Nr. 2. 2026 Bergen Veteranvogn Klubb

Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden

Styret i BVK for perioden mars 2026 - mars 2027

Styreleder:
Martin Aanonsen
Mob: 90198996
martin.aanonsen@outlook.com

Nestleder:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
larsolavlofthus@gmail.com

Kasserer:
Ulf Eide
Mob: 95914041
ulf.eide@online.no

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
smromslo@gmail.com

Styremedlemmer:
Tor Martin Haugen
Mob: 91704124
tor.martin.haugen@bitas.no

Rune Morten Røen
Mob: 92691918
herat2@hotmail.com

Varamedlemmer:

Kjell Arne Nysveen
Mob: 90886350
kany@online.no
Vidar Trengereid
Mob: 91623223
vidar.trengereid@bos.no
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeyer@online.no

BVK på nettet:
www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Styreleder har ordet

Hei 🙂 Det er godt å være ferdig med mørke, og kalde dager. Nå er tiden igjen her for å nyte lukten av drivstoff, motor ¨duren¨ fra motorene i kjøretøyene. Vi har allerede gjennomført flere arrangementer. Messen på Sotra, Bil, båt og Caravan messen. En flott helg hvor vi fikk masse hyggelige tilbakemeldinger fra publikum. Og mange av medlemmene i klubben tok vakter og skapte fine øyeblikk igjennom dagene på messen.

Vårmønstringen 14. mai ble en særdeles hyggelig arrangement, vi fremmet klubben vår på en god måte. Hele 84 kjøretøy stilte opp og gjorde slik at publikum fikk mimre fra gamle dager. Barn fikk se hvor fine kjøretøyer som var på veiene før i tiden.

17.mai er også akkurat gjennomført. Her takker jeg ekstra mye til gjengen som stilte opp i prosesjonen, tross alt i det været som var. Jeg håper til neste gang at medlemmer som stilte opp på MS Vestgar men ikke gikk i toget, kan forsøke litt hardere å delta i prosesjonen. Opplegget denne dagen er i tanke om felleskap, og felleskap handler også om å stå i ting/opplegget i lag. Ikke at noen få stiller og resten ser på været og lar være. Årsak som gjør at helsen ikke tillater det, er helt i orden.

Vi har tett program i juni som blir veldig kjekt og gir muligheten til alle i klubben å finne en anledning til å være med i felleskapet.

5-9. august er det ny runde med Fjordsteam. En folkefest som vi i Bergen Veteranvogn-Klubb har en sterk tilstedeværelse i. Vi skal gjenskape havnemiljøet, med ikoniske kjente klassiskere, effekter, og mye annet som blir en minnerik utstilling. Her trenger vi MASSE folk fra klubben som kan ta vakter, både på dag, kveld og natt! VÆR med å skape flotte øyeblikk, minner og vennskap! Vi trenger alle som har lyst å være en del av samholdet.

Vi har også Vestlandstreffet. En tradisjon som har vært med klubben siden 1980. Denne gangen skal det avholdes i vakre Hardanger. Dette er et arrangement hvor man kan dra i fra hverdagen og hva den inneholder. Til en helg hvor man skal kun kose seg med likesinnede, som deler nettopp samme hobby. Historiske kjøretøyer!

Ønsker alle et flott kjøretøy sesong, og så håper jeg virkelig både vær og temperatur melder sin entre rimelig kjapt til oss.

God tur på veien, kjør fint! Hilsen Martin

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:
BERGEN VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 991074023

32774991074023

NORSK TIPPING
GRASROTANDELEN

www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra! OBS! Når vi får inn mer midler kan vi mer sponse våre arrangementer for deg som medlem.

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: perage.hesjedal@gmail.com Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Skipnes AS

Redaksjonens spalte

Kalenderen sier snart sommer, men det kjentes ikke slik ut verken på vårmønstringen eller 17. Mai. Jeg foreslo å kjøpe inn en haug med terrassevarmere til bruk til neste års vårmønstring. 17. Mai ble kaldt, vått og til tider vindfullt. Det merket jeg spesielt siden jeg måtte hanskes med BVK fanen. Man skal jo være stolt der man går, og noe stolt var jeg, men mest tenkte jeg på å bli ferdig, det må jeg bare innrømme. Etterpå var det nå godt og varmt om bord i Vestgar, der det nok var mye mer folk enn i prosesjonen, men det har vi nå lagt opp til selv.

Vi får se fremover. Som redaktør så vil jeg muligens få en arbeidsom sommer, da dette bladet er det siste som lages i Microsoft Publisher. Sikkert ikke verdens beste publishing program, men ganske enkelt å bruke. Microsoft har nå bare bestemt seg for å avslutte det programmet, så da er det å få kjøpt inn et nytt program, der alt må læres fra nytt av. Vi får tro det går bra.

Så kommer det to store arrangementer i august. Fjord Steam kommer først. Der skal vi vise frem klubben ute på kaien der vi var sist gang det var Fjord Steam. Om vi får noe sted for fri parkering av medlemsbiler, det gjenstår å se. 14. dager etter er det vår tur til å arrangere Vestlandstreffet. Denne gang med base i Øystese i Hardanger. Påmeldingsfristen her er 1. juni. Hvis vi har passert det tidspunktet når dette leses, og du tenker at du skulle vært med, så skynd deg inn på side 41.

Til slutt vil jeg si at jeg synes at det er godt vi har en ung og ivrig styreleder som vil mye! Og det var veldig hyggelig at vi fikk markert med noen biler utenfor kirken når han og Trude giftet seg.
Etter Martins eget ønske så blir det ingen reportasje fra dette nå.

Må også trekke frem at fotografen, Per, har begynt å lage egne artikler. Det synes jeg er veldig kjekt! Det kommer mer i neste blad.

Hilsen Lasse

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside
Side 2: Styreinformasjon/Styreleder har ordet
Side 3: Fra redaksjonen
Side 4: Båt, bil og caravanmessen 2026
Side 7: Fotografen besøker Eight Amcars Museum
Side 12: Reklamer
Side 13: BVK rekvisita
Side 14: Protokoll BVK Generalforsamling 2026
Side 16: Underskrifter—reklame
Side 17: Generalforsamling 2026
Side 19: Hvem kan hjelpe deg med reparasjon av gamle veteranbiler?
Side 21: Artikkel + reklame
Side 22: Vinner av lotteribilen 2025-26
Side 23: Medlemsmøte januar: Om utvandringen
Side 25: BVK på kino
Side 26: Medlemsmøte april: Mons Kvamme
Side 30: Minneord Svein Opheim
Side 31: BTM vakt 19. april
Side 33: Artikkel + reklame
Side 34: Hvem kan hjelpe deg med reparasjon av gamle veteranbiler?
Side 36: Artikkel + Gamle venner i garasjen
Side 37: Ulvenmarkedet
Side 40: Vestlandstreffet 2026 + reklame.
Side 41: Nye medlemmer i BVK
Side 42: Terminliste
Side 43: BTM
Side 44: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-
1/3 side 1 utgave: kr. 1.500,-

På forsiden:

Motiv som lengter mot vår. Ja, når dette leses så er det jo omtrent sommer, men det var vinter da jeg fant bildet frem. Styreleder Martin Aanonsen eide Boblen på bildet. Solgt nå. Ellers ser vi Vauxhallen til avdøde Kjell Arne Jensen og Mercedesen til Geir Inge Thunestvedt.

