

Nr. 4. 2019

Stabbesteinen

Bergen Veteranvogn Klubb



**Styret i BVK for perioden
mars 2019—mars 2020**

Formann:

Rune Prestegard

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

Nestformann:

Richard A. Riim

Mob: 90175022

richard@riim.no

Kasserer:

Terje Mjelde

Mob: 95702595

temjelde@online.no

Sekretær:

Lars Olav Lofthus

Mob: 47611283

laoll@online.no

Styremedlemmer:

Alfred Haaland

Mob: 97012236

west-te@live.no

Arve Moen

Mob: 90840442

armoen@online.no

Varmedlemmer:

Åge Eikeland

Mob: 98281260

aae@frydenbo.no

Per Åge Hesjedal

Mob: 90930864

pe-aah@online.no

Kjell Toklum

Mob: 40411640

k-toklum@online.no

BVK på nettet:

www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Formannen har ordet

Ja, så er høsten kommet. Det merket vi godt med avlysningen av båtturen vi hadde bestilt med MS Vestgar. Vi hadde ikke noe valg der. MS Vestgar lå værfast ved kai i Bergen og hadde ingen planer om å forlate land. Heldigvis har vi hatt været med oss på flere andre treff. Søndag 25. august var en del av oss samlet på Stend Stasjon hos Osbanens Venner. Her var godt oppmøte og det ble en fin dag. Lørdag 31. august var vi med på



Mini Fjord Steam på Bradbenken. Vi hadde vår egen stand der vi solgte vafler, kaffe og øl/mineralvann. Dette var en stor suksess! Kaien var full av biler og folk. Stor takk til alle som bidro og deltok.

Søndag 22. september var det samling ved BTM. BVK hadde vakt og Thor Stigen hadde lagt opp et flott rebusløp med start og mål på BTM. Der ble servert vafler og kaffe i kaféen. Løpet var en stor suksess og det var også fine premier til vinnerne, der Kjell Toklum tok første plass.

Så vil jeg minne alle på julebordet 30. november i Kommandantboligen. Dette er jo alltid en stor event for de som går der, og vi håper det blir mange.

Videre er jubileumsturen til Danmark nå lagt ut på websiden vår, og den er også annonsert her i bladet. Påmeldingen er til Herman Brandt.

Det er også en del arrangementer til denne høsten som vi skal delta i. Noen av de kan være passert når bladet utkommer men jeg nevner allikevel: Åpning av Welhavens gate – Zetlits gate på Møhlenpris 19. oktober. Vi deltar med en veteranbil og Kjell Toklum stiller med motorsykkelen sin med sidevogn. Alle er hjertelig velkommen til å bivåne og delta. Man vil kunne parkere veterankjøretøy inne på BTM området. Så kan vi nevne Marked på BTM dagen etter, 20. oktober. Der kan man lage seg en salgsbod om man ønsker det, eller gå og se på og kjøpe fra de som er der. Bord kan man låne fra BTM. Ta gjerne med gammelbil også.

Den 22. og 23. oktober er vi invitert til å delta på en stand i forbindelse med Yrkeslabrynten i Grieghallen. BVK stiller der med Kløverbilen og et par personer. Jeg må også takke alle de som var med og kjørte for Løvås og Fyllingsdalen sykehjem. Dette fikk en fin omtale i lokalavisen «Sydvesten». Veldig positivt for klubben.

Helt til slutt vil jeg takke for dette året da dette er siste bladet i år. Ha en fin høst og vinter og juletid når det kommer.

Rune

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:
BERGEN VETERANVOGN
KLUBB

Org.nr: 991074023



32774991074023



www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: laoll@online.no Tlf. 476 11 283

Carl August Harbitz-Rasmussen

E-mail: pilotcarl@gmail.com Tlf. 913 85 830

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 90930864

Kjell Toklum

Email: k-toklum@online.no

Trykk: Allkopi

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Kjøretur til Glesvær Kafe

Side 6: Kjells sommer 2019

Side 8: Annonser

Side 9: Terminliste

Side 10: Knuts spalte

Side 12: Vive la France 2019

Side 15: Klubbeffekter

Side 16: Mini-Fjord Steam 2019

Side 19: Eldre-kjøring i Fyllingsdalen

Side 21: BVK Rebusløp

Side 23: Right On Bil og MC Mønstring

Side 25: Danmarkstur 2020

Side 27: Stend Stasjon

Side 28: Julebord 2019

Side 30: LMK om Rjukan ulykken

Side 31: LMK forsikring

Side 32: Bakside



Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Kjell Toklum har fanget et fantastisk motiv på frankriketuren du kan lese om i dette bladet. Som han skrev som billedtekst: «Går det ikke i bredden, så går det i høyden»

