Nr. 3. 2025 Bergen Veteranvogn Klubb

Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden

Styret i BVK for perioden mars 2025 - mars 2026

Styreleder:
Martin Aanonsen
Mob: 94011915
martin.aanonsen@outlook.com

Nestleder:
Frode Nilssen
Mob: 92639006
fnilssen26@gmail.com

Kasserer:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
smromslo@gmail.com

Sekretær:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:
Tor Martin Haugen
Mob: 91704124
tor.martin.haugen@bitas.no

Rune Morten Røen
Mob: 92691918
herat2@hotmail.com

Varamedlemmer:

Kjell Arne Nysveen
Mob: 90886350
kany@online.no
Øyvind Pettersen
Mob: 90682106
oepe75@gmail.com
Leif Bergesen
Mob: 99385826
leberges@online.no

BVK på nettet:
www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Styreleder har ordet

Hei alle sammen!

Det har vært en aktiv sesong denne sommeren for klubben. Og Jaggu var været med oss på samtlige arrangementer klubben hadde eller deltok på.

Til gjengen som var med på BVK 45 år på veien til Gloppen vil jeg si: «Tusen takk for deltakelse og for å bidra til at dette var en helt fantastisk helg. En stor takk til komiteen som sto på hele veien, både før, under og etter arrangementet».

Det gledes også at klubben knytter enda tettere og sterkere bånd mellom kjøretøy klubbene i Bergen og omegn. Utover høsten håper jeg vi får til å ha besøk av ulike kjøretøyklubber og samt dra på besøk til andre.

Minner også om at julebordet for klubben blir på Legenes hus den 6. desember. Her håper jeg å se mange kjente glade fjes som bidrar til at dette blir en ny minnerik kveld.

Fin høstkjøring til alle.

Hilsen

Martin

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:
BERGEN VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 991074023

32774991074023

NORSK TIPPING
GRASROTANDELEN

www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra! OBS! Når vi får inn mer midler kan vi mer sponse våre arrangementer for deg som medlem.

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: perage.hesjedal@gmail.com Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Skipnes AS

Redaksjonens spalte

En epoke (for meg) er over. På bildet til høyre her sitter jeg og ratter min Ford Thunderbird Convertible 1966 som jeg har hatt siden 2006 og det er vel knapt en bolt eller mutter jeg ikke har rørt på den bilen. I juni gikk bilen til en ny eier på Østlandet, så da var en epoke over for meg. Kan ikke nekte for at når jeg gikk ut i garasjen i de første 14 dagene etterpå så ble jeg nesten kvalm. Så hvorfor kvitter man seg med sin «øyensten»? Svaret er livssituasjon. Vi ser at vi kan ikke sitte med vårt store hus lenger, og da ryker jo selvsagt også garasjen. Når jeg så skulle velge mellom 1966 og 1986 modellen så er det helt klart at 1986 modellen er enklest å beholde når man står uten egen mekkeplass. Så da måtte jeg dra min gode venn til slakteren…….

Nå i høst er vi i gang med «marerittet», å rydde ut 30 år i hus og garasje….. Det er både opprivende og stressende. Hvorfor skriver jeg om dette? Jo, jeg vil advare om at neste blad kan bli et tynnere blad, da dette med boligbytte vil kreve sin mann. Et slikt blad som du holder i hånden nå tar et sted mellom 50 og 100 timer å ferdigstille, så det sier seg selv at hvis jeg er på flyttefot og ikke har samme anledning til å sitte og knotte på tastaturet så må nødvendigvis bladet denne gangen vike. Men et blad skal det bli, det lover jeg.

Så håper jeg at når alt har falt til ro så er jeg tilbake i full fart og at jeg også kan prøve å skaffe meg et lite «mekkested» så jeg kanskje kan få inn en mer klassisk bil igjen.

Legg også merke til at vi har mistet to av sponsorene våre til bladet. Kjenner du til et firma som vil støtte oss litt mot å få reklame i bladet så la oss gjerne få vite det. Men avklar det med de først. Vi har fått inn tips tidligere bare for å erfare at de egentlig ikke var så interesserte.

Med det sier jeg god lesning.

Lasse

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside
Side 2: Styreinformasjon/Styreleder har ordet
Side 3: Fra redaksjonen
Side 4: BVK jubileumsløp 2025 del 1 og 2
Side 12: Vår sponsor + en korreksjon
Side 13: BVK rekvisita
Side 14: BVK jubileumsløp del 3
Side 18: Vårmønstring Bergen 2025
Side 21: Kjørelykke
Side 22: MIL stasjonen fikk sitt blåskilt
Side 24: Italiensk dag BTM
Side 26: Damsgårdsdagene 2025
Side 28: Tirsdagstur til Bjørkheim i Samnanger
Side 30: Familiedag hos Bertel O. Steen
Side 32: Kulturhistorisk Motordag 2025
Side 35: Venstre eller høyre?
Side 36: 17. mai iBergen
Side 39: Julebord invitasjon
Side 40: Bilmodeller 1960—Hjemmet 1960
Side 42: Terminliste
Side 43: BTM
Side 44: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Fra Jubileumsløpet vårt på Sandane 6-8. juni. Benjamin Nesvåg kjørte med sin Ford Model T helt fra Hauge i Dalane, en strekning på 592 km. Han delte det opp i to etapper, men allikevel. For en innsats.

Foto: Joakim Jensen

Foto: Joakim Jensen

BVK jubileumsløp 2025

Sandane i Gloppen kommune—Nordfjord

Tekst: Lars Olav Lofthus og Mia (Synnøve) Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal og Joakim Jensen (navngitt på foto).

Fredags morgen var vi klar med faner på hotellet. Senere på kvelden var vi ute og sperret områder for både løpet og for messen som skulle være neste dag. Vi hadde det litt moro med det skjeve lyset på bildet i midten. Sendte det til Martin med teksten: «Oops!». Til høyre har vi billedbeviset for «tjuvraddene» som spottet den flotte gardintrappen og fant ut den bare låner vi. Ble jo suksess det!

Vi hopper til Vågsbotn fredag morgen der gjengen er klar for kjøretur.

Fotografen har allerede «spottet» de sjarmerende damene!

Fine biler på ferjen denne dagen.

BVK's turgeneral: Styremedlem Rune Røen.

Fuelstop i Førde. 98 oktan svelges ned.

45 års jubileumsløp

6. – 8. juni 2025 på Sandane i Gloppen Kommune, Nordfjord.

Referatet fra dette arrangementet blir noenlunde på samme måte som fra Vestlandstreffet vårt i 2023; én, eller to deler fra arrangørsiden og én del fra deltakersiden. Siden redaktøren også denne gangen var i arrangementskomitéen så blir det naturlig nok jeg som skriver fra arrangørsiden, mens Frida Hjortland Carlsen også denne gangen skriver fra deltakersiden, trodde jeg. Det ble en kjekk vri med at det var datteren Mia (Synnøve) som skrev i stedet. Du kan glede deg til del 2 som er et humørfylt og fargerikt reisebrev fra turen og løpet.

Del 1:

Forord:

Dette jubileumsløpet ble «funnet på» av vår ivrige styreleder Martin Aanonsen i fjor høst. Lite visste vi da at han også hadde vært «ivrig» på hjemmefronten. Etter hvert fikk vi erfare at hans samboer Trude var gravid og terminen var ganske nøyaktig samme tid som løpet. Derfor knyttet det seg stor spenning til om han i det hele tatt ville kunne delta. Så les videre om hva som skjedde.

Arrangementskomiteen bestod av styreleder Martin Aanonsen, sekretær Lars Olav Lofthus, regnskapsfører Terje Mjelde, varamedlem Leif Bergesen og BVK medlemmer Fred Atle Johannessen og Rolf Andersen.

Terje Mjelde var den som tok imot alle påmeldingene og nøye plottet inn hva de enkelte deltakerne skulle ha av lunsjer og festmiddager osv. Han gjorde en fantastisk jobb, som gav oss et underlag vi kunne sortere og bruke slik det passet.

Rolf Andersen var løypesjef og stod for alle oppgavene som skulle gjennomgås av deltakerne. Også en stor og viktig oppgave som han utførte med glans.

Sekretæren, meg altså, ordnet påmeldingssiden i samarbeid med webside leverandøren vår, Netnor, og ellers mye annet som å designe nummerskiltene til bilene og diplomene.

Martin Aanonsen hadde sin fingre i det meste, og ikke minst hadde han det aller meste av kontakter med folk/personell på Sandane, hotellet, han plukket ut løypen osv, osv.

Fred Atle Johannessen og Leif Bergesen var våre praktikere. Alltid kreative og aldri et «nei» å høre. Og for ikke å forglemme; Leif dro tilhengeren opp og ned igjen med sin egen bil.

Så var de fremme. Cristina Hesjedal studerer Gloppen Hotell sin flotte fasade.

Inne ble de møtt av vår flinke damer i sekretariatet; Bente Heradstveit og Eva Johannessen

Parkeringsplassen kommer seg. Fortsatt litt moderne biler her.

Turgeneral, hjelpere og komite.

Var ikke plass til å lade elbiler denne helgen.

Parkeringen kommer seg. Stemning.

Og vi må ikke glemme vår dyktige (og morsomme) toastmaster Rune Morten Røen.

Torsdag 5. juni

Kl. 08:45 møttes 4 av komitéen i Vågsbotn i Åsane. Det var Leif, Fred, Rolf og meg, samt konene til Leif og Fred. Ja, hvor var Martin? Jo, 30. mai ble han pappa til lille Selma, som hadde det like travelt som faren. Det gikk visst 25 minutter fra de var på klinikken til hun «poppet» ut. Martin ville dra, men han drøyde det enten til fredag ettermiddag eller lørdag morgen. Spennende!!!

Vi som møtte la i vei nordover og var vel fremme på Sandane og Gloppen Hotell rundt kl. 14. Vi sjekket inn og jeg kjørte Rolf opp til Frydenbø som hadde stilt en bil til disposisjon for ham. Han hoppet i bilen og forsvant ut for å inspisere løypen.

Vi andre tok oss en liten matbit i Sandane sentrum før vi begynte å befare området både på hotellet og nede i sentrum der starten på løpet skulle være to dager senere. Leif har en kone som er fra Sandane, så han var vår kjentmann, mens Fred og jeg var ganske ukjent med området. Det ble en del telefoner med Martin og Facetime samtaler: «Er det her du tenker sperring»? osv.