Foto: Per Åge Hesjedal

Båt, bil og caravanmessen 2026

Tekst: Sissel M. Romslo og Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Også i år var BVK invitert til å være med på den store utstillingen på Sotra Arena.

Styreleder Martin Aanonsen og varamedlem Kjell Arne Nysveen tok med seg en fullpakket BVK tilhenger og var ute på tirsdagen og rigget standen vår sammen med de tre bileierne som vi hadde valgt ut for årets show.

BVK hadde fire fine dager med stand på utstillingen fra torsdag til søndag. Mange medlemmer stilte som vakter og gjorde en fin innsats med å presentere klubben og selge lodd på «Mini-Mercen» (lekebilen) vår. Mange testet hukommelsen for å huske 15 diverse ting de fikk se på i 30 sec. Her var det Anita Skaar som gikk av med seieren og husket 14 av de. På lørdagen kjørte vi Kahoot. Vinneren her ble Stig Gjertsen fra Godvik (bildet under). Begge vinnerne fikk hver sin modellbil som premie.

Kjekt at så mange var innom standen vår og var interessert i bilene vi hadde utstilt og støttet

Vinner av Kahoot: Stig Gjertsen fra Godvik

klubben ved å kjøpe lodd.

Kristina Hesjedal lagde deilige Vårruller og en herlig glassnudlerett til lunsj lørdag og søndag til oss vakter. Takk til alle som bidro til en vellykket helg for BVK.

Per Åge Hesjedal var som alltid ivrig tilstede med kameraet så kos deg med bilder fra messen.

Lodder ble det solgt!

Bilene på BVK standen på utstillingen.

Porsche 911 med Carrera motor 3,2 liter

Original widebody
Lavmiler: 23.500 miles = 37.600 km.
1985 - bygget om med originale Porsche deler. Flatnese kalles disse bilene for. Slatnose på engelsk. Eier er BVK medlem Kenneth Jensen
Litt artig at Kenneth meldte seg inn i klubben under messen året før.

Ford 12M Coupe 1967

1,7 liter V4. Coupe modellene hadde ofte større motor enn standard.
Første eier kjøpte bilen tre ganger. Altså solgt - kjøpt igjen, solgt igjen og kjøpt igjen for tredje gang. Restaurert av første eier etter tredje kjøp!
FmK gründer Arvid Indrehus kjøpte den siden og det var der Kjartan kjøpte den.
Eier er et velkjent BVK medlem, Kjartan Meyer.

Chevrolet 1925

4 sylindret. Veldig basic modell. Minimalt med utstyr. Sjarmerende liten bil.
Eier er velkjente BVK medlem Richard A. Riim som egenhendig har restaurert denne klassikeren.

Vinner av Kim's lek: Anita Skaar

Det runde bordet er helt genialt!

Kahoot trekker folk!

Smart med en slik konkurranse.

Martin lager til Kahoot.

Til høgre: Redaktøren gliser i det vi klargjør Kahoot.

Fotografen besøker Eight Amcars Museum

Tekst: Noe hentet fra Eight Amcars Club samt tillegg fra Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

EAC AS ble etablert i 1977 med formålet å ta vare på amerikanske biler av de 9 merkene som tapte kampen mot Ford og GM i tiden 1946-1966: DeSoto, Frazer, Henry J, Hudson, Kaiser, Nash, Packard, Studebaker og Willys.

Som navnet tilsier så var det først 8 merker, derav Eight Amcars.

Midt i mellom Oslo sentrum og Oslo Lufthavn Gardermoen finner du en bilopplevelse uten sidestykke! Her finner du en av verdens mest unike samlinger av klassiske biler – over 100 sjeldne perler fordelt på to etasjer. Dette er et must for alle bilinteresserte og alle andre!

De har også en autentiske Diner!

Der serveres det iskald brus, fristende is og skikkelig digg mat – inkludert den legendariske burgeren som Romerikes Blad kåret til distriktets beste!

Utenfor ble Per møtt av en vakker DeSoto.

Studebaker President 1957

Packard Wagon 1958. Produsert i kun 159 eks.

Imponerende lokaler

Og en imponerende diner. Cristina prøvesitter.

Samlingen av biler er også svært imponerende.

Bilen til Olsen Banden i film nr. 1: «Operasjon Egon»

Som det sies her: Kaiser De Luxe 1953.

Henry J. 513 1951

Grunnsteinen for bygget.

Henry J. Corsair De Luxe 1953 fulgt av en Studebaker

Studebaker Champion 1948 fulgt av nok en Henry J.

Hudson Hornet 1956

Hudson Hornet 1955

Studebaker Golden Hawk 1957

Hudson Commodore Six 1949

Studebaker som endte som blåruss-bil.

Studebaker Cruiser 1964

Nash som var sendt ut i skogen for å dø. Reddet av klubben.

Studebaker Hawk 1960

De har en avdeling for urestaurerte biler og deler.

Packard 58L 1958 og Kaiser 1951

Packard Executive 1956

Studebaker President 1955 og Studebaker Champion 1955.

Sikkert sjelden bil: Studebaker Daytona Convertible 1964.

Artig med slike dioramaer. Bilen ser ut til å være en Studebaker Lark

De Soto Firedome 1957

Mange flere kjøretøy her enn vi får inn i vår reportasje.

Vi antar at dette er en Studebaker Daytona Wagonaire 1964. Spesiell takløsning bak.

Får minner om Tore Hovland og Tore Lystrup: Studebaker Commander 1952.

Hudson 1949 og Hudson Super 6 1950.

Studebaker 1952 og Kaiser 1951.

De Soto Fire Flite 1955.

De Soto 1955

Henry J. Corsair 1954.

Arild Nilssen hadde vel en slik i 4-dørs utgave? De Soto Custom Club 1949.

F.v.: De Soto Sportsman 1959. Packard 400 Coupe 1955 . Packard Super Victoria Convertible 1948.

Flott diorama med en Studebaker Champion 1946.

Hudson Super Six 1947.

Packard Clipper 1956.

