Nr. 4. 2025 Bergen Veteranvogn Klubb

Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden

God Jul

Styret i BVK for perioden mars 2025 - mars 2026

Styreleder:
Martin Aanonsen
Mob: 90198996
martin.aanonsen@outlook.com

Nestleder:
Frode Nilssen
Mob: 92639006
fnilssen26@gmail.com

Kasserer:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
smromslo@gmail.com

Sekretær:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:
Tor Martin Haugen
Mob: 91704124
tor.martin.haugen@bitas.no

Rune Morten Røen
Mob: 92691918
herat2@hotmail.com

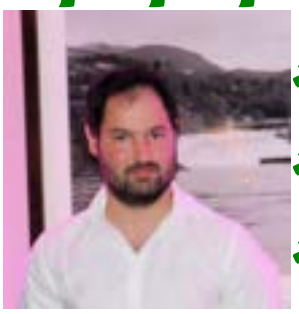
Varamedlemmer:

Kjell Arne Nysveen
Mob: 90886350
kany@online.no
Øyvind Pettersen
Mob: 90682106
oepe75@gmail.com
Leif Bergesen
Mob: 99385826
leberges@online.no

BVK på nettet:
www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Styreleder har ordet



Hei alle sammen.

I skrivende stund er det -3 grader, mørketiden og vinteren er for alvor kommet. Forhåpentligvis er de fleste veterankjøretøyene godt plassert i garasjen. For noen er sesong for skruing og vedlikehold godt i gang og for andre er det å gå innom garasjen for å klappe litt på kjøretøyet.
Jeg vil takke alle medlemmene som har deltatt, bidratt på årets arrangementer og oppdrag for klubben. Også i år har klubben vært svært aktiv, som legges godt merke til hos andre klubber, organisasjoner og bedrifter. Synlighet tror jeg skaper nye muligheter for klubben, bygger kontaktnett og gjør klubben vår attraktiv for nye medlemmer.
Jeg vil også takke gjengen bak bladet Stabbesteinen; Frida, Rolf, Per Og Lars Olav, og til dere andre som bidrar med innslag. Nok et år har dere levert fantastiske blader med masse kjekt lesestoff som ivaretar minnene igjennom året og som viser til alle våre medlemmer felleskapet av å være aktiv i klubben vår. Jeg oppfordre dere som er mindre/ikke aktive til å være med. Se selv gleden av å være med i et felleskap.
På nyåret starter vi allerede med første store aktivitet i februar. Da skal klubben igjen delta på messen ute på Sotra Arena. I år når vi deltok var det mange av klubbens medlemmer som stilte på vakt og som også gjestet innom standen vår. Vi fikk nye medlemmer, masse positiv oppmerksomhet fra publikum og fikk stor anerkjennelse fra arrangøren for hvor fin stand vi hadde.
Jeg ønsker alle en riktig fin juletid og håper at dere alle koser dere mye med familie og venner.

Takk for ditt medlemskap i 2025! Så håper jeg du fortsetter i 2026.

En riktig god jul og et godt nyttår!

Med vennlig hilsen
Martin Aanonsen

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:
BERGEN VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 991074023

32774991074023

NORSK TIPPING
GRASROTANDELEN

www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra! OBS! Når vi får inn mer midler kan vi mer sponse våre arrangementer for deg som medlem.

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: perage.hesjedal@gmail.com Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Skipnes AS

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside
Side 2: Styreinformasjon/Styreleder har ordet
Side 3: Fra redaksjonen
Side 4: Åpen dag på Stend Stasjon
Side 7: Bruvikdagen
Side 10: Vår sponsor + en korreksjon
Side 11: BVK rekvisita
Side 12: Beaulieu Autojumble
Side 16: Vestlandstreffet 2025
Side 21: Grillparty 2025
Side 24: Tirsdagsklubben i Eikangervåg
Side 27: BTM vakt 20. juli
Side 29: Medlemsmøte oktober
Side 30: Medlemsmøte september
Side 31: Kjell Arne Jensen
Side 32: Besøk av Meland Veteranvogn Klubb
Side 35: Besøk av Amcar Askøy
Side 37: BVK miniutstilling Knarvik Senter
Side 39: Julebord invitasjon
Side 40: Bilmodeller 1960—Hjemmet 1960
Side 42: Terminliste
Side 43: BTM
Side 44: Bakside

Redaksjonens spalte

Hvis du leste denne spalten i forrige blad, så forventet du kanskje å få en tynn «blekke» i posten denne gangen. Nå kan jeg med fasit i hånd si at «jaggu klarte jeg det»! Bladet er også denne gangen på 44 sider. At det har vært krevende innimellom rydding, besøk på visninger, budrunder og kjøp av leilighet, pluss klargjøring av hus, visning her og endelig salg, ja, det kan ikke nektes. En av de mest knotete tingene var at megler og stylist krever at huset skal se omtrent ubebodd ut. Det betydde mange uker der jeg ikke hadde kontorplassen min oppe og gå. Å sitte og knote og lage blad med kun laptopskjermen, vel, det var ikke noe gøy. Men det var vel det at jeg holdt på jevnt og trutt som gjorde resultatet.

Når man holder på med kjøp og salg av hus så er det fort å tenke at man har store utfordringer, men så skjer det kanskje noe som gjør at man skjønner at det er nesten for bagateller å regne. Da vi fikk beskjed om at vårt medlem Kjell Arne Jensen var alvorlig syk, og etter kun kort sykeleie gikk bort, da skjønner man at livet har ofte mer alvorlige ting å by på. Se for øvrig minne ord på side 31.

Tilbake til bladet så må jeg også denne gangen takke kasserer Sissel M. Romslo for mange bidrag på tekstsiden. Det har vært en uvurderlig hjelp. Og takk til alle andre medhjelpere.

Året 2025 går mot slutten. Jeg har vært litt spent på om det skulle bli julebord i år. Det var tett opptil påmeldingsfristen for lite påmeldte til at vi kunne forsvare å bruke såpass mye av midler og krefter til å arrangere det. Nå bedret det seg kraftig helt på tampen og faktisk etter fristen. Kanskje et lite nyttårsforsett for 2026 kan være å melde seg på det man vil være med på litt tidligere? Det blir litt enklere for de som arrangerer.

2026 nærmer seg og mye er allerede planlagt. Se lederen sine ord. Ser ut til å bli et spennende år.

Ha en riktig God Jul og et Godt Nyttår!

Lasse

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

1/3 side 1 utgave: kr. 1.500,-

På forsiden:

Rolf Harald Helgesen overrasket alle med å komme med denne flotte MG TF 1953. Jeg falt for enkeltheten i bildet. En fin og enkel bil foran det klassiske bygget til BTM.

Foto: Per Åge Hesjedal

Åpen dag på Stend Stasjon

Tekst: Sigve Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Nok en gang var Bergen Veteranvogn Klubb invitert til å delta på åpen stasjon på Stend stasjon sammen med Osbanens venner. Været viste seg fra sin beste side og lokket ut et fint knippe av gamle og nye klubbmedlemmer. 16 biler og en buss møtte opp og kastet glans over

Man koser seg i hyggelige omgivelser

Det var nydelig vær og fint å sitte ute på benkene.

Et fint knippe med bilder fra BVK

Kari Ann Brandt sin Rolls Royce 1934 og Geirmund Revheim sin Volvo PV 1965.

Geirmund Revheim stilte også med bussen og kjørte skytteltrafikk mellom Stend og Lagunen. 1943 modell Dodge.

Kjekt å se Gunnar Haukeland sin flotte Chevrolet Bel Air 1953.

Som sagt før: Man koser seg i solen.

Styreleder Martin Aanonsen er visst fornøyd med egen innsats på dresinen...

dagen. Geirmund Revheim stilte med bussen og kjørte skytteltrafikk mellom Stend og Lagunen. Han kjørte en 1943 modell Dodge som ble ombygget til buss i 1946. To-tre år senere fikk den nytt karosseri og fremstår nå slik den ble bygget i 1948.

