

# Når uhellet er ute – bilskader

(materieell skader)



# Victor Høiland

- Takstmann Sandegruppen
- Koordinator Prøvenemda Vestland fylke

- Forsikringssselskapene melder om en dramatisk økning i antall **bilskader** for **2024**. Ifølge nye tall fra Tryg Forsikring kan antallet innmeldte **skader** for personbiler alene overstige én million skader, med en estimert erstatningskostnad på hele 19 milliarder kroner.
- Til tross for at antallet forsikrede personbiler kun har økt med noen få tusen de siste to årene, viser tall fra Finans Norge og Tryg Forsikring at antallet bilskader har økt med langt over 20 prosent.
- Tryg forklarer at prisene på bildeler har økt så mye at stadig flere velger å bruke forsikringen fremfor å skifte ut noe selv.
- Det skal rett og slett mindre til for å få en bilskade en velger å ta på forsikringen. Ta frontruter for eksempel, der vi i år får nær 40.000 flere skader enn for to år siden og hvor kostnadene har økt med 30 prosent, sier han.
- Grunnet større skade frekvenser er egenandelene steget til kr.2 ... , 4...., 6 tusen.

# Årsaker

- Mer avanserte og kompliserte biler med kostbart sikkerhets utstyr
  - Blant annet automatisk avstand holder, bremseassistent, kameraer og kostbart teknologisk utstyr.
    - Eks:
      - Sensor kan fort koste over kr.20.000 pluss integrasjon og kalibrering
      - Dørspeil, Subaru over kr.20.000

# Når uhellet er ute, hva nå??

- Skademelding er alfa og omega, korrekt med god dokumentasjon bilder/ video
- Melde skade forsikrings selskap gjøres best på internettet
  - Eks IF skade forsikring (LMK)
    - Logg på if.no (min side med bankid)
    - Skriv elektronisk skademelding og legg til bilder i tillegg til foto av skriftligskademelding med signatur fra begge parter.
- For forsikringstakst MÅ der være et skadenummer som er opprettet av selskap (leiebil under skade reparasjon)
- Forsikrings selskap sender forslag til skade verksted (eller kan velge selv)
- Noen selskaper er begynt å bruke 'AI/ KI' i enkelte tilfeller
  - AI=artificial intelligence
  - KI=kunstig intelligens

# Skademelding-motorvogn

Meldingen er ingen skylderkjønnelse, men en innsamling av fakta om uhellet med henblik på rask behandling. Må undertegnes av begge førerne.

1. Skadedato: Kjøkken 2. Skadested, (gate/gatekryss, veinr. husnr. med mulig etasj) Kommune Land 3. Personskade NEI  JA

4. Annen materiell skade enn på kjøretøy A og B NEI  JA  Skade på andre objekter enn kjøretøy NEI  JA  Se pkt. 29

5. Gi nærmere opplysninger om personskade eller annen materiell skade i pkt. 29 og 34-37

5. Vitner (navn, adresse, telefon) - noter om vitnetilværelse var passasjer i kjøretøy A eller B

### KJØRETØY A

6. Forsikrings-taker (Etternavn (BRUK BLOKKBOKSTAVER)) Fornavn, mellomnavn Fødselsnr. Adresse Postnr./-sted, land Oppgave-plikt for m.v.s. NEI  JA

7. Kjøretøy (Kjennetegn (reg.nr.)) Tilhenger (Kjennetegn (reg.nr.)) Merke/Type Registeringsland

8. Forsikrings-selskap (Navn) Forsikringsavtalenr. Kasko-forsikring NEI  JA  Gyldig til dato

9. Fører (Etternavn (BLOKKBOKSTAVER)) Kjønn Kvinne  Mann  Alder Fornavn, mellomnavn Fødselsnr. (11 sifrer) Adresse Postnr./-sted, land Telefon Mobil E-post Førerkortnr. Klasse Ustødt dato Gyldig til

### KJØRETØY B

6. Forsikrings-taker (Etternavn (BRUK BLOKKBOKSTAVER)) Fornavn, mellomnavn Fødselsnr. Adresse Postnr./-sted, land Oppgave-plikt for m.v.s. NEI  JA

7. Kjøretøy (Kjennetegn (reg.nr.)) Tilhenger (Kjennetegn (reg.nr.)) Merke/Type Registeringsland

8. Forsikrings-selskap (Navn) Forsikringsavtalenr. Kasko-forsikring NEI  JA  Gyldig til dato

9. Fører (Etternavn (BLOKKBOKSTAVER)) Kjønn Kvinne  Mann  Alder Fornavn, mellomnavn Fødselsnr. (11 sifrer) Adresse Postnr./-sted, land Telefon Mobil E-post Førerkortnr. Klasse Ustødt dato Gyldig til

12. Sett kryss i aktuelle felt. \*Stryk det som ikke passer.

1. \*Parker/Slo stille i kollisjonsøyeblikket 1.

2. \*Satte kjøretøyet i bevegelse/åpnet dør 2.