Studebaker Silver Hawk V8 1957.

Studebaker President 1955.

Studebakeren fra tidligere sammen med en Nash Statesman 1951.

Nok en Studebaker President 1955.

Meget spesiell Pace Car i form av en De Soto Fireflite Convertible 1956.

Nash Statesman 1954 og Studebaker Landcruiser 1951.

Uvanlig og staselig Studebaker President Classic 1956

En liten favoritt av redaktøren: Nash Metropolitan 1954.

Resepsjonist den dagen Per var der, FINN NAVN, fikk en utgave av Stabbesteinen.

Ser fornøyd ut og liker visst det han ser.

Per hadde enda flere bilder, men jeg har prøvd å trekke ut et representativt utvalg. Det finnes også et innslag om museet i Norge Rundt i 2023. Den finner du på NRK TV. Anbefaler et besøk på dette fantastisk flotte og unike museet.

Midtun Dekk
www.midtundekk.no

Tlf. 55929072

Vi hjelper deg!

Til de aller fleste biler finnes det en rekke dekk som passer. De skal selvsagt passe til de felgene som er på bilen. Og de skal være riktige ift. lovlige dimensjoner. Og ikke minst, så skal de passe til budsjettet ditt. Derfor kan du få alt fra rimelige dekk i god kvalitet, til premium dekk av aller beste merke. Alt dette hjelper vi deg med. Og husk at når du handler av oss så garanterer vi at du blir 100% fornøyd.

Continental GOODYEAR MICHELIN nokian BRIDGESTONE

BVK-rekvisita

Pique skjorte: kr. 280,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Lufttrykkmåler: kr. 30,-
Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-
Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-
Windbreaker: kr. 275,-
Genser m/gml.logo: Kr. 100,-

Ny type krus: kr. 100,- Lavere enn forrige modell.

Genser med ny logo: kr. 350,-

Fleecejakke kr. 400,- OBS! Denne kan også fås som blå ved bestilling.

Jakkemerke: kr. 75,-

Klistremerke: kr. 10,-

Emaljert Termometer: kr. 300,-

Paraply: kr. 150,-

T-skjorte kr. 100,-

Pin: kr. 30,-

Vognmerke: kr. 300,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig.
Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: guhauk43@gmail.com Kan betales med Vipps: 518994. Skriv hva det gjelder i så fall.

Protokoll fra Generalforsamling Bergen Veteranvogn Klubb tirsdag 10. mars 2026

Sted: Kafeen ved BTM. Start kl. 19:15

Antall fremmøtte: 54

1. Åpning
Åpning ved styreleder Martin Aanonsen

2. Valg av dirigent og tellekorps
Martin Aanonsen presenterte styrets forslag: Carl Harbitz Rasmussen
Valgt.
Dirigent valgte tellekorps til: Terje Kvamme og Sigve Carlsen

3. Merknad/godkjenning av innkalling
Ingen merknader.

4. Valg av referent
Styrets forslag: BVK sekretær Lars Olav Lofthus.
Han ble valgt.

5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen
Dirigentens forslag: Kjell Røen og Frida Carlsen

De ble valgt.

6. Årsmelding 2025
Dirigenten foreslo å ikke gå igjennom hele årsmeldingen, men at man heller kom med kommentarer.

Én kommentar fra Richard A. Riim: Tor Martin Haugen var også med og representerte BVK på Bergens Historiske Festival, ikke bare Richard A. Riim.

7. Regnskap 2025 og budsjett 2026
Kasserer foretok gjennomgang hovedtrekk av regnskap.

Åpnet for spørsmål: Ingen spørsmål.

Godkjent.

Budsjett 2026: Ingen kommentarer. Det ble sagt at budsjett ble vedtatt, men budsjett skal kun orienteres om. Så egentlig ingen vedtak.

Revisjonsberetning ble også presentert. Den var godkjent av revisor.

Medlemsstatus

Samme data som presentert i innkallingen i Stabbesteinen nr. 1 2026

8. Kontingent 2027

Styrets forslag: Kontingenten for 2027 holdes uendret.
Hovedmedlemmer kr. 450,-
Familiemedlemmer kr. 100,-

Ingen kommentarer.

9. Innkomne forslag

Ingen innkomne forslag.

10. Valg

Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2024

Styreleder	Martin Aanonsen	**Stilte til gjenvalg - Valgt**
Styremedlem	Sissel Romslo	**Stilte til gjenvalg - Valgt**
Styremedlem	Lars Olav Lofthus	**Stilte til gjenvalg - Valgt**
Styremedlem	Rune Morten Røen	Ikke på valg
Styremedlem	Tor Martin Haugen	Ikke på valg
Styremedlem	Ulf Eide	**Ny – til valg - Valgt**
Varamedlem	Kjartan Meyer	**Ny – på valg - Valgt**
Varamedlem	Kjell Arne Nysveen	**Stilte til gjenvalg - Valgt**
Varamedlem	Vidar Trengereid	**Ny – på valg - Valgt**
Revisor	Mads Erbe Thomassen	**Stilte til gjenvalg - Valgt**

Valgkomiteen til GF 2026 har vært:
Bente Sørheim, Richard A. Riim og Erik Moldenhauer

Valgkomite til GF 2027, styrets innstilling:
Richard A. Riim, Erik Moldenhauer og Thorstein Haukeland

Valgkomite valgt!

Gaveutdeling:

Frode Nilssen - avtroppende styremedlem/nestleder

Leif Bergesen - avtroppende varamedlem

Øyvind Pettersen - avtroppende varamedlem

Bente Sørheim - avtroppende fra valgkomite

Carl Harbitz-Rasmussen: dirigent GF

Offisiell Generalforsamling slutt kl. 19:31

Referent:
Lars Olav Lofthus
Sekretær Bergen Veteranvogn Klubb

Underskrifter:

Martin Aanonsen – styreleder BVK

Kjell Røen, medlem BVK

Frida Carlsen, medlem BVK

Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb 2026

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Det ble et fantastisk oppmøte på BVKs generalforsamling i år.

Vi talte 54 medlemmer så det ble ganske fullt og god stemning i kafeen på BTM. Styret serverte pizza, kaffe og brus og det gikk unna. Selve generalforsamlingen var over på rekordraske 15 minutter og etter godord og gaver til de som gikk ut av styret, valgkomité og ordstyrer, så var det Gunnar Haukeland sin tur til å få takk for sin gode jobb som rekvisita ansvarlig i ca. 20 år. Etterpå informerte vår spenstige formann Martin Aanonsen om årets planer for BVK og Carl Harbitz Rasmussen informerte litt fra LMK og om årets Fjord Steam arrangement. Det ble en veldig hyggelig kveld med fantastisk stemning blant medlemmene.

