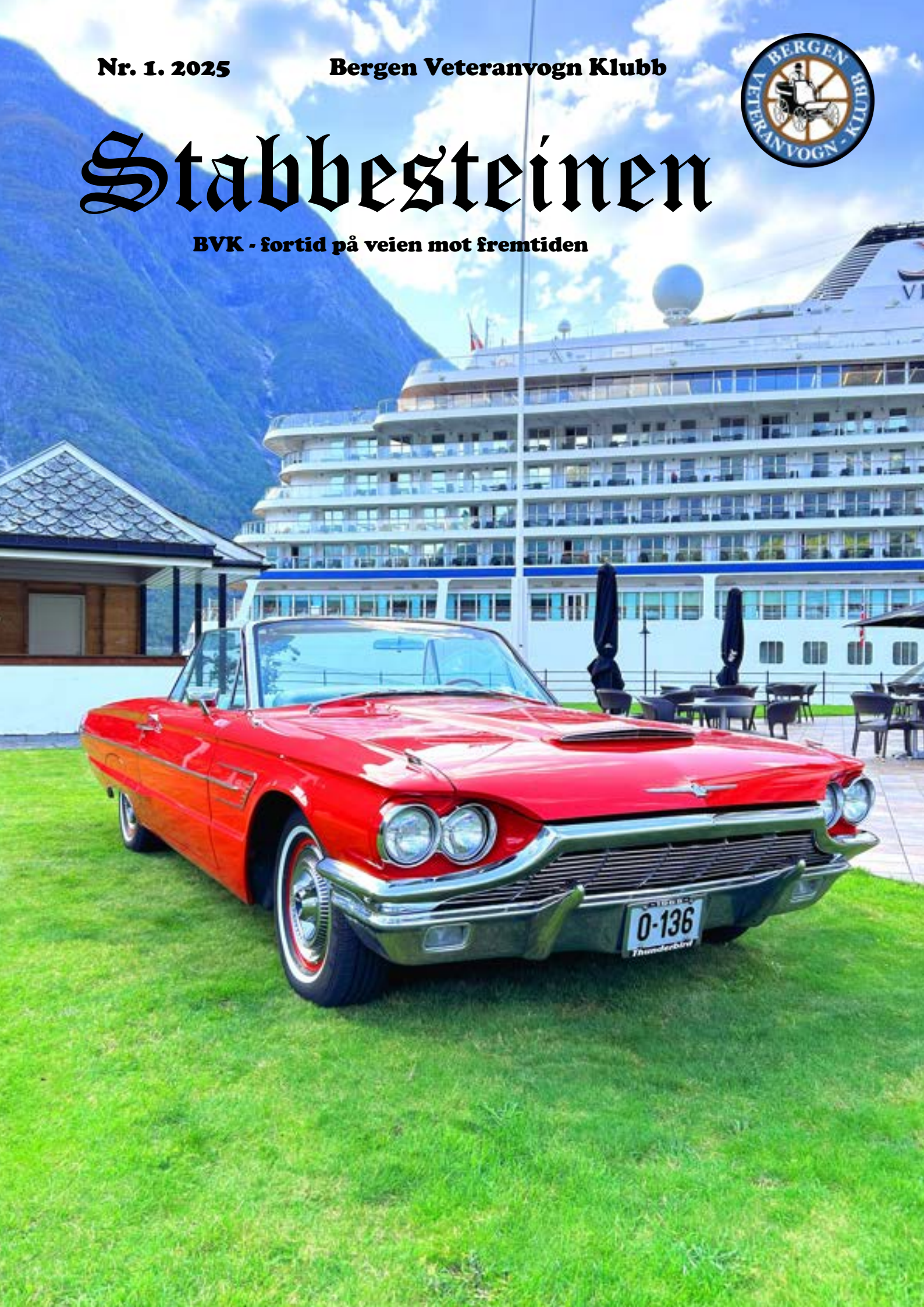
Nr. 1. 2025 Bergen Veteranvogn Klubb

Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



Styret i BVK for perioden mars 2024 - mars 2025

Styreleder:
Martin Aanonsen
Mob: 94011915
martin.aanonsen@outlook.com

Nestleder:
Frode Nilssen
Mob: 92639006
fnilssen26@gmail.com

Kasserer:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
smromslo@gmail.com

Sekretær:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:
Per Åge Hesjedal
Mob: 91784004
perage.hesjedal@gmail.com

Erik Moldenhauer
Mob: 47608355
erikphm@online.no

Varamedlemmer:

Elin Nilsen Bjelke
Mob: 97405056
elinbjelke@outlook.com
Sigve Carlsen
Mob: 95776353
sigve.carlsen@gmail.com
Leif Bergesen
Mob: 99385826
leberges@online.no

BVK på nettet:
www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Styreleder har ordet

Dagene blir lysere og lysere og vi går etterhvert en ny kjøresesong i møte. Slik som fjoråret med masse på aktivitetsplanen, er kommende sesong også å anse til å bli et aktivt år for klubben.

I skrivende stund pågår «Bil, Båt og Caravanmessen» på Sotra som er en glimrende arena for klubben å vise tilstedeværelse, verve nye medlemmer og til å fremme viktigheten av å ta vare på disse historiske kjøretøyene som er en del av arven til samferdselshistorien til Norge. Jeg ønsker også å takke alle medlemmene som har bidratt til at vi har kunnet delta på messen.

BVK feirer 45 år på veien i år og dette skal feires ved flere anledninger men den største anledningen blir på jubileumsturen til Sandane i Gloppen kommune. Noe som kommer til å bli en heidundrende opplevelse og stemningsfylt helg. Andre klubber i flere geografiske områder er invitert og flere har meldt seg på for å delta. Samme helg er det Motorfestival i Stryn som vi får oppleve på lørdagen under løpet, det blir også enda en begivenhet på Sandane samme helg med at de skal feire åpningen av «Holdvikjekta» som får nytt bygg. I den anledning kommer det eldre båter inn i fjorden. Klubben lager også til en messe med mange flotte bedrifter hovedsakelig innenfor kjøretøy. Messen blir i sentrum og er i hovedsakelig for å trekke mennesker til sentrum. Ordfører Arnar Kvernevik kommer og holder tale til åpning av løpet. Minner om påmeldingsfrist 3 mars!

Jeg håper at kjøretøyet ditt er etterhvert er klar for en gøyal og spennende sesong? Husk å utføre den rutinemessige sjekken på kjøretøyet før sesongen starter.

Hilsen Martin

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:
BERGEN VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 991074023

32774991074023

NORSK TIPPING
GRASROTANDELEN

www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Skipnes AS

Redaksjonens spalte

Så var det nok et nytt år. 2025. Vi går inn i denne utgaven av Stabbesteinen sitt åttende årgang. Da jeg dro i gang dette på nyåret i 2018 så satte jeg meg selv fore å i alle fall gjennomføre det i 10 år. Så, det nærmer seg faktisk. Nå sitter jeg ikke og tenker på at jeg skal gi meg i redaktørrollen, men om noen litt yngre sitter der ute et sted og tenker at «Den rollen kunne jeg godt hatt», så er det bare å gi seg til kjenne. Nytt blod er alltid bra, og man kan jo da gjerne først begynne som delaktig i redaksjonen slik at man blir litt kjent med systemet.

Nå er det ikke bare denne rollen jeg har hatt lenge. Jeg er snart oppe og puster «rekordsekretæren» Sissel M. Romslo i nakken. Hun hadde den rollen i 12 år. Når vi kommer til 2026 har jeg vært der i 10 år. Jeg tenker at vi skal la Sissel få ha rekorden, så da går nok jeg ut av styret. MEN, det betyr ikke at ny sekretær i BVK skal lage Stabbesteinen også. Det ser både styret og jeg på som to separate roller.

Jeg har også en tredje rolle; webansvarlig. Der bør kanskje også noen begynne å kjenne på om de vil gjøre noe. Det er ikke en veldig stor jobb, og jeg skal gjerne gi den opplæring som trengs.

For det må ikke bli sånn at hvis jeg får en murstein i hodet en dag så dør både blad og webside samtidig. Det er ikke særlig bærekraftig at vi ikke har flere å fordele ting på.

Nå er vi akkurat ferdige med vår deltakelse på Bil, Båt og Caravanmessen i Sotra Arena. Det var veldig kjekt å se flere av våre medlemmer engasjere seg i de aktivitetene vi hadde og at de pratet med publikum og viste klubben som en åpen og hyggelig forening. Og takk til vår eminente styreleder Martin som virkelig stod på gjennom hele messen. Jeg nevnte nytt blod lenger oppe: Der ser vi hva det gjør. Det blir en revitalisering av det hele.

Lasse

PS. Jeg liker aldri å lure folk. I forrige nummer skrev jeg på baksiden at det skulle komme reportasje fra vår siste vakt på BTM. Dessverre fikk jeg aldri tak i noen tekst til dette, og pga. mye administrativt i dette bladet (generalforsamling og regnskap m.m.) så ble det ikke plass.

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside
Side 2: Styreinformasjon
Side 3: Fra redaksjonen
Side 4: Mini-utstilling Sartor Senter
Side 5: Besøk hos Amcar Askøy
Side 8: Våre sponsorer
Side 9: BVK rekvisita
Side 10: Innkalling Generalforsamling BVK
Side 14: Revisjonsmelding/Styrets forslag
Side 15: Årsregnskap 2024
Side 17: Torsdagsklubben på Rong
Side 19: Besøk hos KBS
Side 21: BVK julebord 2024
Side 24: Julemøte
Side 26: Juletrikken
Side 29: Besøk hos Bertel O. Steen
Side 31: Liten appell fra Martin
Side 32: Medl. møte november: Calle om BTM
Side 34: Æresmedlem Herman Brandt
Side 40: Bilmodeller 1960—Hjemmet 1960
Side 42: Terminliste
Side 43: BTM
Side 44: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Gunnar Fiksdal sin Ford Thunderbird Convertible 1965. Ja, den har vært på forsiden før, men av og til så dukker det opp et bilde som man bare ikke kan går forbi når det gjelder forsidemotiv. Bildet er fra september i 2024 i Eidfjord. Med håp om en fin vår og sommer.

Foto: Lars Olav Lofthus

Tekst og foto: Martin Aanonsen.

Mini-utstilling Sartor Senter

Utstilling på Sartor Senter 7. september 2024

Nok et senter besøk gjennomført. Strålende vær gjorde at vi hadde utstilling inne og ute på Sartor Senter denne dagen. Mange flotte historier folk kommer med når de tenker tilbake den gang de hadde selv lignende kjøretøyer. Tusen takk til alle medlemmer som stilte. Vi fikk vist oss fra en flott side med et bredt utvalg av kjøretøyer som er i klubben.

De som stilte ut var: Stein O. Aksnes med Citroen 2CV 6, Martin Aanonsen med VW «Boble» og Kjartan Meyer med Singer.

