

Nr. 4. 2023

Bergen Veteranvogn Klubb



# Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden





## Styret i BVK for perioden

mars 2023 - mars 2024

### Styreleder:

**Rune Prestegard**

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

### Nestleder:

**Richard A. Riim**

Mob: 90175022

richard@riim.no

### Kasserer:

**Terje Mjelde**

Mob: 95702595

temjelde@online.no

### Sekretær:

**Lars Olav Lofthus**

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

### Styremedlemmer:

**Per Åge Hesjedal**

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

**Erik Moldenhauer**

Mob: 47608355

erikphm@online.no

**Elin Nilsen Bjelke**

Mob: 97405056

elinbjelke@outlook.com

### Varmedlemmer:

**Sigve Carlsen**

Mob: 95776353

sigve.carlsen@gmail.com

**Leif Bergesen**

Mob: 99385826

leberges@online.no

BVK på nettet:

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Vi er også på Facebook.

## Styreleder har ordet

Kjære medlemmer!

Ja, nå er det høst, for ikke å si vinter, og det er viktig å ha parkert sine veteran-kjøretøy for vinteren. Da er det også viktig å lese folderen fra LMK om «Høstsjekk av kjøretøy» som beskriver hvilke punkter man bør sjekke før lagring. Dette for at det skal være klart til neste vår. Vi må huske at våre kjøretøy er historiske og blir viktigere og viktigere for fremtidige generasjoner.

Noe annet som også er viktig er at man fyller 98 oktan blyfri slik at vi støtter produksjonen av den og ikke minst siden 95 E10 er skadelig for de fleste av våre motorer og drivstoffsystem.

Så vil jeg også nytte anledningen til å oppfordre flest mulig til å delta på vårt flotte julebord. Klubben sponser en god del av kuvertprisen, men det synes jeg virkelig det er verdt.

Jeg håper også å se mange av dere både på julemøtet vårt og Juletrikken.

Siden dette er siste blad før jul så vil jeg ønske alle medlemmer en riktig God Jul og et Godt Nyttår!

Rune



## Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

### Org.navn:

BERGEN VETERANVOGN  
KLUBB



32774991074023

Org.nr: 991074023

 NORSK TIPPING

 GRASROTANDELEN



[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

## Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Frida Carlsen

E-mail: frida.carlsen98@gmail.com

Trykk: Make!Graphics

Utgiver:

**Bergen Veteranvogn Klubb**

**Postboks 929 sentrum**

**5808 Bergen**

### Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Styreleder har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Kulturhistorisk Motordag

Side 7: Neste nummer/sponsor

Side 8: Sponsorer

Side 9: BVK rekvisitter

Side 10: Vestlandstreffet 2023

Side 20: Tur til Anton

Side 23: Garasjebesøk i Sandnes

Side 25: En fantastisk tur over fjell og fjord

Side 28: Pensjonisttreff

Side 29: Bilmodeller 1958—Hjemmet 1958

Side 31: Garasjebesøk hos Kjartan Meyer—del 1

Side 35: Medlemsmøte oktober

Side 36: Danmarksturen 2023

Side 40: BVK utstilling Oasen

Side 43: Korreksjon fra forrige blad

Side 44: Julebordsinvitasjon

Side 45: Terminliste/Fra valgkomite

Side 46: BTM

Side 47: LMK forsikring

Side 48: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

### På forsiden:

Kjell Arne Jensen sin Chevrolet Apache 1957 og Håkon Johannes Krog sin Austin Healey 3000 Mark 3 1967 foreviget under Vestlandstreffet på Fjordslottet på Osterøy.

Foto: Per Åge Hesjedal

## Redaksjonens spalte

Så er vi i mål med fire blad for 2023 også. Selv om det alltid er jobb med å sette alt sammen og putte inn bilder på rett sted, så må jeg få si at dette bladet har vært ren luksus. Syv (7) av reportasjene i dette nummeret er skrevet av andre enn meg! Frida Carlsen er jo bare et funn for bladet, og hun er ivrig etter å skrive og har tatt reportasjer som jeg så for meg at jeg måtte ut og gjøre. Men i dette bladet har både «gamle» sekretæren, Sissel Romslo, nestleder Richard A. Riim og Martin Aanonsen bidratt med artikler. Så da har jo jeg fått julegaven allerede. Og som vanlig så løper Per Åge Hesjedal rundt med fotoapparatet. Ja, nå kommer det seg virkelig her.

Apropos jul, så nærmer det seg denne høytiden nå, og som vanlig så skal vi gjøre så godt vi kan for å ha et fint julebord. Lokaltetene blir nok mer «gammelbergensk» i år med Legenes Hus, og, vi er vel på historisk grunn for BVK og julebord. Det var vel, etter hva jeg har lest, her de første skikkelige julebordene ble avholdt. Jeg tok med invitasjonen i bladet også, selv om fristen nok nærmer seg eller er passert når du får bladet.

Neste nummer, som kommer i mars, er som oftest det som er vanskeligst å fylle, siden vi da har vært i en tid hvor det skjer ganske så lite utenom innemøter. Men, noen av dere drar av og til på bilmesser i Europa, og da hadde det vært veldig kjekt om dere kunne tatt noen bilder og skrevet noen ord om det. Det er alltid ekstra gøy å få inn litt saker i bladet som ikke referat fra et eller annet møte eller treff vi selv har hatt.

Da venter jeg i spenning!

Imens:

Ha en riktig God Jul og Godt Nyttår!

Lasse





# Kulturhistorisk Motordag

## 17. juni 2023



Tekst: Martin Aanonsen.

Foto: Per Åge Hesjedal

Dagen var kommet, det var klart for debut dagen for Kulturhistorisk Motordag. Den ble avholdt på festplassen i Bergen sentrum. I strålende solskinnsvær ble festplassen fylt opp av flotte historiske kjøretøy. Her var det noe for enhver "smak" for dem som var interessert i eldre kjøretøy.

Kulturhistorisk Motordag inviterte med seg Os Amcar Club, Jaguar klubben, Volkswagen Auto Club Bergen, Meland Veteranvogn Klubb, Opelregisteret, Alfa Romeo Norge klubb, Norsk

Peugeot Klubb og vertskapsklubben Mercedes-Benz Klubben Norge avd. Bergen. Vi fikk også besøk av politiet med flere kjøretøy, Bergen Brandkorps Historielag og MIL-veteranstasjon.

Vi inviterte også med LMK, KNA og Skogsvåg Auto. På solskinnsdagen var det strålende å stille ut så mange flotte kjøretøy og flere av klubbene hadde laget fine stands som gjenskapte ulike miljøer som passet til hver av klubbene. Både publikum og deltakere ga gode tilbakemeldinger på at dette



Foto: Martin Aanonsen

*Bente Sørheim var der med sin flotte Opel Kapitän*



Foto: Martin Aanonsen

*Det var også Remy Rafsol med den velkjente Chevroleten*



Foto: Per Åge Hesjedal



Foto: Per Åge Hesjedal



Foto: Per Åge Hesjedal

Fullt av folk og kjøretøy. En nydelig dag.



Foto: Martin Aanonsen

LMK ble presentert



Pelle politibil var der også



Volkswagen folket dro på camping!



Det var mange flotte Mercedeser denne dagen.

De 6 siste foto denne side:

Per Åge Hesjedal



Kjent fra BVK, men her med Opelregisteret



Vi «spotter» vel styreleder BVK sittende her.....



MIL og Politiet side ved side

var en flott utstilling og at dette var flott gjennomført. Ord som gleder oss som har arrangert dette.

Vi fikk frem tydelig vårt budskap, og det var å vise "kultur på hjul" og at vi ønsker trekke frem de som driver med en flott hobby. En interesse som er inkluderende, kunnskapsrik, historisk og uansett etnisitet og legning er man hjertelig velkommen til å ta del i denne kulturen.

Vi fikk også med oss Bergen Shantykor til å underholde en li-

ten stund under arrangementet. En stor suksess. Folk flokket seg rundt dem mens de storkoste seg med det de kan: Å synge!

Noen av BVK sine medlemmer var med og gjorde denne dagen til en berikelsesfull dag. De hadde med seg sine kjøretøy og spesielt to damer med hver sin bil lagde god stemning på sin stand.

Vi gleder oss stort til Kulturhistorisk Motordag 2024.





*Flere flotte Opel*



*Et par fra Chantykoret slapper av på en solid støtfanger*



*Rolf Andersen og Thorstein Haukeland fra MB club og BVK*



*Skogsvåg Auto, en av våre sponsorer stiller trofast opp.*



*Ja, slik var det fotografen fikk takk oversiktsbildene. Takk til Brand-historisk Forening.*

Foto denne side: Per Åge Hesjedal



*Oversiktsbildene var så stilige at vi spanderer på oss ett til.*



# I neste nummer:

Reportasje fra Julebordet, Julemøte og Juletrikken.

Mye julestoff i mars 2024 altså.

I tillegg blir det selvsagt også Årsmelding og årsregnskap for 2023.



Det blir nok sikkert noen reportasjer om andre saker også, som for eksempel bilutstilling i Bologna Italia!



|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Ventilasjon  | Taktekking  | Blikkenslager  | Tømmer  | Verksted  |
|---|--|---|--|--|



**Fana Blikk** kan tak og fasade.

Fana Blikk er spesialister innenfor taktekking, ventilasjon, tømring og blikkenslagerfaget. Vår brede kompetanse og lange erfaring gir deg, som kunde, trygghet og sikrer at du får det du forventer, når du forventer det.

**Tak og ventilasjonsbutikken** har det du trenger til tak og ventilasjon. Butikken har blant annet et eget verksted, som kan produsere beslag mens du venter.

Dersom du skulle oppholde deg utenfor Bergen, har vi en nettbutikk hvor du kan bestille det du måtte trenge til tak og fasade.