Eksisterende styre satt samlet øverst i lokalet.

Trangt om plassen denne kvelden

Nestleder Frode Nilssen takkes av.

Så var det varamedlem Leif Bergesen sin tur.

Varamedlem Øyvind Pettersen takkes av.

Styreleder Martin er fornøyd.

Richard A. Riim representerte valgkomiteen.

Bente Sørheim gikk ut av valgkomiteen.

Carl Harbitz-Rasmussen var dirigent.

Rekvisittsjef Gunnar Haukeland takkes av.

Dirigenten måtte også få noe.

Her fortsetter vi med en ny artikkel om:

Hvem kan hjelpe deg med reparasjon av gamle veteranbiler?

I Stabbesteinen nr. 2 i 2025 var vi hos Kjetil Haga (Haga auto) Han fortalte at han framover bare vil arbeide med veteranbiler. Det er hans hoved-interesse og det han trives best med. Du finner ham på Nedre Nøttveit. Red. komm: Vi må også selvsagt fremheve vår sponsor Stamneshagen Auto.

Tekst: Frida Carlsen. Foto: Frida og Sigve Carlsen

Nå er vi i blad nr. 2 i 2026. Det er snart vår og ny veteranbil sesong er fremfor oss. Har du fremdeles den gamle veteranbilen din innerst i garasjen? Tenker du at det er irriterende at du ikke får den skikkelig i gang, men også at det blir for vanskelig eller dyrt å gjøre noe med? Men les videre og se at det er lys i enden av garasjen!

En våt og mørk onsdag, siste uke i februar dro undertegnede og Sigve av gårde til Klokkarvik på Sotra. Jeg hadde en avtale med William Tveit. Han er sønn av Willy Tveit som flere kanskje husker på Vårmønstringen i 2024, da han vant «Beste Veteranbil» med sin Mercedes 130. (Lasse og Per laget et innlegg om dette i Stabbesteinen nr. 2 2024). Så da er det mange som vet hva det er mulig å få til her på Klokkarvik! Det er smil, latter og kunnskapsdeling fra første stund. Her er det to ildsjeler som kan sine ting og ikke minst får ting unnagjort. De jobber sammen om de aller fleste av bilene de har inne og det er tydelig at de trives med det de gjør. De har flere garasjer, og i den første vi ble vist inn i sto det 3 biler. En blå 74 mod. Ford Taunus stasjonsvogn som Willy har eid siden 1978, beholdt som et kjært minne om alt fra å skulle fylles med barnevogn, kjøreopplæring og andre gode familiestunder. Ved siden av står en helt original og urestaurert lys grønn og hvit 1958 mod. Opel. Denne er spennende, for den tidligere eieren hadde hatt bilen lenge, men ikke fått gjort noe med den. Da den så å si var forsvunnet

Mercedes (den berømte) og William sin Volkswagen.

Ford Taunus 1974 og Opel 1958, samt Chevrolet Pickup 1974 (Den har vært i Polen og karosseriet er helt restaurert og lakket)

Motorrommet på Opelen.

William med sin VW.

Den oppbrente coilen fra 130'en

bak andre ting i garasjen ringte han sin gamle venn Willy med en bønn om at han skulle overta bilen. Opelens litt triste historie vil dermed snart få en lykkeligere slutt, da Willy har som mål om å pusse henne opp og beholde så mye originalt som mulig. Så her har vi alle noe å se frem til, og en liten «ekskursjon» til når den er ferdig må kanskje vurderes av undertegnede.

Innerst i garasjen sto også en 1976 mod. Chevrolet Pickup. Karosseriet har vært i Polen og fått en overhaling.

I neste garasje møtte vi to av deres mest imponerende prosjekter. Mercedes 130'en og en Volkswagen 1300. Dette er bilene som virkelig viser hva disse gutta kan! William og Willy har begge jobbet med disse og har planer om å kjøre med dem også i BVK sammenheng. Willy fortalte om en gang han hadde hatt Mercedesen inne på karosseriverkstedet for å utvide hjul-

Foto:
Per Åge Hesjedal

Fiat 500 (vi hadde et bilde fra en dag med bedre vær av Fiaten, så vi puttet det inn. Red. komm.)

buene. Da de på verkstedet skulle flytte bilen slo de ikke av tenningen. Oljen i koilen blir da så varm at det tar fyr. Coilen sprakk og påtent olje spredde seg over hele motorrommet som en feit svart masse! Enda er det steder de holder på å rengjøre!
Så hva kan disse to med sine magiske fingre hjelpe deg og din gamle veteranbil med? Jo, de kan finne og diagnostisere problemer, gi prisoverslag (også komme på hjemmebesøk om bilen ikke er kjørbar), bestille eventuelle deler og viktigst av alt: Fikse det som er galt. Her er det på ingen måte et mål at bilen skal bli stående over lengre tid uten at den repareres. På gamle veteranbiler er det ofte bremsefeil eller feil med forgasser og tenningssystem som gjør at bilen ikke starter og går skikkelig.
Slikt kan fikses!
Ellers var vi rundt og kikket på en Fiat 600 1962 modell og en traktor som var rene vidunderet til å kappe trær og produsere ved med! Til slutt fikk vi se Willy sin nye garasje under oppføring – inne i en diger rubbhall (!) «fordi det regner så innmari mye på Vestlandet». HA HA
Men, husk nå på moralen i denne artikkelen: Du kan få hjelp med det meste hos disse to!
Ta kontakt og spør dem om hjelp.
Dette er Stabbesteins forslag nr. 2 på steder du kan ta kontakt for hjelp. Vi har én igjen (foreløpig). Er det noen som vet om flere, så send gjerne inn tips.
Tusen takk til William som inviterte og tusen takk til Willy som var med. Diskusjonene gikk om det ene og det andre og vi kunne nok ha løst noen problemer sammen! Takk for oss.
FHC

K2000 BILPLEIE

K2000 Bilpleie Bergen AS
Conrad Mohrs Veg 25
5072 Bergen

Org.nr.: 989 191 535

K2000 Bilpleie Bergen AS er et av Bergens mest erfarne bilpleiesentre, med spesialkompetanse innen polering, innvendig behandling og lakkbeskyttelse.

Vi tilbyr grundig bilpleie tilpasset hver enkelt bil – fra vask, lakkrens og ripefjerning til Nano Graphene
lakkbeskyttelse med langvarig glans og beskyttelse.

mobil: (+47) 45 81 87 87

www: www.k2000bergen.no

Glede og smil. Bilen overrekkes av styremedlem Tor Martin Haugen og nå varamedlem Kjartan Meyer. Trond Eeg Nielsen i midten.

Vinner av lotteribilen 2025-26.