Besøk hos Amcar Askøy

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

25. september 2024

BVK styremedlem og vår faste fotograf, Per Åge Hesjedal, hadde formidlet kontakt mellom Amcar Askøy og BVK og på kort varsel så fikk vi annonsert ut denne lille turen. Som du ser av fotografnavnet så ble han selv dessverre forhindret i å være med.

Nå ble været litt dårligere enn først meldt, så det var på grensen til litt regn i det vi skulle kjøre ut fra vårt oppmøtested som var innfartsparkeringen lengst fra Storavatnet terminal, retning Godviksvingene. Men det forsvant igjen selv om vi kunne se at på Askøy hadde det regnet bra rett før vi kom.

12 biler kom til avtalt tid og vi la i vei mot Askøy rett over kl. 18. Det viste seg jo i ettertid at noen ikke hadde funnet oss da de hadde stoppet på parkeringen nærmest terminalen, selv om vi presiserte at der skulle vi IKKE møtes…… sånn vil det vel alltid være. Men de kom seg utover de også.

Etter ca. 20 minutters kjøretid så rullet vi inn på plassen ved Amcar Askøy i Florvåg, der det var satt av plass til oss, og det var selvsagt et bra oppmøte med biler fra de også. Vi ble godt tatt

Jan Jetmundsen tok «pole position» med sin Triumph denne kvelden

Vi fikk se Rolf Harald Helgesen sin nyervervelse denne kvelden. En meget flott Mercedes SL.

Rudi Helgesen stilte med sin flotte Jaguar.

Det handles stadig biler i BVK. Her er Geir Inge Thunestvedt sin nylig innkjøpte Volvo Bertone. Spesiell bil. 90 tallerne gjør sitt inntog.

Flott knippe amcars fra Amcar Askøy.

Det ble en fin blanding av kjøretøy når vi kom inn på plassen deres.

Herlig sofakrok dette. Se også bordet.

imot og det ble pratet og tatt bilder før vi begav oss inn i lokalet deres.

Hvis du aldri har vært der og ikke var med nå heller, så kan vi bare si at man blir gjerne litt grønn av misunnelse. De har et flott kafelokale/American Diner i øvre etasje. Veldig trivelig innredet og med egen kjøkkenavdeling, som for anledningen var i full gang med vaffelsteking og hotdog oppvarming. En forskjell fra hva vi gjør er at de selger det som spises, i alle fall til oss. Hva de gjør når det bare er de selv vites ikke, men det skal vel finansieres dette her. Nå vet vi fra tidligere at de har fått tilgang til lokalene svært gunstig fra Askøy Kommune, men driftsutgifter blir det nok uansett.

Etter at vi hadde pratet og spist litt i dineren så ble det tatt turen ned i mekke-

Erik Basteson jobber med en Lincoln 1966 convertible for eier Bjørn Værdal.

Litt mer fra parkeringen. BVK biler.

Klubblokalet holder høy standard.

Her ser vi kjøkkenavdelingen. Her kunne vi handle vafler, hot dogs, kaffe, brus etc.

Ungdomsprosjektet. Mercury Marquis 1970 med bigblock Ford motor

lokalet deres, og det er her grønnfargen i fjeset kommer. Nå er det selvsagt ikke plass til alle medlemmene sine biler på én gang, men her kan man altså booke seg tid til å gjøre både store og mindre prosjekter. Her er også et lite motorverksted og mye utstyr som mange ikke har hjemme. Og så har de selvsagt ungdomsprosjektbilen. En Mercury som du nok har sett noen ganger. Det er her de prøver å få ungdommer interessert i hobbyen vår. Ikke helt enkelt for tiden forstod vi. Kampen mot digitale interesser merkes, men noen har de som er med og jobber på bilen, som er vel det vi kaller for et rullende prosjekt.

Veldig kjekt å se for oss dette her. Vi må også nevne at noen av de som er medlemmer hos Amcar Askøy også er medlemmer hos oss, som f.eks. Stein Olav Bratten, som var veldig glade for at vi tok turen.

Så får vi se om vi kan få gjengjeldt invitasjonen en gang, kanskje i løpet av 2025 sesongen.

Vi måtte jo ha et bilde av «suicide» bakdørene på Lincoln'en

Shell stasjonene overtas av St1. Derfor er reklamen borte, i alle fall for denne utgaven av Stabbesteinen. Men her er et svar vi har fått fra St1:

Vi skal omprofilere alle Shell-stasjonene i Norge i 2025. Det er vi i St1 som har drevet disse stasjonene siden 2015, og nå går vi over til egen merkevare. For kundene blir det lite endring utenom det visuelle, og som BVK korrekt påpeker vil det heller ikke ha påvirkning på tilgang til 98 oktan bensin.

For å finne stasjoner som selger 98 oktan bensin kan man bruke kartet på vår hjemmeside som man finner her: https://www.st1.no/stasjoner

Til venstre på siden finnes flere filter, og når man trykker på fanen for «Vis flere filtre» så kan man velge å få opp kun stasjoner som selger 98 oktan. Dette kartet vil man finne også etter at stasjonene har fått ny merkevare.

Det er i alle fall betryggende å vite at man vil kunne få 98 oktan fortsatt på de aller fleste St1 stasjoner.

BVK-rekvisita

Pique skjorte: kr. 280,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Lufttrykkmåler: kr. 30,-
Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-
Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-
Windbreaker: kr. 275,-
Genser m/gml.logo: Kr. 100,-

Ny type krus: kr. 100,- Lavere enn forrige modell.

Genser med ny logo: kr. 350,-

Fleecejakke: kr. 400,-

Jakkemerke: kr. 75,-

Klistremerke: kr. 10,-

Emaljert Termometer: kr. 300,-

Paraply: kr. 150,-

Vognmerke: kr. 300,-

Pin: kr. 30,-

BVK kalender for 2025: Kr. 100,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: guhauk43@gmail.com Kan betales med Vipps: 518994. Skriv hva det gjelder i så fall.

Innkalling til Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb. Sted: Kafeen ved BTM tirsdag 11. mars 2025 kl. 19:00 .

Dagsorden Generalforsamling

1. Åpning
2. Valg av dirigent og tellekorps
3. Godkjenning av innkalling
4. Valg av sekretær
5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen
5. Årsmelding 2024
6. Regnskap 2024 og budsjett 2025
7. Kontingent 2026
8. Innkomne forslag
9. Valg

Vi ønsker alle hjertelig velkommen!

Valgkomitéen har jobbet godt og blant flere vel kvalifiserte kandidater så har valgkomitéen kommet frem med følgende innstilling:

Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2025

Styreleder	Martin Aanonsen	**På valg - tar gjenvalg**
Styremedlem	Frode Nilssen	Er ikke på valg
Styremedlem	Sissel M. Romslo	Er ikke på valg
Styremedlem	Lars Olav Lofthus	Er ikke på valg
Styremedlem	Rune Morten Røen	**Ny**
Styremedlem	Tor Martin Haugen	**Ny**
Varamedlem	Leif Bergesen	**Tar gjenvalg**
Varamedlem	Kjell Arne Nysveen	**Ny**
Varamedlem	Øyvind Pettersen	**Ny**
Revisor	Mads Erbe Thomassen	**Tar gjenvalg**

Valgkomitéen opplyser at om noen ønsker seg inn i styret så kan de kontakte Bente Sørheim på tlf. 957 80 820 eller email: bente.e.sorheim@gmail.com

Valgkomiteen til GF 2025 har vært:
Rune Prestegard, Bente Sørheim og Richard A. Riim

Valgkomite til GF 2026, styrets innstilling:
Bente Sørheim, Richard A. Riim, og Erik Moldenhauer.

Vi minner om at for å ha stemmerett ved Generalforsamlingen må kontingent for 2025 være betalt. Forfall var 31. januar 2025.
Forslag til Generalforsamlingen måtte ha vært styret i hende innen 31.12.2024. Dette var opplyst i Stabbesteinen nr. 4 - 2024 side 32. Styret har ett forslag. Se side 14.

Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2024

Styret valgt på generalforsamlingen 12. mars 2024 har bestått av:

Formann	Martin Aanonsen	Valgt i 2024 for ett år
Nestformann	Frode Nilssen	Valgt i 2024 for to år
Kasserer	Sissel M. Romslo	Valgt i 2024 for to år
Sekretær	Lars Olav Lofthus	Valgt i 2024 for to år
Styremedlem	Per Åge Hesjedal	Valgt i 2023 for to år
Styremedlem	Erik Moldenhauer	Valgt i 2023 for to år
Varamedlem	Elin Bjelke	Valgt i 2023 for to år (ble valgt inn som styremedlem i 2023)
Varamedlem	Leif Bergesen	Valgt i 2024 for ett år
Varamedlem	Sigve Carlsen	Valgt i 2024 for ett år

Det har vært avholdt 11 styremøter i 2024. Det ble ikke avholdt styremøte i juli. Alle møtene er avholdt fysisk i styrerommet ved BTM.

Andre valg som ble gjort 12. mars 2024:

Revisor	Mads Erbe Thomassen	Valgt i 2024 for ett år

Ny valgkomite: Bente Sørheim (2023), Richard A. Riim (2024) og Rune Prestegard (2024).
I tillegg til Arve Moen så gikk også Sissel M. Romslo ut av valgkomitéen da hun ble valgt inn i styret. Både Richard A. Riim og Rune Prestegard fra forrige styre takket ja til å gå inn i valgkomitéen. Rune erstattet Sissel M. Romslo.
I tillegg har klubben vært representert bl.a. i LMK, MKiB, Fjordsteam, 17. mai komiteen og BTM. Det må også legges til at Carl August Harbitz-Rasmussen fortsatt er styreleder i LMK .

Vedtak gjort under Generalforsamling 2024:

Ingen vedtak/endringer vedtatt.

Kontingent 2024: Holdes uendret på kr. 450,- for hovedmedlemmer og kr. 100,- for familiemedlemmer.

BVK resyme 2024

Januar

9.januar hadde vi årets første medlemsmøte i kafeen. Herman Brandt hadde mye å fortelle om Rolls Royce. Et veldig interessant foredrag og en hyggelig kveld markerte starten på det nye året.

Februar:

13. februar var det medlemsmøte med 47 personer oppmøtt. Temaet var nok til å tiltrekke seg folket: Einar Løland snakket om alle problemer det medfører med 10% etanol i 95 oktan bensin. En engasjert forsamling hørte på, stilte spørsmål og kom med kommentarer.

Mars:

9. mars deltok Lars Olav Lofthus og Per Åge Hesjedal på LMK Kjøretøyhistorisk konferanse 2024 i Oslo.
Fyldig referat i Stabbesteinen nr. 2.