Redaksjonens spalte

Så kom vi i havn med 4 blad i år også! For meg som redaktør så er jo dette en oppgave som bare fortsetter og fortsetter. Når dette bladet nå går til trykk, så er det bare å finne frem malen igjen og lade opp til et stort jubileumsnummer. Hvor mange sider bladet blir på er ikke godt å si nå, men det kommer nok til å bli et betydelig tyngre blad som detter ned i postkassen din en gang på nyåret. Vi snakker vel mars måned tipper jeg. Apropos dette med postkassen. Vi har fått en del meldinger om at medlemmer ikke får bladet. Vi vil derfor denne gangen sjekke at det er 100% riktig det som går ut fra Allkopi. Hvis vi da ikke finner noen feil der, så vet vi jo hvor feilen er..... Så får vi ta steg etter hva vi erfarer.

Dette bladet inneholder selvsagt mye om alt som har skjedd på sensommeren og høsten. Men vi har også fått et par fine artikler i form av Frankriketuren som Calle arrangerte, skrevet ned av Kjell Toklum, og Knut Ekkeren fra Statens Vegvesen er tilbake med en fin artikkel. Vi håper å få inn noe fra ham i jubileumsutgaven også. Foruten dette så er det to viktige invitasjoner: Julebordet og Danmarksturen. Vi håper mange vil melde seg på begge deler.

I skrivende stund, 7. oktober, har vi alt hatt første nattefrost, og i går, søndag, parkerte jeg min Thunderbird 1986 i vinterlagring. Når man skal parkere et annet sted enn hjemme så er det greit å få det gjort på en dag med fint vær og tørre fine veier. Det er ikke lurt å parkere bilen med lommer med vann som får kose seg over vinteren. Og den bør jo også helst være ren.

I morgen, når jeg sitter her og skriver, så er det medlemsmøte der Herman Brandt skal holde et lite foredrag om Tryggve Gran. Han som vel var den første som fløy over Nordsjøen. Til tross for at det er en kontingent med folk til USA nå, så håper jeg jo at det kommer en del folk. Det er jo veldig flott at vi har folk i egne rekker som kan holde slike foredrag. Og sitter du hjemme og tenker: «Jeg har et tema jeg gjerne ville kåsert litt om», så er det bare å ta kontakt med en i styret så vurderer vi om det er noe som passer. Døren er ganske vid, for å si det sånn, så mye vil kunne snakkes om til en ivrig lyttegjeng som BVK medlemmene. Og vil du ikke det, så må du gjerne sende meg noe skriftlig til bladet. Da blir jo jeg euforisk av lykke!

Da ønsker jeg alle en God Jul og Godt Nyttår når den tid kommer, og så starter jeg på jubileumsnummeret!

Lasse.

Medlemsmøte 20. august - Kjøretur til Glesvær

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Drotningvik: Lars Olav Lofthus, Glesvær: Per Åge Hesjedal.

Tirsdag 20. august var det klart for høstens første medlemsmøte. Tradisjonen tro ble det et såkalt kjøremøte, der vi drar til et sted og stort sett bare koser oss. De fleste husker vel at i fjor annonserte vi med at det ble siste gang denne høstturen gikk inn til Anton, da Anton skulle avvikle sitt kultursenter. De mest skarpøyde la kanskje merke til at det en stund faktisk var annonsert at vi allikevel skulle inn til Anton, da han ikke har solgt stedet ennå. Nå viste det seg at her var blitt gjort en dobbelbooking, og at Glesvær Kafe alt var booket. Derfor ble dette endret, egentlig god tid i forveien.



Folket begynner å komme på plass i Drotningvik

Oppmøte var satt til General Electric sin parkeringsplass i Drotningvik. Siden det var en tirsdag så erfarte vi sist da vi skulle til Fuzzy Dize på Skogsvåg, at det var mye biler på parkeringen ved Biltema. Her var det en stor plass så å si helt tom. Avkjøring var satt til kl 18:00 så litt før dette dukket folk etter hvert opp, selv om noen suste forbi til Biltema først..... Etter litt hilsing og prating la vi



Damene fant fort tonen.....men hvor er gutta?.....

i vei utover på Sotra og sørover mot Sund og til slutt Glesvær. Straks Rv. 555 tar slutt og går over i Fv. 555 sørover gjennom Fjell så er det liksom mye roligere trafikkforhold. Og desto lenger sør man kommer og ikke minst siste biten mot Glesvær så er det rett og slett trivelig å kjøre.