Tekst og foto: Frida Hjortland Carlsen

Hvem vant den lille Mercedes «Lotteri-bilen» som ble loddet ut på Vårmønstringen 2025? På lygaren tirsdag 24.februar 2026 ble det endelig opplyst, og bilen ble overrakt.

«Jeg hadde glemt hele greien, det er jo litt lenge siden» sier den heldige vinneren, Trond Eeg Nielsen med et smil. Han forteller videre at han ble kjempeglad da Martin ringte. Trond har flere barnebarn, men «jeg tenker at jeg blir farfar i sommer en gang og denne bilen skal dette barnebarnet få.»

Ellers forteller Trond at han er medlem i BVK, har en Mercedes 350 SEL og har hatt den noen år. «Jeg er selv Mercedes-mekaniker og har jobbet hos Algård auto». Han forteller at han bruker bilen mye om sommeren.

«Jeg brukte den på Vårmønstringen i fjor da jeg tok flere lodd på denne mini-bilen». «Jeg er ikke så mye med på treff og lange turer i regi av BVK, det er ikke alltid tid til slikt». «Jeg håper du får mer tid det senere Trond, vi har det veldig kjekt», sier jeg.

Lykke til med nytt barnebarn og gratulerer masse med lotteri-gevinsten!

Medlemsmøte januar 2026

Carl Harbitz-Rasmussen foredrog om utvandringen fra Norge til USA og om 200 års jubileet som ble feiret i fjor.

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

For 200 år siden startet den største folkevandringen i Norges historie. I perioden 1825 til 1920 valgte over 800 000 nordmenn en lang og farefull ferd over Atlanteren i håp om et bedre liv.

Carl Harbitz-Rasmussen, eller Calle, som vi kjenner ham som, har et stort interesse perspektiv. Han er styreleder i LMK, leder i Fjordsteam, medlem av 17. mai komiteen i Bergen m.m. men også medlem i Bergen lokallag av Fortidsminneforeningen. Gjennom denne ble han med på det store jubileet for utvandringen til USA som begynte i 1825.

Å gjengi alt som ble presentert er, som ofte sagt før, ganske vanskelig. Men vi kan si at dette ble en hyggelig og interessant kveld. De fremmøtte fulgte godt med og det kom en del spørsmål underveis. En hyggelig kveld i kafeen ved BTM. I styreleder Martin Aanonsen sitt fravær så var det styremedlem Tor Martin Haugen og sekretær/redaktør Lars Olav Lofthus som ledet kvelden.

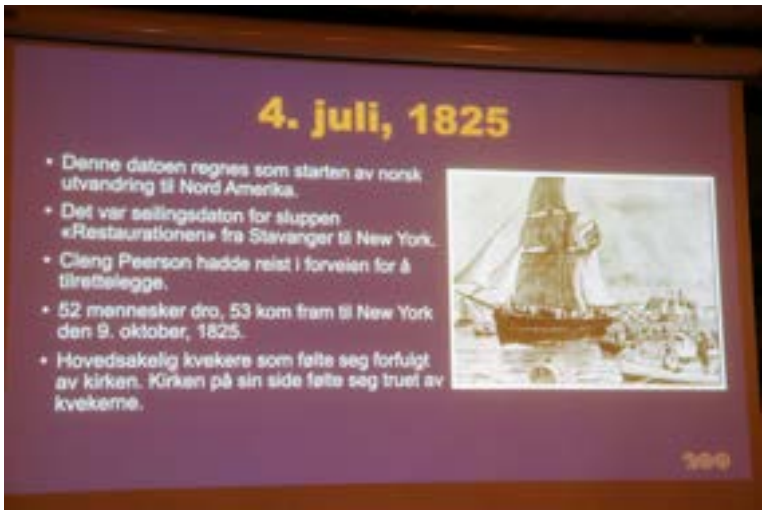
Tor Martin hadde vært så forutseende at han hadde fått kopiert ut et bilde av Calle og leder i Bergen lokallag av Fortidsminneforeningen, Inger Lise Skarstein, tatt under blåskilt tildelingen til MIL stasjonen i 2025.

Så dette ble overrakt til Calle etter foredraget.

Calle i gang. Engasjert som alltid.

Det var en interessert og lydhør forsamling denne kvelden.

Litt av foilene fra foredraget.



Sekretæren fikk æren av å overrekke bildet til Calle.

BVK på kino

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Martin Aanonsen

Tirsdag 24. mars fikk BVK en privat visning av filmen «Havfolket». Vi hadde 60 plasser og måtte derfor få påmeldinger. Som bildene viser så var det noen få ledige plasser.

Det var en forventningsfull gjeng som møtte opp i Konsertpaleet ca. kl. 18 denne kvelden. De fleste hadde sikkert sett filmen «Bergen - i all beskjedenhet». Og dette var vel en film i samme kategori. Fra Filmweb har vi hentet dette:

Havfolket er en nostalgisk, vittig og ellevill hyllest til livet langs norskekysten, og folket som har klort seg fast på øyer, holmer og i fiskevær i uminnelige tider. Kinodokumentaren er satt sammen av unike arkivskatter gjennom nesten hundre år, og blant fortellerne er noen av kystens beste stemmer, som Halvdan Sivertsen, Trude Drevland og Pål «Moddi» Lue.

Med fasit i hånd så kan vi si at det var en engasjerende, sjarmerende og interessant film. Det ble en fin avveksling til å være på «lygaren».

Foredrag om Nordnes ved lokalhistoriker Mons Kvamme

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Det ble godt oppmøte på BVKs medlemsmøte på BTM i kveld. Over 50 medlemmer var møtt opp for å høre på Mons Kvamme og hans foredrag om Klosteret, Nordnes og Fredriksberg festning samt området rundt. Det ble et veldig interessant foredrag og 1,5 time gikk fort. Han viste mange interessante foto av endringene i området opp igjennom årene. Hva den mannen vet om årstall og hendelser er helt imponerende. Martin Aanonsen, vår styreleder, overrakte ham en BVK vimpel og et BVK krus som takk for at han ville formidle sine kunnskaper til oss. Martin informerte om BVK vakt på museet søndag den 19.04 og håpet mange ville komme med gammelbil da. Ulvenmarkedet lørdag 25.04 på Os og Vårmønstringen på IKEA den 14.05. Han minnet også om at påmeldingen til Vestlandstreffet 2026 var åpnet.

Richard A. Riim orientere om 2 dugnader i uken etter medlemsmøtet på BTM i forbindelse med åpningen av BTM den 19.04.

Det ble et koselig medlemsmøte og lydnivået etter foredraget viste at alle hadde noe å prate om. Noen hadde til og med våget seg ut med gammelbilen.