Vi har også egen stillasavdeling – Fana Blikk Stillas AS

**FANA BLIKK** <https://www.fanablikk.no>  
**TAK OG VENTILASJONSSENTERET** Tlf. 55 11 69 69



# Shell V-Power



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

### Shell Lone

Shell Nygård Shell Haukås Shell Storetveit Shell Bønnes Shell Lagunen Shell Blomsterdalen Shell Varden

### Shell Straume

### Shell Dale

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.



## Ditt lokale verksted



## Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>  
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)  
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen



Woolwax -  
luktfri  
understells-  
behandling.  
Finnes i svart  
og klar.  
Selges også  
på  
spraybokser.



Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.  
Tlf. 99695978 / 56339200 – du finner oss også på Facebook

Woolwax Vestlandspakke fra kr. 4.750,- luktfri, klar. Sort 500,- ekstra.  
15% rabatt til BVK medlemmer. Delbehandling/hulrom etter avtale.  
[www.skogsvagauto.no](http://www.skogsvagauto.no)



# BVK klubbefekter



Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



Pique skjorte: kr. 280,-

T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Emaljert Termometer:  
kr. 300,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

**Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.**

**Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos**

**effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no**



# Vestlandstreffet 2023

Fjordslottet

Osterøy

4. - 6. august

Early days: Komiteen er ankommet og har fått heist opp BVK flagget!

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto, der det ikke står annet: Per Åge Hesjedal

Vestlandstreffet – del 1 (fra arrangørsiden):

Aller først må jeg få si at det er veldig kjekt å ha fått Frida Carlsen med i redaksjonen. For årets Vestlandstreff så ble det vanskelig for meg å beskrive selve løpet siden jeg var i arrangementskomiteén. Av den grunn kjørte jo ikke jeg selv løypen og da blir det vanskelig å beskrive den. Takket være Frida så har vi en flott beskrivelse fra deltaker synspunkt.

Når det skulle lages komité for Vestlandstreffet 2023

høsten 2022 så klarte jo selvsagt ikke jeg å holde kjeft og ble da med der sammen med Martin Aanonsen, Per Åge Hesjedal, Terje Mjelde, Erik Moldenhauer og Rolf Andersen. Martin uttrykte kjapt at han kunne tenke seg å lede komiteén. Og han hentet også inn Rolf Andersen som løypeansvarlig.

Martin tok kjapt opp dette med hvor basen for Vestlandstreffet 2023 skulle være. Han gjorde undersøkelser hos flere av våre litt perifere hotell, da vi ønsket å ha løpet litt uten for Bergen by. Det skal sies at det er





Foto: Rolf Andersen

*Bussen fra Tide Veteranbuss*



Foto: Rolf Andersen

*Forventningsfulle treffdeltakere.*



*Her er man ankommet Mjøsvågen*



*Christina Hesjedal og Richard A. Riim smiler til tross for at de er bakerst i køen.*



*Landhandleriet var et flott sted*



*God stemning i denne gjengen*



*Det ser ut til at Rune Prestegard tenker at det var fint å være styreleder i BVK nå.*



*Vår dyktige komiteleder Martin Aanonsen orienterer*



*Glade ansikt over alt*



*Noen satt ute, som nok var litt kjøligere*



*Per og min bil var de eneste veteranene denne kvelden, så de får få være med her.*

ikke helt enkelt å finne egnede hotell til formålet som samtidig har en noenlunde grei overnattings- og festmiddag pris. Her blinket etter hvert Fjordslottet på Osterøy seg ut. Det eneste litt negative var at de hadde kun 41 rom. Ideelt sett skulle vi hatt ca 60. Vi fryktet, og i ettertid ser vi, at vi nok mistet noen påmeldinger fra kanskje spesielt, lokale, på

grunn av dette. Men andre hoteller skulle gjerne ha omtrent 2 ganger prisen i forhold til Fjordslottet. Dette var jo priser som dere medlemmer måtte ha betalt.

Når vi så valgte Fjordslottet så visste vi også at nå var vi et sted der det var ganske greit å legge opp en løype der man fikk kjøre mye på såkalte

«veteranveier». Rolf Andersen gjorde her en betydelig og god jobb med dette. Det var ikke få turer han var ute på øyen for å sjekke og re-sjekke alle elementer ved løypen.

Når man holder på med slik treffplanlegging så er det lenge slik at man har good tid. Men så plutselig går tiden uhyggelig fort. Og vipps så var vi der i





*Hvis man var i tvil.....*



*Bergen Taxi sponset oss. Humberen på plass*



*BVK har inntatt Fjordslottet!*



*Lørdag før løpet. Avslappet stemning.*



*Svein Olav Solberg fra Lonevåg kom og tilbydde oss denne flotte Volvo 1973 til scene*



*Her kommer hovedkolonnen fra BVK*



*Hva kan gå galt når disse to er på plass? Kasserer Terje Mjelde og styremedlem Erik Moldenhauer*



*En uanmeldt Harley Davidson 1919 ville være med og kjøre.*



*Kjell Røen er enig i at det vanskeligste kan være å få festet løpsnummeret....*



*Morgenkaffen inntas, biler rygges på plass og stemningen er akkurat slik den skal være en morgenstund før løpsstart.*



siste uken. Alt som skulle ut til Fotlandsvåg var notert og pakket, og fredag morgen dro de fleste av komitéen til Fjordslottet i Fotlandsvåg.

Å møte gjengen «on-site» og ta fatt i oppgavene er egentlig en veldig kjekk og inspirerende jobb. Sekretariatet ble først rigget opp og Terje tok vekten der. Martin og Erik heiste BVK flagget i flaggstangen og så gikk vi i gang med alle for-

beredelser. Erik og jeg begynte deretter på puslespillet med å markere hvor bilene skulle stå for at det skulle gå an å både få de på plass samt å kjøre ut i riktig rekkefølge. En jobb med mye hjernetrim. Men også veldig gøy.

Det tok ikke lang tid før de første deltakerne begynte å komme, og vi løp stadig vekk for å få de parkert på riktig plass, men alt gikk veldig fint.

Litt ut på ettermiddagen måtte jeg ta turen til Osterøykroa i Lonevåg for å sjekke inn Rolf, Per Åge og meg. Pga. den litt begrensede kapasiteten på Fjordslottet så hadde vi bestemt at noen av oss fikk bo et annet sted.

Av den grunn ble det kjøring for både Per Åge og meg fredags kvelden. Men der stopper jeg denne delen, for nå overlater jeg ordet til Frida.





Over og under: Fra parkeringen som var fordelt på to nivåer. Gav en flott ramme rundt starten.



Jofred Handeland, fra Sauda sin Nash 420 Standard Six 1929. Jofred var treffets eldste deltaker. 86 år.

Flott MB 220 S 1959 tilhørende Knut Svåsand fra Hovland i Hardanger

Et knippe med herlige hverdags klassikere



Er det bryllup på gang??? Jorunn Scheie og Kjartan Meyer er flott pyntet til løpet

Flere er pyntet: Christina Hesjedal, Bente Sørheim og Bård Sørheim

Panseret oppe på Merc'en til Stein Brandal. Fikk også senere problemer.

## Vestlandstreffet del 2:

Tekst: Frida Carlsen

### Frida sin opplevelse av Vestlandstreffet:

Her sitter jeg i et forferdelig vær og skal skrive om Vestlandstreffet. Det første jeg må skrive er at vi var fantastisk heldig med været! For en helg og for en fin øy Osterøy er! Det beste med Vestlands-

treffet synes jeg er å få kjøre skikkelig langt på veier jeg ikke visste eksisterte og se alle de flotte bilene som stiller opp på treffet. Og selvfølgelig og ikke minst, å treffe mange hyggelige folk som er stolt av bilen sin, restaureringen de har gjort, og å få vite om andre treff de har vært på og turer de har kjørt!

Denne gangen var det også et kjekt og sosialt treff. Mange av medlemmene i

BVK var veldig flinke til å snakke og være sosiale med Haugaland Veteranvogn Klubb, Gammelbilens venner fra Stavanger og de andre som var med. Vi hadde jo også med oss deltagere fra Hardanger Veteranvogn Klubb, Ryfylke Veteranvogn Klubb, Kjøretøyhistorisk Klubb Voss og Norsk Veteranvogn Klubb. BVK var arrangør i år og treffet var åpent for påmelding fra andre klubber.





De fortjente et helt bilde også. Kjell Jensen sin Chevrolet truck og Håkon Krog (Kleppe) sin Austin Healey.



Christina hilste på flere. Her er det Sissel M. Romslo med sin Opel Super Six Gläser 1937



Klart hunden må ha løpsbriller. Kjell Røen er klar med sin MB SL 1964.



Ordfører for Osterøy Kommune, Lars Fjeldstad, holdt en fin åpningstale.



Deltakerne var lydhøre til ordføreren sin åpningstale.



Foto: Rolf Andersen

Osterøy Brannvern var mannskap på en post. Stilte med et knippe flotte kjøretøy



Foto: Rolf Andersen

Slikt gir en flott ramme rundt løpet for deltakerne



Foto: Rolf Andersen

Bergen Viking stilte opp for oss og var klar til å redde uheldige deltakere. Vi fikk heldigvis ikke bruk for dem. Men tusen takk!



Foto: Rolf Andersen

Kjell Jensen sin nyervervede Chevrolet Apache 1957. Virkelig en flott truck!

Men, hvordan startet dette treffet som nå heter Vestlandstreffet lurer du kanskje på? Leif Mikal Skare som er leder for Gammelbilens Venner i Stavanger kunne fortelle at Stavanger og Haugesund hadde treff sammen så langt tilbake som 1977. I 1980 arrangerte Haugaland Veteranvogn Klubb treff på Sunnhordland Ritell på Stord. Jeg visste ikke helt hvem som var på det treffet, men synes jeg hadde sett noen bilder en gang fra noe sånt. Så da måtte jeg ut til Bård Sørheim og kikke i album, for dette var spennende synes jeg. Som dere kan se av bildene har bilparken fra den gang til nå forandret seg betraktelig!