En annen hyggelig kar som møtte opp var en som har vært medlem i mange år uten å være så aktiv de senere år; Rune Hagevik som stilte med sin flotte Datsun 200L 1977.

Et nytt medlem stilte også opp på denne fine dagen. Det var Kenneth Jensen i sin fine og spesielle utgave av en 1985 Porsche 911.

Vi hygget oss i solen og nøt en god kopp kaffe og nystekte vafler som Osbanens venner spanderte på oss.

Rune Hagevik stilte med sin flotte Datsun 200L 1977

Atle Bergesen kom med flott Opel Kadett stv. 1969.

Det er alltid et fint motiv med bilene foran stasjonen.

OK da. Du fikk være med du også Per (fotografen).

Flott VW type 2 1965 tilhørende Svein Olav Lysø

Enda en flott Opel Kadett. 1967 m/eier: Arne Thormod Rønning

Kenneth Jensen med sin flotte 1985 Porsche 911.

En ny entusiast? Martin med sin lille Selma.

Denne gangen fikk bilene stå mer sentralt i selve markedet.

Bruvikdagen

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Lørdag 23. august var det den årlige Bruvik dagen. BVK var invitert til å stille med noen biler. Vi sto klar og ventet på de som kjørte fra Kvisti bro kl.11 og så førte jeg an i min Amazon inn til sentrum, der vi parkerte langsetter veien ned mot butikken. Vi ble totalt 9 biler.

Det kom en dame med en Matchless 500 1952 mod også. Det måtte jo gutta studere og Petter Henning måtte hjelpe henne med litt skruing. Det ble litt handling i bodene og vi koste oss med kaker og kaffe.

Vi kjørte fra sentrum i 13.30 tiden og da ble de fleste med ned på min terrasse der vi koste oss

Kjell Arne Jensen sin flotte Vauxhall Firenza fulgt av Geir Inge Thunestvedt sin Volvo Bertone

En forventningsfull gjeng er klar ved brofestet

Ingen dårlig kø å ligge i dette her…….

Happy times: Unni, Kjell Arne og Joakim Jensen sammen med fotograf Per. Like etter ble Kjell Arne alvorlig kreftsyk og gikk bort etter kort tid.

Fin stemning. To damer som koser seg veldig i alle fall.

Bra med folk og god stemning.

videre med grillmat og kaffe i flere timer. Per Hesjedal hadde med en nydelig bananakake til kaffen. Solen kom og gikk men været var ganske så bra.

Senere på kvelden dro 6 av oss inn på Knausatun og fikk med oss show med Bjørn Jensen og Krabbetrynet og deretter dans med Salty Dog og Helge Nilsen.

Det ble en veldig kjekk dag og kveld.

Ville du ta bussen hjem Karsten? Nei, det var en god benk!

«Camp BVK» er etablert!

Her er vel Matchless 500'en det skrives om i teksten.

Her er de kommet til Sissel Romslo sitt «gods».

Cristina, fotografens kone, ser ut til å nyte utsikten.

Gamle biler pynter alltid opp på et tun.

Falt for dette bildet. Røde biler fra forskjellige tider. Karsten Hjortland sin Studebaker og Per Åge Hesjedal sin Ford Mustang.

Foto: Joakim Jensen

Vi avslutter artikkelen fra Bruvik med stemningsbilde fra parkeringen, og som en hilsen til familien Jensen med Vauxhall'en i fremtredende posisjon.

BOSCH Service
Car Service
Ditt lokale verksted
Stamneshagen Auto AS
Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no
For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: http://www.stamneshagenauto.no
Facebook: Stamneshagen Auto A/S
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

To av våre sponsorer har valgt å trekke seg. Kjenner du som leser noen som kan passe til å annonsere her så ta gjerne kontakt med redaktøren eller noen i styret.

Tid for dementi:

En litt kjapphendt redaktør kalte denne bilen for «Pelle politibil» i forrige utgave av Stabbesteinen. Kjell Toklum tok korrekt nok frem pekefingeren og påpekte at bilen på bildet IKKE heter det.

Derimot ser vi Bergens svar på Pelle, nemlig «Onkel Rolf».

Vi sakser fra Volkswagen Auto Club Bergen sin nettside:

Som de fleste kanskje vet, er Volkswagen Auto Club Bergen eier av politibilen "ONKEL ROLF", en boble fra 1963. Dette er en tro kopi av den folkevognen kriminalsjef Hermansen kjører i de første filmene om "Olsen -banden". Bilen ble kjøpt som en perlegrå helt vanlig folkevogn. Den ble strippet for vinduer, listverk, lykter og interiør og deretter lakkert og satt i stand slik den er i dag. Ideen til bilen ble unnfanget for mange år siden, men det ble først fart i sakene i 1996. Etter et lotteri om vinteren, kunne vi gå til innkjøp av bilen, som stod til salgs i en garasje i Fana. Tidligere eier var en dame som hadde hatt bilen fra den var ny, og den hadde hele tiden hatt hedersplassen i garasjen. Frem til 1991 var bilen kjørt i Gjøvik, på usaltede veier, og var dermed helt fri for rust. Den ferdige bilen ble i april 1996 høytidelig avduket av daværende politimester i Bergen, Rolf B. Wegner, derav også navnet ”Onkel Rolf”. Avdukingen skjedde for øvrig ved åpningen av Gjensidiges nybygg i Sandviken.

Vil du lese mer om bilen kan du gå inn på VWACB sin webside: https://vwacb.com/klubben/onkel_rolf/onkel_rolf.html

Og til alle VW fans i BVK: UNNSKYLD!

BVK-rekvisita

Pique skjorte: kr. 280,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Lufttrykkmåler: kr. 30,-
Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-
Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-
Windbreaker: kr. 275,-
Genser m/gml.logo: Kr. 100,-

Ny type krus: kr. 100,- Lavere enn forrige modell.

Genser med ny logo: kr. 350,-

Fleecejakke kr. 400,- OBS! Denne kan også fås som blå ved bestilling.

Jakkemerke: kr. 75,-

Klistremerke: kr. 10,-

Emaljert Termometer: kr. 300,-

Paraply: kr. 150,-

T-skjorte kr. 100,-

Pin: kr. 30,-

Vognmerke: kr. 300,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig.
Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: guhauk43@gmail.com Kan betales med Vipps: 518994. Skriv hva det gjelder i så fall.

Beaulieu Autojumble

Tekst og foto: Sissel M. Romslo

Billedtekster: Lars Olav Lofthus. Kun basert på hva jeg ser.

Beaulieu Autojumble ble startet i 1967 av Lord Montagu. Det er det eldste og største Autojumble i UK, og arrangeres 2 ganger for året hvert år pga. interessen for klassiske kjøretøy, deler og tilbehør. Det arrangeres på godset til Montagu og der ligger også Nasjonalt Motor Museum.

(Red.komm. Ordet jumble oversettes til virvar. Altså alt mulig til bil. Les teksten så ser du at det passer godt).

Her er alt velorganisert og det er uniformerte vakter som loser deg raskt inn på parkeringen som er på et stort jorde.

Derfra går det skyttelbusser ned til markedsområdet som ligger 2-300 m unna eller man tar bena fatt. Der står det vakter som dirigerer deg til forhåndsbetalt inngang eller der man kan kjøpe billetter.

I køen hører du alle slags språk. Engelsk, svensk, dansk, tysk, nederlandsk, spansk, polsk osv. Vi har til og med kommet i prat med noen fra New Zealand.

Det går unna i ekspressfart og du er inne i løpet av noen minutter. Når du har fått billetter og er kommet inn kan du kjøpe en katalog som viser kart over området. Bodene er merket med nummer. Alt velorganisert slik engelskmennene kan det.