Alt er bilder fra Klosteret, Nordnes og den delen av byn. Redaktøren har ikke en sjans til å kommentere med billedtekster, så dere får bare prøve å se selv hvor det er.

BVK styreleder Martin Aanonsen takker Mons Kvamme for et fint foredrag.

Noen kjørte gammelbil denne fine kvelden.

Minneord for æresmedlem Svein Opheim

24.06.1933 - 14.04.2026

Om morgenen 14. april gikk vårt æresmedlem Svein Opheim bort. Han vil minnes for sin enorme gjestfrihet, vennlighet og sitt positive livssyn. Jeg kan ikke huske egentlig å ha sett Svein uten et lurt smil om munnen. BVK utnevnte ham til æresmedlem pga. hans gjestfrihet overfor klubben. Én gang hvert år samlet vi oss opptil 50 personer på terrassen hans og hadde vårt sommerlige grillparty. I fjor fikk vi høre at han ikke var helt i form, så vi begynte å se etter alternativt sted, men nei, det skulle ikke Svein ha noe av. Om vi ville så skulle nå han stille opp, og slik ble det. Og det ble en av de beste dagene med nydelig vær, masse folk og en Svein i sitt vanlige gode humør. Sett nå i ettertid så ble det en verdig avslutning på denne tradisjonen og vi fikk vist vår takknemlighet igjen.

Svein var jo, som en av hans gode kvinnelige bekjente beskriver det, en festløve. Han likte å ha fest ofte! Og han hadde lenge også pensjonisttreff for BVK. På slutten ble det redusert til den nærmeste gjengen. Helt forståelig!

Når et BVK medlem som har vært engasjert og ytt mye innen klubben går bort, så vil vi gjerne delta i bisettelse, men Svein ville dette annerledes. I hans sanne ånd så ville han ikke ha noe bisettelse, men han ville ha en minnestund hjemme hos ham der de som pleide å være hos ham skulle møtes og minnes og etter hans instrukser: Ha en fest. Og slik ble det lørdag 25. april kl. 14. Redaktøren hadde dobbel/trippel booking med konfirmasjon og det var Ulvenmarked, og jeg fikk ingen av delene, pga. syk kone som måtte fylles opp.
Så kanskje noen som var der kan skrive noen ord til neste Stabbesteinen.
Bergen Veteranvogn Klubb vil i alle fall lyse fred over minnet til vårt æresmedlem Svein Dagvin Opheim!

BVK vakt på BTM søndag 19. april.

Det var litt yr i luften men været kom seg etter hvert og mange publikummere fant veien til BTM. Kafeen ble godt besøkt og flere engelske turister var innom for en vaffel og en kopp the. Vi solgte også litt lodd på mini veteranbilen vår. Mange medlemmer kom og stilte ut veteranbilen og tok en tur som vakt et sted. Museumstrikken gikk flere turer og det var et populært innslag.

Totalt sett en vellykket sesongstart for BTM.

For de som ikke fikk dette med seg så er BTM åpent hver søndag fremover fra kl.12.00- 16.00

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Jeg regner med at hverken stedet eller disse bilene trenger egen presentasjon.

Bergen Amcar Club er flinke til å variere på utstillingen sin.

Det var en god del utenlandske gjester denne dagen.

Loddsalg og trikken på vei inn. BVK er litt låst forvariasjon siden vi har Kongebilene. Kan jo ikke ta de bort.

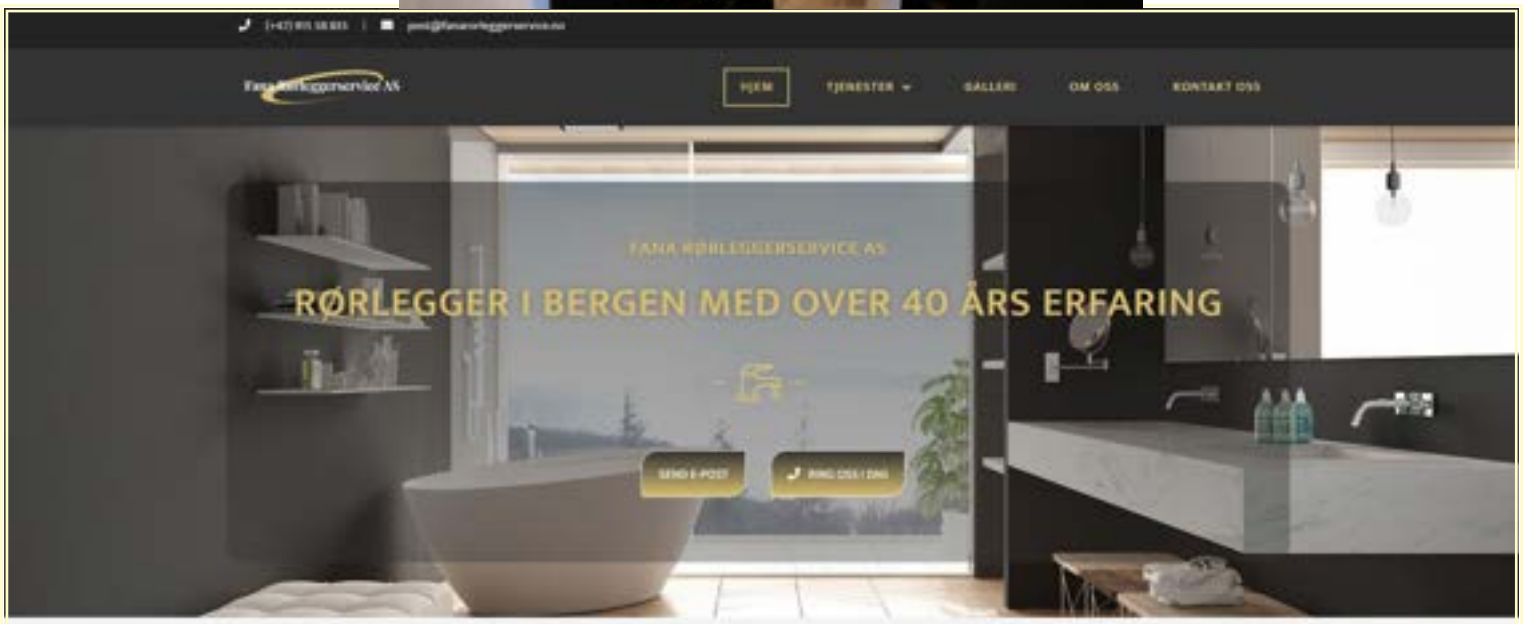
Over: En ny Amazon for oss: Jarle Sylta fra Manger tok turen med denne 1963 modellen.

Til høyre:

Kafeen var som alltid godt besøkt.

Over:

Det ble nå noen som dristet seg ut en litt fuktig søndag i april.