...ah, et panser ble åpnet..... Er som fluepapir på oss



Her er vi ankommet Glesvær

Ca. 18:45 var vi parkert utenfor, eller bakenfor, Glesvær Kafe. Tror jeg talte 17 biler med en moderne og en gjes-



Bård Sørheim lufte «Sivertsen» - 1937 Buick.

tende Opel Kadett. Etter litt mer prat her beveget vi oss innenfor i de fine lokalene. Her var det på mulig å få en spesialmeny med fiskesuppe og lapper til dessert. Veldig mange tok fiskesuppen og min kone og jeg angret litt på at vi hadde spist middag tidligere, for suppen så god ut, og de som spiste den kunne bekrefte det. Vel, lapper, kaker og kaffe var ikke dårlig det heller. Noe program utenom det å kjøre og kose seg på kafeen var det ikke lagt opp til, men på lydnivået på praten så hørtes det definitivt ut som om folk hadde det trivelig.



Ca 20:30 begynte de første å dra hjemover....og jeg må da bekjenne at det nok var oss... så hva som skjedde etterpå vet ikke jeg, men jeg har ikke hørt om noen skandaler eller lignende, så de fleste hadde vel som meg, en fin tur hjemover igjen også. Heldige med været var vi også...en liten byge på vei utover, og litt drypp på vei hjem. Men stort sett fint.

Ja, en siste ting: Fotografen fikk visst fisk etter bespisningen...så han hadde full uttelling av turen.



Kjells sommer 2019

Tekst og foto: Kjell Toklum



sen fra 1971 ble lastet opp med telt, luftmadrass, sovepose, stol og bord og stropet fast der.

Jeg tok båten nedover en dag før treffet og for å slippe å pakke ut telt og utstyr kun for en natt ble det B&B på en liten gård ved Dronninglund litt lenger nord. Neste dag var det ankomst i Ø. Hurup og der var akkurat en gjeng med 8 biler fra VWACB ankommet, så vi var en fin kontingent fra Bergen tilstede. Lørdag var det tradisjonen tro cruising på landeveiene i området. Det

Det ble sommertur til Danmark også i år, men denne gangen med boblen. I Øster Hurup, på kysten sydøst for Ålborg, holdes det hvert annet år i begynnelsen av juli et stort treff for luftkjølte VW som kalles MIB, (Men in Bugs), og som er det største folkevogntreffet i Danmark. Jeg har vært på treffet et par ganger tidligere, men hver gang med motorsykkkel, riktig nok luftkjølt boxer der og, men nå syns jeg det var på tide å komme med bilen. Dermed ble grinden festet på taket og den grå bagasjebo-

gikk ned til Als Odde som er innløpet til Mariager fjord, inn og gjennom Hadsund by og så nordover tilbake til campen. Et utrolig opptog av biler der de fleste av de 368 deltagerne på treffet var med. Etter turen var det utstilling og premiering av de fineste i hver klasse og jammen vanket det premie for Peoples choice til en av våre som kjører en cabriolet Karmann Ghia fra 1967. Om kvelden ble det servert grillet helstekt italiensk pattegris med tilbehør, tilberedt og servert av en slakter og hans hjelpere som er viden kjent der i området. Og gjett om det smakte!



Søndag formiddag var det slutt og gjengen fra Bergen dro til Hirtshals for å ta båten hjem mens jeg startet på ferieturen som



først bare gikk en halvtime sørover til mine venner og klubbkamerat i den danske klubben for østblokk sykler, D.U.M. hvor jeg er medlem. Der ble det hyggelige dager med turer i området både med bil og motorsykkel, blant annet til tirsdagstreff i Lundby Krat syd for Aalborg. Det var riktig fint vær den kvelden og stort oppmøte med flotte gamle kjøretøy.