Vi er en vennegjeng som har reist på høstmarkedet i 15-20 år og vi har fulgt med på hvordan markedet endrer seg.

Ettersom internetthandelen tar grep har noen virksomheter uteblitt men har du en skikkelig gammel engelsk bil så er dette stedet du finner det hvis det er noe du mangler.

Jeg kom i prat med en nederlender. På gebrokkent engelsk kunne han fortelle at han hadde søkt etter en spesiell del til en bil. Her lå den på bordet foran han og pulsen steg og han ble helt satt ut før han fikk stotret frem at den vil jeg kjøpe.

Fra inngangen. Tydeligvis en dame som sitter og kanskje lager bilinteriør?

Vi ser noen VW type 2 tydeligvis på vei inn på området.

Bristol

Lafitte

Ligner på Mads sin Maserati, men nei, det er en Lancia Flaminia GT 1963

1935 Lagonda Pillarless Saloon

Denne kjenner jeg godt. Min bror hadde en slik tilbake på 70 tallet. Ford Consul Capri. Usikker på årgang, men 63-64 tipper jeg.

Vi starter alltid med Bonham teltet. Det er et auksjonsfirma som auksjonerer bort klassiske biler. De kan være i all verdens tilstand men det meste de selger er bra.

De har et lukket telt der de grommeste bilene står og så har de noen lokkeobjekter utenfor som man kan beskue. Mye bra men det meste går unna til ublu priser i forhold til her hjemme. Her sto det i år flere spesielle biler som man ikke ser så ofte, Bristol 403 50 talls, en 30 talls Lafitte, MG Magnette og en Lagonda.

Videre er det bilklubber og gjester som stiller ut finbilene sine. Her var det også flere sjeldne biler som en Zodiac 1954, Ford Consul Capri, 1960 Singer, Morris Oxford og en Ford Thames 12 seter. Her var det også en Buick 1937 og en Opel GT.

Inne på selve markedet er det velorganisert. Det er to pauseområder med sittebenker der man kan kjøpe seg hamburgere, hotdog, pølser, ”pulled pork”, øl, vin, is, kaker og kaffe.

Det er rikelig med toaletter og alt er rent og pent og ryddig.

Bodene er organisert på siden av gatene av trakkematter, så du går tørrskodd over det meste.

I bodene selges alt fra skruer til hele biler, mc, karosserideler, seter, sykler, felger, dekk, motordeler, lyspærer, speil, nips og naps, klær, hatter, plakater, bøker etc.

Kort sagt det meste du enten har bruk for eller noe som er kjekt å ha.

Det er et syn for guder når du sitter ved utgangen og ser hva publikum drar med seg.

Hele familien er engasjert fra smårollinger til oldefar. Noen går med en krykke, noen med to krykker og noen i et rullende kjøretøy. Men her glemmer de alle ondter og pingser seg frem og du ser glimtet i øyene der de bærer skattene hjemover.

Opel GT. Corvette linjer. Herlige biler.

Superflott Ford Zephyr

Richard A. Riim sin spesialårgang: Buick 1937.

Vi skulle hatt noen slike i klubben: Ford Zodiac

Alvis. Er vel en Chrysler V8 under det panseret.

Dette er vel Sunbeamen med 1000 HK.

Beaulieu Autojumble høstmarked arrangeres som regel første helg i september. Vi var på plass lørdag og søndag morgen da de åpnet det 58 autojumble 2025 kl.10.00 og gikk vår vante runde gjennom markedet. Mye artig å se både på bordene og bak. Jeg studerer alltid selgerne. De har humøret på topp og har det moro med kollegaene sine bak disken. Du må gjerne prute og vi blir enig om en pris begge kan akseptere. Det er det som er gamet. Noen ganger får du det nesten gratis om du viser at dette betyr noe for deg.

Å gå rundt slik på et marked og la blikket saumfare bodene er som et spennende spill. Kanskje dukker det opp noe spesielt.

Vi var heldig med været. Sol og 20 grader Celsius og med to dager her får du trimmet noen km. Vi har avtale om å møtes i pauseområdet for lunsj kl.13 og før slutt kl.16.

Blir du lei kan du ta deg en tur innom det fantastiske fine museet som er en reise gjennom engelsk bilhistorie. I år var det også en utstilling av Formel 1 biler. Du kan også besøke godset og gå innom den nydelige parken, eller du kan ha med deg et liggeunderlag og slenge deg i gresset et sted.

I år hadde de en gimmik ved at de startet opp en Sunbeam 1000 hp fra 1927 “The Slug” som de har sett fartsrekord med. Det var den første bilen som kjørte i 200 km/t

Det er som et stort loppemarked. Vi finner alltid noe som bøker, LP plater, 78 plater, speil, glass til lykter etc.

I år kom jeg hjem med en alpelue i ekte ull, 2 speil, noen strømbrytere, tennplugg testere, 2 baklys, en LP, og et Vespa skilt.

Du kan kanskje stille deg spørsmålet om hva som er så interessant med å gå rundt på et marked år etter år, men det er noe eget bare å se på folkene, høre entusiasmen og oppleve mangfoldet.

Så lenge det finnes bilentusiaster som oss så vil nok dette markedet og andre bestå.

Fra delemarkedet

Mer deler

Gamle bensinpumper å kjøpe.

Æh, øh…. En Leaf?

Oversikt innover markedsområdet.

Vestlandstreffet 2025

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Denne gangen var det Haugaland Veteranvogn Klubb som arrangerte Vestlandstreffet. Helgen 22. – 24. august gikk treffet av stabelen.

Vi var 10 biler fra BVK som stilte opp på Esso stasjonen i Skjoldskiftet til avkjøring kl. 12 mot Haugesund. To biler kom senere nedover.

Etter en periode med ganske mye regnvær så ble det meldt forholdsvis bra vær til denne helgen. Regnet skulle slutte når vi skulle kjøre nedover, men som så ofte så stemmer ikke alltid det som står i Yr med det vi opplevde.

Vi la i vei via gamleveien over Vallaheiane og passerte Er-An der vi så Ford Skylineren til Dag Andersen stod klar. Han var en av de som skulle kjøre senere.

Den siste var Kjell Røen med sin nyerververvede MB SL 1994.

Vi fikk da selvsagt turens første regndryss, men ikke så gale. Kom oss fint til ferjen og i land på andre siden der vi som vanlig slapp forbi alt annet før vi kjørte videre samlet.

Ved en liten stopp på rasteplass rett før Bømlafjordtunnelen, kunne vi konstatere at Rune Røen (turleder) sin «lille» drivstoffslekkasje på hans MB SL 1983 ikke var så liten. Det ble et fint fargekart i regnet etter veldig kort tid.

Vi kjørte videre og hadde avtalt stopp på Shellstasjonen på Haukås rett før vi svinger inn mot Haugesund. Noen ville fylle bensin og de fleste ville ha litt mat. Veldig god mat på den stasjonen. Mens vi spiste så var det noen som oppdaget at rett bak stasjonen så var det et bilverksted; Haukås Bilverksted, MECA. Rune spurte de om de kunne se på bilen hans, og joda, de tok den inn, opp på bukk og lekkasjen ble fort funnet. En O-ring som var kommet i klem og ikke forseglet. De fikset det og tok på noe tetningsmiddel som måtte få tørke litt, så Rune oppgraderte meg til turleder og sendte oss til Haugesund.

«Ikke kjør inn i nedre etasje på parkeringshuset Bølgå, for der er det en veldig knekk som kan være vanskelig for de største bilene», var noe av det siste han sa. Jada, mottatt det. Vi satte på GPS'en på telefonen, og den førte oss rett til…….. den nederste etasjen. Merket det da jeg kjørte inn. «Å fa%#&», tenkte jeg. Men der kom de etter både Gunnar Fiksdal med Thunderbird 1965 og Yngve

Første stopp ble jo av naturlige grunner ferjekaien på Halhjem.