Men da vi tok oss middag på hotellet senere så hadde vi vel brukbar oversikt. Da var også Rolf kommet tilbake. Da kunne vi gjerne slappe litt av tenker du kanskje? Å nei! Kl 21:00 var det møte i vårt tildelte «War room» med de som skulle være vårt løypemannskap, ute på postene. Det var ungdommer fra bandet «Rabalder» samt Hans Andenes som organiserte noen flere voksne, deriblant to personer som tok seg av den siste oppgaven i mål. Ved 23 tiden kunne vi endelig tørne inn denne dagen.

Fredag 6. juni

Ja, denne dagen ventet vi storinnrykk fra BVK, som hadde felles kjøring fra Vågsbotn kl. 10:30.

Vi begynte dagen med frokost for så å pynte hotellet med bannere og lage til sekretariatet ved siden av resepsjonen. Vi må selvsagt i den anledning fremheve at Gloppen Hotell var et fantastisk sted å ha et slikt arrangement. De var veldig hjelpsomme med absolutt alt vi lurte på og trengte. Topp score! Eva, konen til Fred, hadde på forhånd sagt seg villig til å være i sekretariatet sammen med meg, men vi så fort at jeg ville trenges mer ute på området. Heldigvis var også Bente Heradstveit, konen til Dagfinn Heradstveit blitt forespurt, og de kom heldigvis en god stund før resten av gjengen. De to damene styrte sekretariatet som en drøm. Veldig bra jobbet!

Vi så at andre gjester forlot hotellet og parkeringsplassen ble tommere og tommere, klar for innrykk av veterankjøretøyer. Vi sjekket også andre steder enn foran hotellet der vi kunne parkere biler ved behov. Det viste seg å være lurt. Mer om det om litt.

Formiddagen gikk med til å orientere seg enda mer i sentrum samt å snakke med bl.a. Møbelringen som hadde gitt fra seg hele sin store parkeringsplass til arrangementet vårt lørdag. Vi trengte litt sperrematériell som sperrebåndet måtte innom enkelte steder, da det var noen litt lange strekk enkelte steder. Det må nevnes at Martin samtidig med løpet også hadde invitert mange firmaer til å ha en slags utendørs messe med mange stands. Det betydde at fredag kveld måtte vi ikke bare sperre startområdet vårt, men ganske store områder nærmere rutebilstasjonen. Men rundt om kring så vi nå noen trebukker og noen paller, så vi spurte om vi kunne låne. Absolutt over alt vi spurte, og det inkluderte også Møbelringen, så var det bare positivitet å hente. Vi følte oss rett og slett veldig velkomne på Sandane.

Så et par timer før BVK gjengen skulle komme så følte vi at vi hadde god kontroll og satte oss i fint vær i utemøblene i hagen på hotellet og senket skuldrene. Du skjønner jo at dette ikke kunne vare?

Vi satt der og pratet og slappet av da den hyggelig damen i resepsjonen kom ut til oss

Stemningsbilder fra fredag ettermiddag og fra måltidet fredag kveld.

I Martin sitt fravær så tilfalt det sekretæren el. redaktøren å holde velkommen ord.

Foto: Joakim Jensen
Det ble et flott syn foran hotellet etter hvert.

Langt ut på kvelden kom det en sliten, men lykkelig kar på plass. Benjamin Nesvåg hadde vært på veien i to døgn fra Hauge i Dalane. Mektig imponerende i en T-Ford!!!

Løpsdagen, lørdag 7. juni og T-Forden har fått hedersplassen foran hotellet.

Her er bilene kommet til startplass.

og sa: «Vi har glemt å nevne det, men det kommer ca. 60 personer hit nå snart for å spise lunsj i forbindelse med åpningen av det nye huset for Holvikjekta»!

«Kommer de med biler», spurte vi? «Antar det», var svaret! Heldigvis sa ingen av oss det vi tenkte, men ordet KRISE (pluss noen andre som ikke egner seg så godt på trykk) var nok oppe i hodet på oss.

Heldigvis parkerte mange av lunsjgjestene på en parkeringsplass på nedsiden av veien (vet ikke om de hadde fått noen slags beskjed), men uansett så var snart 2/3 av parkeringen foran hotellet fylt opp! Nå kom rekognoseringen rundt og bak hotellet vel med. Vi måtte jo bare klare å få plass. Tror det vi følte mest på var at vi ville fremstå som idioter som ikke hadde ordnet en av de viktigste tingene på et biltreff: Et sted å sette bilene.

Plutselig kom BVK bilene, plutselig for de kom fra en helt annen kant en vi hadde ventet de. Det var visst et navigeringssystem som ledet de gjennom en gjennomkjøring forbudt sone….. vel, vel.

Vi klarte nå å få plassert alle bilene, og når lunsjen til de fra Holvikjekta var over så forsvant de moderne bilene. Da var det å få fatt i de som hadde parkert bak hotellet og få de på plass foran. Omsider ble det fred og ro på plassen. Da gikk jeg jaggu inn og tok meg en kald «brus» sammen med noen av gjengen.

Resten av fredagen for deltakerne overlater jeg til Frida å skrive om.

Skal bare nevne at når middagen var over så var opp å få på seg dagligklærne igjen og ut og begynne med sperringene. Vi måtte ta det så sent for at alle vanlige biler skulle være borte. Vi var vel ferdige ved 23 tiden. Så var det natt for det ville bli en tidlig morgen neste dag.

Og Martin? Nei, fortsatt ikke kommet.

Lørdag 7. juni – løpsdag.

Da jeg kom ned til frokost kl 07:30 så var Mr. Aanonsen ankommet. Han hadde kjørt fra Breistein kl. 03:30 og satt og koste seg med litt mat på hotellet.

Godt å ha ham på plass!

Han og jeg tok oss en tur og satte opp to anvisningspiler, og han viste meg gården hvor hans samboer Trude kommer fra. Ja det er jo derfor løpet ble lagt her. Han har vært her så mye og ønsket derfor å lage et løp her.

Jeg skriver ikke så mye om lørdagen, da det er glimrende referert fra Synnøve, bare si at det å forflytte bilene først ned til Rutebilstasjonen og så bort for endelig parkering for start i løpet, det var nok noe av det mest stressende vi har gjort. Det ble litt krøll men ikke noe som gjorde at starten fikk noen problemer.

Del 2:

På tur med BVK -
Synnøves reiseskildring fra baksetet

Onsdag 11. desember - Melding fra mamma:

"*Spørsmål: Pappa og jeg vil gjerne invitere dere med på tur til Gloppen Hotell med BVK (i Pinsen). Hadde ikke det vært kjekt? Klem fra oss. PS: Dere må sitte i baksetet.*"

Absolutt hadde dette vært gøy! Pene biler, vakker natur, kjernefamilien samlet, god mat, hotellopphold og utkledning? Sign me up!

Fredag 30. mai - Melding fra mamma:

"*Heisann. Pakk i bag (vi må trykke dem sammen, lite bagasjerom)! Lørdag trenger du noe fint til middagen. Og eventuelt utkledning når vi kjører løp, men det er ikke nødvendig, Synnøve <3 <3*"

'Ikke nødvendig'. Jeg ler nesten høyt. "*Det er jo bare ekstra gøy :-)*" skriver jeg tilbake - Mamma vet tydeligvis ikke hvilken galskap hun har satt i gang. Jeg har allerede sendt utallige bilder til min søster Linda, av tidsriktige antrekk, hår og sminke på 30/40-tallet og er godt i gang med å finne klær til eventet.

Fredag 6. juni - Vågsbotn i Åsane til Gloppen Hotell

Klokken er 10:30. Jeg og Linda rocker opp i hver vår vintage hatt, som vi fant i veteranbilen, noe mange tydeligvis syns er veldig gøy, for flere spør om å få ta bilde av oss. Vi deler et konspiratorisk smil over det vi har planlagt av antrekk for rebusløpet i morgen og tenker så stille "Bare vent, BVK, det kommer mer".

Rune (nydelig Mercedes) representerer samlingspunktet før avgang og begynner å forklare kjøreruten til Gloppen Hotell, men da jeg ikke akkurat er kjent i familien som en med retningssans, melder jeg meg ut mentalt ganske sporenstreks. Det er pappa som skal lose oss trygt fram, og både jeg og han vet at hvis jeg skulle foreslå en retning underveis, er det tryggest å kjøre motsatt vei av forslaget…

Jeg morer meg heller med å kikke på de mange nyfunne turkameratene våre og legger spesielt merke til Erik, en stilig fyr med bredskuldret lærjakke og ullkrage. Han har en imponerende snurrebart, som kunne gjort et althorn misunnelig. Jeg fant i etterkant ut han var eier av den nydelige Reodor-felgen-aktige bilen pappa sier er en Triumph (Kjære leser, du får unnskylde at min kunnskap når det kommer til bil er like svak som retningssansen).

En mann jeg antar er en av BVK-flokkens mange rakkere og vennligstemte ugangskråker roper "Har du slepetau?" midt i veivisningen. Latteren ruller over parkeringsplassen. Dette vil bli en bra tur.

Vi setter oss i bilene og tar til veien. Hattene forblir på og alle vi kjører forbi smiler og vinker til oss. Klubbens mange flotte biler oversvømmer alt fra skarpe svinger og bensinstasjoner til ferger og landeveier. Jeg og Linda setter stemningen i baksetet til "svart hvitt", ved å synge i takt med Leif Justers Pølsemakeren og gaule ut Pengegaloppen. Mamma og pappa ler av baksetekonserten, og det hele vekker koselige minner til Danmarksturer med bobil og mange kjøreturer til og fra hytten.

Bilen har seter like myke som sofaen hjemme. Den lille gnagende nervøsiteten over å ikke ha setebelte fordufter når alle fungerende hjerneceller brukes på en "I'm singing in the rain"-duett.

Vi snakker om hvordan de på 30/40-tallet tegnet på alt fra skjønnhets flekker til den svarte linjen på bakbena heller enn å måtte gå med nylonstrømper, til fjær-dekor på hatter, hvordan få til victory rolls, til den tidens kjolesnitt, skulderputer og tiden flyr forbi.

Blankpolerte panser og kromkledde hjulkapsler bader i solstråler når vi kommer frem til fergekaien, og kjører på som et regnbuefarget halskjede av ypperste vintage kvalitet. Vi spiser sveler med smørkrem og preiker om togbaner og hvor lenge kjærestene må være samboere for å kunne døpes svigersønn, med Yngve og Christin (grønn Cadillac), før fergen legger til land i det jeg trodde det var Flom, som mamma flaut kunne avkrefte og si var Lavik.