Etter å ha blitt riktig bortskjemt med hygge og deilig mat var det



farvel for denne gang og jeg kjørte videre ned til Djursland til MC Touring Camp ved Kolind. Som motorsyklist er du velkommen inn, men kommer du i bil skal den parkeres utenfor. Jeg har omtalt plassen tidligere, her er riktig fint, man kan selv velge plass om en vil slå opp teltet i skog eller i åpent lende. Her er kafé med god mat og drikke til meget hyggelige priser, svømmebasseng og hytter til dem som måtte ønske det. Og her traff jeg



igjen kjentfolk fra Norge og et medlem fra DUM-klubben som kom på en trehjulet Ural med lasteplan mens fruene kjørte gammel rosa 125cc Vespa. Jeg ble værende her en god uke og tok turer til forskjellige museer og steder, Kalø Slotsruin syd for Mols Bjerger like vest for Ebeltoft, selvfølgelig Ebeltoft med sine



brostensgater og bindingsverkhus med stokkroser oppetter veggene, Den Gamle Station i Allingåbro med sitt, hold deg fast; Veteranbilværkstedsmuseum. En klubb som stiller ut og aktivt restaurerer forskjellige typer biler, blant annet hadde de en knottfyrt A-Ford. Det ble et nytt besøk på Dansk Motor & Maskinsamling ved Grenaa der de har rundt 400 små og større motorer fra 1890 til 1930-tallet og endelig et besøk til byen Bønnerup Strand på nordsiden.

Neste og siste stopp var Blommehaven Camping 5 km syd for Århus hvor jeg ble værende en uke. Et par kilometer videre ligger Moesgaard Museum som er et nytt stort museum som er delvis gravd inn i en bakke og som viser historien i Danmark fra steinalder til mellomalder. Voldsomt flott og spennende museum. Rett over veien ligger en enorm herregård, Moesgaard, der noen av bygningene inneholder blant annet kontorer for historie og arkeologi og litt nedenfor ligger Moesgaard Mølle med kafe i møllerens hus. En dag besøkte jeg Den gamle By i Århus som var blitt utvidet siden jeg var der sist for 15 år siden, nå til også å gjelde opp til 1970-tallet. Selv om det var en våt dag så gikk det meste av den til å få med seg det grøvste. Noen dager på stranden ble det også før det gikk nordover til Hirtshals og da vi rundet Kvarven neste dag møtte vi hele flåten med seilskip og Statsraad Lehmkuhl i spissen da de skulle ut og starte på siste etappe av Tall Ships Race til Aalborg. Et herlig syn! Og boblen? Den startet og gikk som en klokke på hele turen.





Shell V-Power



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone	Shell Straume	Shell dale	Shell Nygård	Shell Haukås	Shell Knarvik
Shell Storetveit	Shell Bønes	Shell Lagunen	Shell Blomsterdalen	Shell Varden	Shell Nesttun

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.

STOPPER RUST

FLUID FILM

Trolig det mest miljøvennlige og ruststoppende produktet på markedet. Salt og vann er ingen hinder for denne oljen.

Få utført behandling - ta kontakt med forhandler. Behandle bilen selv? Vi har pakketilbud!

Skogsvåg Auto
Følg oss også på Facebook

Basert på Ionolin/ulfett

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.
Tlf. 99695978 / 56339200

Hovedpakke fra kr. 2.250,- 10% rabatt til BVK medlemmer
Vestlandspakke fra kr. 3.750,- 15% rabatt til BVK medlemmer
Delbehandling/hulrom etter avtale.



Ditt lokale verksted



Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

TERMINLISTE 2019/20

Dette er en «levende» liste. Det kan skje forandringer i løpet av året. Ting kan bli flyttet, gå ut eller tilkomme. Hver gang listen presenteres skriftlig vil den bli oppdatert til dato den er skrevet. Noen arrangement kan altså være passert.

- ◆ 08.10: Medlemsmøte: Herman Brandt om Tryggve Gran
- ◆ 10.10: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 15.10: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 19.10: Åpning av Welhavens gate—BVK deltar med to kjøretøy.
- ◆ 20.10: Markedsdag BTM
- ◆ 22.10: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 24.10: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 29.10: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 05.11: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 07.11: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 12.11: Medlemsmøte
- ◆ 19.11: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 21.11: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 26.11: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM

- ◆ 30.11: Julebord Kommandantboligen Gravdal
- ◆ 03.12: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 05.12: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 10.12: Julemøte i kaféen BTM
- ◆ 17.12: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 19.12: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 24.12: Julaften, det blir altså ikke lygarmøte.....
- ◆ 31.12: Nyttårsaften, nok en stengt dato.

◆ 2020:

- ◆ 02.01: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 07.01: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 14.01: Medlemsmøte
- ◆ 16.01: Pensjonisttreff styrerommet BTM
- ◆ 21.01: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 28.01: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen BTM
- ◆ 30.01: Pensjonisttreff styrerommet BTM

Arrangement lenger frem i tid:

Jubileumstur til Danmark: 03.05-08.05.2020

Listen vil bli oppdatert videre utover vinteren

Pensjonisttreffene kan bli flyttet andre steder. Dette vil i så fall bli varslet. Lygarmøter i kjøreperioden kan også bli andre steder enn BTM.