Tlf. 915 58 835 epost: post@fanarorleggerservice.no

RØRLEGGER

BADEROM

NØYAKTIGHET

UFORPLIKTENDE TILBUD

Besøk hos Stamneshagen Auto

Tekst: Frida Hjortland Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Hvem kan hjelpe deg med reparasjon av gamle veteranbiler?

I denne utgaven av **Stabbesteinen** presenterer jeg to steder der du kan få hjelp til problemer ved Veteranbilen din og hjelp til reparasjoner av ulike ting.

Denne gangen har vi også vært hos Stamneshagen Auto i Ytre Arna. Du har sikkert lest annonsen deres i Stabbesteinen flere ganger! Her vil vi prøve å presentere dem, slik at du får kjennskap til hva de står for. Ta også en titt på hjemmesiden deres der de presenterer seg selv godt!

I Stabbesteinen nr. 2 i 2025 var vi hos **Kjetil Haga (Haga auto)** Han fortalte at han framover bare vil arbeide med veteranbiler. Det er hans hovedinteresse og det han trives best med.

Du finner ham på Nedre Nøttveit.

I forhold til vår forrige tur i Klokkarvik så bød denne dagen i april på sol og varme. Vi hadde med oss BVK sin dyktige fotograf Per denne gangen! Da vi var i Klokkarvik og sendte bilder til Lasse tror jeg nok han måtte jobbe litt for at de skulle bli så fine som dere ser dem i bladet, takk Lasse! Utenfor verkstedet ble vi møtt av en blid og hyggelig Øyvin Stamneshagen som er daglig leder. Det var Gudmund Stamneshagen som startet verkstedet i 1983 og Gudmund er Øyvin sin far. Når det kommer inn klenodier og spesielle ting på verkstedet er han

Sigve Carlsen, Øyvin Stamneshagen og reporter Frida Carlsen

Mercedes som var inne for sjekk.

Det prates rundt HY'en som var inne.

Front bilde av HY'en og Øyvin Stamneshagen.

Her er den veteraninteresserte lærlingen (t.v)

fremdeles aktiv og kommer for å dele sin kunnskap om bilene. Det må i samme slengen nevnes to ting:

Verkstedet har en meget oppegående og interessert lærling som selv har 2 veteranbiler, blant annet en VW 68 mod, som også var med oss denne ettermiddagen.

Og, men ikke minst: Øyvin kaller seg Terje Mjelde sin «Hoff-mekaniker»! Og for oss som kjenner Terje Mjelde er det et kvalitetsstempel må vi si.

BVK sine to Kongebiler er også her når det er noe som skal fikses.
Så nå vet du som leser at her er bilen i trygge hender.

Øyvin forteller også at han selv hadde en forkjærlighet for Opel i sine yngre dager. Han hadde en Opel Commodore som han var eier av i flere år. Så ble det mer og mer mekanikerarbeid og i dag har han ingen veteranbil …

Verkstedet har inne en flott gammel Citroen type HY (*har ikke årstall, dessverre).* Det var en choke-wire som ble skiftet. Mekanikeren som jobbet med den ble kalt for Mac Gyver, det trengs kanskje noen ganger på franske biler? Det var også inne en eldre Mercedes for EU-kontroll.

Øyvin synes det er veldig viktig å fremsnakke at Stamneshagen Auto består av flere dyktige mekanikere og at bedriften har godkjente mekanikere (Terje Angeltveit bla) for Bosch sitt seviceprogram for bremser og teknologi, Webasto og Eberspacher sitt diesel og bensin varmeanlegg for kupe/motor. Øyvin vil også fremheve at de er dyktige på de gamle innsprøytnings systemene man finner i eldre Mercedes og Volkswagen. Alt dette er kanskje ikke aktuelt for de aller eldste veteranbilene, men bilparken innen veteranbiler forandrer seg veldig og de «yngste» bilene vi har i flokken vår, vil ha nytte av flere av disse tingene som Stamneshagen kan tilby.

Ellers har de EU kontroll og dekkkontroll/skifte.
Dette er ikke en full oversikt over hva dette verkstedet kan hjelpe deg med. Det beste er å ta direkte kontakt.
Takk for besøket på et hyggelig verksted og takk til Øyvind Stamneshagen (flott etternavn!) som tok seg tid!
F.H.C.

HY på gaten

Til høyre: Vi takker for oss hos Stamneshagen Auto!

GAMLE VENNER MØTES FREMDELES I GARASJEN.

Her er Sigve, Mads og Calle i full sving med å overhale starteren i Calle sin Buick. Den ble så montert i bilen som sto på lager på Askøy. Og dermed er Calle klar for en ny sesong!

Med hilsen de tre på bildene 😊 👍

Foto: Aarid Olsen

Denne fine BVK gjengen får være hovedbilde denne gangen: F.v: Rolf Andersen, Kristoffer og Cristina Hesjedal, Truls Olsen og Fred Atle Johannessen. Tekst og foto: Per Åge Hesjedal

Lørdag 25. april

Da var det Ulvenmarkedet igjen.

Det var sol og fint vær. Vi hadde gjort klar 2006 Mustangen til Kristoffer (ikke veteran enda). Men i det vi skulle gå i garasjen, skyet det over og ble skikkelig mørke grått, og det kom en solid sludd og kraftig haglbyge. Så da ble det bruksbilen (batteribil). På motorveien til Os møtte vi på en bil jeg dro kjensel på. Det var ingen ringere enn Calle (Carl Harbitz-Rasmussen) som var på vei i sin 1937 modell Buick med taket nede og tjukk skinnjakke og det så rimelig kaldt ut. Da vi kom til Os møtte vi på Kjetil Sletten som fortalte at det var begynt å bli fullt på "finbil"-parkeringen, men vi ble jo uansett henvist til en annen plass til venstre. Det var mange biler på "finbil"-parkeringen, men det var alltid noen som kom og noen som kjørte. Det virket som det var færre boder i år enn

Blå motorsykkel sammen med matchende Ford Thunderbird Landau 1964. Måtte med!

Arrester meg gjerne, men er ikke dette en Volvo 242 GT? Sikkert sjelden.

Verdens mest customiserte bilmodell: Mercury 49 - 53

Veldig fin Ford Mustang Mach 1 1969

Variert utvalg. Nærmest er nå Mercedesen til BVK medlem Fred Atle Johannessen.

En veldig gammel buss og en VW «buss».

Nydelig Ford Mustang 1965. Fargen og tilstanden er bare fabelaktig.

Mer som viser den store variasjonen av biler.

Veldig flott Oldsmobile.