Så bærer det videre på E39, opp til Skilbrei, Førde og til slutt Byrkjelo. "Jente vil stå foran hotellet," sier pappa og gasser på, men vi vet alle at det egentlig er han som vil det mest, for å vise frem sin vakre Chevrolet Master. Med god grunn – den er jo nydelig!

Vi hilser på alt fra bønder til kuer og sauer på beite før vi tar av på RV615 og ruller inn til Sandane og ankommer Gloppen Hotell, omtrent samtidig som de gode bitene i Twist-posen tar slutt (Takk gud vi ikke måtte begynne på banan og kokos…) (Red. komm: Hæ! Kokos er jo den beste!!!)

Flere fra andre klubber er allerede fremme – blant annet Voss Veteranvogn Klubb og Kvam Veteranvogn Klubb. Køen for romnøkkel vokser, men praten flyter lett, varme håndtrykk avleveres og vi sikler på hverandres diverse fremkomstmidler. Jeg forelsker meg i en liten rød bil med blomsterkasse bakpå og gjetter selvfølgelig feil på modell (ikke en Boble). Heldigvis redder Mads meg fra skammen og forteller at det faktisk er en Citroën Deux Chevaux, eller «på norsk», 2CV. Linda ville valgt det jeg kaller "Grønt er skjønt"-bilen (her kimer Linda i med at det er en BMW). Det er så mye nydelig på fire hjul parkert her, det er til å bli svimmel av! Det som er fint med å være på tur med BVK er jo også at man ikke må kunne alt om alt. Pappa velger den plommerøde Jaguaren (Cruella Deville bilen). Heldigvis er det ingen som er vonde å be om å si de vakre navnene på bilene sine eller fortelle artige små historier om dem, så jeg føler meg ikke dum av min mangel på bil-kunnskap et øyeblikk. Det er kjempe kjekt å gå rundt og kikke og lytte. Og litt morsomt at de fleste i klubben virker å kunne ALLE bil-navn, men ingen navn på eierne.

Gloppen Hotell er perfekt for dette eventyret. Det oser av vintage luksus. Vi får rom i den gamle delen – akkurat det vi håpet på. Sølvskimret blomstertapet, blondegardiner, helfliset bad, TV, utsikt mot Gloppefjorden og deilige senger.

Vi er i himmelen i noen minutter før det bærer rett ned i baren for Aperol Spritz, bringebærøl og pils. Det harde livet, altså…

Etter gode samtaler i dype lenestoler, sniker jeg og Linda oss avgårde til Coop Extra og kommer tilbake med french fries, spekesnacks og Crispo som vi gjemmer på rommet til senere. Til middag serveres "den beste lasagnen jeg noen gang har smakt," ifølge Linda, og det sier ikke lite, da hun elsker lasagne.

Vi tar en tidlig kveld, henger antrekkene på badet i håp om at dampen skal glatte ut rynker (synd det ikke fungerer på mennesker også), og sovner til en film, stappet på fantastiske inntrykk etter en vellykket førstedag.

Lørdag 7. juni - Gloppen Hotell til Stryn og tilbake

Vi sto opp tidlig for en rask (Deilig!) frokost med Mads og Aarid (hvor Mads frekt snappet den siste mini-skillingsbollen, så det ikke var flere igjen til meg...) før vi skyndet oss opp igjen for å kle oss om til løpet.

Vi hadde det kjempe morsomt på hotellrommet. Det var krølltang for alle pengene, vi sminket tykke vinger på øynene og hårsprayen hang som tåke i rommet. Resultatet: Jeg i høylivede bukser, avstivet skjorte, victory rolls stikkende frem under et skaut og brune Aurlandssko, Linda i en nydelig blå og grønn A-formet kjole med stramt liv, hvite lærhansker, pumps og spretne krøller under en hatt på snei.

Med rødmalte lepper og matchende neglelakk trådte vi ut på parkeringsplassen – og fikk akkurat den reaksjonen vi håpet på. Alle de andre syntes det var kjempegøy at vi hadde prøvd så hardt å treffe tidsriktig på antrekket, og vi gledet hele klubben med vårt lille "stunt". Det aller kjekkeste var å se

mamma og pappa bli så glade. Det var jo derfor vi måtte tulle litt og ta dette "så alvorlig".

Etter bilder med bilene og utlevering av deilige lunsjposer, holdt både styreleder Martin og varaordføreren i Sandane tale. (Han ønsket oss så sjarmerende en "happy landing".)

Bilen vår var den tredje eldste i løpet, så vi hadde startposisjon 3, mens de påfølgende bilene sto oppstilt etter årstall – på mange måter en vakker visuell reise gjennom bilens historie.

Motorfestivalen i Stryn sto på programmet som første stopp – et sted som samler både forhandlere og folk med kjærlighet til skjønnhet på fire hjul. Dit måtte vi, selvfølgelig!

Vi føk forbi Olden og Loen. Det gikk som smurte hele veien, mens vi hørte på mer Juster, vugget til "det gikk på engelsk og norsk, engelsk og norsk, my little sweetheart" (Ola var fra Sandefjord) og sang med på "alle vakre jenters land", mens vi nøt synet av lilla, rosa og mørkblå flekker av Lupin (som jeg trodde var geiterams) så langt øye kunne se. Så vakkert!

Været? Spot on. Temperatur? Perfekt. Vi stoppet og fylte 32 liter for "bare" 700 kroner (det verker i hjertet).

På vei ned fra fjellet, hvor vi hadde bommet på planken vi skulle kjøre over, mistet vi ruten litt og måtte kjøre til siden for å peile inn igjen. Der ble vi passert av en nydelig åpen Ford Mustang, i farge som en rødmende solnedgang, men da regnet kom tok vi den igjen. Den måtte stoppe for å få på taket, og vi flekket forbi med et frekt lite tutt-tutt, videre mot Stryn sentrum.

Det var mange flotte biler i Stryn, så her måtte vi øve på de forskjellige poseringene jeg hadde sett på bilder fra 30- og 40-tallet. Vi fant til og med en Chevrolet som vår, bare fra 1937. Den tilhørte et lakkverksted og var blitt "sminket" som en medtatt grandtante som prøver febrilsk å skjule skavankene.

Etter de forskjellige postene, all kjøringen og traskingen rundt på Motorfestivalen, var det litt deilig å komme tilbake til hotellet. Vi hadde egentlig tenkt å skifte til vanlige klær, men victory-rollsene satt som fugemasse, så det var bare å glemme, og heller kle seg om til en spontan videreføring av våre vintage eskapader.

Under middagen ble det snakket om "kultur på hjul", og hvordan vi alle nå opplevde noe vi ellers ikke ville opplevd og møtte andre vi ellers aldri ville møtt, og hvor fint det er å finne på slikt sammen.

Noen utbrøt: "Hyggeligere lag finnes ikke i Gloppen i dag!" og alle skålte for det. Vi skålte så for BVK, og for at Sigve (også kjent som pappa), Mads og Kalle hadde fått i gang klubben for 45 år siden, og så for alle som har vært med å arrangere og for hverandre.

"Lasse, få opp stumpen fra

stolen!" sier Toastmaster Rune. "Vi skåler for deg også!"

"Glasset blir jo tomt!" ropte noen, men tror du vi gav oss? Ingen sjans. Det var mange glass som ble tomme den kvelden, det kan jeg love deg.

Mange tomme glass senere begynte kvelden å få litt uklare kanter for meg, som drikker særs sjeldent, men jeg husker i alle fall at det var mange flotte taler, at jeg leste opp et impromptu dikt, at noen som så seg selv på film sa "nå må vi ta en alvorsprat med midjen her" og at vi fikk besøk av en sjeik som prøvde å kjøpe både koner og klubb, med kameler han ikke hadde. Det hele ble rundet av med livets store spørsmål:

"Om menn fikk velge mellom en herlig kone eller en lekker bil – velger han da en med bensin eller en med diesel?"

En fantastisk dag og kveld. Vi hadde det veldig kjekt med å bli kjent med alle de flotte menneskene i denne fine klubben.

Søndag 8. Juni - Gloppen til Bergen

På vei hjem svinger vi innom Astrups hjemsted – så vakkert at det nesten tar pusten fra oss. Eggenipa står der som et postkort fra bonderomantikken, med puddersnø på toppen – nesten som et sveitsisk alpelandskap. Det er lett å se hvor Astrup hentet inspirasjonen sin fra.

Turen blir fylt med nye minner, som knytter oss enda tettere til mamma, pappa – og klubben. Latter, motorbrum og (antagelig) avtrykk av sofafjæring i bakenden. Alt føles perfekt.

Vel – frem til det første hvitmalte hjulet ryker, og pappa må skifte det. Bare for at det neste skal takke for seg midt på Nordhordlandsbrua. Siste etappe hjem blir med Viking. Men ikke engang det klarer å tørke bort smilene fra ansiktene våre.

Vi gleder oss allerede til neste gang. Takk, BVK, for en fantastisk jubileumstur – og et minne for livet. Jeg oppfordrer alle til å bli med ved neste anledning!

Del 3 kommer på side 14.

To av våre sponsorer har valgt å trekke seg. Kjenner du som leser noen som kan passe til å annonsere her så ta gjerne kontakt med redaktøren eller noen i styret.

En korreksjon til artikkel i forrige nummer

I artikkelen om fødselsdagsfesten for den flotte gamle Volvo PV'en skrev vi at den feiret 70 års dag.

Nå ble det snakket om 75 års dag, men ved en sjekk hos Statens Vegvesen så kommer det frem at den faktisk er førstegangsregistrert i 1947. Vi snakker altså om en PV fra første produksjonsår.

Så da er den 78 år i følge Statens Vegvesen i alle fall.

Så da er det rettet opp!

Varamedlem Leif Bergesen fylte 70 år 10. august.

Denne hyggelige, flinke og arbeidsomme mannen fylt 70 år søndag 10. august. En stille og rolig mann, men gir du ham en oppgave så kan du være trygg på at den blir utført til perfeksjon.

På bildet her kommer han med kake til styret tre dager etter dagen.

På lygarmøtet 19. august fikk han overrakt et gavekort av sekretær/ redaktør Lars Olav Lofthus. Foto: Sissel M. Romslo.