Generalforsamling 12. mars i kaféen ved BTM. For første gang på 7 år så var det store omveltninger i styret. Styreleder Rune Prestegard, nestleder Richard A. Riim og kasserer Terje Mjelde gikk av etter henholdsvis 7, 8 og 8 år! De ble, som seg hør og bør, takket av med gaver, blomster og stor applaus. Og inn kom vel vår yngste styreleder omtrent siden oppstartsårene; Martin Aanonsen. Veldig spennende for både ham og klubben. Så langt så ser det veldig lovende ut. Nestleder er også av den yngre garde: Frode Nilssen. En veteran troppet tilbake i styret: Rekordsekretæren Sissel M. Romslo, men denne gangen tiltenkt kasserer rollen.
Kvelden ble som vanlig innledet med pizzaservering og avsluttet med løst prat ved bordene.

April:

Søndag 14. april var det medlemsmøte og åpning av BTM for sesongen. Vi hadde, nesten som vanlig, den første vakten for sesongen. Vi ble beriket med vakkert vær men ikke så mange plussgrader, så de få som kjørte cabrioleter hadde taket på. Man hadde vel ikke lyst på lungebetennelse i starten av sesongen…. Et bra oppmøte med veterankjøretøy var det allikevel.

Tirsdag 23. april var vi ute på veien igjen. Denne gangen gikk turen til Glesvær. Været var like fint og like kaldt denne kvelden også. Noen kjørte nedcabbet ut og det var en fin, men kald fornøyelse. Inne var det atskillig varmere og mange kjøpte varm fiskesuppe mens andre holdt seg til kaffe og noe snacks. En fin kjøretur og kveld.

Mai:

9. mai, Kristi Himmelfartsdag så var det duket for Vårmønstring på nytt sted; IKEA i Åsane. Stedet var jo flott og ypperlig, men vi ble som så ofte på Vårmønstringen, forsøkt druknet av værgudene. BVK fikk i siste liten byttet plass til inne, og vi fikk kommunisert det ut til våre medlemmer, så resultatet var at vi ble største deltakende klubb dette året. Takk til alle som stilte opp! Dagen etter ble det sommer! Man kan bli frustrert av mindre.

Tirsdag 14. mai hadde vi en kjøretur til Feste kai i Nordhordland. Reidar og Alice Gravdal har hytte like ved og i et nydelig vær så ble hele gjengen invitert bort på hytten deres hvor vi fikk servert en stor haug med lapper med syltetøy til. Alice stekte lapper på løpende bånd. En av årets flotteste turer.

17. mai falt på en fredag og det var bare 8 dager siden Vårmønstringen, men kontrasten værmessig var som om vi hadde reist fra en høstdag i Bergen og ned til Middelhavet. 25 grader og stekende sol. Det var vel en av de varmeste 17. mai'er noensinne. Og varmt ble det, både for biler og folk. 3 av våre seks fikk problemer, men en stor festdag var det. Vi feiret Mustang 60 år i prosesjonen og begge Mustangene gjennomførte heldigvis. Etterpå var det samling på Vestgar til rømmegrøt og spekemat. En flott markering av dagen!

Helgen 24-26. mai var det Vossa Rudl'n med start i Granvin. Ikke BVK arrangement men flere medlemmer fra BVK deltok i et fortsatt nydelig vær.

Samme helg var noen fra BVK også med og feiret Ford M Klubb 40 år i Øystese.

Juni:

Søndag 2. juni deltok vi tradisjonelt på Damsgårdsdagene. Fortsatt hadde vi strålende solskinn og det ble en flott kontingent med kjøretøy som stilte opp ved kirken på Laksevåg.

4. juni trakk vi vinner av lotteribilen. Vinner ble Fabian Rasmussen fra Askøy. Bilen ble overlevert på lygarmøte 11. juni.

Lørdag 8. juni skulle vi ha Kulturhistorisk Motordag på Sartor Senter, men pga ekstremvarsel i værmeldingen så valgte vi å utsette det 14 dager.

Lørdag 22. juni hadde vi da Kulturhistorisk Motordag på Sartor Senter. Været var meldt til å skulle være bra, MEN, som så ofte videre denne sommeren, så forandret det seg til det verre over natten. Så i det arrangementet startet så kom regnet og det holdt på frem til kl. 13 ca. Det gjorde jo sitt til at det ikke ble på langt nær så mye publikum som vi hadde håpet på. Men alle klubber som var der koste seg og etter 13 ca. så kom også solen og med den mer publikum.

Søndag 30. juni var BVK invitert til å feire Osbanen 130 år på Stend Stasjon. Her var det ønsket kjøretøy fra før 1935 og BVK klarte å stille med 4 biler.

Juli:

Juli måned var mye preget av veldig varierende vær. Det ble derfor ikke noen spontane turer denne måneden. Vi tok ikke turen til Tysnesfest dette året. Styret vil vurdere om vi skal delta neste år.

Tirsdag 23. juli hadde vi vår tradisjonelle sommerfest eller grillparty hos Svein Opheim. Det ble en flott kveld med 22 grader, sol, 17 veteranbiler og 46 personer. Takk til evig unge Svein Opheim for å huse hele gjengen.

Helgen 27. og 28. juli hadde vi vår andre vakt ved BTM for sesongen. Sommeren hadde ikke det beste været, men jammen klarte vi å få bra vær på arrangementene våre i juli. En litt heftig byge lørdagen, men resten var det sol og opphold. Ikke den mest besøkte helgen men allikevel vellykket får vi si.

August:

16. – 18. august deltok 20 BVK kjøretøy på Vestlandstreffet som i år var 50 års Jubileumstreffet til Gammelbilens Venner i Stavanger. Været skapte seg fint fredag og lørdag, akkurat under treffet, så igjen var vi heldige. Kjempefint løp og trivelig arrangement.

Lørdag 24. august var det slutt på flaksen med været…. Bruvikdagen deltok et knippe BVK'ere på og selve markedet var flyttet innendørs på Knausatun pga. skikkelig mye regn.

Søndag 25. august var det et nytt knippe BVK'ere som trosset regnværet og stilte opp på Stend Stasjon sin tradisjonelle Veteranbildag.

September:

Søndag 1. september var det enda mer Osbane feiring. Denne gangen ved Os Stasjon på Osøyro. Været var litt snilt igjen så mange fra BVK pluss Os Amcar stilte opp her. Ble et fint arrangement.

Lørdag 7. september hadde BVK en liten miniutstilling inne på Sartor senter. 3 småbiler ble stilt ut inne, mens det ble veterankjøretøytreff utenfor. Meget vellykket. God publikumsrespons.

Søndag 8. september var det vår siste vakt ved BTM for denne gang. Vakten gikk fint og det kom en del kjøretøy fra BVK.

Tirsdag 10. september var det medlemsmøte med firmabesøk hos Kokstad Bilpleie Spesialisten. Dette var noe de fleste fant svært interessant. Vi skal få rabattavtale med dette firmaet.

Onsdag 25. september ble det en liten bonustur med besøk hos Amcar Askøy. En 10-12 biler stilte opp på dette svært hyggelige besøket. Det ble kaffe og litt å bite i i den flotte kafeen deres og omvisning i det tilhørende mekkeområdet deres.

Lørdag 28. september deltok flere fra BVK under Trikkeåpningen for å markere at museumstrikken nå er fullført fra BTM til Veiten (Øvre Ole Bulls Plass). BVK stilte med 16 biler langs ruten og på museet.

Oktober:

Tirsdag 8. oktober var det medlemsmøte der vi hadde nok et firmabesøk. Denne gangen gikk turen til Bertel O. Steen (Mercedes-Benz og Peugeot) sitt flotte anlegg på Kokstad. Trivelig og interessant.

November:

Tirsdag 12. november var det medlemsmøte på BTM. Denne gangen hadde vi vår egen Carl Harbitz-Rasmussen som omviser inne på BTM. Det var for at vi alle skal kjenne utstillingen og historien rundt BTM bedre slik at vi kan formidle det til besøkende når vi har vakter og ellers når vi blir spurt eller informerer andre. Interessant kveld.

Desember:

Lørdag 7. desember hadde vi vårt julebord i Legenes Hus for andre år på rad. 57 personer deltok og det ble en veldig hyggelig og vellykket kveld.

Tirsdag 10. desember var det som tradisjonen tilsier Julemøte i kafeen på BTM. Vi tror det må ha vært ny rekord med oppmøte, for til slutt var det ikke flere sitteplasser igjen. Kjartan Meyer laget som vanlig god varm sjokolade og styret smurte julebrødskiver og dekket på bordene.

Lørdag 21. desember i et ganske ufyselig vær så var det årets siste arrangement: Juletrikken. Alle foreningene pluss lokale aktører stilte opp inne på museet i tillegg til trikken som kjørte i skytteltrafikk mellom BTM og Veiten. Godt besøkt første del av dagen, mens det dabbet litt av utover ettermiddagen. Tror vi kan tilskrive det til været. Det bøttet ned hele dagen.

Kommentarer til Bergen Veteranvogn Klubb sitt årsregnskap for 2024.

Årsregnskapet for 2024 endte med et lite overskudd.

Dette selv om BVK hadde mange ekstra kostnader.

Medlemstallet er stabilt. Det økte med 28 men pga. naturlig utgang etc. så endte vi med 2 i pluss.

Styret måtte ta grep og kostet på klubben en ny funksjonell hjemmeside.

Styret vedtok å forenkle forflytning av rekvisita etc. ved å kjøpe inn en liten lukket skap henger.

Dette kostet klubben ca.kr. 85.000,-

På faste kostnader har styret tatt grep og skiftet trykkeri av «Stabbesteinen».

Her sparer vi inn ca. kr. 10.000.- på hver utsendelse. Vi har også kuttet ned på antall reserveblader.

På inntektssiden fikk vi gunstig momskompensasjon pga. at utgifter til Danmarksturen og Vestlandstreffet ble utgiftsført. (Klubben måtte forskuddsbetale Danskebåten.)

Klubben fikk også økt utbytte av Grasrotandelen og høyere inntekt av Vårmønstringen.

Kasser mener klubben har en positiv utvikling med tanke på inntekter og utgifter og drives i tråd med årsmøtevedtak og statutter.

Bruvik 13.01.2025

Kasserer
Sissel Margrethe Romslo

Klubben fikk i 2024 28 nye medlemmer, mens 26 medlemmer sluttet. Herav 15 utmeldinger, 8 pga manglende kontingentbetaling og 3 medlemmer døde.

Medlemsutvikling 2024 - antall						"Slutteårsak"		
Måned 2024	IB	Nye	Sluttet	Endring	UB	Utmeldt	Ikke betalt kontingent	Død
1	363	0	-7	-7	356	6		1
2	356	0	-4	-4	352	4		
3	352	3	-2	1	353	1		1
4	353	6	-6	0	353	1	5	
5	353	5	-1	4	357	1		
6	357	3	-2	1	358		2	
7	358	2	0	2	360			
8	360	4	-1	3	363		1	
9	363	0	-1	-1	362			1
10	362	0	0	0	362			
11	362	3	0	3	365			
12	365	2	-2	0	365	2		
Total		**28**	**-26**	**2**		**15**	**8**	**3**

Revisjonsmelding

Revisor har sammen med kasserer og regnskapsfører gjennomgått BVK sitt regnskap for 2024.