Etter en prat på årets treff sendte Leif Mikal Skare oss «Spilehjulet» 1 og 2, som er «Gammelbilens Venner» sitt klubbblad. Der står det litt om Vestlandstreffet 1980: Gammelbilens venner dro av gårde med flere biler, på veien var det bl.a punktering på en A-Ford. På Valevåg hadde de pause med sveivegrammofon, mat og filming. Etter en stund kom Haugaland Veteranvogn Klubb og der sto de på Valevåg i en lang ferjekø. Og jeg siterer:

«Vel framme på Ritellet hos Severin Eske-land møtte vi for første gang Bergenser-

ne. De kom bl. a. med en nydelig Oakland, en u-restaurert men meget velholdt 1934 Pontiac, samt en -36 Chevy som så ut som den var brukt til å teste spraybokser på. Den var for øvrig i ganske bra stand, og med en omgang sjekk og lakk blir det en grei bil.»

Sikkert noen av dere som husker både treffet og bilene:-) Så dette var BVK sin første deltakelse på Vestlandstreff og her avtalte de tre klubbene at treffet skulle være årlig og gå på rundgang. En artig historie synes jeg. (Og det ble filmet



# Her er noen bilder fra det omtalte Stordløpet som la grunnlaget for kommende Vestlandstreff.



Bildene er fotografert av fra Bård Sørheims fotoalbum. Avfotografering: Frida Carlsen.

1: Vi kjenner ikke bilene, men vi vet at Chevrolet coupéen er Bård Sørheim sin.

2: Mye Mercedes med tydeligvis.

3: Dette er vel Mercedesene bakfra.

4: Artig bilde. Vi ser hva som er treffdeltakere, men med dagens øyne så er jo alle bilene på bildet veteranbiler.....







*Richard A. Riim er synlig glad for å få et glass etter endt løp*



*Mads Erbe Thomassen smiler fornøyd*



*...mens Gunnar Bjelke ser ut til å lure på hva Erik skal lure innpå ham nå....*



*I tur og orden kom de i mål*



*Joda, Jofred Handeland kjørte selv. Klart det!*



*Utflyttet BVK'er; Arne Holme. Nå i GBV*



*Styreleder Rune Prestegard kom selvsagt i mål!*



*Det gjorde også Karsten Hjortland med sin flotte Studebaker Golden Hawk*



*Thor Stigen triller i mål med sin Morris Minor*



*Terje Bråtveit fra Sand med sin flotte Opel Rekord 1900 L Coupe 1966*



*Fred Atle Johannessen ser ut til å være veldig glad for å komme i mål!*



*Petter Henning Sæbø ser ut til å tenke: «Hva nå?»*

og en med etternavn Nysted fra Stavangerklubben har muligens filmen enda...?)

Tilbake til 2023 og Osterøy:

Fredag hadde vi en lang og koselig «drøs» som det heter på «Jærsk», om alt som bilfolk interesserer seg for. Mange nye bekjenskaper ble skapt og mange gode samtaler. På kvelden var det buss-transport med veteranbuss fra Fana-Os-Milde til Mjøsvågen Landhandleri og piz-

zaservering. Pizzaen var veldig god, men noen synes det var lenge å vente for de var så sultne. Etter vi hadde spist var det noen som synes det var lenge å vente på bussen tilbake til Fjordhotellet. Men hva skjedd; jo det ble enda mere tid til å bli kjent med de som var der og det ble god stemning! Leder for arr. komitéen Martin Aanonsen måtte heve stemmen for å få ordet.

**Lørdag** var det et flott vær og en even-

tyrlig fin løpe over nesten hele Osterøy! Mange gode poster og oppgaver og vi slapp å gå ut av bilene til og med. Pilene langs veien hadde Rolf Andersen ansvar for og det må sies: Han kjørte ut kl.05:00 for å henge dem opp og slå gresset rundt omkring så de var synlige for oss. Herlig betasuppe på Knausatun og deretter var det rett oppover de svingete veiene i Bruvikdalen helt til toppen. Han som kjørte sa i en av de krappe svingene «Den som ikke har orden på motor og





*Sigve Fredriksen fra GBV med sin pampige Opel Admiral 2,8S 1969*



*Jaggu kom 17. mai komitéen i Bergen også i form av Carl Harbitz Rasmussen sin Buick 1937*



*Rolf Albert Barth fikk sin SL klar til løpet i siste liten! Flott bil.*



*Vi avslutter målgangen med Lars Hille sin Buick 1949.*



*Folk er pyntet og klar for løpsfest*



*Fotograf Per er klar også!*



*Så dro Tarjei og Leslie, dvs. Tarjei Vatne og Leslie Egerer i gang underholdningen. Det ble en halvtime med stor musikalitet og mye humor. Et virkelig høydepunkt!*



*Leslie drar i vei på fiolinen. Begge er skikkelig dyktige på sine instrumenter.*



*Tre karer som koste seg: Thor Stigen, redaktøren og komiteleder Martin Aanonsen.*



*Tror samtlige var tilstede og storkoste seg.*



*Så bar det til bords for løpsmiddag!*

bremser kommer til å merke det i dag». Men de aller fleste kom helt frem til Fjordslottet heldigvis.

Før middag var det samling ute og to fantastiske musikere (Tarjei & Leslie) underholdt og folk lo seg skakke, virkelig flott! Det må også nevnes at de samme er brukt flere ganger på Bergen Tekniske Museum sitt arrangement som heter «Juletrikken»! De med små barn eller

barnebarn bør jo «skrive seg dette bak øret» synes jeg.

Etterpå var det festmiddag med fantastisk mat, premieutdeling og taler. En flott avslutning på en fin dag. En tanke går til 1980 treffet der det var enkel overnatting, masse unger og rekefest om kvelden. Men helt sikkert like kjekt! Søndagen var det mange som hadde

lang hjemtur og da vi dro i elleve tiden var de aller fleste kjørt.

En stor takk til komiteen for et veldig godt og hyggelig Vestlandstreff.

Neste år er det Gammelbilens venner som har 50 års jubileum og treff. Lokasjon er Sola Strand hotell, 16. til 18. august 2024.





*Stemningsbilder fra løpsfesten*



*Mer fra bordsetet.*

*Så var det pakking for Tarjei og Leslie!*



*Tid for premieutdeling. Martin overlater ordet til løypesjef Rolf Andersen*

*3'dje premie til Sveinung Mo—BVK*



*2'dre premie til Thor Stigen—BVK*

*1'ste premie til Tor Steinar Raugstad—GBV*

*Styreleder i BVK, Rune Prestegard holder en liten tale og takker komiteen.*

### **Vestlandstreffet del 3.**

Ja, etter Frida sin fine fremstilling av treffet så kommer jeg inn igjen her på slutten for å fortelle hvem som vant fine premier osv.

Premiene i år var noen vi fikk bestilt inn til jubileet i 2020, som jo gikk rett ad undas takket være noen kinesere sin omgang med dyr med et lite virus.....

Men premiene var altså Bergenske bekk-

lokk (kumlokk) i minyatr. Disse er veldig flotte med Bergens byvåpen innpreget. I tillegg var det noen flotte espressosett kopper og fat: Classic Shell Oil Espresso Set.

Årets premiering ble som vanlig basert på hvordan man hadde løst oppgavene under løpet. Ved starten hadde hver ekvipasje med seg en loddbok, der det ble trukket ut et visst antall lodd ved hver oppgave, alt etter hvor godt man løste den. Den som ved mål-

gang hadde flest lodd igjen i boken ble dermed vinner.

Vinnerne ble som følger:

- 1.pr. Tor Steinar Raugstad fra Sandnes. GBV. Kjørte Volvo 145 1973.
- 2.pr. Thor Stigen fra Bergen. BVK. Kjørte Morris Minor 1958.
- 3.pr. (etter loddtrekning) Sveinung Mo fra Valestrandsfossen (Osterøy). BVK. Kjørte Mercedes-Benz 190B 1961.





*Komitéen fikk heder! Terje Mjelde ikke tilstede.*



*Leif M. Skare, leder i GBV takker for løpet!*



*Betjeningen fikk fortjent applaus!*



*Martin Aanonsen sammen med 1'ste premie vinnerne*



*Leder i LMK og BVK medlem Carl August Harbitz-Rasmussen holdt takk-for-maten tale og en liten fin appell!*



*Kari Svåsand fikk også et Espresso sett.*



*Hotellsjef Per Erik Myking takker BVK og forteller at tredjeplassene får gratis måltid.*



*Redaktøren presenterte diplomene som ble hentet i Sandviken samme ettermiddag.*

**Øvrige på tredje:**

1. Olav Pettersen fra Sandnes. GBV. Kjørte Chevrolet Bel Air 1954.
2. Kjell Røen fra Bergen. BVK. Kjørte Mercedes-Benz 230 SL 1964.
3. Fred Atle Johannessen. BVK. Kjørte Mercedes-Benz 280CE 1983.
4. Kari Svåsand. Hardanger Veteranvogn Klubb. Kjørte VW «Boble» 1200 Cabrio 1961.

Disse fire fikk tilbud om gratis middag hos Fjordslottet. Dette ble presentert av hotellsjef Per Erik Myking.

Hva som skjedde etter dette fikk jeg dessverre ikke helt med meg, for jeg klarte å dra på meg en forstoppelse, og var ikke mye til kar

før alt jeg hadde spist hadde kommet opp igjen, og proppen rett og slett forsvant ut på natten. Neste dag var alt i orden igjen, og har vært det siden.

Vi må også få takke for en fantastisk velvilje og service fra Fjordslottet. Vi i arrangementskomiteen kan si at det var en fornøyelse å arrangere Vestlandstreffet her.