Spenning utenfor Meca verkstedet

Her fikses bensinlekkasjen.

Kristiansen med Cadillac 1966 (!). Alle kom fint inn! Puh!

Vi fikk alle booket oss inn på hotellet, og vi hadde denne gangen gått for et business room, så vi fikk stort rom med balkong, og ikke minst 2 skikkelige stoler. Ja, for du har vel også lagt merke til at de fleste hotellrom har 1 stk god stol, og så må den andre personen enten sitte i senga eller på en pinnestol. Jeg slutter aldri å forundres over det…….

Fredag kveld hadde HVK invitert til grillparty i klubblokalet deres i Kvalamarka. Det var forresten der starten på løpet skulle være neste dag også. Vi fant ut at en maxitaxi måtte være tingen, så vi bestilte en slik. Så i 18:30 tiden kom vi inn på området i ganske fint vær og ble hjertelig godt tatt i mot av komiteen og medlemmer av HVK. Etter litt prat og litt «voksenbrus» ute så trakk vi inn i klubblokalet der det var dekket fint opp på fire store bord. Nå ble det jo, dessverre, som vanlig at bergensgjengen satt for seg, og HVK for seg, men heldigvis så ble det nå litt ordveksling mellom oss, og mer skulle det bli.

HVK medlemmene satte i gang og grille og etter en liten stund så kom det inn fat med masse pølser, burgere og godt kjøtt. Vi koste oss storlig og bordene bugnet av tilbehør og brød, så dette var gode greier.

Etter å ha inntatt god grillmat så begynte noen av oss å spørre om litt omvisning. Å jada, det ble det ordning på. Vi var nå spesielt interessert i dette ungdomsprosjektet deres. Men vi begynte først med noen konteinere. Det viste seg at der hadde klubben samlet massevis av deler og tilbehør. Så var det noe et medlem savnet, så kunne de gå der og se om det fantes. Jeg fikk ikke helt tak i om de betalte noe for delene, men det vil jeg tro.

Vi fikk så se på prosjekter som ungdommene jobbet med, blant annet en traktor som så ut til å bli riktig så strøken. Vi var vel til slutt igjennom alle deler av området deres og det er ganske imponerende hvor mye plass de har til utøvingen av hobbyen sin. Det er vel noe vi trygt kan si at vi mangler i BVK.

Jada...bergenserne klumpet seg sammen. Sånn er det vel bare.

Her er vi på omvisningstur. Delelageret.

Ungdomsprosjektet: Restaurering av traktor.

Flott restaurert lokal politibil. Ford F100. Nei, det er ikke slitt lakk på panser og skjerm. Solen skinte inn gjennom garasjeporten.

Thunderbirden til Gunnar Fiksdal og Mercedesen til Arve Moen er klar til start.

Lørdag og løpstid: Skylineren til Dag Andersen er på plass.

Den hyggelige kvelden måtte jo til slutt ende, vi skulle kjøre et løp neste dag, så vi fikk tak i den ene maxitaxien som var tilgjengelig og kom oss vel ned på hotellet igjen. Etter en liten «nightcap» så var det til sengs for å være klar til neste morgen.

Lørdagen kom med vær som meldt: Strålende solskinn! Etter god frokost kjørte vi opp til klubblokalet igjen og fant våre parkeringsplasser som var godt merket rundt hele den store plassen. Siden det var lørdag så kunne de bruke områdene rundt de andre byggene der også.

Mye fine biler å se og hyggelige folk å prate med. Tiden gikk fort og så tok leder for HVK, Kenneth Gjermundsen ordet og gikk vel verbalt gjennom løypen!

Vi skjønte fort at her var det en del kryss og «C-momenter». Men så gjorde de en vri på starten som gikk ut på at løypesjef Arvid Pedersen kjørte ut som bil nr. 1, og resten fulgte bare på. Vi fikk det litt travelt med å komme oss til bilen, da vi var start nr. 14, og her gikk det unna!

Turen gikk sydover først gjennom hovedveien i Haugesund, før vi krysset Karmsund bru. Derfra og til målet, Skudeneshavn, gikk ruten gjennom alskens småsteder og flotte plasser og ved å henge på «bjellesauen» så kunne man slappe litt av, eller? Jeg insisterte på at vi skulle følge med på løypebeskrivelsen i tilfelle noe skjedde. Etter en del kjøring merket vi at bilen som lå foran vårt medlem Sveinung Mo, ikke klarte å henge med de fremste bilene. De begynte å forsvinne mer og mer. Plutselig kom vi til et kryss, de andre var ikke å se, og nevnte bil kjørte rett frem. «Skulle vi ikke ta til venstre her da», spurte jeg min co-driver (min kone Sissel). «Jo», svarte hun. Og i samme øyeblikk merket bilen at den hadde kjørt feil, og stoppet og måtte rygge. Jeg så mitt snitt og smatt inn til venstre og tok opp jakten! Så i speilet at Sveinung Mo hev seg etter. Etter litt frisk kjøring nådde vi igjen første pulje og kunne cruise inn til Skudeneshavn, hvor vi kjørte en liten runde for noen oppgaver inne på en stor parkeringsplass. Det var kjøring på planke. Vel jeg traff den nå litt. Kjøre to omdreininger med hjulene…..de lurte på hvor langt jeg skulle. Tenkte det var over for vår del, da neste oppgave var å kaste baller i en kurv. Jeg tok jobben. Alle tre i kurven! What? Jeg pleier jo å kaste sååååå dårlig.

Bergensgjengen er glade og klar for løp.

Her er vi kommet til Skudesneshavn.

Den store plassen i Skudesneshavn.

Folket koser seg i solen og praten går.

Så parkerte vi bilen og gikk til neste oppgave der vi skulle kaste noen korte tau med en ball i hver ende. Tre kast her også. Så at de fleste bommet. Én klarte å få én på. Tenkte det var umulig…og kastet. Jaggu fikk jeg to på! Det var visst dagens beste!

Etter det var det å gjette sum av mynter på et norgesglass. Her må jeg innrømme at jeg verken husker hva jeg tippet eller hva korrekt var (som vi fikk vite på festen senere).

Her var det også å levere fra seg lunsjbongene og få utdelt bagetter og vann. Det var noen benker og bord der så vi satte oss der og spiste.

Vi fikk etter hvert beskjed om at de hadde forandret planen for avslutningen for løpet. Da alle oppgaver var her, og det var mye folk som ville se på bilene, så sa de at MÅL, det var her.

Det ble også opplyst om at man kunne få en guidet fottur inne i gamle bebyggelsen i Skudeneshavn sentrum. Mange tok den turen og det var visst ganske så bra.

Etter et par timer i det som nå var målområdet, begynte flere av oss å ville kjøre mot Haugesund igjen, men det var ikke bare rett frem, da de fleste var ganske så inneparkerte. Men så smått så begynte folk å kjøre og plutselig så kunne vi starte opp og legge kursen mot Haugesund og Thon Hotel Saga, der også løpsfesten skulle være.

Etter ankomst dit så skjedde det vel lite før løpsfesten kl. 19.

Vi ankom et stilig pyntet lokale, der firma «Butikk Service» hadde pyntet bl.a. bordene med gamle bildeler av ulike slag. Virkelig artig og pent. Og det ble jo diskusjoner rundt bordene om hvilke biler det kom fra….. det måtte googles litt til slutt…..

Maten denne kvelden skulle være burgere fra burgerrestauranten som er tilknyttet hotellet. Her ble det dessverre litt nedtur, da de ikke var helt varme, for å si det sånn. Så de ble litt «kompakte». Noe hadde gått galt her tydeligvis. Vel, vi spiste nå vår mat, mens noen klaget og de fikk da faktisk mye bedre og god og varm mat. Vel, vel. Desserten var nå god. Var noe sjokolade greier… husker ikke hva det het, men det var godt.