3. Var i ferd med å stoppe 3.

4. Kjørt ut fra parkeringsplass, privat område, gårdsvei o.l. 4.

5. Kjørt inn på parkeringsplass, privat område, gårdsvei o.l. 5.

6. Kjørt inn i en rundkjøring 6.

7. Kjørt i en rundkjøring 7.

8. Kjørt på bakfra i samme retning og samme kjørefelt 8.

9. Kjørt i samme retning i annet kjørefelt 9.

10. Skiftet kjørefelt 10.

11. Kjørt forbi 11.

12. Svungte til høyre 12.

13. Svungte til venstre 13.

14. Ryddet 14.

15. Kom inn på del av veien bestemt for trafikk i motsatt retning 15.

16. Kom fra høyre i et kryss 16.

17. Fulgte ikke vørsel om vikepikt eller rød lys 17.

Antall avkryssede felt

13. Tegn skisse av uhellet som inneholder:  
 • Gate/vei med navn • Kjøretøy med merking: A og B • Kjøretøyenes retning for kollisjonen  
 • Avstand fra kjøretøyene til veikant og/eller til fast punkt i kollisjonsøyeblikket  
 • Trafikkskilt • Bremsespor (lengde) • Veibredde

A B

10. Marker med pil (→) det første berøringspunkt ved kollisjon

11. Synlige skader på kjøretøy A

11. Synlige skader på kjøretøy B

14. Bemerkninger/eventuelle forhold v/ueighet, fører A

14. Bemerkninger/eventuelle forhold v/ueighet, fører B

15. Husk at begge førerne underskriver

15. Forerens underskrift - kjøretøy A

15. Forerens underskrift - kjøretøy B

14. Bemerkninger/eventuelle forhold v/ueighet, fører A

15. Forerens underskrift - kjøretøy A

15. Forerens underskrift - kjøretøy B

14. Bemerkninger/eventuelle forhold v/ueighet, fører B

15. Forerens underskrift - kjøretøy A

15. Forerens underskrift - kjøretøy B

# Supplerende opplysninger fra fører - MÅ ALLTID FYLLES UT

Gjelder kjøretøy

A

B

16. Hastighet Da skadeperson oppsto i kollisjonsøyeblikket Fartspånta på stedet

17. Veidekke Fast dekke Grus Fore Tørt Våt Sne/is

18. Værforhold Opphold Regn Sno Tåke Temperatur ca. °C

20. Lysforhold Daglys Skumring Merkt Gatelys tenn 21. Lys som var i bruk Fjernlys Nærlys Parklys Ekstralyt Brukte ikke lys

22. Utstyr som var i bruk Kjøtlinger Vinterdekk uten slagger Piggdekk Sommerdekk 23. Signal gitt med Baklyst Horn Lys

24. Ansvarlig Hvem er eller din mening ansvarlig for skadene? Forer A Forer B Annen Vet ikke 25. Kjøretøyet ble benyttet i næring NEI JA

26. Rus-/legemiddel Hadde foreren inntatt alkohol/ rusmidler/legemidler? NEI JA Hvis ja, kryss av for: Alkohol Andre rusmidler Legemidler Uråndsings-/ blodprøve tatt NEI JA

27. Kilometerstand 28. Er bilredningsfirma tilkalt NEI JA Hvis ja, hvilket firma?

29. Annen materiell skade enn på kjøretøy A og B (skadet gjenstand/økonomi)

30. Tidligere skader NEI JA Hvis ja, gi en kort beskrivelse

31. Eieren navn og adresse Postnr./-sted Til Mobil E-post

32. Poli Det finnes saken hos politiet? NEI JA Hvis ja, hvilket politisdistrikt/nomanskontor?

33. Beskriv så tydelig som mulig hvordan uhellet skjedde (om nødvendig bruk eget ark)

## PERSONSKADER SKAL MELDES TIL POLITIET

Bruk eget ark ved flere enn tre personskader.

34. Skadet person (Gjelder ikke fører/passasjer i motpartens kjøretøy) Etternavn, fornavn Adresse Telefon Kvinne  Mann  Født dato Postnr./-sted Mobil E-post Fører Kortpassasjer i motpartens kjøretøy  Forer  Passasjer  Fotgjenger  Syklist  Sikring  Bil-bele  Kollisjons-puffe  Barne sikring  Hjelm  Ingen  Omkommet  Innløst på sykehus  Lego-behandlet  Behandlet av lege/sykehus

35. Skadet person (Gjelder ikke fører/passasjer i motpartens kjøretøy) Etternavn, fornavn Adresse Telefon Kvinne  Mann  Født dato Postnr./-sted Mobil E-post Fører Kortpassasjer i motpartens kjøretøy  Forer  Passasjer  Fotgjenger  Syklist  Sikring  Bil-bele  Kollisjons-puffe  Barne sikring  Hjelm  Ingen  Omkommet  Innløst på sykehus  Lego-behandlet  Behandlet av lege/sykehus