Da avslutter vi Vestlandstreffet 2023 her, og



med bildet av Leif M. Skare fra GBV sin fantastiske Mercedes-Benz 220 1952 så ser vi frem til Vestlandstreffet og jubileet til Gammelbilens Venner i 2024.





# Tur til Anton

Tekst: Lars Olav Lofthus

Foto: Per Åge Hesjedal

Tur til Antons Kulturhistoriske Senter

Sist vi var hos Anton var i 2018. Da hadde vi en tur med påfølgende artikkel som kunne fortelle at dette ble siste turen dit. Dette etter å ha hatt det mer eller mindre som fast høst tradisjon i flere år. Årsaken var at Anton slet økonomisk og ville rett og slett legge ned og selge senteret sitt. Nå gikk det ikke slik. Delvis fordi han ikke fikk så lett solgt det, og også fordi at han klarte å få inn mer støtte. Tilbake i 2018 var han også midt i et samlivsbrudd som var tungt både sjelelig og økonomisk.

Men, vi har jo fra sidelinjen sett at Anton har kommet seg «på beina igjen». Som sagt mer støtte og det hjalp sikkert også med en ny partner i Charlotte som kom inn i livet hans. Dermed har vi kunnet se at det med jevne mellomrom har vært lagt ut at

han har åpent.

Så hvorfor har vi ikke gjort dette før? Nei, si det. Vi var kanskje så bombastiske på at det var siste gang i 2018 at vi ikke evnet å tenke tanken før nå. Så vi bestemte oss for at septembermøtet i BVK skulle være søndag 3. september og at det skulle bli tur til Anton igjen.

Så begynte vi å sjekke værmeldingen da det nærmet seg. Og den var alt annet enn bra, samtidig som det ble meldt bra vær helgen etter, altså 10. september. Så styreleder Rune

Prestegard og jeg tok en sjefsavgjørelse på at vi utsetter det. To dager før den 10 så ringer Rune meg igjen, og sier noe sånt som: «Houston, we have a problem»! Problemet? Joda, her hadde hele styret hatt en kollektiv forglemmelse av at vi faktisk skulle ha vår siste vakt for året ved BTM. Vel, det endte opp med at Rune hadde en helsikes ringerunde og klarte å skaffe folk til både vakter, billett og







Det var et bra oppmøte til tross for det noe skiftende været.



Styreleder Rune Prestegard kom med sin pickup og venninne



På plass hos Anton. En del biler vi sjelden ser. Kom gjerne oftere.



Folket er tydeligvis i godt humør.



Thor Stigen stilte med sin tilbakekjøpte Mercedes



Det var bra variasjon av kjøretøy.



Anton ønsker oss alle velkommen



En gammel kjenning. Chevrolet Fleetline 1948. Det var vel tidligere Torstein Haugen sin. Nå eid av Gunnar Markhus.

ikke minst kaféen. Som jeg sa til ham: «Om vi så må leie et cateringfirma, så får vi gjøre det»! Så denne Antonturen kom ikke lett, kan man si. Og jaggu forandret værmeldingen seg også, MEN, vi klarte vel å unngå det verste. Og søndagen før VAR det ille. Pøset ned hele dagen.

Så dermed så stilte vi opp søndag 10. september ca kl. 12 på Øyrane Torg. Vi ble vel ca. 18 biler, noe som må sies å være bra på en sånn passe bra dag. Vi la i vei rett over 12 og kjørte

som vanlig gamle vei- en rundt Garnes, samt gamleveien forbi Skyggestranda og opp til Trengereid, der vi av en eller annen grunn kl 12:30 søndag formiddag traff på en ganske enorm trafikk fra Voss. Så det ble litt slit å komme igjennom, men omsider var vi nå på vei siste biten inn mot Samnanger. Vel fremme ble vi som alltid møtt av Anton med et stort smil som ønsket oss velkommen og etter litt småprat

inviterte oss inn. Der ble det vel det man kan si var «stinn brakke». Og det duftet deilig av nystekte vafler og nytraktet kaffe. Charlotte styrte på bak disken og stekte vafler i rekordtempo, og bra var det for her var det bare for våre medlemmer med passasjerer å forsyne seg for BVK betalte gildet.





*Anton samler folket*



*Flott svi-arbeide.*



*Charlotte bak disken med Christina utenfor.*



*Vi ser på video fra Vestlandstreffet i 2008*



*Styreleder Rune Prestegard takker Anton for at vi fikk komme og for innsatsen han gjør.*



*Flere sjeldne biler her. DeSoto'en var vel statsministerbilen til Einar Gerhardsen*



*Virkelig en flott utstilling han har i kjelleren på bygget. Her er sponsorplakatene, og vi regner med at det vil være en fra BVK der også nå snart.*



*Christina Hesjedal beundrer det gamle kjøkkenet. Her masse detaljer som mange av oss kjenner igjen.*



*Anton sin utrolig flotte Chrysler. Dette er en virkelig flott og sjelden bil, som Anton har restaurert til topp tilstand.*

Etter litt småprat og spising så informerte Anton litt om tingenes tilstand og han overrasket oss med å vise en liten film fra da vi hadde Vestlandstreffet i 2008 og hadde lunsjen hos ham. Det ble en fin seanse etterpå der folk stilte spørsmål og Anton svarte, og selvsagt kom man inn på det økonomiske, og det ble en liten spontanaksjon der og da, der det ble oppfordret at hver og en Vippset en hundrelapp til ham. BVK har i ettertid også donert ham en sponsorsum. Så fikk folk gå og se på utstillingene både oppe og nede, og jeg fikk høre

at mange som ikke hadde vært der før ble mektig imponert. Det var hyggelig å høre.

Anton har utstillinger i to plan. Oppe er det tidstypiske scenarier mens nede er det kjøretøy som råder. I tillegg er det også en utstilling om

kraftutbyggingen i Samnanger. Den er i en egen seksjon ved siden av inngangsdøren. Alt er virkelig sebart og interessant.

Dette ble en fin søndagsaktivitet som vi gjerne gjenntar årlig så lenge vi kan gjøre det.



# Garasjebesøk i Sandnes, sommeren 2023



Tekst: Frida Carlsen. Foto: Sigve og Frida Carlsen

På Vestlandstreffet ble Sigve og jeg kjent med flere fra Stavanger og Haugesund. Jeg skulle snakket med flere om Vestlandtreffene og hvordan de startet, men tiden strekker ikke alltid til dessverre. Garasjebesøk er alltid spennende synes jeg og denne gangen var det Tor Steinar og Brit Kari Raugstad vi ble invitert til. På treffet kjørte han en gul Volvo fra

1972.

Noen hadde på forhånd tipset oss om at Tor Steinar hadde en spennende garasje der han kunne heise bilen ned til en underetasje og mekke under bilen på en enkel måte. Dette ble det mye snakk om og når vi likevel skulle til Sandnes måtte vi komme å se. I mitt stille sinn hadde jeg en tanke i hodet om en moderne garasje

der bilen sto på en stor heis-anordning og bare forsvant stille og rolig ned i gulvet : ) )

Vel fremme i Sandnes var det frem med telefonen for å høre når det passet og om vi kunne ta med noen bilinteresserte familiemedlemmer. "Bare kom" var svaret og sånn er det alltid på Jæren. Selvfølgelig hadde de felles kjente så praten gikk livlig.

Tor Steinar fortalte at han først hadde tenkt å bygge en vanlig garasje med plass til to biler. Han ville gjerne ha en "grav" under så han lett kunne komme til på undersiden. Men, han som skulle hjelpe med dette synes at det ble bedre med full kjeller under. Og ingenting er som en stor garasje med god lagringsplass, så sånn ble det.

Som bildene viser er det to kraftige bjel-



*Sigve i senter og Tor Steinar Raugstad til høyre.*





*Buick og Volvo trygt forvart.*



*Fra underetasjen. Vi ser der det åpnes og senkedelen.*



*Buick motor*



*Fra Rogaland Bilmuseum*



*Også fra museet.*



*Et par Citroën'er står i lagerhallen som er tilgjengelig for medlemmer.*

ker i gulvet som kan skyves til side. I taket er det en solid jernbjelke med trinser, vinsjer og kjettinger. Kjettingene festes i bilen og så heises den ned så langt som Tor Steinar vil ha den. Et skikkelig arrangement som virker flott, men ikke brukes så ofte. Det ble brukt mest da Tor Steinar restaurerte Buick'en og T-Forden.

Øverst i garasjen sto en Buick 34 mod, type 60 og den gule Volvoen. Tor Steinar hadde akkurat vært innom Rogaland Bilmuseum og der hadde han en T-Ford stående. Om vi hadde lyst å se? Og det ville vi selvfølgelig. Garasjebesøket var over, og vi kjørte av sted til museet.

Gammelbilens venner/Rogaland Bilmuseum ligger en liten kjøretur fra Sandnes og inneholder biler, motorsykler, en båt og mange andre spennende tekniske og ikke tekniske saker. Museet er en restaurert driftsbygning og har et ganske stort utstillingslokale. Også er det en underetasje der medlemmer kan ha biler stående en periode for vedlikehold eller oppbevaring. Her nede sto T-Forden og en Citroën B 11 blant annet. Veldig fin!

Vi takker for at vi fikk komme på besøk

hos Tor Steinar og Brit Kari Raugstad!

Rogaland Bilmuseum er åpent hver søndag 12.00 til kl.15.00, vel verd et besøk! <https://gammelbilen.no/> Må nevnes at ikke langt derfra ligger ett annet museum for veteranbiler: TS museum.



# En fantastisk tur over fjell og fjord



Tekst og foto: Richard A. Riim

*Innseiling til Rosendal med mektige fjell i bakgrunnen.*

Mandag 18. september så var Bergen Veteranvogn Klubb invitert på fjordtur og mere til sammen med Bergen Brannvesen Historielag, Åsane Historielag samt en glad turkameratgjeng fra Eidsvåg. Opplegget var som følger, og vi snakker virkelig om en heldagstur: Buss, Haukeliekspressen fra Bystasjonen kl. 08:55 via stopp bl.a. i Åsane. Deretter via Samnanger og over en høstkledd Kvamskogen til Norheimsund.