I anledning av at BVK er 40 år til neste år så har styret et gaveønske:

Grasrotandelen er nå oppe i 97 støtte-medlemmer. Vi ønsker oss derfor en økning i jubileumsåret. Til 100? Nei, det blir for passivt: Klarer vi 125 så skal vi feire med kake!

GRASROTANDELEN altså!

Innkalling til:

Generalforsamling i BVK tirsdag den 10.03.2019.

Kl 19:00 i kafeen ved BTM

Etter BVK sine retningslinjer må alle forslag til Generalforsamlingen være styret i hende innen 31.12.2019.

Styret

Knuts spalte

Knut Ekkeren er ansatt hos Statens Vegvesen og har vært hos oss i BVK og holdt foredrag tidligere. BVK har vært så heldige å få Knut til å skrive noen innlegg til oss med jevne mellomrom.

Høsten er over oss og veteranbiler av alle slag skal settes på stallen i påvente av en ny sesong. Noen får stå helt i fred til vårsola igjen varmer og tørker opp gater og veier, andre har eiere som i løpet av vinteren har planer om ytterligere restaurering eller sågar planer om å bytte ut en gammel sliter med et nytt prosjekt.

Til disse siste har det kommet en kjærkommen endring som fort gjør det hyggeligere å passere grensen med et nytt bilprosjekt.

Den 1. juli innførte regjeringen en endring i avgiftsregelverket som nå gjør det mulig å importere et kjøretøy som er 20 år eller eldre uten at det må betales engangsavgift. Vi i Vegvesenet var forberedt på en forholdsvis stor økning i arbeidsmengde i forbindelse med dette og forberedte en oppbemanning i kontrollhallen, men den store forventede tilstrømmingen uteble. Vi registrerer imidlertid en liten økning av importerte kjøretøyer som er 20 år eller eldre uten at det samlede volumet av importerte kjøretøyer øker, således har avgiftsendringen til en viss grad påvirket importørenes valg.

I forrige innlegg så nevnte vi Rjukan ulykken og forskutterte da til en viss grad konklusjonen i Statens Havarikommisjon for Trafikk (SHT) sin sluttrapport etter den tragiske ulykken og anbefalte at de i klubbregi ble satt fokus på oppgradering av bremses og bevisstgjøring på bruksområde og kjøreadferd ved befordring av eldre veterankjøretøyer. Nå er ulykkesrapporten offentlig og konkluderer med at årsaken var sammensatt og bestod til dels av førerfeil basert på manglende erfaring med kjøretøytypen og teknisk ved at det ble funnet feil ved kjøretøyets bremses.

Hele rapporten kan leses her:

<https://www.aibn.no/Veitrafikk/Avgitte-rapporter/2019-06>

Veteranbiler og eiere av disse er regnet som en lavrisikogruppe når det gjelder trafikkulykker, dette gjenspeiles i

ulykkesstatistikken og i forsikringssekskapenes grunnlag for beregning av forsikringspremie. Dette bildet vil nok ikke endres vesentlig etter Rjukan ulykken, men det faktum at 5 mennesker mistet livet i denne tragiske ulykken bør få oss til å fokusere ytterligere på sikkerhet, både kjøretøyets evne til å stoppe, sikring av personer i bil ved bruk/montering av sikkerhetsbelter og ikke minst kjøreadferd, der førers kjennskap til kjøretøyet og dets begrensninger bør vektlegges.

Det er ikke tvil om at våre kjære veterankjøretøyer har tekniske begrensninger i forhold til dagens veinett og trafikkbilde.

Hver gang en veistrekning som før bestod av mange svinger, korte nedover og oppoverbakker blir rettet ut eller erstattet med ny vei så anses dette som et samfunnsmessig fremskritt, noe det selvfølgelig er når vi kjører våre



Mange av våre kjøretøyer omfattes ikke av PPT kontroll. Da blir det viktig å selv holde kontroll på at alt fungerer som det skal. Noe de tre på bildet nok gjør. Red. komm.

moderne familiebil med overflod av bremsekraft, presise og forutsigbare kjøreegenskaper og elektroniske sikkerhetssystemer som hele tiden passer på og analyserer førers og andre bilisters adferd og overstyrer oss som førere når vi eller våre medtrafikanter gjør feil.