Revisor bekrefter herved at alle bilag stemmer med bankens kontoutskrifter og regnskapet 2024.

Bergen 24.01.2025

Mads Erbe Thomassen

Revisor

Styrets forslag til Generalforsamling 2025:

Med støtte fra BVK's vedtekter: «Styret kan, med bakgrunn i årsmøtevedtak, ansette funksjonærer og fastsette deres vilkår», så ønsker styret å ansette Terje Mjelde som Regnskapsfører. Terje vil da ivareta regnskapsføringen i BVK. Han ønsker ikke honorar for jobben. Styret mener at dette vil lette kasserer sitt oppdrag, noe som, så lenge Terje står i det, vil lette å få medlemmer til å ta denne styrerollen. Kassereren sin rolle blir da mer rettet mot klubbens daglige drift.

Regnskap 2024

Inntekter

Konto	2024	2023
3200 Medlemskontingent	149 700,00	134 325,00
3231 Egenandel julebord	45 315,00	46 110,00
3232 Salg klubbeffekter	11 860,00	11 330,00
3234 Kafesalg BTM		5 110,00
3235 Salg bøker	300,00	2 400,00
3236 Egenandel Danmarkstur		148 870,00
3237 Salg kalendere	3 900,00	
3411 Momskompensasjon	53 304,00	32 410,00
3412 Tilskudd fra Fjordsteam Bergen AS		10 000,00
3850 Vårmønstring/MKIB	53 235,00	-1 308,00
3851 Utlodning	15 520,00	13 780,00
3852 Vestlandstreffet inntekter		108 945,00
3960 Grasrotandelen	65 967,60	58 666,51
3961 Annonser Stabbesteinen	16 500,00	24 000,00
3962 Inntekter Kulturhistorisk Motordag	8 500,00	
8040 Renteinntekter/kundeutbytte	48 467,00	37 980,00
Sum inntekter	**472 568,60**	**632 618,51**

Kostnader

Konto	2024	2023
6100 Kontingent LMK	9 075,00	8 850,00
6101 LMK møter og seminar	14 679,00	5 360,00
6102 Kontingent BTM	500,00	500,00
6103 Kjøp klubbeffekter	17 572,00	14 000,00
6800 Kontormateriell og hardware	4 209,04	22 706,76
6801 Utstillingsmateriell	1 625,16	
6810 Datakostnader inkl lisenser	54 928,00	18 225,00
6940 Porto Stabbesteinen	26 028,66	24 112,73
6941 Andre porto-/distribusjonskostnader	373,00	27,00
6942 Postboksleie	1 466,00	1 370,00
7500 Forsikring eiendeler BTM	1 349,00	1 284,00
7770 Bank-,Vipps-,Gnist-nattsafegebyr	2 387,61	2 440,78
7779 Diverse utgifter	717,80	3 497,00
7781 Utgifter Kafe BTM		2 874,20
7782 Utgifter 17.mai arrangement	17 500,00	15 380,00
7783 Transportkostnader materiell	0,00	847,00
7784 Billettkostnader mm Danmarkstur		150 798,90
7785 Kostnader Kulturhistorisk Motordag	8 728,75	
7786 Kjøp kalendere	16 112,50	
7790 Trykking Stabbesteinen	91 757,94	102 095,90
7791 Lygar-/medlems-/styremøter/årsmøte	30 739,95	21 276,83
7792 Utgifter Vestlandstreffet		137 720,60
7793 Blader og bøker	3 535,31	6 399,00
7794 Husleie BTM		18 000,00
7795 Gaver og blomster	5 305,55	5 693,70
7796 Utgifter julebord	74 808,00	73 420,00
7797 Utgifter Vårmønstring	1 047,08	2 765,53
7798 O-1/R-1/TK6362 Forsikring, drift og vedlikehold	10 903,20	15 773,56
7800 SMS kostnader/Elektronisk medlemskort	18 954,40	10 875,50
7802 Gevinster	224,50	
7803 Skaphenger	50 513,00	
Sum kostnader	**465 040,45**	**666 293,99**

Årsresultat

Konto	2024	2023
Årets overskudd	**7 528,15**	**-33 675,48**

Eiendeler

Konto	2024	2023
1200 Humber Imperial JU 40100/R 1	100,00	100,00
1201 Ford Lincoln O 11/O 1	100,00	100,00
1202 Skaptilhenger TK-6362	100,00	
1300 Aksjer Fjordsteam Bergen AS	6 000,00	6 000,00
1510 Debitorer	23 969,81	20 780,41
1900 Kontanter	200,00	0,00
1920 Driftskonto 3625.57.73431	2 519,28	35 563,86
1921 Innskudd særvilkår 3624.34.52486	1 000 417,00	1 025 010,00
1923 Salg klubbeffekter 3633.52.67952	80,37	85,37
1924 Vipps/arrangement 3624.59.26175	266,25	112,10
Sum eiendeler	**1 033 752,71**	**1 087 751,74**

Gjeld

Konto	2024	2023
2400 Kreditorer	2 494,90	76 042,08
2401 Innbetalinger Jubileumstur Gloppen juni 2025	12 020,00	
Sum gjeld	**14 514,90**	**76 042,08**

Egenkapital

Konto	2024	2023
2050 Egenkapital	**1 019 237,81**	**1 011 709,66**

Bergen, 31.12.2024/22.1.2025

Styret i Bergen Veteranvogn Klubb

Martin Aanonsen
Leder

Frode Nilssen
nestleder

Lars Olav Lofthus
sekretær

Sissel Margrethe Romslo
Kasserer

Erik Moldenhauer
styremedlem

Per Åge Hesjedal
styremedlem

Leif Bergesen
Varamedlem

Elin Nilsen Bjelke
Varamedlem

Sigve Carlsen
Varamedlem

Torsdagsklubben på Rong

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Fotograf Per og jeg pleier alltid å ta oss minst én tur til Torsdagsklubben på Rong i løpet av kjøresesongen. Det er en fin kjøretur der bilene får «strekke litt på beina», dvs. kjøre litt fortere en 30, 40 og 50 som det er alt for mye av inne i byn. Det er litt godt å dra på litt innimellom.

Vel fremme så blir man møtt av et godt organisert opplegg for parkering til tross for at man mistet den store plassen ved siden av bensinstasjonen og verkstedet. Ildsjel Arve Helland har virkelig stått på og fått til en, litt mer oppsplittet, men faktisk enda mer idyllisk parkering på høyre side av stasjonen i stedet. Det er fortsatt bare få meter til bensinstasjonen med gode burgere, soft-is og kaffe.

Denne kvelden kjørte Per med sin '65 Mustang og jeg med min '66 T-bird utover. Fra Ågotnes så hadde vi en meget flott 1952 Cadillac convertible (også i mørk grønn) som hang imponerende godt på oss, da vi dro ganske bra til i 80-sonene utover. Men plutselig var den vekk!

Vel parkert på Rong så kom Cadillacen, og det viste seg å være en kjenning; Magne Kleppe. Han har jo hatt «noen» biler opp igjennom årene. Vi måtte jo både se på den flotte bilen og vi lurte jo også på hva som skjedde da han ble borte. «Telefonen ringte», var svaret. Han hadde absolutt ikke gitt opp å henge etter oss. Imponerende! Og jeg vet jo selv hvordan det er med telefoner i disse gamle åpne bilene. Det er bare helt umulig. Handsfree funker dårlig pga. vindstøyen, så det blir enten å ignorere anropet eller å stoppe.

Det ble en fin kveld der vi også traff på BVK-medlem Geir Inge Thunestvedt som har hytte i området. Som vi har sagt før: Dette er en fin tur å ta en torsdag hvis været er bra og du har lyst til å ut og kjøre litt med ditt veterankjøretøy. Her er alt av entusiastkjøretøy hjertelig velkomment.

Her har vi Cadillacen til Magne Kleppe parkert ved siden av Per sin Mustang.

Billedtekster er vel overflødige her. Som synes, det er noe for enhver smak på disse kveldene.

Besøk hos Kokstad Bilpleie Spesialisten

Medlemsmøte 10. september 2024.

Tekst: Martin Aanonsen/Sissel Romslo/Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Tirsdag 10. september var det medlemsmøte i klubben igjen. Høsten hadde meldt sitt inntog og det er nok medlemmer som er begynt med å lagre god bilen inne i garasjen i påvente til en ny kjøresesong. Da er det veldig kjekt å dra rundt til steder som vi kan dra nytte av. Hvordan behandler vi f.eks. lakken best mulig? Kokstad Bilpleie Spesialisten åpnet dørene til oss og hadde en flott gjennomgang om arbeidet de utfører på ulike kjøretøy. Her fikk vi innblikk i vask, rensing, vanlig polish og ikke minst keramisk lakkbehandling. De demonstrerte også påføring av enkel lakkbehandling som man kan gjøre selv etter vask. Det ble nok solgt en del av det middelet denne kvelden.

Takk til Alf Holm og gjengen for et flott opplegg.

Det var et meget profesjonelt firma vi besøkte. Fantastiske lokaliteter. Vi lærte noe nytt vi som gnukker og gnukker. Man skal ikke skure lakken i hæl. Og så må vi alltid tørke bilen etter vask. Fin kveld. Slike besøk må vi få mer av fremover.

Nestleder Frode Nilssen og styreleder Martin Aanonsen i samtale med Alf Holm før kveldens gjennomgang.

Det meste av informasjonen ble formidlet i hovedhallen for behandling av biler.

Inne på pause/møterom så var det gode boller i regi av Elin Nilsen. Kjempegodt! KBS spanderte kaffe.

Alf Holm satte Bente Sørheim i arbeid med å påføre den forenklede lakkforsegleren. Tror mange gikk hjem med en slik.

Aksel Holm sin Ford Taunus 20M TS HT ble brukt som demonstrasjonsbil. Vi likte godt at det ble brukt en gammel klassiker.

Martin overrakte Alf en vimpel fra BVK. Et synlig takknemlighetsbevis fra oss!

KBS
KOKSTAD BILPLEIE SPESIALISTEN AS

Julebord 2024

Tekst: Frida Hjortland Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

Julebord BVK 7.desember 2024

Så var det tid for julebord sammen med gode BVK venner igjen. I år også i Legenes hus. Det er ett flott sted å ha julebord, akkurat passelig stort og koselig inne og godt med parkeringsplasser ute.

Som tidligere år ble vi godt tatt imot ute på trappen av styreleder Martin og komitéleder Lasse, de var ikke vanskelig å finne i mørket med luer som blinket og lyste. Veldig kjekk tradisjon det der!