Her gikk vi av på kaien i sentrum og ti meter bortenfor lå M/S Granvin fra 1931 og ventet på oss. Båten hadde vært flere dager i Hardanger der den hadde gått i sine opprinnelige ruter med stopp på utallige kaier. På vei hjem til Bergen hadde

primus motor Øyvinn Konglevoll satt opp en heldagstur med stopp i Jondal og i Rosendal. Været var skiftende med ganske mye vind, det utrolige var at denne vinden var faktisk varm og selv oppholdt jeg meg ute på dekk under hele turen. Vel ombord skled vi rolig forbi Far-

tøyvernsenteret og ut fjorden. Litt høstfarger begynte å vise seg og Hardangerfjorden er et vakkert skue uansett årstid. Etter en god time la vi til i Jondal, en pittoresk bygd som dagens arkitekter ennå ikke har fått ødelegge. Her på dette lille

stedet har en ung mann med en unik kjøretøyinteresse etablert Jondal Motor-museum. Det ligger like ovenfor kaien og dette var vårt mål her. I en akkurat passe stor industribygning hadde Kåre Jørgen Underhaug samlet 30-40 kjøretøy fra alle tids-epoker, de fleste med lokal historie. Eldste bil var en 1917 mod Buick. Dette var en donorbil, for Kåre Jørgen har fått tak i rammen fra Jondals første bil samt noen andre



*Artikkelforfatteren på kaien foran dagens hovedtransportmiddel.*





*Sandven Hotel i det vi seiler ut fra Norheimsund*



*Aero? Pussig sak med to sylindret motor*



*Kåre Jørgen i ivrig prat med oss gjester.*



*1917 Buick identisk med Jondals første bil.*



*1934 Chevrolet med svært lang fartstid i Hardanger.*



*Tidligere Herman Munters 1917 Fiat har fått et godt hjem i Jondal.*



*Bak 1951 Morris ambulanse har aldri vært ute av bygden. Foran: Lancia viser variasjon i museet.*

delers som er berget opp av en ur og slik skal bygdens første bil fra 1917 gjenoppstå. Fantastisk! En 1951 Morris ambulanse fra Jondal sykehus er også en av juvelene i samlingen, ellers var det tydelig at Fiat var et merke som sto Kåre Jørgen nær. Bilen til vårt nylig avdøde medlem, Herman Finn Baltasar Münter, også en 1917 modell men Fiat, har fått et godt hjem i Jondal. Denne historien handler om turen så jeg sier ikke mere, her er biler og motorsykler fra forskjellige epoker og ulike produksjonsland. Også her ble vi traktert med kaffe og hjemmebakst. Reis til Jondal og se selv. Vi i BVK må selvsagt ta en klubbturen dit om ikke altfor lenge. Kl. 13:00 ringte M/S Granvin



*Jondal er ennå en vakker bygd. Legg merke til takhellene. Hardangerskifer? (Red. komm: Sikkert. Sollesnes skiferbrudd ligger like innom Jondal).*

med bjellen for avgang til Rosendal. Ut fjorden i både medvind og motvind med Storslagen natur på alle kanter. På neste stopp fortøyde vi like ved Båtbyggermuseet i Rosendal. Her som så mange andre steder i Hardangerfjorden ble det i flere generasjoner bygget trebåter, store som små og denne tradisjonen er godt presentert i museet både med utstyr, mo-



*Den hyggelige fjordabåten fra 1931 tok sammen med sitt mannskap godt vare på oss denne uforglemmelige dagen.*

deller, tegninger og fotografier med mye mer. Etterpå fikk vi omvisning ombord på Hardangerjakten Gurine som ble bygget nettopp i Rosendal i 1875. Skuten har vært gjennom flere ombygginger og minst to restaureringer og fremstår i dag som da den var ny. Et ufattelig arbeid ligger bak slike prosjekter og om ikke det var for den interessante filmen vi ble vist





Trebåtbyggermuseet.



Vi fikk flott informasjon om virksomheten.



Egen krambu var en del av museet i Rosendal.



Mer fra museet



Mye kjent her. Legg merke til Bjørnekrem skosverte til venstre på andre hylle.



Modell av Sjødampsprøite 1 fra 1866. Slik vil den gjenoppstå.

ombord ville vi neppe trodd på det som ble fortalt. Ca. kl. 17:00 slapp vi nok en gang fortøyningene, satte kursen vestover langs Snilstveitøy rundet nordover inn Lukksundet. Nå var det foredrag i salongen om Brannvesenets første sjødampsprøite fra 1866. Denne båten finnes fortsatt og er under restaurering på Stord. Arbeidet er godt i gang og skro-

get er i forbausende god stand, ildsjelene fra Historielaget er i full sving med å kjøpe inn riktig utstyr for steamdrift. Ut i Bjørnafjorden forbi Bukken, Bjørøy og Vatllestraumen. Nå hadde mørket sneket seg ombord og da er det alltid stemning når glødelampene tennes. Ankomst Bergen var satt til kl. 21:30, noe som stemte meget bra. Hadde vi med nistepakke til turen? Nei! Av erfaring vet jeg at på Fjordabåtene er sult og tørst ukjente ord. Hele turen ble vi vartet opp med sveler, karbonader, hot dog og kaffe. Til middag var det lapskaus laget ombord med røykt svinekjøtt, og den var god. Båten har også skjenkerett og både øl, vin, og mineralvann var å få kjøpt og vel fremme var stemningen meget god. Etter så mange timer sammen følte vi oss som hjemme ombord. Denne dagen, både naturen, stedene vi besøkte, det frivillige

mannskapet på båten og alt været, gjorde dette til kanskje årets opplevelse, ja rett og slett helt topp for oss som var med. Av de vel 60 passasjerene var vi en håndfull fra BVK, men hvor var dere? I ettertid har jeg snakket med flere som sier "Det visste ikkje eg om". Vel etter at BVK sluttet med rundskriv så må hver og en følge med på nettsiden vår: [bvkn.no](http://bvkn.no) (ikke forveksle denne med Facebooksiden). Det er her du finner alt som skal skje i klubbammenheng. Vel flott var det og vi er stor takk skyldig til dem som inviterte oss. Øyvin, Kari Mai og hele mannskapet på M/S Granvin: Tusen takk for en uforglemmelig dag, vi storkoste oss hele veien!

For Stabbesteinen, Richard A. Riim.





Foto:  
Bård Sørheim

# PENSJONISTTREFF

Bildet over er fra pensjonisttreff hos Bente og Bård Sørheim torsdag 19. oktober 2023.

Pensjonisttreffene har etter hvert blitt til en slags «vandresamling». Svein Opheim har jo hatt et utall av de nå. Men det er fritt frem for de som måtte ønske det å melde til en i styret om man ønsker å holde en slik samling.

Da legger vi det ut på websiden og sender SMS til målgruppen.

De som er på bildet, pluss en rekke andre, får et SMS varsel når det skal arrangeres en slik samling. Hvis du tenker: «Det vil jeg gjerne ha også»! Da tar du kontakt med sekretær Lars Olav Lofthus som da vil legge deg inn på den begrensede SMS listen over de som ønsker melding om pensjonisttreff.

Send helst en email til [larsolavlofthus@gmail.com](mailto:larsolavlofthus@gmail.com)

Eller SMS til 476 11 283

Husk å skrive hvem du er.....



## Bilmodeller 1958. Bilag til Hjemmet i 1958.

Rolf Andersen har igjen lett frem en artig kavalkade.



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

### Nr. 1 | WOLSELEY 1500

Ny modell ifjor fra det engelske Nuffield-konsernet. Rask liten vogn med den samme 1,5-liters toppventilmotor som benyttes i de øvrige vogner i denne klassen tilhørende British Motor Corporation. 4-trinns gearboks med spak i gulvet.

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Sylindervolum: 1489 cm <sup>3</sup> | Vekt: 934 kg             |
| Motorstyrke: 50 hk/4200 o.p.m.      | Topp hast.: 130 km/t     |
| Kompresjonsforhold: 7,2:1           | Bensinforbruk: 0,8 l/mil |



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

### Nr. 2 | FORD TAUNUS 17 M

Nykonstruksjon fra den tyske Ford-fabrikken i Köln. Vellykket blanding av amerikanske og europeiske stilretninger. Leveres med 2- eller 4-dører og som «Combi» stasjonsvogn. 3- eller 4-trinns gearkasse med halvautomatisk overgear eller med Saxomat automatisk clutch.

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Sylindervolum: 1698 cm <sup>3</sup> | Vekt: 995 kg           |
| Motorstyrke: 67 hk/4250 o.p.m.      | Topp hast.: 120 km/t   |
| Kompresjonsforhold: 7,1:1           | Bensinforbruk: 1 l/mil |



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

### Nr. 3 | CITROËN ID 19

Dette er en enklere utgave av den revolusjonerende DS 19. Karosseriet og den hydro-pneumatiske avfjæringen er som denne, men motoren er svakere, gearet er av vanlig type og styringen er uten servohjelp. Som de øvrige Citroën-vogner har ID 19 forhjulsdrift.

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Sylindervolum: 1911 cm <sup>3</sup> | Vekt: 1100 kg          |
| Motorstyrke: 66 hk/4000 o.p.m.      | Topp hast.: 145 km/t   |
| Kompresjonsforhold: 7,5:1           | Bensinforbruk: 1 l/mil |



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

### Nr. 4 | FORD EDSSEL

Etter mange års forberedelser kom Ford Motor Company i USA ifjor høst med en ny bil oppkalt etter Henry Fords avdøde sønn Edsel. Vognen er temmelig egenartet i sin utforming, og er full av tekniske raffinementer. Leveres i fire serier: Ranger, Pacer, Corsair og Citation.