BVK-rekvisita

Pique skjorte: kr. 280,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Lufttrykkmåler: kr. 30,-
Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-
Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-
Windbreaker: kr. 275,-
Genser m/gml.logo: Kr. 100,-

Ny type krus: kr. 100,- Lavere enn forrige modell.

Genser med ny logo: kr. 350,-

Fleecejakke kr. 400,- OBS! Denne kan også fås som blå ved bestilling.

Jakkemerke: kr. 75,-

Klistremerke: kr. 10,-

Emaljert Termometer: kr. 300,-

Paraply: kr. 150,-

T-skjorte kr. 100,-

Vognmerke: kr. 300,-

Pin: kr. 30,-

BVK kalender for 2025: Kr. 50,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig.
Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: guhauk43@gmail.com Kan betales med Vipps: 518994. Skriv hva det gjelder i så fall.

Del 3:

Jubileumsløpet i Gloppen

Foto: Joakim Jensen

Styreleder i BVK, Martin Aanonsen i gang med å presentere og sende bilene ut i løypen.

Varaordfører i Gloppen Kommune, Jan Ove Rygg, holdt en fin appell og ønsket alle deltakerne en fin tur.

Foto: Lars Olav Lofthus

Linda og Synnøve Carlsen viser stolt frem en historisk rekvisitt. På en av reklamebukkene våre så hang fortsatt denne plakaten igjen. Disse jentene (pluss datteren til Aarid Olsen) var de som kjørte «synstesten» vår under Norgesløpet 2014. En liten gjenforening var derfor på sin plass!

Deltakerne er parkert og gjør seg klar til løpet.

Starten går: Benjamin sin T-Ford som nr. 1

Etter den fine beskrivelsen fra Synnøve så skal jeg bare putte på med litt «facts».

Siden løpet gikk under LMK paraplyen, så delte vi inn ette FIVA sin grupper. Vi slo sammen noen grupper (det er tillatt i henhold til retningslinjer).

Klasse C: Vintage: 1919 - 1930
Klasse D: Post Vintage: 1931 -1945
Klasse E: Post War: 1946 - 1960
Disse klassene ble slått sammen til én gruppe fra 1919 - 1960.
(Eldste påmeldte var fra 1923).

Klasse F: Classic: 1961 - 1970
Denne kjørtes som beskrevet.

Klasse G: (ikke navn): 1971 - 1980
Klasse H: (ikke navn): 1981 - 1991
Klasse Y: Youngtimer: 1992 - 2001
Disse tre klassene ble slått sammen til én gruppe fra 1971 - 2001
(Nyeste påmeldte var fra 1999. Ble senere avmeldt, slik at nyeste var 1995).

Premievinnere:

Gruppe 1: 1919 – 1960: Karsten Hjortland – BVK – Studebaker Golden Hawk 1958

Gruppe 2: 1961 – 1970: Øystein Hellesø – Sandane – Opel Rekord P2 1963

Gruppe 3: 1971 – 2001: Jarl Skauge – BVK – Morgan Cabriolet 1995

En av oppgavene som deltakerne skulle gjette på var en krukke med godteri i. Man skulle gjette på antallet. Dette måtte gjøres ved innsjekking til løpet og ble notert ned på hver deltaker. Resultatet derifra skulle brukes hvis to (eller flere) deltakere i samme gruppe satt igjen med like mange lodd i loddboken som ble brukt under løpet. For de som ikke var med, så fungerer det slik at for hver oppgave man utfører på løpet så blir det trukket antall lodd fra loddboken i bilen alt etter hvor bra man gjør det.

Da er Mustangen til fotografen i gang.

Ikke så langt til ferjeleiet.

Ble en del veteranbiler denne dagen.

Herlig vei dette.

Den tradisjonelle bussen må man alltid treffe på på slike veier….

Her har de tydeligvis stoppet for utsikten.

Ja, det var jo fin utsikt!

Skiltet sier vel alt….

Studebakeren til Børge Meyer Hovland ser ut til å treffe planken.

Gunnar Bjelke fikk en «blowout».

Parkering et eller annet sted på veien.

Siste oppgave og «hjemme» igjen.

Blir det trukket mange lodd, så har du bommet kraftig på oppgaven.

Nå ble det ikke behov for krukkeresultatet denne gangen, da vinnerne var klare i hver sin gruppe. Men vi skulle gi bort krukken også.

Vi bestemte oss lett for hvem som skulle få den. Den gikk til **Benjamin Nesvåg som presterte å kjøre helt fra Hauge i Dalane (Rogaland) til Sandane for så å delta i løpet med en Ford Model T fra 1923!** Det er intet mindre enn imponerende. Vi burde hatt en stor statuett og delt ut, men vi håper godteriet smakte Benjamin. Etter løpet skulle han kjøre til Gardermoen!!!!! Så godt at slike spreke ungdommer vil engasjere seg med slike gamle biler. Og til de som ikke vet: T-Ford er IKKE helt rett frem å kjøre. Det foregår ganske annerledes enn stort sett alle andre biler.

Til slutt vil jeg takke min «wingman» i bladet for sin utrettelige innsats med kameraet: Per Åge Hesjedal. Hva han klarer å få «snappet» er bare imponerende.

Så da er det «bare» å få laget et layout for denne «korte» artikkelen…… «long nights….» synges det i en gammel Styx låt….. oh yeah!

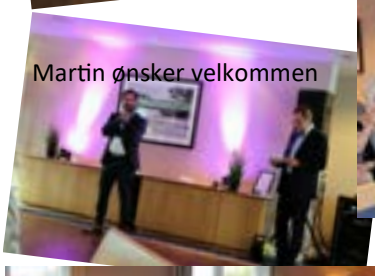
Helt til slutt: Det var en enorm mengde med bilder fra dette arrangementet, så nå kommer det en del sider med bilder fra løpet. Da jeg ikke kjørte selve løpet så kan jeg ikke kommentere alt, men jeg skal prøve å få inn tekst mest mulig.

Vi har ofte pleid å lage diplomer med bilder av bilene til deltakerne på under slike løp, men det var vanskelig å få til denne gangen, så derfor vil vi lage en side under Galleriet på websiden med startbildene.

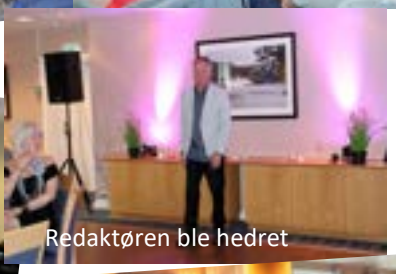
Fra løpsfesten.

Austrhein Mannskor

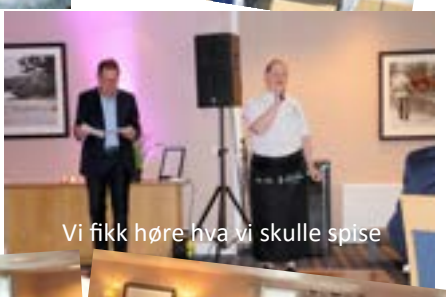
Toastmaster
Rune Morten Røen



Martin ønsker velkommen



Redaktøren ble hedret

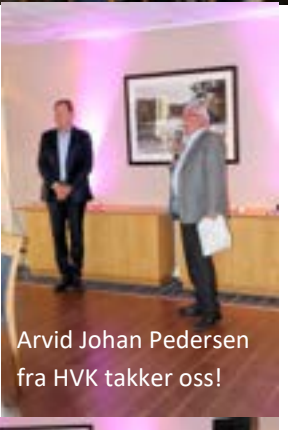


Vi fikk høre hva vi skulle spise

Da det ikke lyktes ville han kjøpe Hildegun, konen til Rune.

Synnøve leser dikt

Pappaen Sigve fulgte opp med fin tale



Arvid Johan Pedersen fra HVK takker oss!

Sjeiken ville kjøpe BVK for en del kameler...

Vi takket og klappet for betjeningen.

Martin tok imot gave fra HVK, og han takket hotelldirektør Birgit Hjelle Roset for utmerket service

Premievinnerne

Rolf Andersen, Martin Aanonsen og vinner av gruppe 1: Karsten Hjortland, BVK.

Vinner av gruppe 2: Øystein Hellesø fra Sandane
Premiene var lokal mat og drikke inkl. bl.a. et fenalår.

Vinner av gruppe 3: Jarl Skauge, BVK.

Benjamin Nesvåg fikk «godtekrukken» for sin kjøreinnsats.

Festkomiteen er fornøyd.

Til slutt takket vi Martin for glimrende innsats. Som jeg sa her: Du er jaggu meg født til dette her!!!

Løpskomitéen minus Terje Mjelde og pluss sekretariat damene. F.v: Lars Olav (Lasse) Lofthus, Martin Aanonsen, Rolf Andersen, Eva og Fred Atle Johannessen, Bente Heradstveit og Leif Bergesen.

Styreleder BVK, Martin Aanonsen sin VW er brudepyntet. Godt å se kasserer Sissel M. Romslo sin Opel igjen.

Vårmønstring Bergen 2025

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal og Joakim Jensen

IKEA Åsane torsdag 29. mai (Kristi Himmelfarts dag).

Når man skal skrive om Vårmønstringen så er det vel fast prosedyre å snakke om «hvilket vær det var». Vel, i år ble den negative statistikken brutt. Det var pinadø FINT VÆR!!! Som de siste vårene, kaldt, men jaggu var det sol. Rett og slett kjekt var det.

Klok av tidligere statistikk så hadde vi valgt å stå inne denne gangen også. Vi fant ut at det ikke gjorde noe selv om det var fint vær ute. Litt kaldt er det dog inne der, men det er pga. den kalde luften.

Uansett så stilte det opp mellom 80 og 90 kjøretøy på vår stand, og det er bare imponerende. Nå ble vi nok slått av Bergen Amcar i år, for med godt vær så ble plassen deres ute ganske så full, så de passerte nok godt over 100 biler.

Men det er jo bare kjekt for da får vi mye å se på. Og det var det overalt.

Yngve Kristiansen sin flotte Cadillac Calais 1966.

Tre klassiske Forder på rad: Torstein Haugen sin 1954 Victoria Coupe, Dag Andersen sin 1959 Skyliner og Gunnar Fiksdal sin 1965 Thunderbird

Enda en 1959 Ford. Fairlane eid av nytt medlem Øystein Lidtun fra Lonevåg, Osterøy.

Solid blanding av kjøretøy her.

Sønn og far Hesjedal stiller opp med 2005 og 1965 Mustang.