Inne var det som tidligere runde bord der det var bestemt hvem som skulle sitte hvor. Det er også en grei tradisjon, så blir vi bedre kjent med flere koselige folk. Og for nye medlemmer må det være godt å sette seg, uten å kikke seg rundt for å se om det er ett kjent ansikt ett sted. Bordene var flott pyntet med div bilmodeller som tidligere og natur i grønt og rødt, tenker Elin hadde en finger med i spillet her? Det var så enkelt og fint.

Rune Røen var toastmaster i år og han hadde noen svært gode vitser. Selvfølgelig husker ikke jeg en eneste og jeg er sikkert ikke alene om det, så han kan ta dem til neste år også! Han ledet oss godt gjennom bespisning og sanger, så takk til Rune.

Maten var kjempegod, pinnekjøttet var så mørt og godt at det var en opplevelse. I alle fall mitt. Og vi fikk også svineribbe, medisterkaker, surkål og alt ett hjerte måtte ønske. Og desserten …. den var nydelig! Vi satt igjen alle på vårt bord og var vel forsynte og hadde spist deilig mat! Takk til «Søtt og salt» som hadde bevertningen.

Vår kjære styreformann fikk utpå kvelden ordet og holdt en flott tale. «Det er ikke så lett å hoppe etter Wirkola», sa

Slik var bordene pyntet, og som i fjor så var bordene navngitt med navnet på bilmodellen. Her var det da Ford Thunderbird

Komitéleder Lasse og hans fru Sissel er klar for julebordet.

Cristina Hesjedal godkjente juletreet.

Kveldens kjekkeste jobb: En liten «pillehytt» og så stå der og ønske alle de hyggelige gjestene hjertelig velkommen. Julebordskomitéleder Lars Olav (Lasse) Lofthus og styreleder BVK Martin Aanonsen.

Kveldens toastmaster, Rune Røen med sin fru Hildegun

«The Jensens» er klare. Kjell og Unni med sitt barnebarn Joakim.

Barkøen tok noe tid. Det må påpekes til neste år.

Det er staselige lokaler, selv om ett bord måtte sitte i en egen del. Men gitaristen holdt til der også, så vi håper det gikk bra.

han, men det var en flott tale Martin! Undertegnede var også glad for at Lasse fikk litt skryt for redaktørjobben han gjør! Det flotte medlemsbladet klubben har må vi være stolte av!

Praten gikk livlig rundt bordene og sangene i sangheftet gjorde vi så godt vi kunne med, hvert med sitt nebb. Særlig «Musevisa» gjorde vi så godt vi kunne. Og siden Calle holdt så fin «takk-for maten-tale» slapp vi å synge «Takk for maten sangen». Den tar vi til neste år istedenfor!

Etter dette ble det underholdning, først av Lasse med fremføring av sine egne låter «Mustang» og «20M 68». Deretter ble det flott sang av Kristina Hesjedal og Torstein Haukeland. De imponerte stort med karaoke. For noen flotte stemmer! Det ble dans også. En utrolig musikalsk gjeng i BVK som fikk masse applaus selvfølgelig.

Etter hvert nærmet klokken seg midnatt og de med øresus og stokk måtte forlate arenaen når karaoken og dansen var på topp! Håper festen varte ut i de små timer og vi gleder oss allerede til neste år.

Takk til arrangementskomiteen; Elin, Erik, Lasse for en fin fest!
FHC

Rune i aksjon!

Store smil når vi kunne få lov til å forsyne oss av den gode maten.

Martin holder sin tale!

Lasse i gang med «Mustang»!

Calle overrekkes vin etter en flott «Takk for maten» tale!

Så var det Rune sin tur til å få vin!

Så var det desserten sin tur.

Våre gode hjelpere denne kvelden!

Kake måtte vi ha!

Cristina drar på med flott sang!

Ah! Kake.

Torstein Haukeland koste seg med å synge siden vi hadde karaoke anlegg. Og synge det kan han!

Martin likte det!

Julemøte 10. desember

Tekst: Sissel M. Romslo. Foto: Per Åge Hesjedal.

Knapt var pinnekjøttet på julebordet fordøyd før det tirsdag 10.12 var klart for årets kozemøte (julemøte) på BTM.

Styret møtte kl.17.30 og startet oppskjæring av julebrød og vørterbrød. Så var det teamwork med påsmøring av ekte bondesmør og dandering av hvitost og brunost. Kjartan Meyer varmet melk og lagde god varm sjokolade. Fat med klementiner, pepperkaker og twist ble satt ut på bordene. Alt for å gjøre det kozeligt for medlemmene som kom kl.19.

Det ble et fantastisk oppmøte. Alle bordene ble fylt opp og vi telte over 50 medlemmer. Martin, vår inspirerende styreleder ønsket velkommen og informerte om helgeturen til Sandane 2025 i anledning klubbens 45 års jubileum. Richard A. Riim hadde ryddet hjemme og funnet et artig historisk parkeringskilt som han overlot til Bengt Halvorsen som drev dekkforhandler Halvorsen.

Etter det gikk «summetonen» høylytt og man koste seg til langt over vanlig stengetid.

Koselig å bli møtt slik når man kommer til BVK sitt kozemøte.

Frida Carlsen, Sissel Romslo og Britt Nilssen smører for harde livet.

Folk koser seg med god mat og praten går.

Det ble ganske så fullt denne kvelden.

Styreleder Martin Aanonsen informerte bl.a. om jubileumsturen i 2025.

Richard A. Riim forteller om hvordan han fikk skiltet i sin tid.

Her viser han frem skiltet før han overrekker det til Bengt Halvorsen.

Her har da den rettmessige eieren fått igjen sitt skilt. Sikkert en fin overraskelse.

Richards leieboer Eskandar Bojakjian er blitt fullverdig og ivrig medlem. Veldig hyggelig!

Artikkelforfatteren, Sissel M. Romslo oppfatter at fotografen er på ferde!

Vi avslutter med et stemningsfullt bilde inne fra vognhallen. Så var det bare ett lygarmøte igjen før vi tok juleferie.

Juletrikken 2024

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Lørdag 21'ste desember.

Arrangementet «Juletrikken» begynner å bli en tradisjon. Nå er det selvsagt aller kjekkest hvis det er litt hvitt ute, og det ble vi virkelig snytt for i år. Det er vel ikke annet å si at det virkelig bøttet ned hele dagen. (De mengdene med snø vi fikk i januar hadde vel heller ikke vært å ønske……).

Likevel ble vi veldig positivt overrasket over publikumsoppmøtet i starten. Arrangementet åpnet kl. 12 og de to første timene var det meget bra «trøkk» på både trikk og museum.

BTM's organisasjoner pluss noen lokale lag hadde alle laget sine større eller mindre «stander» inne i hallen. Og det var et imponerende antall nisseluer i bruk denne dagen. BVK hadde selvsagt også en stand og vi hadde fått tillatelse til å selge lodd på vår, også etter hvert, tradisjonelle elektriske lekebil. Vi hadde også fått lov å selge en del effekter, deriblant våre nye krus og kalendere. Det er vel liten tvil om at loddsalget langt oversteg effektsalget, og vi må vel kanskje innse at i alle fall kalenderen vår, ikke har blitt mottatt som vi trodde den skulle blitt. Så her brenner vi vel inne med en del, hvis vi ikke klarer å få solgt noen på

Calle ser ut til å ha det moro hos nissen!

Mange gule vester, men også bra med publikum her i de første timene. Vi solgte en del lodd på lekebilen vår.

Mye forskjellig på de mange standene.

Janitsjarorkester. Tipper Møhlenpris skole.

Bergen Amcar Club styrte ved hoved-inngangen

Det var godt å komme inn i kafeen og varme seg litt. Redaktøren ser litt sliten ut…..

Jammen styrte nissen trikken!

Bil, Båt og Caravanmessen på Sotra da.

Men tilbake til Juletrikken. Etter kl 14 så ble det merkbart mindre publikum, men det dempet ikke på stemningen, for her var det både janitsjarmusikk og ikke minst så opptrådte Leslie & Tarjei, denne gangen også forsterket med en kvinnelig vokalist. Jeg tror jammen at de holdt på i gode 2 timer.

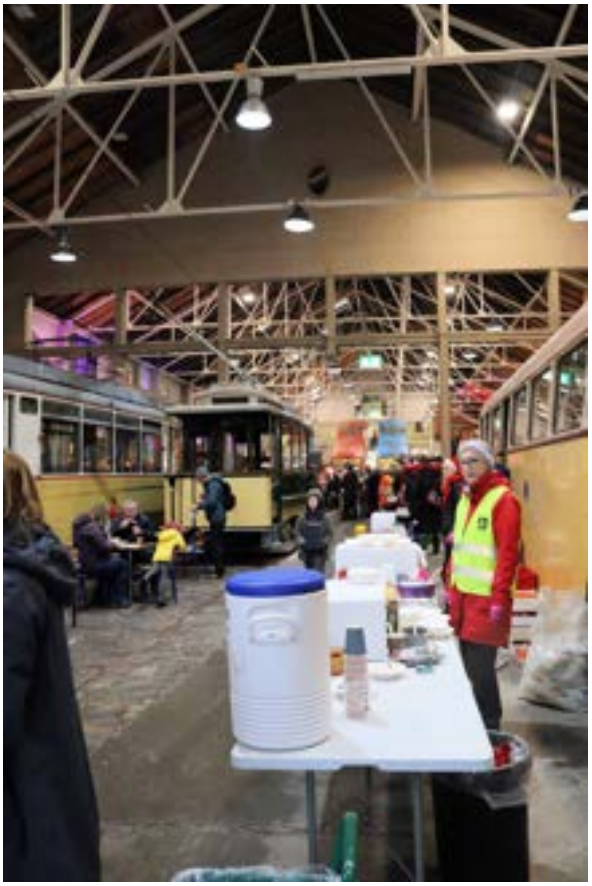
Det ble som tidligere år solgt grøt og saft m.m. Vi som var arrangører fikk gratis av det vi ønsket, og det kom godt med etter noen timer. Vi hadde også tilgang på kafeen som en slags varmestue, og det var også godt å gå inn der og bli litt opptint innimellom. Det er ganske så kaldt i hallen på denne årstiden.

Arrangementet skulle vare til kl. 18, men da jeg forlot stedet i 16 tiden, så

Leslie og Tarjei forsterket med en kvinnelig vokalist denne gangen.

Noen bare SKAL ha oversikten. Richard A. Riim klatret opp på planet for å få litt oversiktsbilder.

Det ble færre passasjerer utover dagen.



Her kunne man få grøt og saft!

fikk jeg inntrykk av at man ville avslutte litt tidligere pga at det var forholdsvis stille. Vi må nok skylde det på været, for alt lå jo til rette for at det skulle kunne komme mye folk, siden trikken nå går helt til Veiten. Men man er jo allikevel avhengige av at folk faktisk har beveget seg dit, og i det været som var så ville vel de fleste holde seg innendørs.

Arrangementet var det dog ingenting å klage på, sett fra vårt standpunkt i alle fall. Vi får håpe at det blir gjentatt neste år og at værgudene er litt greiere da.