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Sylindervolum: 5440-6719 cm <sup>3</sup> | Vekt: 1800-2100 kg.          |
| Motorstyrke: 235-350 hk/4600 o. p. m.    | Topp hast.: 170-190 km/t     |
| Kompresjonsforhold: 7,25-10,5:1          | Bensinforbruk: 1,7-2,3 l/mil |



Nr 5 SAAB



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

Nr. 5 | SAAB 93 B

En sportspreget svensk familiebil hvor setene kan slåes ned så det blir 2-3 soveplasser. Saab vant ifjor det amerikanske fjellrally og Europamesterskapet for rallies ble også vunnet på Saab i 1957. Vognen bygges av Svenska Aeroplan Aktiebolaget i Trollhättan. Forhjulsdriiften og den 3-sylindrete totaktsmotoren minner om DKW.

Sylindervolum: 748 cm<sup>3</sup> Vekt: 800 kg  
Motorstyrke: 38 hk/5000 o.p.m. Topp hastighet: 120 km/t  
Kompresjonsforhold: 7,3 : 1 Bensinforbruk: 0,7 l/mil

Nr 6 OPEL REKORD



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

Nr. 6 | OPEL REKORD

Amerikansk-preget europeer fra General Motors tyske fabrikker i Rüsselsheim. Rommelig, robust og meget populær bruksbil. Vognen er lengere, bredere og lavere enn før og særpreges av den store panoramaruten. Avfjæringen er betydelig forbedret og gearkassen er helsynkronisert.

Sylindervolum: 1488 cm<sup>3</sup> Vekt: 900 kg  
Motorstyrke: 52 hk/4200 o.p.m. Topp hastighet: 125 km/t  
Kompresjonsforhold: 6,9 : 1 Bensinforbruk: 0,9 l/mil

Nr 7 VAUXHALL VICTOR



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

Nr. 7 | VAUXHALL VICTOR

Den første masseproduserte bil i Europa som kom med panoramaruter. Den lages ved General Motors engelske fabrikker i Luton og eksporteres i store mengder blant annet til USA hvor den selges av Pontiac-forhandlerne. Også i Skandinavia har Victor fått god mottagelse.

Sylindervolum: 1507 cm<sup>3</sup> Vekt: 1000 kg  
Motorstyrke: 55 hk/4200 o.p.m. Topp hastighet: 125 km/t  
Kompresjonsforhold: 7,8 : 1 Bensinforbruk: 0,9 l/mil

Nr 8 GOLIATH



Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

Nr. 8 | GOLIATH 1100

Goliathfabrikkene har helt forlatt totaktsmotorene og forsyner nu alle sine modeller med en vannavkjølt, 4-sylindret boksermotor. Goliath har forhjulsdriiften, tannstangstyring og helsynkronisert 4-trinns gearkasse. Levers også som elegant sportscoupe som med 2-forgassers motor på over 60 hk går henimot 140 km/t.

Sylindervolum: 1093 cm<sup>3</sup> Vekt: 850 kg  
Motorstyrke: 46 hk/4250 o.p.m. Topp hastighet: 125 km/t  
Kompresjonsforhold: 7,45 : 1 Bensinforbruk: 0,8 l/mil

Det blir mer bilkavalkade i neste nummer, og mange nummer fremover.





# Garasjetreff hos Kjartan Meyer - del 1

Tekst: Frida Carlsen. Foto: Per Åge Hesjedal

11. oktober, en riktig utrivelig høstdag var vi på garasjebesøk i Rådal. Vi; Per, Sigve og jeg som venter på Kjartan Meyer i regnet. Så kommer han, i sin fantastiske Singer Eight, smilende og blid. Vi skulle følge etter ham til garasjen og veien gikk på smale sykkelveier. Singeren var akkurat så smal at den passet mellom de gule stripene på stien, mor-

somt å kjøre bak og se. I garasjen til Kjartan var det to "løp". 7 biler i det ene og 2 i det andre. Garasjen ligger på gamle tomter fra Kjartan sin barndom. Her samlet han bilnummer sammen med kompiser, og satt og kikket ned i Fleslandsveien: «Der er en morfarbil og der er en onkel-bil». Han kunne kanskje ikke bilmerkene, men kjente bilene igjen likevel.

esse for biler fra England. "Jo styggere desto mer fasinerende", sier han med et stort smil.

(Kan noen gi denne mannen en Reliant Robin?) 😊

En gang kjøpte han en Rolls Royce og da kom Herman Brandt på besøk. Han mente Kjartan måtte melde seg inn i Bergen



Foto: Frida Carlsen

Kjartan var så heldig at han hadde en onkel som var Teknisk Direktør for Ford Motor Norge. Onkelen hadde forskjellige Forder når han kom, og det var veldig spennende for en liten gutt. Noen ganger kom han i Engelske biler og kanskje det var derfra bilinteressen startet? Kjartan har en stor inter-



Foto: Frida Carlsen

Kjartan kom i sin Singer Eight.

Singeren passet jo helt fint på sykkelveien.....



Veteranvogn Klubb og det gjorde han. Etterpå var han med da Herman arrangerte Danmarkstur i 1998 og der hadde han det veldig fint, så fint at han feiret 40 års dagen sin på turen. Kjartan er også med i andre klubber, bl.a. Ford M Klubb, der han også er et aktivt medlem. Han reiser årlig på tur til England hvor han har mange kontakter og steder der muligheten for en handel alltid er stor. Inne i garasjen finner vi disse bilene:



**1960 Renault Daupine** som var Kjartans første bil. Denne har en hekkmontert motor på 845 cc. Disse ble mye brukt i rally løp.



**1967 Mini Morris 850 mark 1.** Siste år med denne grillen. I 1968 kom Mark II.



**1951 Singer 4 AB convertible.** Denne var til salgs i Singerklub-

ben i England og Kjartan kjøpte. På en senere tur med BVK i England ble Kjartan i denne Singeren plutselig borte og etterlyst. Det viste seg at det hadde smelt så kraftig, at hele bilen ristet. Et vifteblad hadde knekt og laget et «myntinnkast» (se bilde) i siden på motorrommet. Kjartan måtte knekke av det motstående bladet for at viften skulle rotere i balanse. Det var da Bente sin «historiske» uttalelse kom: «Kjartan har mistet propellen» som forklaring på hvorfor de hadde stoppet.



«Det finnes noen slike biler som denne i England, men jeg har kanskje Norges største Singersamling med 2 biler»? «Toppakningen er et gjentakende problem nå, så den må vente litt på reparasjon. Men denne skal på veien igjen», sier han med et glis.



**Ford FK 1250 Varebil.** Ligner på en WV buss fordi designeren sluttet hos VW og begynte hos Ford. Da ville han lage en litt større og litt bedre bil med motoren fremme slik at de fikk et mye bedre lasterom. Da ble utseende som denne. Det er to seter foran med mulighet for tre.

**1954 Austin A 40 sport.** Denne modellen ble bygget på Jensen fabrikk. De hadde en sprek motor med to SU forgassere. Den ble restaurert i England og da den måtte selges, ønsket eieren at den skulle langt vekk så han slapp å treffe på den i tide og utide. Så da var Norge og Kjartans garasje perfekt. Han er jo alltid så hjelpsom med slikt. He, he.





**1960 Ford Tames Varebil** med logoen til Kjartans firma Fana Rørleggerservice.

Staselig bil som skulle ha vært med i innspillingen av «Krigsseilerne». Den var der, men kom dessverre ikke med i selve filmen. Det burde den så flott som den er!



**1931 Singer Eight HP Junior Salon.** Dette er den fineste bilen til Kjartan synes jeg. Kjøpt i England, sendt med båt til Esbjerg i Danmark og fraktet til Bergen. Sigve og jeg husker bilen best fra Vestlandstreiff i Stavanger. På veien er det undersjøiske tunneller og den lille Singeren strevde virkelig i oppoverbakken. Det var ikke fritt for at køen bak var veldig lang. Men det gikk helt fint!



I det andre «løpet» står:



**1931 De Soto Convertible.** Med åttesylindret rekkemotor:



**1960 Ford Anglia 3-dørs 5-seters**Stv/varebil. Den sto så høyt oppe i løftebukken at den ble ikke snakket så mye om. Greit å kunne stable litt i høyden når du har mange biler. «Hvor mange biler har du egentlig Kjartan» måtte jeg bare spørre? Kjartan ser ut i luften med et smil «16, 17, 18... :)) vet ikkje helt eg», sier Kjartan med et lurt smil. Derfor må vi fortsette garasjebesøket...til våren! Vi gleder oss allerede og må si «Tusen takk Kjartan for en spennende kveld i den ene garasjen»!





*Det er en flott garasje Kjartan har bygget seg*



*Det prates og latteren sitter løst*



*Smilet er aldri langt unna hos Kjartan!*





## Medlemsmøte tirsdag 10. oktober Herman Brandt refererte fra Danmarksturen i august.

*Herman med det oppgraderte turskiltet til bilene*

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal

Vi skal ikke skrive så mye om innholdet her, for det er en full artikkel fra Sissel Romslo rett etter denne i bladet som forteller om turen.

Herman stilte godt forberedt og viste en del bilder fra turen, som jo har vært planlagt fra høsten 2019. Som vi vet så ble det jo avlyst våren 2020 pga. en viss pandemi. Så skulle turen gå våren 2023. Men hva skjedde da? Jo, da skulle plutselig Fjord Line skifte motorer på skipene sine, så der ble det ingen seilinger. Dermed ble det flyttet for andre gang til 16. – 21. au-

gust. Og denne gangen ble turen gjennomført. Herman hadde som vanlig lagt inn besøk til diverse museer og spisesteder, samt at han hadde denne gangen gått inn for et fast overnattingssted; Sophiendal Slotshotel, som faktisk også inngikk som ett av overnattingsstedene på turen i 2009.