Kjartan Meyer og Kenneth Gildernes er klar for dagens «kokkeservice» til våre medlemmer.

Klubbstanden vår. Her kunne man kjøpe klubbrekvisita, ta lodd på lekebilen m.m.

Venter de på en pølse? Varamedlem Kjell Arne Nysveen og Sigve Carlsen.

Kjente biler på plass. Nestleder Frode Nilssen sin Chrysler 1951 og Kjartan Meyer sin Ford 26M 1971

Mye flott blant alle deltakende klubber.

Vi må takke alle som stilte som vakter og takk til vaktsjef Rune Morten Røen som holdt en fast kontroll på vaktmannskap og publikum. Også takk til Kjartan Meyer med hjelper Kenneth Gildernes som nok en gang stilte opp og laget til varme pølser og kaffe gjennom hele arrangementet.

I år var det publikumsstemming på de beste bilene og overraskende nok så var det en gammel veteranbil som vant for oss denne gangen: Det var en for oss noe ukjent bil og eier: Ford Model A 1930 med eier Jostein Hauken. Vi har et medlem med navn Hauken, men et annet fornavn så vi vet ikke helt om de er med i vår klubb, men uansett: Vi gratulerer med prisen!

Car of the Show ble en kraftig modifisert BMW.

Så da er det bare å se frem til neste års Vårmønstring på IKEA. Det blir nok værende der nå.

Kjartan Meyer hadde også med seg sin trofaste Singer. Styremedlem Tor Martin Haugen sin Ford lastebil.

Redaktøren vakte litt oppsikt med «Til salgs» lapp på Thunderbirden. Den ble solgt kort tid etter, så det var et kapittel lukket.

Styremedlem Rune Røen sin MB SL 1981 flankert av flott Opel GT samt Arve Moen sin MB.

Varamedlem Øyvind Pettersen sin Lancia og Robert Heggertveit sin Volvo PV.

Vi fikk besøk av Meland Veteranvogn Klubb på vår stand. Frode Langeland er nå medlem hos oss også. Her hans Cadillac.

Også fra Meland VK: PMC Gloria tilhørende Kjell Ove Larsen. Opel Kadett tilhørende Arne Thormod Rønning.

BVK medlem Arild Mæland sin 1969 Volvo Amazon

Rolf Andersen med sin flotte Opel P2 Coupe. Han hadde også «Til salgs» skilt i vinduet.

Meget strøken Ford Sierra og til og med en GL med 2,3 liter V6. Meget sjelden i våre dager. Eier: Tom Are Knutsen, Frekhaug.

Hos Amcar fant vi noen gamle kjenninger som tidligere var mye med i BVK sine aktiviteter: Ymer Sletten sine biler; Studebaker og Cadillac.

Denne sterkt modifiserte BMW'en vant Peoples Choice, eller Car of the Show, eller hva de nå kaller den gjeveste prisen.

Beste Veteranbil: Ford Model A 1930 med eier Jostein Hauken.

Kjøre-lykke, en liten kjøre-betraktning.

Det er tidlig torsdags morgen, Kristi Himmelfartsdag og jeg er på vei til Vårmønstring på IKEA med BVK. Jeg har akkurat parkert Volvoen, «pip-pip -pip, du er nærme muren, stopp» sier den og jeg stopper. Ryggekameraet viser at jeg har parkert pent der jeg skulle. Jeg går ut og setter fingeren på dørhåndtaket og vipps er bilen er låst.

Jeg skal ta årets første kjøretur med min flotte Jaguar XJ6 som Sigve har ordnet så nydelig til meg. Det er nesten ett år siden sidt jeg kjørte den, uffda!! Går dette bra?

Jeg setter meg inn i det myke skinnsetet og kikker ned på de to pedalene -to stk... ok. Hendene på rattet, kvart på tre eller ti på to? Hjelpe meg så tynt det er å holde i! Nøkkelen settes i, litt gass nå. Jeg smiler litt -fin lyd! Fester sikkerhetsbeltet og løfter blikket, siger sakte av gårde ut i krysset. Må flytte foten på gasspedalen, -er teppet oppå pedalen? Tør ikke se etter. Kikker på instrumentbordet- er lyset på? Vet ikke, kan ikke se noe signal. Kjenner nervøsiteten komme og svetter litt. Kjører ut i trafikken og bilen glir av gårde, trekker den mot venstre? Hva er den klikkelyden? Hodet jobber på spreng. Inni Knappetunellen med vinduet nede og vind i håret senker skuldrene seg. Lager jeg virkelig den flotte lyden? En Volvo XC kjører opp ved siden av Jaguaren og meg, mannen som kjører smiler og tar tommelen opp. Jeg må glise litt tilbake.

Etter hvert får jeg følelse av at bilen klemmer litt rundt meg, som den gamle skjorten jeg har hengende på hytten! Jeg gir litt mer gass bare for å kjenne om Jaguaren er med på leken.. Det er den og jeg kjenner den skifter gir og brummer så fint. Solen skinner og kroppen kroer seg i setet.

Så er vi fremme på IKEA og blir vist på plass hos BVK. Kroppen strammer seg og fingrene kniper rundt rattet! Rygge!! Rygge inn på plass?? Setter giret i R og ser meg fortvilet rundt.. Jammen det lasteplanet kommer jeg til å treffe og jeg er for nærme bilen ved siden av! Hvor er «pip-pip-pip og nå må du stoppe» lyden? Speilene er delvis fraværende og for små! Heldigvis står Frode Nilssen bak og hjelper så det hele ender godt!

Men: Her må det kjøres mer! Det skal ikke skje at godfølelsen blir overskygget av litt rygging og at jeg blir avhengig av lyder og skjerm!

Klokken tre cruiset jeg hjem med bare godfølelse og da startet det å regne også!

Frida!

MIL bensinstasjonen i Bergen fikk sitt blåskilt

Tekst: Martin Aanonsen. Foto: Leif Bergesen og Tor Martin Haugen

Bergen Veteranvogn Klubb ble invitert av MIL Veteranstasjon til å delta da MIL bensinstasjonen i Bergen fikk sitt blåskilt den 19. juni, av Bergen kommune ved Byantikvaren. **Blå skilt** er informasjonsskilt, eller plaketter, som settes på bygninger, eller ved offentlige steder av kulturhistorisk betydning, for å informere om viktige personer eller hendelser av geografisk tilhørighet. Dette er en viktig markering for stasjonen, som ble endelig fredet av Riksantikvaren i 2021. Stasjonen var i drift frem til 1998, etter 70 års sammenhengende drift. Av drivere gjennom disse 70 år, er først MIL, etter krigen BP, så Norol, og til slutt, Statoil.

Representanter fra styret deltok på markeringen, Rune M. Røen, Tor Martin Haugen, Leif Bergesen og Martin Aanonsen.

Den drives i dag på frivillig dugnad av Statoils veteranforening, disse gjør en

Foto: Per Åge Hesjedal

MIL stasjonen slik den fremstår en vanlig dag.

Fra den offisielle seremonien ute på stasjonen.

LMK sjefen og BVK sjefen

De har et rikt utvalg i bensinpumper og annet.

Skjermer til Chevrolet under restaurering.

Leif Bergesen, Martin Aanonsen og Carl Harbitz-Rasmussen.

Studebaker Rockne Convertible.

Skilt og biltilbehør.

Her er «blåskiltet»!

viktig jobb innenfor vår felles bevegelse. Å fremme kulturarven som går på samferdsel og historiske bygg.

Stasjonen er den eldste i sitt slag i Norge. På stasjonen har de en samling av gamle bensinpumper fra 1920 og frem til i dag.

Videre har stasjonen tre gamle veteranbiler: En GMC MIL tankbil fra 1929 og en Studebaker Rockne Convertible De Lux. Dette er en av 2 cabrioleter som er bygget hos Skabo Jernbanevogn fabrikk.
Den tredje bilen er en Chevrolet Lastebil fra 1937 som er under restaurering hvor de skal montere en knottgenerator og en gammel kran fra 1920 tallet. Denne kranen har de fått av en av deres gode medhjelpere som også har hjulpet oss med å skaffe deler til bilene våre.

Martin.

Italiensk dag

på BTM

Tekst: Øyvind Pettersen. Foto: Per Åge Hesjedal

Dette var det som møtte deltakere og publikum. Klassisk Alfa Romeo og moderne Maserati!

11. mai var det italiensk dag på Bergen Tekniske museum. Idéen var Carl Harbitz-Rasmussen sin, men han delegerte ansvar til Martin Aanonsen og Gudmund Konglevoll. Sistnevnte har tidligere hatt verv i Norsk Fiat Register og er leder av Bergen Brandkorps Historielag. Calle sier: «Det er fra museets side ønskelig at vi har flere slike temadager i kalenderen. Med minst tre ukers varsling, kan vi få det annonsert i BT, og vi vet av erfaring at det betyr mer publikum. VolksWagen Auto Club Bergen (VWACB) hadde tilsvarende, og det ble også svært populært. Slike eventer fremmer det vi driver med på en publikumsvennlig måte».

I stedet for italiensk mat, ble det vafler og hotdog i kaféen som vanlig. Været var fantastisk, noe som trolig bidro til det store oppmøtet av både italienske kjøretøy og besøkende på BTM. Det var flere medlemmer hos Bergen Veteranvogn klubb som stilte med sine kjøretøyer. Hele bakgården var full.

Utover dette var det størst deltakelse fra det svært aktive Alfa Romeo miljøet i Bergen, de stilte med alt fra

Selvsagt var det med en fabelaktig rød Ferrari!

En Ferrari må gjerne vise motorrommet også. Det er jo snop for de fleste.

Sjarmerende Fiat. Regner med at det er BVK medlem Mads Erbe Thomassen sin.

Også en flott Fiat, flankert av stilig Alfa Romeo

Artig å se en Auto Bianchi også. Fulgt av Alf og Lancia...tror jeg.

Været var i godlynne og oppmøtet var veldig bra.

Dette er i alle fall BVK biler. Øyvind Pettersen sin Lancia, og Mads Erbe Thomassen sin Maserati

Jammen var det flere Ferrarier!

Man må jo ikke glemme Scootere og MC. Erke-italienske kjøretøy

Tror dette er Gudmund Konglevoll sin Fiat

sjeldne veterankjøretøy til moderne biler. De fleste italienske bilmerker var representert, så det var stor variasjon i biler med fantastisk design. Det var også utstilling av 3 helt nye Fiater fra Mobile.