Medlemsmøte oktober 2024—besøk hos Bertel O. Steen

Tekst: Sissel M. Romslo/Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Tirsdag 08.10 kl.18.00 var BVK invitert til omvisning hos Bertel O. Steen på Kokstad. Det ble et godt oppmøte og vi fikk en fin omvisning av Lars Ole Greve og vårt medlem Vidar Trengereid rundt i de moderne lokalene som rommer nybilhall, bruktbilhall, verksted, oppretting og smålakkeringshall, kontorer, utleveringsområde nybil og et moderne dekklager med dekkskifte. De informerte tydelig underveis og gav et godt innblikk i virksomheten. De tar inn flere lærlinger årlig og er stolt av sin opplæringsbedrift. De forhandler Mercedes, Peugeot og Kia. Kvelden endte i den fine kantinen med god drøs, kaffe og Elins herlige boller gikk unna. Vår styreleder Martin Aanonsen takket for en fin omvisning og overrakte omviserne BVK vimpel og en gratis annonse i Stabbesteinen. (Jeg venter på den. Red. komm.)

Det var godt oppmøte denne kvelden.

Forsamlingen hører på Lars Ole Greve som forteller om Bertel O. Steen.

Det er noen svært innbydende lokaler man kan oppholde seg i om man har kjøpt bil her.

Dette er utleveringslokalet. Det var også svært innbydende.

Inne på verkstedet. Der var det endelig en «skikkelig» bil, et råskinn av en AMG.

Vidar Trengereid holdt omvisningen på verkstedet. Lukene i gulvet sjekker mye om hjul og bremser

Dekkhotellet inneholdt en helsikes haug med dekk. Mye automatikk her også.

Utenfor stod blant annet Vidar Trengereid sin utrolig flotte og sjeldne Peugeot 406 coupe.

Her er gjengen kommet i kantinen og nyter kaffe og Elins boller!

BVK styreleder Martin Aanonsen overrakte vimpel og et bevis på gratis annonse i Stabbesteinen til Vidar Trengereid og Lars Ole Greve

Vidar Trengereid (BVK medlem) fortalte litt om Peugeot klubben også.

Vær med i fellesskapet.

En liten appell fra vår styreleder Martin Aanonsen.

Er du medlem i BVK men du er mindre aktiv enn det du gjerne skulle ønske?

Det er nok ulike grunner til dette, men hvis det handler om at man er usikker på om man vil passe inn så er det bedre å ta steget å besøke klubben enn å angre på at man ikke tok turen. I klubben finner man personer som har vært med siden starten i 1980 og personer som tok del i klubben så ferskt som 2025. I BVK er det et rikt utvalg av kjøretøy av ulike aldre, merker og modeller. Det er noe for enhver smak. Patina er like begeistrende som en restaurert kjøretøy. For min del er patina viktig å fremme for da tillater man kjøretøyet å fortelle at det har eksitert i x-antall år. For at kjøretøy skal kunne få benevnelsen veterankjøretøy må det være 30 år men såkalt «kommende klassiker» er vel så gledelig å se. Det er også medlemmer som ikke er eier av veterankjøretøy men deler interessen i lag med de andre i klubben. Nemlig det historiske med disse kjøretøyene. 2024 var et aktivt år for BVK. Allerede i april startet kjøresesongen med en flott kveldstur til Glesvær. Utover sesongen hadde vi masse kjente oppdrag som har blitt tradisjon, men det kom nye aktiviteter inn og det tar vi med oss i 2025. Vi får stadig vekk forespørsler om å delta på ulike arrangementer og jeg min filosofi er at når klubben er aktivt og medlemmene synes dette er både givende og gøy så er vi på riktig vei for at klubben skal være attraktiv å være medlem i.

Samtlige tirsdager igjennom hele året er det Åpent Hus, også kalt «lygarmøter» i kaféen på Bergens Tekniske Museum på Møhlenpris fra klokken 19:00-21:00. Unntak er påske og jul. Her oppfordrer jeg deg eller dere til komme for å bli kjent med medlemmer. Gjerne ta med familie eller venn hvis det faller naturlig for deg, alle er velkommen. Jeg ser innimellom nye ansikt i klubben som plutselig finner en åpning til å være med på et eller flere aktiviteter vi er med på.

Les på www.bvkn.no her finner man alt Bergen Veteranvogn Klubb er med på. På fremsiden vil aktiviteter som skal være i nær fremtid vises. Klikker man i høyre hjørne og velger Hoved/intern meny så finner man terminlisten 2025. Man finner også en snarvei lenger nede på førstesiden. Der vil man se hva BVK skal være med på. Denne oppdateres underveis og så kommer det ofte spontane kjøretøy turer der det sendes ut varsel på SMS.

Tilslutt så vil jeg uttrykke en stor takk for ditt medlemskap i Bergen Veteranvogn Klubb!

Medlemsmøte november 2024

Tirsdag 12. november.

Tekst: Sissel M. Romslo og Lars Olav Lofthus
Foto: Per Åge Hesjedal

Flott oppmøte på medlemsmøte på Bergens Tekniske Museum tirsdag 12.11.2024. Medlemmer i BVK og Amcar fikk en god innføring i Trikkehallen og trikkens historie samt den utstillingen som i dag blir presentert på BTM.

Calle har virkelig stålkontroll på det meste rundt både Trikkehallen og mye av det som er inne der nå, så det var en virkelig informativ og innimellom, morsom, informasjons runde.

Vi varmet oss på julegløgg og kaffe ute i hallen, og etterpå var det julebrus, smultringer, pepperkaker, julemenn og skumnisser inne i kafeen der foredraget fortsatte med bildeshow og quiz.

Det ble en riktig koselig kveld der de som hadde puttet penger på Carl August Harbitz Rasmussen fikk god uttelling.

Vi hørte stemmen hans langt inn i søvnen.

Gløgg og kaffe var bra å ha i den kalde hallen.

Disse to ungdommene hadde funnet seg en benk; Lars Hille og Tor Knudsen.

«The man himself» i full action.

Klarte seg fint uten noen form for forsterkning…..

Vi startet borte ved trikkene. Calle er jo styreleder i Bergens Elektriske Sporvei også, så et naturlig sted å starte.

Det var en interessert og lydhør forsamling.

Calle vet å presentere på en engasjerende måte.

Inne ventet godsakene etter en interessant, men kald seanse.

Vi hadde blant annet en quiz om det vi hadde fått lære……

Amcar-bordet (pluss fotografen vår) stakk av med førstepris. Her representert ved Kjetil Lea.

Styreleder martin Aanonsen takker Calle for god innsats.

Æresmedlem Herman Brandt

Tekst: FHC (Frida Hjortland Carlsen.
Foto: Aarid Olsen, Herman Brandt m.fl.

Herman Brandt er en av BVKs æresmedlemmer og godt kjent av de fleste. Aarid og FHC var så heldige at vi fikk komme på besøk en regntung lørdag i oktober 2024. Vi ble tatt varmt imot i det koselige huset til Herman og Kari Ann. De har også huset klubben mange ganger med sine herlige sommerfester. Mange husker nok, foruten det sosiale, også kanon-salutten fra terrassen!

Herman er et ordensmenneske med utrolig mange spennende og morsomme historier. Han har ett stort interessefelt og vi skal prøve å få med oss det meste av interessen for fly, bil og fotografering i dette intervjuet. Han forteller også at han er selvlært mekaniker, men har noen kurs fra Friundervisningen. «Jeg har gjort mine egne feil», sier han med et smil.

Herman forteller at faren hans var interessert i amerikanske biler og hadde blant annet en Plymouth. Likevel ble han ikke «amerikaner-fan». Han husker derimot godt at faren fikk besøk av en forretningsforbindelse fra England. Det var tidlig på 50 tallet og han hadde med seg en Jaguar. Han bodde hos dem og skulle så til Oslo for å arbeide. «Så sier han «Da kan dere låne denne» og så gav han oss bilnøklene til Jaguaren»! «Så hadde vi Jaguar i en hel uke og det var stort», sier Herman med et bredt smil. Så der kom muligens bilinteressen for fullt?

Så kom russetiden i 1967 og vi fikk en **VW-kabriolet 1952** modell. Den hadde 313 på nummerplaten og det er samme nummer som Donald Duck har på sin bil! «Vi hadde mye gøy med den i russetiden, men etterpå fikk vi ikke solgt den. Så den ble hugget. Når jeg tenker på det i dag var det jo en katastrofe, tenk å ha eid den i dag!

Det var jo et klenodium».

«Mor hadde en Triumf Herald. Min bror og jeg var full av ideer og påfunn og fant ut at taket gikk an å skru av, så da gjorde vi det.» Så Herman og hans bror kjørte rundt i en Triumf Herald kabriolet en stund. Men mor kom hjem tidligere enn tenkt. De lovet at de skulle ordne og skru taket på igjen. «Nei, det er ikke nødvendig med en gang» sa mor da.

Første bilen Herman og Kari Ann hadde sammen var en **VW 1959** mod blå farget. De brukte den i forlovelsestiden på turer rundt i Norge. Det var en litt sliten bil og ikke var den så god å kjøre med heller. Min bror hadde veltet med den blant annet. Kjøpt for 900 kr og solgt for 500 kr. Herman forteller: «En gang vi skulle parkere i Oslo var det dårlig med parkering. Det var kun en utrolig trang plass, men jeg slapp Kari Ann ut og kilte meg mellom de to bilene. Vi hadde et stort soltak og der måtte jeg klatre ut. Så gikk vi fra bilen. Da vi kom tilbake sto det en fyr der og freste, han kom jo ikke inn i sin egen bil», ler Herman.

Den neste bilen var en **BMV 502, 1961** modell. Den kjøpte vi i 1974. Det var Døsvikfamilien her i Bergen sin gamle bil. Dessverre var det feil motor i den, så jeg satt inn en original V-8 motor og da gikk den som et uvær. «Mange forbikjøringer endte med at de som utfordret oss ble veldig overrasket», sier Herman med et smil. Herman og Kari Ann sin sønn ble kjørt hjem fra fødeklinikken og ble kjørt i sitt eget bryllup i samme bil. «Den er helt utrolig komfortabel å kjøre», sier Herman. «Den hadde vi i 44 år, men til slutt tok rusten overhånd. Det var helt naturlig for meg å ta kontakt med familien Døsvik da vi solgte den. Men den ble solgt til en i Gudbrandsdalen, familien Døsvik ville dessverre ikke ha den tilbake».

«Etter dette kjøpte jeg en **Jaguar 420 med 4,2 liters motor**. Det er en veldig spesiell bil og jeg kjøpte den av nevøen til Arne Bendiksen. Det var en del feil og mangler på den og jeg var veldig skeptisk, men dette kunne jeg ikke la gå fra meg, jeg kom aldri til å få tak i en sånn bil igjen, så jeg kjøpte den. Den ble kjøpt i et bryllup mellom hovedrett og dessert, bare for å få historien på plass! Det er kompliserte saker å fikse en Jaguar. Bakaksling, eksosrør og lydpottene er noe av det jeg jobbet fælt med. Jeg tok vekk lydpottene, tenk lyden den kunne lage i tunellen under Haukeland sykehus», forteller Herman og ler. «Men vi hadde ikke denne Jaguaren så lenge, måtte velge mellom BMV'en og den».