36. Skadet person (Gjelder ikke fører/passasjer i motpartens kjøretøy) Etternavn, fornavn Adresse Telefon Kvinne  Mann  Født dato Postnr./-sted Mobil E-post Fører Kortpassasjer i motpartens kjøretøy  Forer  Passasjer  Fotgjenger  Syklist  Sikring  Bil-bele  Kollisjons-puffe  Barne sikring  Hjelm  Ingen  Omkommet  Innløst på sykehus  Lego-behandlet  Behandlet av lege/sykehus

37. Skadet person i motpartens kjøretøy  NEI  JA Hvis ja, hvor mange?

38. Dato 39. Forsikringstaker er kjent med ovennevnte opplysninger 40. Forerens underskrift

Underskrift Gjenta med blokkbokstaver Underskrift Gjenta med blokkbokstaver

# Skade takst

03.12.2024

## Urovekkende store forskjeller på skadetakster

Den samme skaden ble taksert av 20 skadeverksteder. Laveste takst var på 22.077 kroner, den høyeste på 48.700 kroner. Nå etterlyses bedre kompetanse og kanskje et eget fagbrev for taksering.

### Skade Ford Fiesta

Likelydende oppgave og bilder sendt ut

			
Regnummer: VGH839	Lakk: 3 sjikts metallic - 9RTE	Bil skal ikke vrakes	Tidpris karosseri: 1000,-
Km: 50 000	Bil er keramisk lakkbehandlet	Takst skal ferdigtilles	Tidpris Lakk: 1100,-
Ford Fiesta, (2014 - 2018)	Bilen er en Bensin-Hybrid	Bakre stofflanger er ikke skadet	Materiell: 900,-
			Dufaktor 1.0

<https://www.motorbransjen.no/subscriber/showArticle.aspx?articleid=9165>

# Gjenbruk av deler

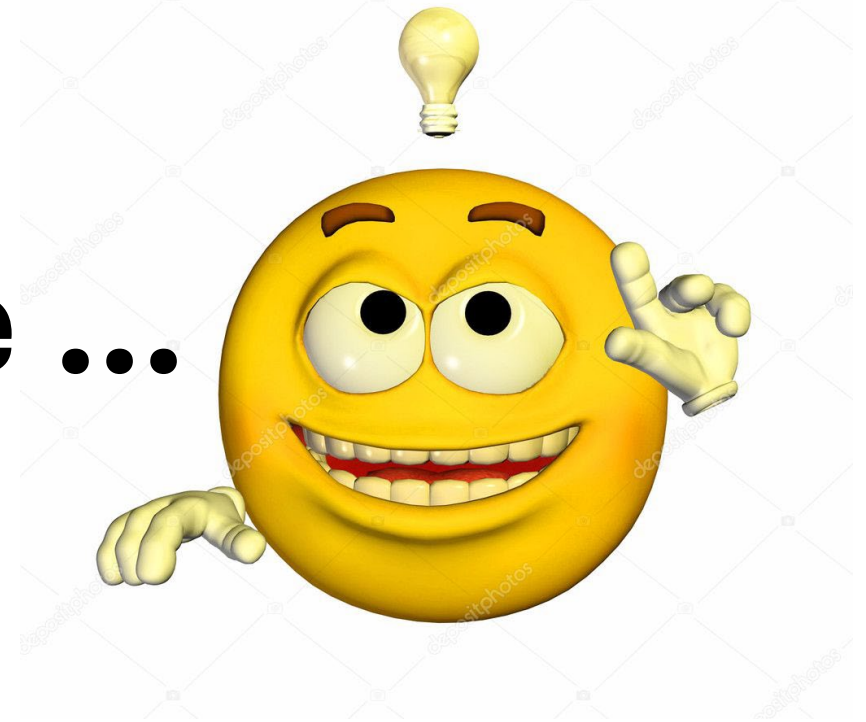
- Krav til bærekraftighet utgjør at mange kjøretøy blir reparert med deler fra innløste kjøretøy.
- Godkjente løsninger fra forsikrings selskaper
  - Redusere kostnader
  - Miljøhensyn
  - Gjenbruksdeler fra autoriserte bilhøggere (databaser)
    - [www.nfbildeler.no](http://www.nfbildeler.no)
    - [www.finndel.no](http://www.finndel.no)
    - [www.bil1din.no](http://www.bil1din.no)

# Eksempel på takst

- Funksjonalitet for taksering: WebDBS
- Skadetakst av veteran kjøretøy
  - Forhånds innhente delenummer og delepriser
  - Oppgitt arbeidstid???
  - Lakk???
  - Dersom skade kostnad er høyere enn forsikringssum, hva da??
    - Er veterankjøretøyet ditt korrekt forsikret?



# Det er håp for alle ...



**Tesla S with 6.2-Liter LS3 V8 Powered and Magnuson Supercharger / SEMA**

**CHEVY BEL AIR ELECTRIC VEHICLE CONVERSION!!**