I tillegg til biler var det også et større antall Vespa fra det aktive miljøet i Bergen og italienske motorsykler.

Det var svært god stemning på arrangementet, mye bra bilprat og det ble knyttet bedre kontakt mellom de ulike utstillerne.

Noen siste ord fra Calle: "Få gjerne med at medlemmenes idéer ønskes velkommen. Vår bevegelse har jubileer hvert år, i år et Chrysler 100 år, Citroen DS 70 år osv.. Neste år er Mercedes-Benz og Pontiac 100 år, mens Vespa er 80 år. Ellers tenker jeg vi bør ha en British Day med te og scones....."

Herved er det overbragt!

En nærmere kikk på Mads sin Maserati Merak.

Også en nærmere kikk på den lille Auto Bianchien

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Damsgårdsdagene 2025

Søndag 1. juni.

Jeg må bare si det med en gang: Jeg var ikke tilstede under årets Damsgårdsdager, og jeg har heller ikke fått noen tekst fra noen andre. Så! Hva gjør man da. Vel, ser på bildene og modifiserer teksten fra i fjor….. Ja, vi prøver det.

Vi i BVK hadde som vanlig vår veterankjøretøyutstilling på parkeringen ved kirken. Ikke det beste været dette året, men atskillig bedre enn meldt på forhånd. Ved fint vær setter vi oss gjerne på plenen bak bilen. Nestleder i BVK, Frode Nilssen er også engasjert i Damsgårdsdagene så han hadde ordnet et stort partytelt til BVK, så der kunne man sitte på stoler og det var langbord der. Ser også av bildene at utlodningsbilen var med, så da ble det sikkert solgt noen lodd denne dagen. Bilene ble utstyrt med lapper med nummer på slik at publikum, og oss selv, kunne stemme på det kjøretøyet de ville skulle vinne Arild Nilssens Minnepris. Vi hadde vel også i år en anelse av hvem det ble, da det tydeligvis er én bil som står Laksevågsfolk svært nær, og vår anelse ble riktig. Frode Nilssen vant igjen prisen for sin Chrysler Windsor 1951.

To hverdagsklassikere, som jo er det «hotteste» for tiden:

Volvo Amazon og Mazda

Quiz: Hvilken bil? He he! Nei, ingen poeng for det svaret.

Her har vi vel alle som stilte denne dagen.

Partyteltet som var til disposisjon for BVK

Åpent motorrom resulterer som oftest i en prat! Sigve Carlsen med sin Chevrolet.

The winner: Frode Nilssen med sin Chrysler.

Her fra selve markedsområdet.

BVK sitt område.

Antallet biler begrenset seg til 8 stk i år. Var sikkert også relatert til den svært dårlige værmeldingen. Andre var vel, som redaktøren, opptatt med annet denne dagen.

Modellbåtsklubben Scala hadde også i år sin utstilling oppe i andre etasje i huset rett overfor oss. Flotte modeller og imponerende detaljer. Det ser nå ut, fra bildene, som at de av våre medlemmer som var der hadde en hyggelig stund, som det pleier å være under Damsgårdsdagene.

Takk til vår utrettelige fotograf Per Åge Hesjedal som forsyner meg med bilder .

Britt Nilssen fikk tydeligvis blomster. Sikkert for sin innsats.

Tirsdagstur til Bjørkheim i Samnanger

Herman Brandt sin Jaguar E-type

Fra oppmøtet i Vågsbotn.

Opel Kadett stv. 1969 tilhørende Atle Bergesen.

Vauxhall Firenza 1972 tilhørende Kjell Arne Jensen.

Buick 1937 tilhørende Richard A. Riim.

Over og under: Folket koste seg på terrassen på Bjørkheim.

Tirsdagstur til Bjørkheim

Tekst: Sissel M. Romslo

Foto: Joakim Jensen

BVK hadde tirsdag 20. mai planlagt kjøretur til Eikangervåg og besøke Tirsdagsklubben som møtes på bensinstasjonen der. Vi hadde avtalt å møtes i Vågsbotn for felles kjøring kl.18:15. Da vi nærmet oss sto køen fra IKEA, men vi fikk lurt oss opp på gamleveien og de fleste kom seg til krysset. Det viste seg at det hadde vært en ulykke i nordgående tunnel. Etter litt venting endret vi planen og bestemte at vi skulle ta en kjøretur til Bjørkheim i Samnanger. Noen gav opp men 10 biler ble med. Det viste seg å være et godt valg. På Bjørkheim var det lunt og godt på terrassen og vi koste oss med kaffe og softis i solen. Hjemveien tok 6 av bilene via Rolvsvåg og Os. Det ble en nydelig kveld i godt selskap.

Rolf Andersen sin Mercedes og veteranbussen prydet inngangspartiet.

Familiedag hos Bertel O. Steen Kokstad

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Allerede første lørdagen etter jubileumsløpet på Sandane så var vi i gang igjen. Bertel O. Steen Kokstad inviterte til familiedag på sitt flotte anlegg på Kokstad lørdag 14. juni. Vårt medlem Vidar Trengereid hadde nok en stor del av æren for det.

Dagen kom med nydelig fint og varmt vær. «Endelig en fin tur i cab'en», tenkte jeg og koste meg med å kjøre åpen Thunderbird 1966 denne dagen. Lite visste jeg der og da, at under én uke senere så var den solgt. Denne lørdagen hadde jeg ikke annonsert den engang.

Det viste seg at vi totalt ble ca. 23 biler fra BVK totalt. I tillegg var det noen med nyere biler og bruksbiler.

Styreleder Martin hadde også bestilt en veteranbuss som skulle kjøre folk en løype rundt i Kokstad/Sandsli området.

Jeg pleier, med noen unntak, å unngå å fremheve min egen bil, og denne gangen blir et unntak, siden dette var siste gang Thunderbirden var med på BVK arrangement. Torsdag 19. juni gikk den østover, og et 19 år langt eventyr var over……..

Fotografens Mustang leder an en rekke med Mercedes.

En del MB her så klart, pluss Kjell Arne Nysveen sin Opel Rekord.

Et par velkjente her: Brandt sin Rolls Royce og BVK sin Kongebil; Humber.

Rolf Andersen, Kjartan Meyer, Bente Sørheim og Martin Aanonsen likte isen!

Som sagt; Selvfølgelig en del som stilte opp med sine Mercedeser her.

Humberen og Bård Sørheims Buick, samt Torstein Haugen sin Ford.

En passende rekke dette!

Peugeot og MB CLK fulgt av to Opeler.

Bertel O. Steen spanderte is, pølser, brus og kaffe, noe folk virkelig satte pris på denne dagen. Tror det meste av is og brus i alle fall forduftet.

Folk koste seg med prat om ditt og datt og selvsagt om biler. De fleste var vel også innom og kikket på bilene i lokalet, og noen slappet litt av med en kaffe i salongene der.

Tror dessverre ikke veteranbussen fikk så mye å gjøre, men jeg observerte i alle fall én tur med passasjerer.

Jeg må nevne at fotografen, Per, kom med sin Mustang og tok bilder for oss, til tross for at det kun var få timer til flyet til Filippinene skulle gå. Vi er takknemlige for det.

Det ble en fin avslappende stund før vi dro hjem en etter en.

Takk til Bertel O. Steen for et hyggelig arrangement.

Coupe modellen av denne Rekord modellen er svært stilige.

Kulturhistorisk Motordag 2025

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Joakim Jensen

Lørdag 21. juni – Festplassen Bergen Sentrum.

Første året Kulturhistorisk Motordag ble arrangert var i 2023, og da ble det avholdt på Festplassen i Bergen Sentrum. Det ble en stor suksess i flott sommervær og med enormt mye publikum. I fjor, 2024, var ikke Festplassen mulig å få leid, så arrangementet ble flyttet til Sartor Senter. Senteret la alt til rette for oss, og vi hadde en flott utstilling, men, været sviktet ganske mye, og da ble det lite publikum utenfor Sartor Senter. Vi sier ikke at arrangementet ble mislykket, langt fra det, men lite slår Festplassen en lørdag. Derfor ble det raskt bestemt etter fjorårets samling at vi skulle prøve å få Festplassen igjen. Det lyktes vi med og lørdag 21. juni rullet vi inn på plassen i et veldig fint vær. Samme helg var det også Pride festival i Bergen, og selv om de holdt til på en annen side av byen, så fikk vi nok litt nytte av at det var mye folk i sentrum, for nå var det ganske så godt trøkk med publikum hele dagen. I tillegg får vi en bonus i form av turister når vi er i Bergen sentrum.

Selve konseptet «eies» av vår styreleder Martin Aanonsen. Martin kan således velge hvilken klubb han ønsker skal ha hovedansvaret for arrangementet. Både i fjor og i år var og er han styreleder i Bergen Veteranvogn Klubb, og det er vel ikke så rart at han da ønsker at BVK skal arrangere det. Martin har sin nestleder i

Flott og meget populær VW buss på standen til Volkswagen Auto Club Bergen

Kongebil? Nesten. Kronprinsbil. KNA gav denne Peugeot 205 XT til kronprins Haakon da han fylte 18 år i 1991. Den eies nå av KNA og vi fikk stille den ut takket være vårt varamedlem Kjell Arne Nysveen som er i KNA også.

Kvam Veteranvogn Klubb stilte også med en brannbil.

Flott Opel Kadett hos Opelregisteret.

Meland Veteranvogn Klubb hadde stort spekter på sine biler. Her en flott Pontiac Firebird.

LMK styreleder og BVK medlem Carl Harbitz-Rasmussen stilte med sin stilige Buick Convertible 1937.

Meget spesiell Peugeot. Etter hva jeg kan tyde så er det vel en gammel skolebuss.

Enda en flott Pontiac Firebird hos Meland Veteranvogn Klubb.

komiteen i form av Rolf Andersen, og de har hatt flere møter med resten av de deltakende klubbene, som er: Meland Veteranvogn Klubb, Norsk Peugeot Klubb, Opelregisteret, Os Amcar Club, Volkswagen Auto Club Bergen, Klubb Alfa Romeo Norge, Kvam Veteranvogn Klubb, LMK, Bergen Brannkorps Historielag. I tillegg deltok Bergen Shantykor og Ønsketransporten.

Arrangementet har også noen sponsorer: Bertel O. Steen Kokstad, Fjeldberg Rørlegger service AS, KNA og BTB Bergen Taktekker & Blikkenslagerservice.