Men mer om turen i artikkelen fra Sissel M. Romslo.

Etter foredraget fikk Herman en gave av det flytende slaget av styreleder Rune Prestegard.



*Styreleder Rune Prestegard takker Herman for innsatsen og har overlevert den «flytende» gaven.*



*Det var god interesse både fra turdeltakere og de som ikke hadde vært med.*





Samling på Dansk jord

# Danmarksturen 2023

Tekst og foto: Sissel M. Romslo

Herman Brandt hadde siden før koronaen prøvd å arrangere en tur til Danmark for BVK medlemmer og endelig onsdag 16.08.2023 kunne vi som hadde meldt oss på stille oss opp på kaien.



Det var 20 forventningsfulle biler med passasjerer som tålmodig ventet på å få kjøre ombord på "Danskebåten".

Vel ombord fikk bilene stå samlet på dekk 2 og vi fant lugarene våre før vi hastet ut på dekk for å vinke farvel til Bergen.

Vi fikk tildelt en egen avdeling for middag og det var en delikat buffet som ventet oss. Reiseleder Herman orienterte litt om



turen og dro noen av sine vitser før vi benket oss rundt om for å slappe av med mimring og god prat før vi binget.

Neste morgen ble vi vekket tidlig før ilandkjøring i 8 tiden og på kaien ventet enda en bil som hadde tyvstartet oppholdet.

Litt klabb og babb før vi fikk samlet de fleste på en bensinstasjon for videre veivalg langs kysten sørover mot Stenbjerg Kro hvor vi skulle spise lunsj.

Når så mange biler er på tur må vi kjøre oppmerksomt slik at vi ikke mister noen på veien.



GPS er god å ha, men den lurer oss mot motorveiene, så litt feilkjøring ble det underveis.



*Blåskjortene har inntatt Danmark*

Hermann hadde tenkt vi skulle få kjøre litt, men veien blir ofte lengre med så mange gamle biler og "eldre" mennesker som også må gjøre noen nødvendige ærender på veien.



*Rolf Andersen er klar for Danmark*

Da vi endelig kom frem til en litt forsinket lunsj hadde vi konstatert en bil med mulige kjøle problemer, men ellers fungerte de fleste over all forventning. Den eldste var jo en Singer (Kjartan Meyer) fra 1931.



Vi fikk servert en nydelig lunsj med danske spesialiteter og god og mett kunne vi kjøre videre østover til Sophiendal Slots-hotel.



Været var nydelig og da vi svingte inn porten til "Slottet" følte vi oss virkelig herskkelige.



Bilene ble parkert og vi kunne slappe av i den nydelige slottshagen før middag.





biler som en Vivinus fra 1900 og en Adler stigevoan fra 1911. Hotchkiss, Jordan, Hupmobile, Graham Paige og Kissel. Blant nyere biler er det Saab, Volvo, Opel, Porsche, Maserati og Citroën SM.

Deretter kjørte vi til Danmarks høyeste fjell, Himmelbjerget, for lunsj. I 147,3 meters høyde fikk vi servert en nydelig "Himmelsk burger" og noen koste seg etterpå med softis og kaffe ute i parkområdet.



Tilbake på hotellet ble det tid til litt hagekos før vi på nytt samlet oss til en deilig middag.

Neste dag, fredag skulle vi kjøre til Jysk Automobilmuseum i Gjærn. Dette er et privat museum. Det var Aage Louring som samlet inn alle bilene og han startet opp museet i 1967. Han er død, men hans datter driver dette museet videre.



Middagen på hotellet ble underholdende med innspill av historier og vitser. Stadig nye ansikter tok ordet og ville delta i underholdningen.



Museet viser historie fra 1900 - 1987. Det er 140 utstilte kjøretøy, motorsykler, brannbiler og lastebiler samt tekniske ting som bensinpumper og emaljeskilt. Det huser mange sjeldne





Lørdag etter frokost ble det samling rundt bilene før avreise på nok en dagstur. Denne dagen skulle vi krysse Danmark helt til Skjern på vestkysten.

Vi holdt oss unna motorveien, men kjørte på fine veier vestover. Det tar alltid litt lengre tid enn beregnet og når noen kjører seg helt bort slik som reiselederen, så gikk tiden.

Omsider kom alle frem til Danmarks flymuseum i Skjern. Dette er et 7600 kvadratmeter stort moderne levende museum med 50 danske og utenlandske luftfartøy fra 1911-2000. Blant annet glidefly, veteranfly, jagerfly og helikoptre. Reiselederen er tidligere helikopterpilot så her storkoste han seg.

Så var det en deilig lunsj på Bechs Hotell der han vi skulle besøke etter lunsj var invitert.

Det var Martin Andersen som har samlet sine biler og antikviteter i en nedlagt brannstasjon.

Han har drevet Aadum Autoservice og gjennom årene tatt vare på flere Buick samt hatt stor interesse for alt innen mekanikk, som musikkinstrumenter og spilleautomater. Han viste oss samlingen sammen med sin kone og sønn. Flere av bilene kjører han daglig i en alder av 87 år.



Det ble beklageligvis alt for lite tid da vi allerede var kommet skeivt ut i forhold til hjemturen til hotellet. Mørket kom og det begynte å regne, så vi innså at her var motorveien det kjøppest. Her fikk 2 biler problemer og måtte ha skyss til hotellet, men ellers gikk det greit selv om det var litt shaky å kjøre i 110 så lenge.

Neste morgen, søndag, var det å pakke i bilene og gjøre oss klar til hjemturen. De med de nyeste bilene ville kjøre opp til



fergen via Skagen mens vi andre tok strake veien nordover med innlagte stopp. Vi lunsjet på en nydelig Kro, "Cafe Bondestuen" ved Aggersund Broen.

De svingte seg rundt og serverte oss en velsmakende lunsj.

God og mett kjørte vi det siste stykket mot fergen og alle bilene kom vel frem selv om 2 måtte ha ekstern skyss.

Vi takker Hermann og Kari Ann som i sin Rolls Royce fra 1934 ledet oss gjennom en fin rundtur og opphold i Danmark. Det ligger mye arbeid bak for å organisere en slik tur med så mange deltakere.

Skribent og turdeltaker Sissel Margrethe Romslo i Amazon 121 1963 mod.





# BVK utstilling Oasen



Bergen Veteranvogn Klubb hadde utstilling i Oasen senter lørdag 14.oktober 23.

Martin Aanonsen organiserte utstilling for BVK og 4 biler ble stilt flott opp på torget i Oasen kjøpesenter. Da jeg kom i halv tolv-tiden var det en del folk som gikk rundt og kikket på bilene og det økte på med flere etter hvert. Per var opp-

Tekst: Frida Carlsen

Foto: Per Åge Hesjedal





Det ble en virkelig stemningsfull utstilling. Fint område og Halloween pynten laget en fin ramme. Folk var interesserte i bilene.



Kjell Toklum var på plass med sin Volkswagen. Skiene er klar!



Mustangen til Per Åge Hesjedal fikk «gratis» pynt på sin plass.



Små detaljer gjør mye ut av seg på en slik mini utstilling.



Som sagt: Fint oppsett.



Sissel Romslo sin Amazon skinte flott denne dagen.

tatt med å knipse bilder og eierne av bilene var opptatt med å svare på spørsmål fra interesserte. En kompisgjeng hadde samlet seg i utstillingen med kaffe og noe å bite i, praten gikk livlig. Det var overvekt av folk født på 50, 60 og 70 tallet. Men også noen med barnebarn. De hadde det travelt, for her var det knapper å trykke på, håndtak å dra i og blanke flater å klappe på.

Jeg måtte stoppe en datter med sin eldre far for å spørre hva han

syntes. «Dette var helt supert, dere har vært her en gang før synes jeg å huske? Gamle minner strømmer på vet du. Jeg hadde en Opel Kapitän i 10 år. Folkevognen er også en flott bil, alle hadde råd til den. Mustangen derimot var en ungdomsbil. Alle hadde lyst på den, men det var en dyr bil den gang. Jeg synes Oasen kan ha flere slike utstillinger. Og hvis BVK kommer igjen da kommer jeg», sier han med et stort smil.

To jenter, Tonje 9 år og Marie 8 år svinser rundt bilene og kikker og ler. «Hva synes dere om bilene da», spør jeg? «De var litt rare, men kule og! Men det det der er en vogn, ikke en bil (de peker på Singeren til Kjartan)». «Hvordan da», spør jeg? «Jo, lakken og formen og forresten; vogner har sånne hjul», sier de overbevisende.

En eldre kar står og ser på Singeren og ser seg rundt. Han ville





*Kjartan Meyer fikk mange samtaler om sin Singer denne dagen.*



*«Rollup» posteren vår med bensinpumpe på er et veldig fint innslag.*



*Stolte utstillere: Fra venstre: Kjell Toklum, Kjartan Meyer, Sissel M. Romslo og Per Åge Hesjedal.*

snakke med Kjartan og jeg fulgte nysgjerrig etter. Mannen er fra Grenland Veteranvogn klubb, Skien, redaktør i medlemsbladet. Han forteller at et av medlemmene hadde en Austin 7 som minner om Singer Eight. På siden er det inntak for luft, vi kaller det

«postkasse» forteller han og ler. «Det er ikke noen forbindelser mellom Austin og Singer», forteller Kjartan. «Alle biler så jo litt like ut på den tiden også, noen større og noen mindre. Den er akkurat slik den var da jeg kjøpte den», fortsetter han. De snakker litt om

bremser foran, bak og på alle fire hjul. Men her måtte jeg forlate en flott utstilling med etter hvert flere og flere folk! «Well done» BVK og stor takk til dere som kom med bilene!

F.H.C.