Det ble selvsagt taler og vårt styremedlem (og vår reiseleder) Rune Morten Røen tok ordet og holdt på sin sedvanlige humoristiske måte et fint innlegg der

Her er vi klare for løpsfesten. Legg merke til bordpynten. Veldig artig.

Ved Rådhuset og klare for hjemreise og takk for denne gang.

han takket for et flott løp.

Så var det da tid for premieutdeling fra løpet. Jeg satt der og hørte at førsteplassen gikk til bil nr. 14 («I alle» tenkte jeg, «er ikke det meg»?) Lars Olav Lofthus! Hey! For første gang noensinne under et løp så vant jeg!!!!! Premien var et flott skinn!

Andreplass gikk til Toralv Tveit fra HVK. Men tredjeplass gikk også til BVK: Sveinung Mo tok den!

Alle fikk hvert sitt flotte skinn fra en bedrift i nærområdet.

Men det var flere premier! Og denne syntes jeg var artig, og tror kanskje vi skal videreføre: Først var det løpets nyeste bil: Og den vant BVK medlem Kjell Røen for sin MB SL 1994. Så hadde de treffets eldste bil som ble vunnet av Olav Granberg.

Festen pågikk en stund, men vi ser jo at deltakerne ikke er 30 år lenger, så man kan påregne at de fleste forlater selskapet rundt midnatt. Men det er helt greit. For vår del så skal vi jo opp forholdsvis tidlig neste dag for frokost og så kjøre mange mil hjem igjen.

Etter frokost neste dag linet vi opp for felles kjøring, for de fleste, noen dro tidligere, borte ved Rådhuset. Etter litt prat og fotografering la vi i vei, og kom oss vel over Stord og om bord på ferjen til Halhjem.

Der ble det litt snacks og kaffe og så tok vi farvel med hverandre før vi kjørte av og hjem hver til vårt.

Til slutt vil jeg bare uttrykke en liten bekymring for fremtidige Vestlandstreff. Vi var kun 12 biler som deltok fra BVK. Det er ikke spesielt langt å kjøre fra Bergen til Haugesund, så vi er litt i undring om hvorfor så få var med? Var det på grunn av treffet i Gloppen tidligere? Klarer vi ikke to litt store arrangement på ett år? Si gjerne din mening til oss i styret om dette, for da må vi gjerne begrense arrangementene litt fremover.

Enda mer bekymret er jeg vel for at det faktisk, etter hva jeg har hørt, ikke var med noen fra Gammelbilens Venner i Stavanger! DET var i alle fall spesielt.

Medlemmene i Haugaland Veteranvogn Klubb var i alle fall entusiastiske til vår plan om å ha Vestlandstreffet i Hardanger til neste år.

Grillparty 2025

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal og Joakim Jensen

Tirsdag 22. juli var det den årlige grillfesten hos Svein Opheim. Komiteen, Sissel M. Romslo, Rolf Harald Helgesen, Per Åge Hesjedal, Eskandar Bojakjian, Rune Prestegard og Lars Olav (Lasse) Lofthus var på plass kl. 11.00 og rigget til med bord og stoler. Alt ble skurt og vasket og grillene ble fylt opp med kull og kjørt på plass. Svein var selvsagt også med og viste oss hvor alt var. Vi var tilbake kl.17 og fyrte i gang grillene og pyntet bordene. Lasse kom med BVK flagget som ble heist opp i flaggstangen.

Lasse ønsket velkommen til grillfest og overrakte Svein en flaske vin som takk for at han stiller hus og hage til disposisjon for medlemmene.

Vår ivrige fotograf Per Hesjedal fikk honnør for alt arbeidet han gjør for å dokumentere klubbens aktiviteter. Han og hans kone blir sponset av BVK på årets julebord.

Vi ble 35 deltakere denne kvelden. De fleste kom med veteranbil og vi koste oss sammen i det fine sommerværet med deilig grillmat og tilbehør. De fleste kjørte hjemover i 21 tiden men en del holdt ut og fikk ryddet på plass det meste før vi kjørte hjem.

Takk til alle som hjalp til.

BVK flagget tok imot gjestene

Litt av riggingen tidligere på dagen.

Det ble et flott langbord og godt fylt opp av glade mennesker!

Grillingen er i gang!

Fotografen, Per Åge Hesjedal fikk en fortjent utmerkelse denne kvelden.

Gunnar og Elin Bjelke kom i sin Mercedes coupe.

Elin Bjelke og Cristina Hesjedal har funnet riktig side av grillen i forhold til røyken!

Fantastiske Svein Opheim måtte selvsagt få en gave for sin gjestfrihet og innsats for klubben.

Svein sin Jaguar E-type

Triumph og MG

Erik Moldenhauer sin Triumph

Buick og Mustang.

Det diskuteres og prates.

Folket koste seg i usedvanlig godt vær. Bare litt plaget av innpåslitne veps.

Noen kom på scooter også.

Geir Philips kom med Jaguar Sovereign

Volvo Bertone og Mercedes S

Kjell Arne Jensen sin Vauxhall Firenza.

Reidar Gravdal sin Mustang

T-bird, Megane og SL

Joakim fikk et flott blinkskudd av Carl Harbitz-Rasmussen sin Buick 1937.

Tirsdagsklubben i Eikangervåg

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Vi i styret i BVK hadde hørt noen ganger om «Tirsdagsklubben», og at dette var kjøretøyentusiaster som samlet seg på bensinstasjonen i Eikangervåg hver tirsdag. Noe alla «Torsdagsklubben» på Rong.

Tipset kom fra Meland Veteranvogn Klubb, og de foreslo at vi måtte ta oss en tur dit. Siden de samler seg tirsdager så var det jo ikke så vanskelig å bestemme at vi tar dette en lygartirsdag når det er fint vær.

Tirsdag 8. juli var en slik dag. En fin samling av biler, 15-20 stk, møtte opp i Vågsbotn for avkjørsel kl. 18. Men, noe skurret litt. En knallgul sportsbil av helt ny årgang. Og til og med elbil! Hvem var dette? Jo, det viste seg da å være vår styreleder Martin, som i det fine været ikke klarte å motstå fristelsen til å prøve denne elektriske MG'en på turen. Som bilentusiast så kan man jo skjønne det….. men Martin….. vi er en veteranvogn klubb! Vel, vel, du er tilgitt!

Gunnar Fiksdal har «slått ut håret» på Thunderbirden sin. Det trekker som oftest en del tilskuere.

Her er vi parkert i Eikangervåg. Den gule ved siden av min T-bird er den MG'en Martin kom med. Flott Sierra også.

Velkjente BVK biler sammen med andre ukjente biler. Noen moderne snek seg innimellom.

Fin blanding av biler. Alltid gøy med slik stor spredning i årsmodell og merker.

80 talls Cadillac og 60 talls Pontiac. Sistnevnte tilhører formann i Meland Veteranvogn Klubb, Frode Langeland.

Fin samling med BVK biler, med Bård Sørheims lyseblå Buick som blikkfang.

Turen gikk nordover i fint vær og i det vi passerte gjennom Knarvik så vi at en gjeng fra Meland Veteranvogn Klubb kom inn på veien rett bak oss. Så det ble en solid konvoi innover mot Eikangervåg.

Vel fremme så parkerte vi på den store asfaltplassen som etter hvert ikke ble så stor lenger med alle bilene. Det var alt en del biler der fra lokale eiere og så kom jo denne gjengen, men alle fikk plass.

Bensinstasjonen hadde to viktige ingredienser: Softis og kaffe! Med det på plass så gikk praten godt i mellom de fleste fremmøtte. En veldig hyggelig samling som trygt kan anbefales å kjøre en tur til hvis man har lyst på en kjøretur og ikke gidder å dra inn på BTM og drikke kaffe.