Når vi imidlertid kjører den samme flotte og nye veien med våre veteranbiler så opplever flere og flere at bilen rett og slett ikke er bygget for denne type moderne veg. Lange nedover og oppoverbakker setter bremses og motor på helt andre prøver enn de rent konstruksjonsmessig

er laget for. Et nøkkelord her er varme. Eller spesifikt hvordan kvitte seg med overskuddsvarme, dette gjelder både motor og ikke minst bremses. Det er en kjensgjerning at trommelbremses ikke kvitter seg med varme like bra som skivebremses. Det er også alminnelig kjent at lavkomprimerte bensinmotorer heller ikke bremses på gir like effektivt som høykomprimerte moderne motorer. Lange nedoverbakker der bremsene over lang tid er i inngrep genererer mer varme enn bremsene klarer å kvitte seg med. Noe som i verste fall kan resultere i overoppheting med resultat at bremsene feider og bremsesvæskens koker. Dersom dette inntreffer er vi i en svært farlig situasjon. En god og erfaren sjåfør kan kanskje hindre en slik farlig situasjon til å eskalere og bli en tragisk trafikkulykke, men ikke alle klarer å holde hodet kaldt å gjøre de riktige tingene, kanskje er det sågar de naturgitte forholdene som reddet situasjonen, veien flatet ut, eller at veikanten/grøften var av en slik beskaffenhet at bilen stoppet av seg selv og skadene bara var av materiell karakter.

Umiddelbart kan vi kanskje slå oss til ro med dette, hendelsen gikk bra og når adrenalinet roet seg ble den uhyggelige opplevelsen til en god historie som kunne deles med andre medlemmer i klubben.

Det er her vi i Statens vegvesen mener bilklubber og interesseorganisasjoner kan gjøre en forskjell ved å informere om veterankjøretøyers begrensninger, føreres adferd, valg av kjørerute og ikke minst gjøre bilen teknisk og konstruksjonsmessig i stand til å møte den nye hverdagen som venter oss på fine rette veier med gul midtstripe og runde trafikkskilt der det sår bare 80, 90 og sågar en og annen plass 120 km/t.

Et nøkkelord teknisk er her skivebremses, bremseskraftforsterket, tokrets bremseslegg og sikkerhetsbelter. Adferdsmessig er nøkkelordene fart, pauser til å kjøle bremses og planlegging av kjørerute slik at man i størst mulig grad unngår spesielt lange nedoverbakker uten mulighet til å kjøre ut til siden for å kjøle bremsene.

Denne vinteren og de mulighetene den gir både når det gjelder sikkerhetsmessige oppgraderinger på kjøretøyene og også holdningsskapende arbeid i forhold til kjøreadferd og kunnskap om kjøretøyenes tekniske begrensninger bør benyttes godt slik at både kjøretøy og sjåfører er godt rustet til en ny flott vår/sommer sesong.

Vi stiller gjerne på klubbkvelder og lignende dersom det



er behov for dette. Tekniske spørsmål kan gjerne rettes til undertegnede, eller en av mine kollegaer på trafikkstasjonen i Åsane.

Husk imidlertid at dere som eiere av veterankjøretøy ofte har bedre kunnskap om tekniske detaljer på deres spesifikke kjøretøy enn det Statens Vegvesen har. Vi kan imidlertid bidra med lovforståelse og erfaring med forskjellige typer ombygginger av bremses osv. Til sammen vil en slik kunnskap og erfaring gi en tryggere og kjekkere ferdsel på våre veier.

Ellers dersom vi skal bli litt navlebeskuende så går Vegvesenets omorganisering sin gang, folk blir innplassert og vegvesenets tjenestestruktur fra 1. januar 2020 tar form. På TK (trafikkant og kjøretøy) blir endringene minimale både når det gjelder arbeidssted og oppgaver. Her i vårt område som omfatter Hordaland og Sogn og Fjordane skal de samme personene betjene de samme trafikkstasjonene... iallfall frem til 2024. Endringene for de som benytter våre tjenester blir derfor lite merkbar, og dersom dere merker noen forandring så vil vi håpe at det blir i positiv retning.

Vi synes for øvrig at det er fint å få dele våre tanker rundt trafikkikkerhetsarbeid med dere som er medlemmer i Bergen Veteranvogn Klubb og lesere av bladet Stabbesteinen. Budskapet vårt kan her rettes direkte til en dedikert målgruppe som av oss oppfattes som kunnskapsrik når det gjelder kjøretøy og samtidig bevist på samfunnsmessige felles oppgaver.