Styreleder i LMK (og BVK medlem) Carl Harbitz-Rasmussen åpnet stevnet med en liten appell og etter det gikk ting stort sett av seg selv. Vi fikk en hyggelig konsert med de alltid sjarmerende Bergen Shantykor. Det setter vi stor pris på.

I løpet av stevnet fikk jeg en telefon oppringing fra Bergens Tidende som var nysgjerrige på arrangementet (hvorfor kom de ikke bare bort da?). Ett av spørsmålene jeg fikk var om vi syntes det var passende å fylle Festplassen med gamle biler akkurat når det var Pride i Bergen? Min første tanke var jo «Hva slags dustespørsmål er dette»?, men jeg tenkte kjapt og svarte: «Ja, vet du hva, her er det en stor plass full av biler med glade farger. Jeg vil si en glad parkeringsplass (jeg husket uttrykket fra parkeringen foran Gloppen Hotell 14 dager tidligere)»!

Det likte journalisten veldig godt, og det

VW boble var selvskreven hos Volkswagen Auto Club Bergen

Fra BVK sin stand med Sigve Carlsen sin Chevrolet i front.

Pelle Politibil måtte få være med.

Mektig Magirus brannbil.

Leder i Kvam VK, Asbjørn Honningsvåg sin flotte MB Coupe.

Leder i Meland VK, Frode Langeland sin nyervervede Pontiac Bonneville.

Kjell Toklum sin VW var en av bilene på BVK sin stand.

Nei, det er ikke Bente Sørheim sin Kapitän, men en slektning hos Opelregisteret

Her ser vi godt hvorfor jeg kalte det «En glad parkeringsplass»!

En titt mot BVK sin stand!

kom faktisk som overskrift i BT fikk jeg se. Job done!

Og det var jo akkurat det det var: En fantastisk dag med glade og fargerike mennesker blant fargerike kjøretøyer fra en annen tid. I dag kan man jo lure på om fargekartet i bilbrosjyrene er trykket i sort/hvitt, mens bilene som var på Festplassen denne dagen hadde det fleste fargene i regnbuen og litt mer.

BVK hadde sin egen stand der vi hadde vår «base» og vårt motto var å ha det sosialt hyggelig sammen, og det er vi gode på.

Noen av medlemmene reagerer gjerne på at det ikke er fritt frem å komme med sin egen bil på dette arrangementet. Til det er det å si at formålet med Kulturhistorisk Motordag er å vise bredden av hobbyen og det betyr å invitere flere klubber for å vise dette. BVK kunne jo fint fylt hele Festplassen alene, men det er altså ikke hensikten med dette arrangementet.

Kl. 16 pakket vi sammen alt vi hadde og Martin hadde en liten «peptalk» med representantene fra de deltakende klubbene. Alle var positive og samtlige ville stille opp igjen hvis det blir nytt arrangement i 2026, og det blir det nok.

Vi fikk besøk av MDG også…… neida…. Rolf Harald Helgesen og Sissel Romslo testet sine nye elsykler

VENSTRE ELLER HØYRE?

Tekst: Jan Jetmundsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Artikkelforfatteren sin Triumph TR4 som er høyre rattet.
Kjell Arne Jensen sin Vauxhall Firenza fikk være med som en bonus….

Nei dette er ikke en politisk overskrift selv om valgkampen er i gang. Kun noen betraktinger som dreier seg om ratt på venstre eller høyre side i bilen.

Vanligvis sitter rattet på motsatt side av kjøretøyets plassering i veibanen, og mange snakker om at rattet sitter på feil side om det ikke gjør det. Personlig ser jeg ingen bakdeler med å kjøre en høyrerattet bil. Hovedsaken er at rattet sitter fast, virker og bilen kan styres. Alle andre funksjoner er plassert som på venstrestyrte biler da med unntak av gulvgirspak.

Jeg er så gammel at jeg har opplevd å kjøre venstrekjøring i Sverige. Og det er ganske mange andre land som har venstrekjøring som Storbritannia, Malta, Sør Afrika, India, Bangladesh, Thailand og Japan m.fl.

Det er i alle tilfeller lett å tilpasse seg de lokale forhold for kjøring, da kanskje med unntak av India der bilens størrelse og horn teller mest!!

Martin Schanke vår store rally cross helt kjørte alltid med høyreratt i sine rally biler.

I Japan er det ekstra status å kjøre importbiler med venstreratt til tross for venstrekjøring der.

Aversjonen mot å kjøre høyre rattede biler i Norge tror jeg ligger spesielt hos yngre personer. De mestrer muligens ikke «å skifte side».

Å skifte side i politikken er derimot en helt annen sak !!!

16.07.25 Jan:J

Redaktøren kan legge til at det i UK er ganske mange amerikanske biler, og de fleste går med original venstrestyring, uten at det ser ut til å påvirke verken popularitet eller prisnivå.

Kari Ann Brandt sin Rolls Royce er høyre rattet. Vi har vel aldri hørt at det har vært noe problem for de.

17. mai i Bergen

Foto: Trine Marcussen

Vår fotograf Per Åge Hesjedal tok oppfordringen med å kle seg i klær med hint til 1945. Her med styreleder Martin Aanonsen.

Kongebilen vår, Humber, eller R-1, gjorde ikke skam på prosesjonen.

Thorstein Haukeland kjørte Mustang cab sammen med Anita Bakkehaug. Kjartan Meyer veksler noen ord før kjøringen.

Arild Mæland kjørte med sin fine Volvo Amazon

Kjartan Meyer stilte med sin etter hvert velkjente Ford Taunus 12M.

Her har vi noen av passasjerene på lasteplanet til Tor Martin Haugen sin Ford. Vi ville gjenskape litt fra 1945.

Utsikt bakover fra lasteplanet. Vi nærmer oss innslipp-punktet.

Foto: Trine Marcussen. Duskebærere, Trine Marcussen sin sønn og datter, samt styreleder Martin Aanonsen er klare.

Så bærer det straks inn i folkehavet. Utsikt fra lastebilen.

17. mai i Bergen

Tekst: Martin Aanonsen og Lars Olav Lofthus.
Foto: Per Åge Hesjedal, Trine Marcussen og Lars Olav Lofthus

I strålendene vær stilte både historiske veterankjøretøy og festglade mennesker opp for å gå i den årlige prosesjonen i Bergen sentrum. I år hadde vi med Tor Martin Haugen sin flotte lastebil som skulle bidra med å illustrere 17. mai toget for 80 år siden når Norge ble et fritt land igjen fra Tyskerne. Glade mennesker på lastebiler var en stor del av 17.mai toget i 1945. Dette ville BVK gjenskape, ettersom at 17.mai komiteen setter stor pris på at klubben prøver å legge fokus på et tema, et budskap eller lignende når vi går i toget. Som bildene viser så vil vi si at vi langt på vei klarte å gjenskape noe av stemningen med lastebilen.

Været ar, som nevnt, helt fantastisk, folk så langt øyet kunne se og veterankjøretøyene får alltid mye oppmerksomhet av publikum. Etter toget er det blitt en tradisjon å dra bort på MS Vestgard og spise rømmegrøt, spekemat og drikke nokke godt i glasset.

Om bord på Vestgar ble vi som vanlig skjemt bort med god mat og det var fantastisk å sitte ute på bakdekket i det fine været. Og så kunne man gå inn når det ble litt for varmt i bunad eller dress. Helt ypperlig.

En flott tradisjon som vi håper vi kan fortsette med videre. De siste to årene har vi også hatt fritt oppmøte, dvs. at man må ikke ha vært med i prosesjonen for å kunne komme på båten etterpå.

Foto: Trine Marcussen. Her er prosesjonen passert Harbitzhjørnet.

På vei ned Ole Bulls Plass

Så var det over for denne gangen og både sjåfører og biler pustet ut i varmen. Det ble litt varmt for et par biler denne gangen også.

På båten: Foto herfra: Lars Olav Lofthus. Reidar og Alice Gravdal koser seg sammen med Petter Henning Sæbø med sin Nina.

Rolf Andersen i dagens mest nasjonale jakke, sammen med Erik Moldenhauer, sjåfør på R-1.

Elin og Gunnar Bjelke, Anita Bakkehaug og Thorstein Haukeland pluss Fred Atle Johannessen

Stolt mamma, Trine Marcussen med sine barn etter vel utført duskebærer jobb.

Eskandar Bojakjian, Richard A. Riim, Kjartan Meyer og Karsten Hjortland (med ryggen til).

Det sittende styret ser pr. nå ingen problemer med dette. Det kommer kanskje noen flere på båten enn tidligere, men det synes nå vi bare er hyggelig, og kjekt for mannskapet på Vestgar som bruker tiden sin på denne dagen for oss.

Martin var fornøyd med at min kone, Sissel, tok permisjon fra sykehuset for å være med på litt 17. mai feiring.

Det var nå noen BVK biler på kaien.

Varmt velkommen til årets julebord i Bergen Veteranvogn Klubb.

Lørdag 6. desember kl 1900 setter vi i BVK, tradisjon, julestemning, god mat og gode venner i høysetet.

Også i år har vi leid Legenes Hus i Kalfarveien. Dette ligger ca 500 meter fra Jernbanestasjonen og ca 700 meter fra Bergen bussterminal og Bygarasjen. Det er rikelig med parkeringsplass på selve eiendommen og om noen ønsker det kan medbrakt bil stå der til søndagen.
Vårt mål denne kvelden er å skape god gammeldags julestemning med et stivpyntet julehus der vi spiser god julemat under funklende lysekroner i klassiske Bergens omgivelser med brede taklister, draperte gardiner og kakkelovn i hjørnet. Det vil som alltid bli både sanger, taler, overrekkelser og mere til. Og det skal skåles. Den mellommenneskelige gode stemningen skal vi selv sørge for. Dansemusikken har vi lagt på hyllen men vi får akkompagnement til sangene. BVK har som tidligere gravd i sponsorsekken denne kvelden og vi vil belønne våre medlemmer med en pris som vi har pyntet betydelig på. Derfor ser vi frem til at flest mulig inviterer med seg en partner eller ektefelle og tilbringer denne vinterkvelden sammen med gode venner i vakre omgivelser.

Du og dine er hjertelig velkommen.

Lørdag 6. desember kl 1900
Kalfarveien 37

Meny:
Velkomstdrikk med/uten alkohol.
Varm julebuffet:
Pinnekjøtt, svineribbe, julepølse, medisterkake, hjemmelaget kålrabistappe, rødkål, mandelpotet, pinnefett, julesaus.