For BVK sin del så kommer vi sikkert igjen, minst én gang i 2026. Dette var en avslappet og hyggelig opplevelse.

Kjekt å se BVK medlem Olav Urdal med sin flotte Mercedes-Benz 1952.

Flott å se Pontiac (nærmest kamera) Opel, Cadillac og 2 x Corvette.

Enda en Corvette og en Cadillac. 1959 Cadillac denne gangen. Det er vel verdens mest massive front og i alle fall største halefinner.

Enda en gul sportsbil. Beklager Martin, men denne vinner nok mitt hjerte. Gul Chevrolet Corvette.

Corvettene og 1960 Cadillacen sett forfra. Personlig liker jeg 1960 modellen litt bedre enn 1959…… ojda...starter jeg debatt nå?

Mustang 1994 eller 1995 tipper jeg. Redaktøren innrømmer at han er litt svak for disse SN95 (typebetegnelse). Hmm, kanskje….nei, ikke nå. Denne var veldig fin og original. Ved siden av en veldig sjelden og flott bil: Aksel Holm sin Ford 20M Cabrio.

BTM vakt 20.juli

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Dette er et klassisk eksempel på en artikkel jeg skulle ha skrevet for leeeeenge siden. Nå må jeg sitte her og se på bildene og prøve å komme på hva som skjedde.

Men jeg husker i alle fall at det var veldig godt og varmt. Det var vel ikke helt blitt hetebølgen, men den var under oppbygging. Det var nok en av de søndagene der de fleste helst ville finne på annet enn å gå på museum. Det ble en rolig vakt.

Det var godt og varmt, men denne gjengen leverte hele dagen!

Ikke så mange, men et fint knippe biler.

Trikken hadde et fint tilsig med passasjerer.

Mer av bilene.

Tor Martin Haugen, Rolf Andersen og Dagfinn og Bente Heradstveit i kafeen.

Styreleder Martin fikk seg en prøvetur med den flotte Thunderbirden til Gunnar Fiksdal.

Yrkesbiler: Tor Martin Haugen sin Ford og Karsten Hjortland sin Dodge.

Det var i alle fall variasjon på bilene som stilte opp.

Dagens mest eksklusive var vel Mads Erbe Thomassen sin flotte Maserati

Det var blåtrøyene som regjerte denne dagen!

Dagfinn Heradstveit kom med denne fine Mercedes-Benz 220 S 1964

Husker at det var godt å sitte i skyggen i åpningen på trikkehallen.

Som vi ser av bildene så var det nå heldigvis noen av våre medlemmer som tok sine veterankjøretøy og kom og besøkte oss.

Dermed ble det en rolig men hyggelig dag og vakt.

Medlemsmøte 14. oktober

Hva er en Bergenser? Et foredrag av Jo Gjerstad

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Det ble fullt hus på BVK sitt medlemsmøtet på BTM tirsdag 14. oktober. Vi telte 54 stk. og det var nok foredragsholder Jo Gjerstad som lurte de opp fra sofaen. Han holdt et humoristisk foredrag med tittelen: "Hva er en Bergenser". Vi fikk trimmet lattermusklene av hans underfundige beskrivelse av de forskjellige "såkalte bergensere".

Veldig kjekt at så mange damer tok turen innom denne kvelden.

Takk til Rune Morten Røen som ledet møtet og gav Jo Gjerstad et BVK krus som skulle minne han om oss BVK'ere.

Det ble også orientert om en tur til en bilmesse i Tyskland i Januar 2026, men dette blir annonsert på websiden og i medlemsbladet.

Takk til alle for et koselig medlemsmøte!

PS. Hvis du lurer på hvor uttrykket «Eg e'kje fra Norge, eg e' fra Bergen» kommer fra, så skulle du ha vært der denne kvelden.

Richard i aksjon med bildevisning fra mobiltelefonen.

Han tok med et bilde fra den tiden man kunne reise til UK med båt og få med bilene.

Medlemsmøte september

Richard A. Riim fortalte fra englandsturen

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Tirsdag 9. september var vennegjengen som stort sett hvert år drar til Beaulieu i England, nettopp returnert. Det var derfor svært sporty av Richard å stille opp og presentere mange bilder og kunne fortelle ganske så detaljert fra turen, kun 3 dager etter hjemkomsten. Publikum satte i alle fall stor pris på ferske nyheter, virket det som. Richard har ordet i sin makt, og er veldig flink til å fortelle både med humor og fakta så dette ble en svært hyggelig opplevelse.

Når det gjelder detaljer fra turen, så kan vi vel her henvise til artikkelen fra Sissel M. Romslo annet sted i bladet.

Richard ville ikke ha noenting for jobben….for som han sa: «Jeg har vel alle de der greiene fra før».

En tur til Goathland, eller som vi kjenner det: Aidensfield, hører alltid med.

En glad gjeng koser seg med et måltid og sikkert gode historier og deling av dagens opplevelser.

En fullsatt Fridalen Kirke tok farvel med Kjell Arne Jensen tirsdag 11. november. Konen Unni holdt en fantastisk flott tale der hun fortalte om livet til Kjell Arne. Vi fikk vite at han foruten å være en stor motorentusiast også var en stor dyreelsker og en flott ektemann, pappa, morfar/farfar og oldefar. En fin stund.

Kjell Arne Jensen gikk bort 31. oktober 2025.

Minneord, hoveddel av talen til sekretær Lars Olav Lofthus i bisettelsen i Fridalen kirke tirsdag 11. november:

Som ung bilinteressert gutt i fra Hardanger så husker jeg godt at Bergen Amcar Club, eller American Car Club of Bergen, som det het den gangen, kom til Øystese og hadde samling på Hardangerfjord Motel (ja det var motell den gangen).

Vi dro dit for å se på bilene, og en av de stiligste var en stor sort Chevrolet Caprice Convertible (kabriolet). Den tilhørte en kar ved navn Kjell Arne Jensen. Han, og de andre gutta der som hadde flotte biler ble vel nærmest som en slags guder for oss.

Senere da jeg flyttet til Bergen så erfarte jeg at han hadde fått seg en Chevrolet Bel Air Convertible 1955. Var det mulig? Slike biler var veldig vanskelig å få tak i den gangen. Det var lenge før 30 års regel og ikke enkelt å importere biler. Gudestatusen økte.

År gikk og man kom inn i miljøet selv……og erfarte at denne guden, var en vanlig og veldig hyggelig mann, som uselvisk delte av sin kunnskap og var oppriktig interessert i andre sitt.

Enda flere år gikk og jeg var, og er, i Bergen Veteranvogn Klubb. Kjell ble medlem hos oss og han og Unni har blitt ivrige deltakere på våre møter, arrangementer og turer. Og vi må legge til: Det var alltid noen flotte og gjerne litt sjeldne biler de kom med.

Ekstra hyggelig syntes vi det var da de begynte å ta med seg sitt barnebarn, Joakim, som også har vist gode takter innen fotografering, og flere av hans bilder har jeg publisert i vårt blad, Stabbesteinen.

Men, 31. oktober var det dessverre håndbrekket på for Kjell Arne. Det var en tung beskjed å få.

Alle vi i Bergen Veteranvogn Klubb vil savne ham, og samtidig håper vi at vi får se både Unni og Joakim på flest mulig av våre samlinger.

Så da er det å si som vi gjør i klubben: «Takk for turen Kjell Arne! Den kunne gjerne vært uendelig mye lenger!»

De to lederne poserer foran leder i MVK, Frode Langeland sin Pontiac Bonneville. Styreleder BVK Martin kom i bruksbil denne dagen.