Søsterbiler: Chevrolet Camaro og Pontiac Firebird Trans Am

Jaguar XJS og Volvo PV side ved side.

det vanligvis har pleid å være. Der møtte vi mange BVK-ere. Vi var innom standen til Truls Olsen, og så også standen til Haukeland, som solgte LP-er. Alt i alt var det en sur fornøyelse, vi ble fort både frossen og kald. Mange dro etter en kort stund, men det kom stadig nye folk. Det var godt med folk og biler.

Tipper dette er den Opel coupe'en som Rolf Andersen hadde.

Vauxhall Viva og Opel Rekord.

Litt nærmere syn på Vauxhall Viva.

Tøff Chevrolet pickup og en rod ved siden av.

Chevrolet og Cadillac

Mer GM: Opel Kadett og Ascona.

Dette er vel Erik Joys sin Mustang Fastback.

En Cadillac har søkt støtte med Opel og Ford

Pontiacs fra Meland Veteranvogn Klubb

Men, Cadillacen hadde også en nyere bro-der ved siden av seg.

Kristoffer Hesjedal likte tydeligvis Roy Rod-velt sin Plymouth Superbird! Meep-meep!

Dette er vel en av Magne Halseth sine flotte japanske biler.

En Volvo PV blir aldri feil.

Vi tror dette også er Erik Joys sin. Herlig Volvo P1800.

Vestlandstreffet 2026

21. – 23. august. 2026

Øystese - Hardangerfjord Hotel.

Når dette leses så er sikkert fristen for påmelding gått ut (01.06). Men om du har misset dette og vil delta så ta kontakt med oss så ser vi om det er ledige plasser og evnt. hotellrom.

I år har Bergen Veteranvogn Klubb gleden til å invitere til et fantastisk treff i vakre Hardanger. Hardanger byr på en naturskjønn opplevelse, spesielt i det innhøstingen av frukt foregår mens løpet avholdes! Hele området er en stor naturopplevelse. Sett av helgen til å være i lag med likesinnede innenfor denne flotte interessehobbyen vi sammen deler.

Hvis været er på vår side så får vi lov til å parkere kjøretøyene våre på den flotte plenen mellom hotellet og den vakre Hardangerfjorden med Folgefonna i bakgrunnen på andre siden av fjorden. Starten av løpet på lørdagen vil foregå ved inngangspartiet til hotellet med presentasjon av hver bil.

Vi synes det er naturlig å invitere forbundsfeller for å delta og berike denne helgen i lag med oss. Å stifte bekjentskaper/felleskaper på tvers av våre klubber er en viktig del av å styrke vår felles interesse for historiske kjøretøy.

Overnatting

Vi har booket Hardangerfjord Hotel for anledningen. Dette vil være basen for selve arrangementet. Vi har fått holdt av inntil 60 rom for denne helgen. VIKTIG INFO! Booking av rom gjøres via link på websiden (eller via link i påmeldingsskjemaet). IKKE ring direkte til hotellet. **BVK kontakt: Rune Røen: Tlf. 926 91 918**

Nye medlemmer i BVK

Vi vil forsøke å gjenoppta en tradisjon med å ønske nye medlemmer velkommen til Bergen Veteranvogn Klubb. Noen av disse har gjerne vært her en stund og er nå kommet inn som familiemedlemmer, mens andre er helt nye.

Så langt i 2026 kan vi ønske velkommen:

Alice Gravdal
Tommy Jensen
Sveinung Nå
Espen Sylta
Bjørn Høysæter Jensen
Charlotte Fly Hagesæter
Henning Trengereid
Alf Kønig
Eva Karin Klausen
Jarle Sylta
Georg Gundersen
Jone Træet
Bente Østgulen Heradstveit
Kurt Finsås
Helmer Martin Birkeland
Malin Susann Winter
Jon Oddvar Gjesteby
Henning Andersen
Tordis Barth
Henrik Holm

Styret i BVK (og ganske sikkert alle medlemmer) ønsker dere varmt velkommen som medlemmer i klubben vår.
Vi håper, og oppfordrer dere til å gjeste oss på Åpent Hus/Lygarmøtene, medlemsmøter og andre arrangementer/aktiviteter som klubben deltar i og arrangerer.

BVK er et inkluderende felleskap med sterk interesse for hobbyen, men det sosiale er kanskje det aller mest viktige.
I dagens samfunn finnes det organisasjoner som jobber for å engasjere voksne og eldre, ikke minst menn, som ikke kommer seg ut blant folk. Vi hadde besøk fra en slik organisasjon som kunne konstatere at dette problemet hadde ikke vi!

Så ta del i det sosiale fellesskapet det er å ha en av verdens fineste hobbyer!

TERMINLISTE 2026

Nærmeste arrangement og hovedarrangementer samt vakter for BTM

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene. Mer innhold for 2026 blir jevnlig oppdatert på websiden.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert.

Mai:
30. mai: Vossa Rudl'n – Køyretøy Historisk Klubb Voss – ikke BVK arr. men alltid mange BVK'er med der.

Juni:
Onsdag 3. juni: BVK deltar hos Fyllingsdalen Behandlingssenter. Vi stiller ut noen biler utenfor og får være med på festivalen deres. Kl. 11-13. OBS! Påmelding til Lars Olav Lofthus; larsolavlofthus@gmail.com eller tlf. 47611283 (gjerne SMS). De som har skrevet seg på liste trenger ikke å sende noe.

Lørdag 6. juni: Mini utstilling ved Horisont i Åsane. 15 kjøretøy vil bli plukket ut.

Søndag 7. juni: Kulturhistorisk Motordag på Festplassen + Damsgårdsdagene på Laksevåg.
Juli:
Dato ikke fastsatt: Grillparty BVK

August:
5. – 9. august: Fjordsteam 2026. BVK deltar med stand og forhåpentligvis lokalt kjøretøytreff.

21. – 23. august: Vestlandstreffet med BVK som arrangør. Basen blir på Hardangerfjord Hotell i Øystese.

Det vil også komme "spontane" kjøreturer til steder som Glesvær, Nordhordland osv. Vil bli varslet med SMS.

Vakter BTM:

Søndag 19. april

Søndag 14. juni

Lørdag 29. august

Søndag 30. august

Søndag 4. oktober

Søndag 11. oktober

Fra Glesværturen vår i april i år. Foto: Joakim Jensen

ENDRINGER KAN KOMME

TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS

BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?

Idéen om et teknisk museum I Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støttemedlem?

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

Betal til kontonummer 3624.61.78717

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

bergenstekniskemuseum.no

Hjertelig velkommen som medlem i BTM!

Returadresse: Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen

Fra Vårmønstringen:

www.bvkn.no

To premievinnere: Over Thorstein Haukeland med MB SL. Under: Kjartan Meyer med Ford 12M Coupe.

Full reportasje i neste blad.

Foto: Joakim Jensen