Nå vet vi at Herman også er veldig interessert i fly. Som barn hadde han stor glede av å være med å se på sjøfly som landet og tok av. Dette var utrolig fascinerende. Og etter gymnaset bestemte Herman seg for å ta flygerutdannelse. Det var det nest dummeste man kunne gjøre, for det var ikke jobber her. Utdannelsen tok han i Canada og for å holde sertifikatet ved like så slepte han opp seilfly.

«1.april fikk jeg jobb for Fjordfly og stilte på jobb i Sandviken. Etter to år ble det Karmøy og taxiflyving rundt i Europa. Så åpnet jo Flesland i 1955, før det var det flyginger fra Hjellestad og Sandviken med sjøfly». (Herman Brandt holdt foredrag om Flesland flyplass høsten 2024 i Fana kulturhus.) Da Herman arbeidet i Helikopterservice fløy han Sikorksky helikopter i 10 år. Han har også flydd Bell 212, 9 seter. Dette hadde flydd i Kambodsja og kom fra USA, men nå er det ingen av den typen igjen i Norge. «Så ble jeg pensjonist i 2007 og fikk ikke fly mer. Men heldigvis fikk jeg undervise på Flesland og underviste oljearbeidere som skulle håndtere helikopter».

Tilbake til bil:

Rolls Royce 20/25-1934, Thrupp & Maberly Sport Saloon. "Den kjøpte vi i1988, her i Fana. Da Rolls Royce hadde 90 års jubileum i 1994, var vi i England og det var stevne på Althorp, prinsesse Dianas sted. Denne flotte bilen har vært Kari Ann sin hele tiden.. Mange har spurt om hun virkelig har kjørt den selv, det er jo en stor

Althorp, Princess Dianas sted i 1994.
Kari Ann og Herman

Herman sin mor sin bil. Denne skrudde de av taket og laget til en cabriolet.

Når Herman var 18 år bygget han et hydroplan. Den hadde en 35 hk Mercury og gjorde godt over 40 knop. Tegninger fikk han fra USA

Her ser vi Herman i vill fart. Båten henger nå på veggen i Herman sin kjeller.

Russebil 1952 modell, Baur kabriolet

bil og ikke så lett å kjøre. Den er litt tung på rattet», sier Herman. «Men det har hun virkelig, til og med i 17.mai prosesjonen i Bergen og da kan man kjøre! Det er ikke den letteste ruten og heller ikke lett å kjøre i rett tempo. (Det vet flere av oss mye om!) Kari Ann sin interesse for biler og bilkjøring kom i barneårene da hennes far byttet bil hvert 3.år. Det var spennende å lære nye biler å kjenne og hun øvelseskjørte med sin far lenge før hun tok sertifikatet, på svingete smale vestlandsveier, da blir man også en god sjåfør».

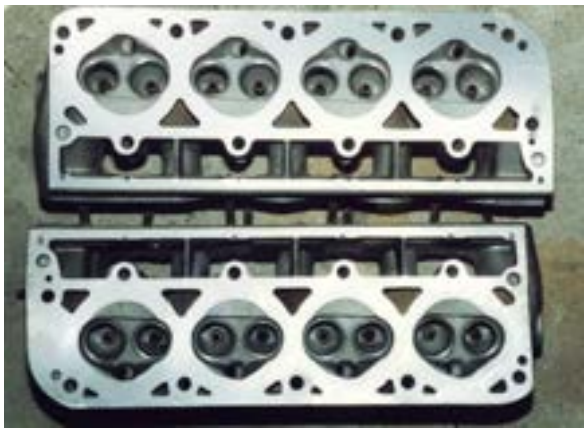
Videre forteller Herman at «Vår Rolls Royce er modifisert til å ta blyfri bensin, har fått nye fjørbolter og nye bremsebånd blant annet». «Det er noen løsninger i den bilen som må ha vært svindyre å utvikle» sier Herman begeistret. «Tenk navet på bakakslingen består av 80 deler!»

Men Herman, vi må spørre deg om du har en drømmebil? «Ja, det er **Jaguar E-type**», sier han med stjerne i blikket. «En gang leste jeg i avisen at en som bodde på Hotell Norge hadde med seg en Jaguar E-type til byen. Da tok jeg bussen inn og sto og kikket om han kom kjørende ut eller inn fra parkeringen, men det gjorde han ikke, dessverre». Herman forteller at hvis han tok kontakt med selgere av E-type, så spurte han «Hva er oljetrykket når motoren er varm og går på tomgang?» Hvis de ikke kunne svare ble han skeptisk og sto over å kjøpe. «Men jeg hadde jo sett en stund etter Jaguar E-type og en dag var det en 1970-modell-serie 2+2, til salgs i Aftenposten. Jeg sjekket opp nummeret på bilen og fant ut at det var gamlebilen til Peter Namtvedt fra Bergen. «Den må jo tilbake til hit», tenkte jeg og så fikk jeg kjøpt den i 1990. Det var ikke så mye å gjøre med, den var fin. Jeg byttet felger og ratt, og jeg har gjort litt annet arbeid på den selv. Det er ikke vanskelig å få deler fra England. Så nå er det en bil vi bruker av og til på turer med BVK! Jeg blir oppringt av og til når noen har spørsmål om E-type og det synes jeg er gøy. I dag har vi blant annet; Subaru, Jaguar, BMV, Rolls Royce og Buick. Buicken fra 1926 har jeg som stort mål å prøve å få på veien i 2026. Da er den 100 år! Det hadde vært veldig kjekt, så vi håper på det».

Fotografering er også en stor interesse. Han har en samling av gamle fotoapparat, men til 50 års dagen sin fikk han et Hasselblad apparat. Det er blant verdens beste fotoapparat. Han forteller ivrig om linser, optikk og funksjoner og det er tydelig at han vet mye om dette. Det er god vekt i apparatet og han forteller at under

VW 1959, Kari Ann og Herman sin første bil.

BMV 502 v 8, 1961 mod. Kjøpt i 1974.
Første eier var Ewald Galtung Døsvik



Motoroverhaling. Herman er ikke mekaniker utdannet, han har gjort sine egne feil og har tatt noen kurs på friundervisningen.

første månelandingen i 1969 var det Hasselblad apparat med. Men da de dro tok de bare kassetten med bildene med og apparatet ble værende. Nå ligger det 12 fotoapparater igjen på månen! Det ble gjort fordi de skulle spare vekt på tilbaketuren.

Herman meldte seg først inn i Norsk Veteranvognklubb og da Bergen Veteranvogn Klubb ble stiftet meldte han seg inn der. Han har vært aktiv i klubben og i styret har han vært innom alle verv, unntatt kasserer. «Det har vært veldig kjekt å være med i styret i BVK. Da jeg var formann på 90 tallet arrangerte vi den første utenlandsturen. John Reidar Aanonsen (far til Martin Aanonsen) og jeg dro det i gang og vi dro til Danmark». Herman ser tilbake på 3 turer til Danmark og en til England, fine og kjekke turer med BVK. Han har også hatt en rekke klubbmøter med forskjellige spennende emner. Herman er nå medlem i Automobilhistorisk forening, Jaguarklubben, Bergen Veteranvogn Klubb og Norsk Veteranvogn klubb.

Det må også nevnes at i arkivet på NRK ligger 8x2 programmer, (vår og høst) fra 1987, «Antikviteter og snurrepiperier». På slutten av programmene viser medlemmer fra BVK frem veteranbilene sine. Mange veteranvognklubber i Norge meldte sin interesse, men det er bare BVK-medlemmer som fikk være med. Verd å ta en kikk!

«Ellers hadde vi Hagefester/grillfester i 25 år»! Herman må snu seg til Kari Ann for å se om det virkelig er rett. «Ja, vi hadde det» sier hun og smiler. Så forteller de om en gang det regnet noe forferdelig og de ville ikke avlyse. Herman ryddet alle bilene ut av garasjen og så ble festen holdt der! Men det ble bare den ene gangen, det var mye å rydde på plass igjen. 😉

«Ellers når jeg tenker fremover på våre veteranbiler må jeg si at jeg er bekymret og skeptisk for hva som skjer. Hvordan skal vi formidle kunnskapen om disse bilene videre? Og hvor havner de til slutt? Jeg var på Goodwood i England da Ola Borge sin Ferrari gikk på auksjon. Den steg med 100 tusen pund for hvert bud og ble solgt for 605.000 pund. «Hvor ble det av den»? tenker jeg da. Er den i England eller Europa, står den og støver ned et sted? Hvem vet fra fremtiden bringer for klenodiene våre … De blir nok stående på ett lager og så ser man dem ikke igjen. Kanskje klubben skulle overtatt deler av Fana Brannstasjon og hatt ett lokale der til arbeid med biler, men det er driftsmessig og økonomisk usikkert for en klubb som består av frivillige. Kanskje Bergens Tekniske Museum en gang kan ha lokaler til noe slikt».

«Man begynner jo i en klubb fordi interessen er felles. Etter hvert blir det kameratskap også. Det sosiale spiller stor rolle og det å arrangere og være aktiv blir kjekt. Reise på turer og oppleve noe sammen. Selvfølgelig er det begrenset hva en klubb kan legge opp til av aktiviteter og ofte er det jo de samme som kommer sammen og er aktive. Sånn er det vel i flere klubber».

Til slutt vil Aarid og FHC takke for en interessant og kjekk ettermiddag hos Herman og Kari Ann! Vi fikk ikke tid til å kikke i garasjen denne gangen dessverre, men *(uten å presse på!*), så er vi veldig spente på Buick og 2026!

Ført til/fra pennen denne gang, av FHC.

Jaguar 420. kjøpt i et bryllup i 1980

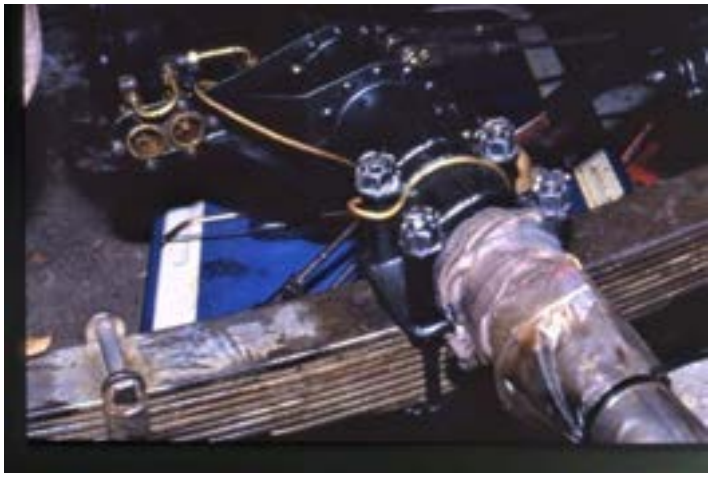
Til høyre: Litt flybilder
Sjøflygning i Sør-Norge for Fjordfly as. Dette flyet var det Kari Ann og sønn ble hentet med på fødeklinikken i Nordfjord.