Besøk av Meland Veteranvogn Klubb

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

Det ble et livlig lygarmøte på BTM tirsdag 26. august da vi fikk besøk av Meland Veteranvogn Klubb. Været var strålende for åpen bilkjøring og mange medlemmer tok turen for å hilse på gjestene. MVK fikk først en infotur gjennom Trikkehallen med Carl Harbitz-Rasmussen som guide. Deretter var det herlige lapper, vafler og sjokoladekake som Frode Nilssen og moren Britt sto for. Praten gikk livlig og Martin, vår styreleder, måtte ta i for å bli hørt. Han informerte litt om aktiviteter som har vært og kommende medlemsmøter. Han hadde med seg sin lille familie og han og Trude viste stolt frem sin datter, Selma på 3 mnd. Kanskje et kommende medlem? Det var også tid til litt mimring rundt bilene før MVK, og oss andre, startet hjemturen.

Dette liker vi å se. Stappfull plass!

Det var godt oppmøte fra BVK medlemmene også.

Meland kom med bl.a. Pontiac Firebird og Morgan

Den flotte Sierra'en har vi sett ved flere anledninger nå. Her fulgt opp med flott Peugeot og Mercury Cougar

Det er herlig å se inn på plassen når den er fulgt opp av vakre kjøretøy.

Fin BVK rekke med Morris Minor og 2 x Buick

Den litt nyere avdelingen.

T-birden er gjemt bak Mercedeser og en Toyota!

Det var mye prat og kikking på biler denne kvelden. Stas det!

Martin orienterer inne i kafeen. Samboer Trude sitter med lille Selma godt innpakket.

Besøk av Amcar Askøy

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal

I fjor var en kontingent fra BVK ute og besøkte Amcar Askøy. En veldig hyggelig opplevelse. Tirsdag 23. september var det så «payback-time» og det ble fullt på BTM. BVK fikk da besøk av Amcar Askøy på "Lygarmøtet". Lars Olav Lofthus (Lasse) ønsket de velkommen ute på parkeringsplassen og ga så ordet videre til Richard A. Riim som introduserte de for Bergens Tekniske Museum og tok de med på en guidet runde gjennom museet. Etterpå ble det kaffe og sjokolade kake inne i kafeen. Det var veldig bra fremmøte og det ble trangt rundt bordene men alle fikk plass. Kjekt med variasjon i bilparken og mange fra BVK stilte også med veterankjøretøy på kveldens møte i tillegg til godt oppmøte fra Amcar Askøy.

Nydelig Cadillac på besøk.

Richard A. Riim innleder før omvisningen.

Meget flott Buick Riviera

Flott Pontiac Trans Am fulgt av Kjell Røen sin MB SL

Hans Gunnar Våge sin mektige Mercury + flere kjente BVK biler.

Mektig Lincoln

Stig Bratten sin flotte Mustang. Han er medlem hos oss også.

Gjengen fra Askøy fulgte ivrig med på omvisningen.

Etterpå var det nok godt med litt kaffe og snacks.

BVK mini-utstilling på Knarvik Senter

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Kjell Arne Nysveen

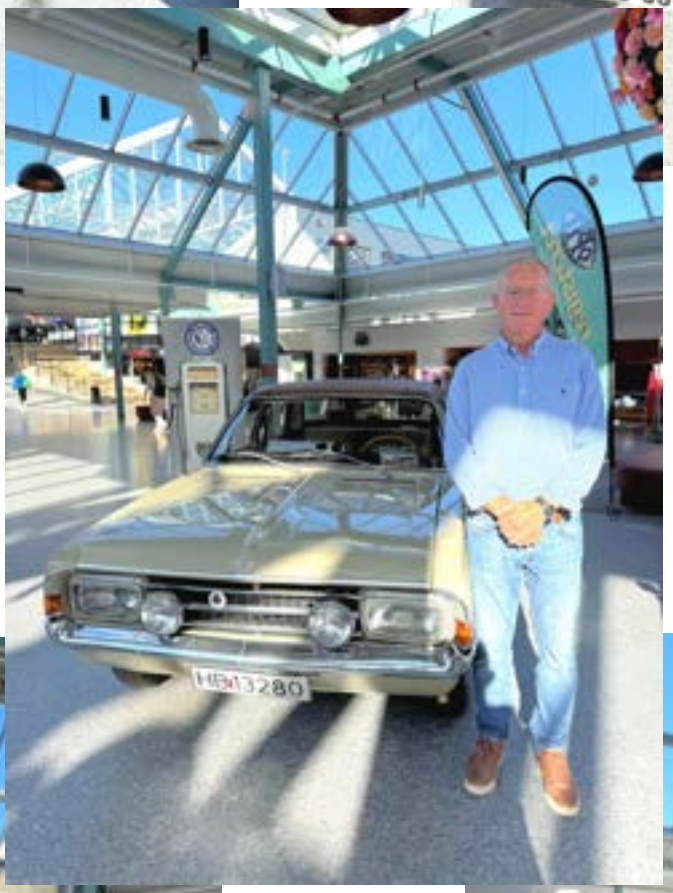
Redaktøren var ikke med men her trengs nok ikke så mye tekst. Lørdag 27. september stilte fem BVK medlemmer opp med flotte biler på Knarvik Senter. Man kan vel si at temaet var «hverdagsklassikere». Dette er biler som «hvermannsen» husker godt fra den tiden disse rullet som vanlige bruksbiler for folk flest.

Etter hva jeg har hørt så ble innslaget veldig godt mottatt på senteret. Det ligger et innlegg på Facebooksiden vår og kommentarene er utelukkende positive.

Som vi ser så var loddbilen med.

Over: Petter Henning Sæbø med Mazda 1500.

Over: Kenneth Gildernes med Volvo PV



Til høyre: Kjell Arne Nysveen med Opel Rekord

Under: Kjartan Meyer med Ford 12M

Under: Arild Mæland med Volvo Amazon

Varmt velkommen til årets julebord i Bergen Veteranvogn Klubb.

Lørdag 6. desember kl 1900 setter vi i BVK, tradisjon, julestemning, god mat og gode venner i høysetet.

Også i år har vi leid Legenes Hus i Kalfarveien. Dette ligger ca 500 meter fra Jernbanestasjonen og ca 700 meter fra Bergen bussterminal og Bygarasjen. Det er rikelig med parkeringsplass på selve eiendommen og om noen ønsker det kan medbrakt bil stå der til søndagen.
Vårt mål denne kvelden er å skape god gammeldags julestemning med et stivpyntet julehus der vi spiser god julemat under funklende lysekroner i klassiske Bergens omgivelser med brede taklister, draperte gardiner og kakkelovn i hjørnet. Det vil som alltid bli både sanger, taler, overrekkelser og mere til. Og det skal skåles. Den mellommenneskelige gode stemningen skal vi selv sørge for. Dansemusikken har vi lagt på hyllen men vi får akkompagnement til sangene. BVK har som tidligere gravd i sponsorsekken denne kvelden og vi vil belønne våre medlemmer med en pris som vi har pyntet betydelig på. Derfor ser vi frem til at flest mulig inviterer med seg en partner eller ektefelle og tilbringer denne vinterkvelden sammen med gode venner i vakre omgivelser.

Du og dine er hjertelig velkommen.

Lørdag 6. desember kl 1900
Kalfarveien 37

Meny:
Velkomstdrikk med/uten alkohol.
Varm julebuffet:
Pinnekjøtt, svineribbe, julepølse, medisterkake, hjemmelaget kålrabistappe, rødkål, mandelpotet, pinnefett, julesaus.

Dessert:
Hjemmelaget riskrem, krokan og bærsaus.
Multekrem & hasselnøtt, krokan. Kaffe og kake.

Alt dette og mere til får du for kr 795,- pr prs
Øvrig drikke kjøpes i husets bar.

Påmeldings- og betalingsfrist er 17.11.2025

Påmelding til
Terje Mjelde
temjelde@online.no
eller tlf. 95702595

Oppgi antall og navn samt om aperitiff skal være med eller uten alkohol!

Betaling til bankkonto 3625.57.73431 eller til Vipps #518994

Bilmodeller 1960. Bilag til Hjemmet i 1960.