Med dette så ønsker vi dere en god og produktiv vinter, kanskje hører dere fra meg også i neste blad dersom det skjer noe nytt som kan være av interesse for dere veterankjøretøy entusiaster.

Knut

Vive la France 2019

Tekst og foto: Kjell Toklum

Aktivitetsnivået i BVK er formidabelt og virkelig inspirerende for oss som medlemmer. Ikke minst takket være vår propell og reiseplanlegger Carl August Harbitz-Rasmussen (Calle).

I vinter hadde han lagt opp til et besøk til Frankrike og museer der. Vi var syv stykker som meldte oss på til tur: Undertegnede, Erik Moldenhauer, Rune Prestegard, Svein Opheim, Arild Hjortland, reiseleder Calle og Richard A. Riim, men sistnevnte fikk problemer med et øye og mistet dessverre turen.

Den 6. februar klokken 0500!!! møttes vi ganske trøtte i toppen på Flesland og fløy via Amsterdam til flyplassen i Mulhouse i Basel ved foten av Alpene. Her møtes grensene mellom Frankrike, Sveits og Tyskland og på et punkt kan man stå med en fot pluss en hånd i hvert land. Været var hustrig, ganske likt det vi hadde hjemme med snøklatter på markene, noen få grader pluss og småregn.

Med en 8-seter Renault og Calle bak rattet gjorde vi første stopp på Peugeot Museet utenfor byen der vi fikk se alt de hadde produsert, ikke bare biler fra den spede begynnelse og fremover, men traktorer, sykler med og uten motor, støvsugere, symaskiner, kaffekverner, ja alt mulig utstyr til husholdningen.



Fra Peugeot muséet



Cité de l'Automobile



Cité de l'Automobile

Neste stopp var museet Cité de l'Automobile i samme området. Her hadde en eksentrisk rikmann og hans bror samlet ca 400 biler hvorav 122 av merket Bugatti. Her var det ikke spart på noe, til og med endeløse rekker av stolper med lyskupper som holdt takbjelkene oppe var kopier han hadde fått støpt av lysstolpene på den eldste broen over Seine i Paris. Det hadde jo gått som det måtte, en dag stod de der ganske fallitt, men heldigvis kom staten inn som eier og dermed var samlingen reddet.



Speyer muséet

Etter en god frokost neste dag tok vi en avstikker innom Tyskland til Sinsheim og Technik Museum Speyer og her var alt, unntatt skip. Museumsområdet var enormt, med fly og helikoptre utendørs og innendørs, damplokomotiver, biler og motorsykler, mye av det oppstilt i tablåer, imponerende flott og dagen gikk med til dette.

Vi overnattet på hotell Wincent og nå gikk turen tilbake til alpe-luelandet og byen Reims der vi besøkte Musée Automobile og senere den flotte katedralen. Hotellet vårt her i byen, Hotel Ibis, var noe for seg selv. Vi kom fra gaten inn i en bar, innenfor der en stor sal og det var tettepakket med unge mennesker og diskomusikken ljomet. Litt perpleks sto vi der i trengselen med våre koffertter inntil en dame bante seg vei bort til oss og forklarte at



Speyer muséet

ødelagt under krigen, men alt under jorden var intakt. Vi fikk først en innføring i fremstillingen av champagne før vi gikk nedover i undergrunnen. Vi gikk i trapper og ganger helt ned på 34 meter under bakken, det var 3. nivå og det var enda én etasje under oss. Alt var gravd og hugget ut av fjellgrunnen som besto av sandstein. Her nede i jevn temperatur og fuktighet ble de gyldne dråper oppbevart på fat og flasker til modning før de kom opp i dagens lys og distribuert og noen av sortene de laget ble også solgt til det Norske Vinmonopol. Det var avslutning med smaksprøver og det var ingen usmak på varene.

På veien videre mot Paris var vi på garasjebesøk hos en hyggelig kar som restaurerte gamle Citroëner. Han var lærer, men glø-

jo, vi var på rett plass og så ryddet hun unna noen som hang rundt et bord med drinkene sine og dro frem en datamaskin og booket oss inn. Noen fikk plass over salen og noen av oss i 6., men det var ikke opp, men nedenunder det hele! Vi spurte forsiktig om hvor lenge dette holdt på og hun kunne berolige oss med at de stengte kl 2300 så da fikk vi sove. Rommene var topp moderne, rent og pent var det og neste morgen ble det servert frokost i salen.