Rundt i Europa med «Piper Navajo Chieftain» som taxifly.

Rolls Royce 20/25. 1934. Thrupp & Mabely sport saloon. Kjøpt i 1988.

Familien Brandt med mor sin Rolls Royce 1934 modell.

Kari Ann i sin Rolls Royce.



Vedlikehold og reparasjon av Rolls Royce.

Rolls Royce og DC 3 på Flesland i 2018

Bell 214 ST. Brukt ved shuttle-flyging, søk og redning.

Over: Med BVK på flytur i Sikorsky S-61

Til venstre: Her er flere kjente fjes fra BVK.

Ett av BVK sitt grillparty hos Herman og Kari Ann.

Jaguar E-type 1970 mod kjøpt i 1990. Første eier var Peter B. Namtvedt. Det er den eneste E-type som er solgt som ny i Bergen.

Overhaling, fornying av topplokk på Jaguaren.

Med E-type til Bodø. Samme årsmodell og samme toppfart!

Herman en fin sommerdag med Jaguar E-type.

Buick Master 26-55 som ble funnet i Valdres.

Treverket til Buick

Her er chassis under restaurasjon.

Nærmer seg ! Herman har som mål at denne skal på veien i 2026.

T.v: Gøy på jobb!

Herman: «Fotografering er som kjent en av mine galskaper».

Bilmodeller 1960. Bilag til Hjemmet i 1960.

Rolf Andersen har funnet nok en artig kavalkade. Del 1

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 1 FORD «ANGLIA»

De store engelske Ford-fabrikkene i Dagenham har lansert en helt ny Anglia som avviker sterkt fra den tidligere. Det selvbærende to-dørs karosseriet har en original avslutning av taklinjen og en plan bakrute som skråner eden gale veiens. Dette gir god takhøyde også for baksetepassasjerene og forhindrer at regn og sne legger seg på ruten. Den 4-sylindrete toppventilmotoren har en usedvanlig kort slaglengde i forhold til sylinderdiameteren og utvikler 41 hk. Volumet er litt under 1 liter. Avfjæringen er etter de samme prinsipper som på de større Consul- og Zephyrmodeller, foran ved loddrette føringsrør og skrufjærer, bak ved stiv aksel og langfjærer.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 2 LOTUS «ELITE»

Denne engelske bilen særpreges ved at karosseriet er konstruert som et selvbærende skall av plastikk uten noe metallchassis. Resultatet er blitt en meget lett bil som kan komme opp i 200 km/t enda den lille 4-sylindrete motoren ikke er sterkere enn 75 hk. Fabrikkens inngående erfaringer med rene sports- og racerbiler er i høy grad kommet «Elites-modellen til gode. Til standardutstyret hører skivebremser, raceravfjæring, spesielle lyskastere med mere. Vognen er beregnet for 2 personer som ikke har for meget bagasje, men som gjerne vil ha et usedvanlig raskt og sikkert fremkomstmiddel.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 3 CHEVROLET «CORVAIR»

Med denne modellen har General Motors avveket helt fra sine vanlige konstruksjonsprinsipper og har bygget en vogn som på mange måter er revolusjonerende. Den 6-sylindrete boksermotoren er luftavkjølt og er anbrakt i hekken. Alle fire hjul er uavhengig opphengt, og karosseriet er selvbærende. Oppvarmingen inne i vognen skjer ved hjelp av et bensinapparat foran i koffertrommet. «Corvair» er en liten vogn etter amerikanske begreper, men gir plass til 6 personer og svarer til de større europeiske biler. Vognen kan leveres med vanlig 3-trinns gearkasse eller med automatisk kraftoverføring. Den 2,3-liters store toppventilmotoren utvikler 81 hk.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

BILMODELLER 1960 Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

NR. 4 VOLVO «SPORT»

Den vanlige personbilen PV 544 med 85 hesters motor har også betegnelsen «Sport», men den svenske fabrikken har nå bygget en mere utpreget sportsvogn for 2 personer som antagelig vil bli satt i produksjon utpå høsten 1960. Karosseriene vil bli fremstillet av den engelske platefabrikken Pressed Steel og vognen vil også bli sammensatt i England. Motoren blir den vanlige 4-sylindrete 1,6-liters typen med 2 forgassere som lett kan trimmes så høyt at den nye sportsvognen kan nå en hastighet av henimot 200 km/t. Vognen er vesentlig beregnet for eksport til USA.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

NR. 5 MORRIS «850»

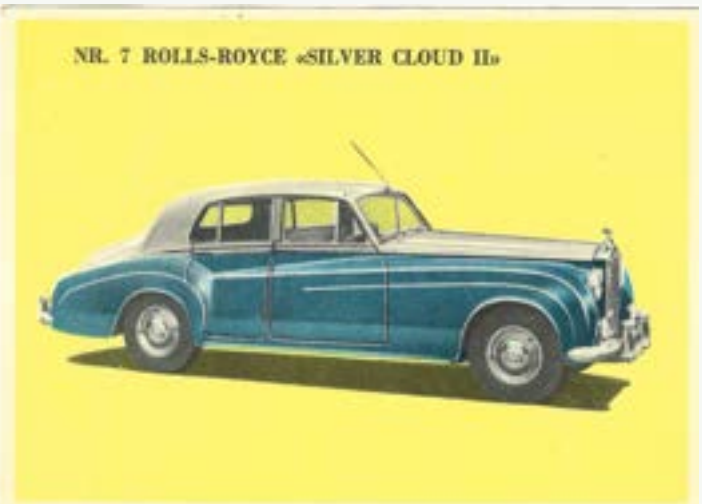
Den nye «850» eller «Mini Minor» fra British Motor Corporation er sterkt avvikende fra de vanlige bilkonstruksjoner. Den 4-sylindrete, vannavkjølte toppventilmotoren er anbrakt på tvers foran i vognen og er direkte sammenbygget med en 4-trinns gearkasse og differensialen. Vognen har forhjulsdrift og alle fire hjul er uavhengig opphengt og avfjæret ved gummielementer. Bagasjerommet kan økes ved at bakseteryggen legges fremover eller koffertlokket kan slåes bakover og danne bagasjegrind. Effekten er 37 hk og topphastigheten omkring 115 km/t. Vognen er identisk med Austin «850» eller «Seven» bortsett fra radiatorgrill og emblemer.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

NR. 6 BUICK «INVICTA»

Buick har ingen særlige tekniske forandringer i 1960, men har enklere linjer og mere moderat karosseriutforming. «Koøynene» på siden av motorpanseret er kommet igjen — 3 på de mindre og 4 på den største serien. En virkelig praktisk nyhet er det justerbare instrumentbrett som kan settes i den vinkel som passer kjøreren best. Den store 6,6-liters motoren utvikler 330 hk, men det leveres også en noe mindre motor. Foruten «Invicta»-serien leveres også den litt mindre «Le Sabre» og den lange og luksuriøse «Electra». Fabrikken arbeider også med en mindre Buicktype, men den kommer neppe før 1961.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef



NR. 7 ROLLS-ROYCE «SILVER CLOUD II»

Det er lenge mellom hver gang Rolls-Royce kommer med en ny modell og det er alltid vanskelig å tippe årgangen på disse kvalitetsvognene. Forandringen på den nyeste typen ligger vesentlig under panseret hvor det nå ligger en 6,2-liters 8-sylindret toppventilmotor i V-form. Den samme motoren brukes også i fabrikkens øvrige biltyper — Rolls-Royce «Phantom V», Bentley «S2» og Bentley «Continental». Samtlige har en topphastighet av omkring 175 km/t og er utstyrt med overdimensjonerte dobbelt-sikrete bremser. Det er helautomatisk kraftoverføring og servostyring.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

NR. 8 NSU «SPORT-PRINZ»

Ved siden av den normale «Prinz»-modell som kommer med forskjellige endringer i 1960, leverer NSU-fabrikken også en meget elegant sportslig coupé. Karosseriet er tegnet av italieneren Bertone, og selv om baksetet er blitt til et barnesete eller en bagasjehylle, er det fremdeles rommelig plass for 2 personer på forsetene. Den 2-sylindrete, luftavkjølte toppventilmotoren har et volum på 583 cm^3 og er anbrakt i bakken. Effekten er 30 hk og topphastigheten 135 km/t. Denne motortypen kan lett trimmes til enda større ytelser.

De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

TERMINLISTE 2025

Her er det vi vet for 2025 så langt:

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene. Mer innhold for 2025 blir jevnlig oppdatert på websiden.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert. OBS! Sikkert unødvendig å opplyse om, men det er IKKE lygarmøter 24.12 og 31.12.

2025:

Mars:

11. 03: Generalforsamling BVK. I kafeen ved BTM.

April:

08.04: Medlemsmøte (kanskje en kjøretur)

15.04: IKKE lygarmøte pga. påske

27.04: BVK har søndagsvakt på BTM

Mai:

13.05: Medlemsmøte

17.05: Deltakelse i Hovedprosesjonen i Bergen sentrum. Feiring på MS Vestgar etterpå.

29.05: Vårmønstring IKEA Åsane.

Juni:

01.06: Damsgårdsdagene på Laksevåg

06.06-08-06: 45 års Jubileumsløpet i Nordfjord med base i Sandane.

21.06: Kulturhistorisk Motordag på Festplassen i Bergen sentrum.

Juli:

12.07: Tysnes fest - Våge på Tynes

20.07: BVK har søndagsvakt på BTM

22.07: BVK 45 års sommerfest med grilling m.m. BTM

Rolf Andersen har nok en gang funnet frem noen rariteter. Bildet, eller tegningen her er fra en kalender som heter «Bergenser2000» År 2000 altså.

Tegneren heter Svein Samdal og drev Loddefjord Bok- & Papir.

ENDRINGER BÅDE KAN- OG VIL NOK KOMME

TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS

BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?

Idéen om et teknisk museum I Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støttemedlem?

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

Betal til kontonummer 3624.61.78717

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

bergenstekniskemuseum.no

Hjertelig velkommen som medlem i BTM!

Returadresse: Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen

www.bvkn.no

Bilde innsendt av Gunnar Haukeland. Det skal vise Danmarksplass, sikkert en gang på 60 tallet? Ikke lett å kjenne igjen i forhold til i dag i alle fall.

En fornøyd gjeng under rigging av standen vår på Bil, Båt og Caravan messen i Sotra Arena. Det blir reportasje i neste utgave av Stabbesteinen. Foto: Per Åge Hesjedal.