Rolf Andersen har funnet nok en artig kavalkade. Del 4

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 25 CHRYSLER «VALIANT»

Valiant er Chrysler-konsernets utgave av «the compact cars» — den nye bilstørrelsen som de amerikanske bilfabrikkene nå går inn for. Med en lengde og bredde av henholdsvis 4,67 og 1,79 meter er den atskillig mindre enn de vanlige USA-bilene, men har allikevel god plass for 6 personer. Vognen har selvbærende karosseri som også de øvrige Chryslervognene er utstyrt med i år og en ny 6-sylindret 2,8-liters motor på 102 hk som er anbrakt på skrå under det lave panseret. Vanlig 3-trinns gearkasse er standard, men automatisk transmisjon kan leveres. Valiant leveres foreløpig som 4-dørs sedan eller som stasjonsvogn.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 26 AUSTIN «A 99 WESTMINSTER»

Det store engelske bilkonsern British Motor Corporation har etterhånden rasjonalisert produksjonen til en rekke grunnelementer som går igjen i de forskjellige serier. Austin «A 99» har den samme 6-sylindrete 3-liters motor som Wolseley «6/99» på 112 hk. Samme motor brukes for øvrig også i Austin-Healey «3000», men her er den trimmet opp i 130 hk. Også karosseriet som er tegnet av Pinin Farina, er slik som på Wolseley, bortsett fra front- og bakkutforming og enkelte detaljer. Austin «A 99» har skivebremser på forhjulene og vanlige trommelbremser bak.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 27 TRIUMPH «HERALD»

Den engelske Standardfabrikken har lansert en småvogn med mange originale konstruktive detaljer. På en kraftig chassisramme er karosseriet bygget opp i 7 hoveddeler som er skrudd sammen. Vedlikeholds- og skadereparasjoner blir således betydelig forenklet. Det er uavhengig fjæring på alle hjul og det finnes ingen smørenipler i understellet. Nær sagt det eneste som ikke er nytt er motoren og gearkassen som er tatt fra Standard Ten. Karosseriene er tegnet av italieneren Giovanni Michelotti. Herald leveres som 2-dørs fireseter med 38,5 hk og som 2-seters coupé hvor motoren har 2 forgassere og en effekt av 50,5 hk.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 28 CADILLAC «SEDAN DE VILLE»

General Motors «flaggskip», Cadillac, viser ingen særlige ytre forandringer eller mekaniske endringer i sine 1960-modeller. Karosserilinjene er kanskje noe mere elegante, men den store 6,4-liters V8-motoren på 305 hk er som før. Det automatiske «Hydramatico-gear er gjort mindre og lettere, bremsene er forbedret og håndbremsen utløses ved vakuum. Nye støtdempere med gasselementer gjør kjøringen enda mere komfortabel, og på den særlig luksuriøse «Eldorado»-modell er luftavfjæring standard-utstyr.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 29 DAF «600»

Van Doorne's Automobielfabriek i Holland lanserte sin særpregete småvogn i 1958, men har foreløpig vesentlig satset på hjemmemarkedet. Vognen har en helautomatisk trinnløs kraftoverføring med remstrekk over koniske remskiver — en like enkel som sjelden konstruksjon. Systemet har fått navnet DAF Variomatic. Den 2-sylindrete, luftavkjølte boksermotoren er anbrakt foran, og vognen har bakhjulsdrift. Det er navhengig fjæring på alle hjul. DAF «600» leveres som lukket 2-dørs fireseter eller som varevogn og har en topphastighet av 90 km/t.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 30 LANCIA «APPIA III»

Den minste av den italienske Lancia-fabrikkens modeller er den 4-sylindrete Appia. Cabriolette-utførelsen leveres med et Vignale-karosseri og er en usedvanlig elegant og velutstyrt vogn. Lancia-vognene har alltid vært særpregete, og Appia-motoren er i spiss V-form. Med et sylindervolum av 1100 cm³ utvikler den 54 hk (SAE) og gir vognen en toppfart av 145 km/t. De større 6-sylindrete modellene Aurelia og Flaminia er også vogner av meget høy kvalitet og brukes i sportslige versjoner meget i konkurransekjøring. De har clutch og gearkasse bygget sammen med differensialen og er utstyrt med De-Dion bakstilling.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 31 FORD «FALCON»

Ford Motor Co. var den første av «de 3 store» som lanserte en 6-seters småvogn. I «Falcon» er hovedvekten lagt på enkel konstruksjon og den er bygget etter helt konvensjonelle retningslinjer med separat ramme og karosseri, vanlig 6-sylindret toppventilmotor anbragt foran, og bakhjulsdrift. Av størrelse er den nærmest som den engelske Zephyr, og motorstyrken er også tilsvarende med 90 hk. Vognen leveres med vanlig 3-trinns gearkasse, men kan også fås med automatisk kraftoverføring. «Falcon» veier knappe 1100 kg og har et lavt bensinforbruk samtidig som akselerasjonsevnen er fullt tilstrekkelig.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 32 JAGUAR «XK 150 S»

Jaguar er blitt verdenskjent takket være de gode resultater disse vognene har oppnådd i internasjonale konkurranser. Særlig har plaseringene i det berømte 24-timers løpet i Le Mans vært imponerende. De erfaringer fabrikken har høstet i løp har kommet de vanlige produksjonsmodeller til gode. Denne åpne 2-seteren har en 6-sylindret toppventilmotor på 265 hk under panseret og kommer godt opp over 200 km/t tross det luksuriøse utstyr. Den er utstyrt med skivebremser og har sperredifferensial. Foruten denne sportsvognen leveres den luksuriøse Mk. IX og de mindre 2.4 — 3.4 og nå 3.8-modellene.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

TERMINLISTE 2025 og 2026

Her er resten av 2025 og 2026 så langt:

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene. Mer innhold for 2026 blir jevnlig oppdatert på websiden.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert. OBS! Sikkert unødvendig å opplyse om, men det er IKKE lygarmøter 23.12 og 30.12.

2025:

November:

11. november: Medlemsmøte. Kafeen BTM kl. 19:00

Carl Harbitz-Rasmussen om utvandringen fra Norge til USA.

OBS! Calle ble syk, så vi improviserte et møte der vi fikk presentert 6 nye el-biler.

Desember:

Lørdag 6. desember: Julebord i Legenes Hus. Påmeldingsfrist 17. november.

9. desember: Julemøte i kafeen ved BTM.

Lørdag 13. desember: Juletrikken i Trikkehallen ved BTM.

2026:

Januar:

13. januar: Medlemsmøte

Februar:

5-8. februar: Medlemsmøte/Utstilling ved Sotra Arena.

Mars:

10. mars: Generalforsamling kafeen ved BTM.

Hovedarr. videre i 2026:

Søndag 7. juni: Kulturhistorisk Motordag på Festplassen + Damsgårdsdagene på Laksevåg.

5. – 9. august: Fjordsteam 2026. BVK deltar med stand og forhåpentligvis lokalt kjøretøytreff.

21. – 23. august: Vestlandstreffet med BVK som arrangør. Basen blir på Hardangerfjord Hotell i Øystese.

ENDRINGER KAN KOMME

TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS

BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?

Idéen om et teknisk museum I Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støttemedlem?

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

Betal til kontonummer 3624.61.78717

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

bergenstekniskemuseum.no

Hjertelig velkommen som medlem i BTM!

Returadresse: Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen

www.bvkn.no

Over: Damsgårdssundet og Møhlenpris tatt i 1970 av Widerøe's Flyveselskap. Bildet eies i dag av Universitetet i Bergen.
Til høyre: Arild Mæland kaller bildet sitt meget passende for «Amazon i solnedgang»

BVK deltok på Bergen Historiske festival. Richard A. Riim sin Chevrolet 1925 modell representerte klubben.