# En korreksjon fra forrige blad



Ja, dumskap står for fall..... I forrige nummer kom jeg i skade for å skrive «Monica Ohr sin Neckar».

Det var jo egentlig helt utilgivelig siden jeg, som du ser på bildet over her, var og laget reportasje om Monica og hennes biler i 2021. Så da er det bare å legge seg flat og gi damen den korreksjonen hun fortjener. Her et utdrag om den fra artikkelen i 2021:

«Fiaten ble kjøpt i 2010. Jeg snakket med Kjartan Meyer om at nå måtte jeg kjøpe meg bil, for nå var det mange som «tøt» om det; «Når skal du kjøpe deg bil da»? Jeg hadde i utgangspunktet lyst på en engelsk bil, så da var det jo gjerne rett person. Så han leitet etter biler bl.a. på Finn, og så tipset han meg. Problemet var at veldig mange av bilene hadde rattet på høyre side, og det ville jeg egentlig ikke ha. Men Kjartan sa da at han hadde funnet noe annet, og det var da Fiaten. Den stod i Trøndelag. Etter litt frem og tilbake, så sendte jeg penger til selgeren, og han var en ærlig sjel og sendte bilen på Hurtigruten til Bergen». Fiaten er en 1958 modell, solgt sent i 1957, så det står 1957 i vognkortet, men et lite kort fra avdøde Johnny Sætre viser med all tydelighet at dette er en 1958 modell. 1957 har andre profiler på sidene».

Da håper jeg at jeg er tilgitt Monica og til dere alle.... Skal skjerpe meg og søke opp og evt. spørre før jeg bare «kliner» inn et bilnavn fra min dårlige hukommelse. Red.





# Varmt velkommen til årets julebord i Bergen Veteranvogn Klubb.

Lørdag 16. desember kl 1900 setter vi i BVK, tradisjon, julestemning,  
god mat og gode venner i høysetet.



I år har vi leid Legenes Hus i Kalfarveien. Dette ligger ca 500 meter fra Jernbanestasjonen og ca 700 meter fra Bergen bussterminal og Bygarasjen. Det er rikelig med parkeringsplass på selve eiendommen og om noen ønsker det kan medbrakt bil stå der til søndagen.

Vårt mål denne kvelden er å skape god gammeldags julestemning med et stivpyntet julehus der vi spiser god julemat under funklende lysekroner i klassiske Bergens omgivelser med brede taklister, draperte gardiner og kakkelovn i hjørnet. Det vil

som alltid bli både sanger, taler, overrekkelser og mere til. Og det skal skåles. Den mellommenneskelige gode stemningen skal vi selv sørge for. Dansemusikken har vi lagt på hyllen men to svært så lokale spillemenn har lovet å akkompagnere sanger etc. BVK har som tidligere gravd i sponsorsekken denne kvelden og vi vil belønne våre medlemmer med en pris som vi har pyntet betydelig på. Derfor ser vi frem til at flest mulig inviterer med seg en partner eller ektefelle og tilbringer denne vinterkvelden sammen med gode venner i vakre omgivelser.

## Du og dine er hjertelig velkommen.

Lørdag 16. desember kl 1900  
Kalfarveien 37

Meny:

Velkomstdrikk med/uten alkohol.

Varm julebuffet:

Pinnekjøtt, svineribbe, julepølse, medisterkake, hjemmelaget kårabistappe, rødkål, mandelpotet, pinnefett, julesaus.

Dessert:

Hjemmelaget riskrem, krokan og bærsaus.

Multekrem & hasselnøtt, krokan.

Kaffe og kake.

Alt dette og mere til får du for kr 795,- pr prs

Øvrig drikke kjøpes i husets bar.

**Påmeldings- og  
betalingsfrist er  
01.12.2023**

**Betaling til bankkonto  
3625.57.73431 eller til  
Vipps #518994**

**Påmelding til kasserer  
Terje Mjelde  
[temjelde@online.no](mailto:temjelde@online.no)  
eller tlf. 95702595**

**Oppgi om aperitiff skal  
være med eller uten  
alkohol!**



# TERMINLISTE 2023

Vi legger her ut det vi vet om av arrangementer året 2023.

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene, men innholdet kommer senere.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert.

## 2023:

### Desember:

12.12: Julemøte

16.12: Julebord i Legenes Hus

## 2024:

### Januar:

09.01: Medlemsmøte

### Februar:

13.02: Medlemsmøte

### Mars:

12.03: BVK Generalforsamling



*Fra første medlemsmøte ute 2023 under åpningen av BTM 23. april.*

## Oppfordring fra valgkomite:

I Mars 2024 er det igjen Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb.

Vi skal ha valg på styreleder, 2 styremedlemmer og 3 varamedlemmer.

Vi vil oppfordre ALLE medlemmer til å tenke positivt hvis du blir kontaktet av valgkomitéen. Ikke tenk at du ikke klarer dette. ALLE kan klare å utføre et styreverv. Mange vil gjerne tenke at man ikke kan bli styreleder fordi man f.eks. ikke er noe god på alt rundt data. Ikke tenk på det. Styreleder trenger ikke de egenskapene. Det finnes et støtteapparat som hjelper til med alt slikt. Tenk og tre fram! Hvis vi fortsatt skal ha en klubb, så trenger vi DEG! Og vi ser gjerne noen av dere som sjelden møter opp på noe. Det er garantert mange av dere som har gode egenskaper og det er en ypperlig måte å komme raskt inn i klubbens miljø.

BVK valgkomite.



# TRIKKEHALLEN PÅ MØHLENPRIS



## **BVK har lenge hatt sitt hjem i Bergens Tekniske Museum i Trikkehallen. Hva vet vi egentlig om Trikkehallen og museet, og hvorfor endte vi opp nettopp her?**

Idéen om et teknisk museum i Bergen ble lansert 1960-tallet. En gruppe entusiaster dannet på 70-tallet et interimstyre for dannelsen av et teknisk museum. Utover 1980-tallet ble organisasjonen tilført objekter, blant annet mye av dagens trykkeri, og slikt er ikke lett å gjemme unna. Det hastet med å finne egnede museumslokaler. Man hadde satt øynene på særlig to eiendommer hvor virksomheten var under avvikling, det ene var Slaktehuset i Skuteviken, mens det andre var Trikkehallen på Møhlenpris. Det første var ideelt fordi det gikk jernbaneskinner inn på tomten og det hadde dypvannskai for byens unge fartøyvernbevegelse.

I 1990 får man tilgang på Trikkehallen når daværende anleggseksjonen i Bergen kommune flytter ut. Hallen var vedtatt revet til fordel for nye leiligheter, men iherdige entusiaster klarer å få vedtatt fredning av eiendommen. Siden fulgte omregulering til museumsformål og arbeidet med å redde bygningsmassen - som var i svært dårlig forfatning - fra videre forfall.

Man hadde som sagt noen gjenstander, men ikke nok til å fylle lokalene. Ettersom det hastet med å erobre arealene, ble flere av byens kulturvernorganisasjoner invitert inn for å lage utstilling og innhold. BVK var en av disse, og kom tidlig inn. For et par og tyve år siden flyttet vi inn for godt, og Trikkehallen har siden vært klubbens hjem med klubbkontor, lager, utstilling og møtelokaler.

I dag, 32 år etter er bygget i langt bedre stand, men det gjenstår fortsatt store arbeider før alle arealene kan tas i bruk til museumsformål. Utstillingene blir sakte, men sikkert bedre og ting går rett vei, selv om det tar lang tid. Veien til målet er styrt av tilgangen på midler, men så lenge det er aksept for at byen skal ha et museum med fokus på samferdsel og kommunikasjon, så får vi heller leve med at ting tar tid.

I det siste har aktiviteten og blesten rundt museet fått en ny giv, kanskje særlig etter at trikkelinjen til Bergens Elektriske Sporvei åpnet til Muséplass i fjor. Trikkeprosjektet er tilført store midler og nyter god politisk medvind, noe som setter museet på kartet mer en før, og skaper nye og spennende muligheter. Museet trenger nå å bygge opp en solid venneforening av mennesker med interesse for vårt tekniske kulturminnevern. På den måten kan man få tilført gode ressurser på alle plan - det være seg formidling, guider, vedlikehold, registrering og arkivering osv. Et veldrevet museum vil også være til fordel for vår egen klubb og bevegelse - spesielt fordi vi er en stor del av utstillingen.

## **Vil du bli med i Bergens Tekniske Museum som støtte medlem?**

Vi trenger kulturinteresserte mennesker som kan få liv i venneforeningen, og oppfordrer medlemmer i BVK til å melde seg inn - få gjerne med venner og bekjente. Foruten at det gir fri adgang til museet, så vil det etterhvert også legges opp til medlemsaktiviteter. Om ikke annet, så teller hvert medlem når det skal vises til engasjement hos kulturpolitikere eller hos huseier Bergen kommune. En sterk venneforening betyr mye for eksistensen og utviklingen av Bergens Tekniske Museum. Medlemskap koster 100 kroner pr. år.

**Betal til kontonummer 3624.61.78717**

Merk innbetalingen med navn, telefon og e-post adresse. Husk også (i mangel av medlemskort i år) å merke av for kvittering med oblat som viser at du har betalt ved besøk på museet. Ny hjemmeside er snart oppe, og den finner du på:

[bergenstekniskemuseum.no](http://bergenstekniskemuseum.no)

**Hjertelig velkommen som medlem i BTM!**



Noen kjøretøy trenger  
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en  
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring  
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / [lmk@if.no](mailto:lmk@if.no), eller LMK på 22 41 39 00 / [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no).





Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)



Når vi nå er i den mørkeste tiden av året, så kan det være greit å avslutte med et par bilder fra en av de virkelig fine dagene i 2023, 6. juni, da vi var ute på Kristiansholm. Nydelig vær (litt kald luft) og hyggelig stemning. Hold ut. Våren kommer tilbake!