Dessert:
Hjemmelaget riskrem, krokan og bærsaus.
Multekrem & hasselnøtt, krokan. Kaffe og kake.

Alt dette og mere til får du for kr 795,- pr prs
Øvrig drikke kjøpes i husets bar.

Påmeldings- og betalingsfrist er 24.11.2025

Påmelding til
Terje Mjelde
temjelde@online.no
eller tlf. 95702595

Oppgi antall og navn samt om aperitiff skal være med eller uten alkohol!

Betaling til bankkonto 3625.57.73431 eller til Vipps #518994

Bilmodeller 1960. Bilag til Hjemmet i 1960.

Rolf Andersen har funnet nok en artig kavalkade. Del 3

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 17 ROVER «3-LITRE»

Denne vognen med det beskjedne ytre har mange tekniske finesser og regnes for å være en av Englands «fine cars». Alle Rover-bilene har motorer hvor innsugningen foregår ved toppventiler og utblåsningen ved sideventiler såkalt «inlet over outlet», en anordning som også Rolls-Royce har benyttet i mange år. 3-liters modellen har 6 sylindre og 115 hk og kan leveres med vanlig 4-trinns helsynkronisert gearkasse, eventuelt med elektrisk betjent overgear eller helautomatisk kraftoverføring. Vognen har skivebremser på forhjulene, og understellet har bare fire smørenipler.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 18 FERRARI «250 GT»

Italieneren Enzo Ferrari var tidligere tilknyttet Alfa Romeos racerstall, men begynte etter den annen verdenskrig med produksjon av egne sports- og racerbiler av meget høy kvalitet. I 250 Gran Turismo-serien benyttes en V-formet 12-sylindret 3-liters motor som utvikler 240 hk ved 7000 omdreininger. Denne 2-seters cabrioletten er bygget av karosserikunstneren Pinin Farina og har en toppfart av 240 km/t. Mere sportspregete utgaver er ennå atskillig raskere. Ferrari har bremser som tilsvarer de høye hastighetene og ligger selvsagt på veien som en ekte sportsvogn skal gjøre. Prisene på disse delvis håndlagede kjøretøyene er imidlertid temmelig skyhøye.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 19 DKW «JUNIOR»

Etter mange års eksperimenter lanserer Auto Union nå atter en småvogn i økonomiklassen. Den 3-sylindrete totaktsmotoren følger de vanlige DKW-prinsipper og vognen har naturligvis forhjulsdrift. Med et sylindervolum på 741 cm^3 utvikler motoren 39 hk SAE og gir vognen en toppfart av 115 km/t. Det er vanlig clutch og en 4-trinns helsynkronisert gearkasse. Understellet avviker noe fra de større modeller, det er torsjonstangavfjæring, og foran er bremsetromlene anbrakt inne ved differensialhuset og forsynt med kraftige kjøleribber. Vognen kan også leveres med «Saxomat» automatisk clutch.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 20 JENSEN «541 R»

Brødrene Jensen i West Bromwich, England, begynte å lage personbiler av høy kvalitet allerede før krigen. De nyeste modeller har karosserier av plast montert på en solid rør- og plattformramme. Den 6-sylindrete 4-liters motoren er et B.M.C.-produkt og er utstyrt med 3 forgassere og trimmet opp til 152 hk. Takket være fine strømlinjer er topphastigheten henimot 200 km/t. Vognen har tannstangstyring og har skivebremser med vakuumforsterker på alle hjul. Luftinntaktsåpningen i fronten kan lukkes fra førersetet. Gearkassen er 4-trinns og har elektrisk betjent overgear.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 21 MERCURY «MONTCLAIR»

Da Ford Motor Company lanserte «Mercury» like før den annen verdenskrig, var den nærmest å betrakte som en dyrere Ford-modell. Etterhånden er den imidlertid blitt mere særpreget, men er for øvrig én typisk amerikaner. De 3 typer «Monterey», «Montclair» og «Park Lane» samt stasjonsvognen «Country Cruiser» kommer alle med ny frontutforming og andre karosseriendringer i år. Det er 3 motorstørrelser, alle av V8-typen, variierende fra 208 til 314 hk, og det er lagt an på å gjøre dem noe mere økonomiske enn tidligere.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 22 LLOYD «900»

Den nye Lloyd «900» som også går under navnet «Arabella», er utstyrt med en vannavkjølt, 4-sylindret boksermotor og har forhjulsdrift. Vognen har sentralrørramme, uavhengig fjæring på alle hjul og en 4-trinns helsynkronisert gearkasse. «Arabella» er meget godt utstyrt og den 38 hesters motoren gir god akselerasjon og en toppfart av omkring 120 km/t. På utstillingen i Frankfurt ble det også vist en elegant coupé tegnet av en italiensk karosserikunstner og utstyrt med en opptrimmet motor. Lloyd 600 leveres fortsatt i typene: Standard, Alexander og Alexander TS.

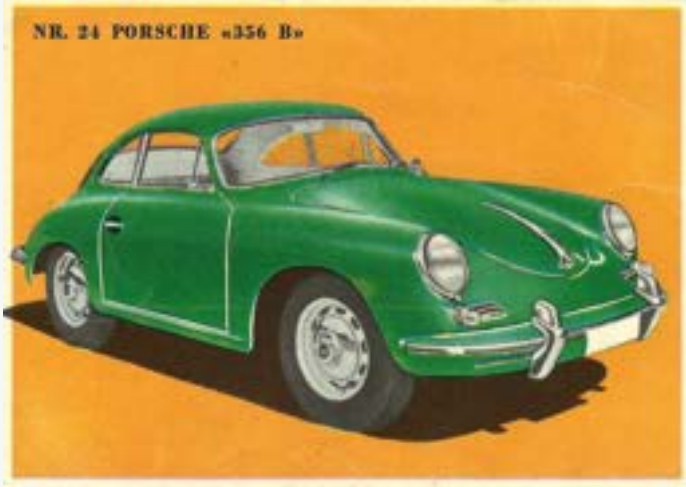
De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 23 HUMBER «HAWK»

Rootes-konsernets representasjonsmodeller «Hawk» og «Super Snipe» er nesten helt like av utseende bortsett fra front- og listeutforming, men de har forskjellige motorer. Den 4-sylindrete «Hawk»-motoren er på 2,3 liter og utvikler 78 hk. «Super Snipe» har 6-sylindret motor på 2,65 liter og 112 hk. Begge typene leveres også som stasjonsvogner. På «Super Snipe» har forhjulene skivebremser, og en 3-trinns gearkasse er standard utstyr. Elektrisk betjent overgear eller automatisk kraftoverføring kan også leveres. «Hawk» har vanlig 4-trinns gearkasse, men kan også fåes med ekstrautstyr som den større modellen.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef



BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 24 PORSCHE «356 B»

Mange tekniske forbedringer og flere karosseriendringer preger Porsche-fabrikkens program for 1960. Den 4-sylindrete luftavkjølte boksermotoren fremstilles i 3 serier «Dame 60», «Super 75» og «Super 90». Tallene angir hestekreftene. Dessuten bygges en «Carrera»-motor med fire kamaksler og en effekt av 105 hk. Serieproduksjonen omfatter 4 karosserityper: Coupé-modellen med forbedrete nødseter, cabrioletten med tilsvarende utstyr, hardtop-modellen med samme plassforhold og en åpen 2-personers sportsvogn. Toppfartsbetene ligger mellom 150 og 200 km/t. Fabrikken eksperimenterer også med en racermodell.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

TERMINLISTE 2025

Her er det vi vet for 2025 så langt:

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene. Mer innhold for 2025 blir jevnlig oppdatert på websiden.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert. OBS! Sikkert unødvendig å opplyse om, men det er IKKE lygarmøter 24.12 og 31.12.

2025:

August: (august er vel gjerne passert når du får bladet)

22.08-24.08: Vestlandstreffet i Haugesund. Tekst fra arrangør HVK (23.03):

Påmelding er nå ute og ligger under aktiviteter. I år er det HVK som arrangerer Vestlandstreffet. Det blir litt arrangement på fredag 22 August. Selve løpet og jubileumsfeiring blir Lørdag 23 August. Vi kjører fra Haugesund til Skudeneshavn. Kvelden blir tilbragt på Hotell Saga! Her blir det god mat, drikke, underholdning og mer.

Felleskjøring fra Bergen blir publisert på webside og sendt på SMS til deltakere. Kl. 12:00 fra Skjoldskiftet.

23.08: Bruvikdagen.

Den årlige Bruvikdagen arrangeres lørdag 23.08 og BVK er også i år invitert til å stille med noen biler. Vestlandstreffet arrangeres denne helgen i Haugesund, men de som ikke tar turen dit er hjertelig velkommen til Bruvik.
Bruvik er en liten koselig bygd med mange aktive lag som prøver å lage litt liv og røre.
Vi inviterer til grilling på terrassen etterpå. Vi holder grill, salat og kaffe. Ta med noe å grille.
Sissel M. Romslo Oppmøte innen kl. 11:00 på brofestet på Osterøysiden.

23.08: Denne dagen er det også Wings & Wheels i Norheimsund.

28.08: MS Granvin til Hardanger.
Torsdag 28. august skal MS GRANVIN gå til Hardanger.
Medlemmer av BVK kan få reise med til Norheimsund.
Avgang fra Bergen 09:30, pause i Årbakka 13:30 – 14:30.
Ankomst Norheimsund 18:30. Buss til Bergen 19:00.
Pris kr. 350.-

September:

Ikke klarlagt ennå, men sannsynligvis medlemsmøte i form av kjøretur minst én tirsdag.

14.09: BVK vakt ved BTM. Møt gjerne opp med ditt veterankjøretøy. Hvis du vil være med å hjelpe til med vakthold eller i kafeen så setter vi pris på det også. Det er bare å si ifra når du kommer.

Oktober:

14.10: Medlemsmøte

November:

11.11: Medlemsmøte

ENDRINGER KAN KOMME

TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS

BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?

Idéen om et teknisk museum I Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støttemedlem?

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

Betal til kontonummer 3624.61.78717

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

bergenstekniskemuseum.no

Hjertelig velkommen som medlem i BTM!

Returadresse: Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen

www.bvkn.no

I neste nummer kommer det reportasjer om Tirsdagsklubben (øverst) og BVK grillparty.

Foto: Per Åge Hesjedal