Garasjebesøk

dende opptatt av å redde disse bilene og hadde nå en ID 19 og konens 2CV under arbeid. Han drømte om at dette kunne bli et levebrød for ham, men han tvilte litt på det selv for han var så



Nå var vi midt i champagnedistriktet og vi fulgte «champagneruten» et stykke gjennom enorme vinmarker, forbi vinslott og hyggelige små landsbyer. Vi stoppet i en liten by, Ludes syd for Reims og fikk en omvisning på vingården Canard-Duchêne. Over bakken var alt av nyere dato for det gamle ble



altfor nøye med det han gjorde at det tok lang tid å få det ferdig. Han kjøpte gamle vrak han kom over, plukket dem ned til minste skruer og mutter og renoverte og overflatebehandlet det som var ok og bygget opp et reservedelslager av originale deler. Han fortalte at skruer og muttere kom i tre forskjellige farger, grå, gule og svarte og derfor hadde han f.eks. 3 forskjellige racks med skuffer fulle av assorterte utgaver.

Vi kom så til Paris, tok en runde rundt Triumfbuen, kvittet oss med leiebilen og tok inn på Hotel l'Empire som ligger i nærheten av Seinen og en halvtimes spasertur fra Eiffeltårnet, heldigvis akkurat like utenfor gatene der det var opptøyer med «de gule vestene» om lørdagen.

Litt kultur ble det faktisk også gjort tid til heldigvis, for det var noen av oss som ikke hadde besøkt Paris før. Vi hadde en båttur på Seinen, besøkte Sacré-Cœur, kirken på høyden med utsikt over byen, gikk ned gjennom Montmatre like bakenfor på vei mot nærmeste metro og kikket på Eiffeltårnet som denne dagen ikke innbød til tur i høyden på grunn av vind og regn.



Retro Mobile

Nå var det den enorme utstillingen Retro Mobile som sto for tur og med bruk av metroen under Paris gater og den ble forøvrig flittig brukt de dagene vi var der, kom vi oss til messeområdet. Hele dagen og halve den neste tilbrakte vi der i svære haller fylt opp med gamle biler og motorsykler, mye til utstilling og noe for auksjon og salg. Her var deler, utstyr og modeller og klubbstands. En av oss hadde på seg en skritteller og ene dagen stanset den på 17.500 skritt, tilsvarende ca.10 km. Det var ganske merkbart på rygg og bein, men det var en imponerende opplevelse.



Retro Mobile



Montmatre



Sacre Cœur

Vi kom oss hjem om kvelden den 10. via Kastrup, trette, men fulle av inntrykk etter atter en kjempetur med Calle.

BVK klubbefekter



Pique skjorte: kr. 125,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos

effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no

Mini Fjord Steam

Bergen lørdag 31. august

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal



«Early days» - de første er på plass.

Vår alltid arbeidsvillige formann stilte opp med sin jobbil, en kassevogn, og fylte den med det vi trengte både fra BTM og fra butikker. Vi fikk så noen utrolig flinke og utholdende frivillige, stort sett damer, men kunne også se det mannlige kjønn, til å stå og gjøre det som var forventet. Kasserer Mjelde var også på plass og solgte de siste loddene på tråbilen. Den ble trukket ved arrangementets slutt. Se egen artikkel om vinner.

Retten ved teltet vårt var det også diverse underholdning, som korsang, Chilensk

I anledning at det var matfestival og ølfestival i Bergen sentrum, nærmere bestemt på Koengen, så bestemte Fjord Steam AS, der BVK er medeiere, seg for å også arrangere et slags Mini Fjord Steam. Som nevnt så er BVK medeiere, og Carl August Harbitz-Rasmussen (Calle) er vår mann i laget. Vi fikk derfor «marsjordre» om at vi måtte lage bilutstilling på piren der Statsraad Lehmkuhl pleier å ligge. I tillegg ville det bli montert opp et telt av Brandhistorisk Forening, der vi skulle sørge for å lage vafler, kaffe og selge både det samt mine-ralvann og øl pluss litt snacks.



Ser ut til å være brannvesenets korps

dans og musikk og sang. For min del var det veldig artig at halvparten av duoen med piano/gitar/sang og fiolin var pianisten vår i Fjellkoret, Tarjei Vatne, der både jeg og min kone synger. Alle som optrådte gjorde en flott innsats.

Og, veterankjøretøy kom det. Så mange at det først ble antydning at noen måtte parkere på baksiden, men heldigvis slapp vi det, da det ville betydd at man var «helt uttafor» alt. En av veteranbussene kjørte og da ble det plass til flere takket være smidige parkeringsvakter.



Alfred Haalands Rolls Royce i front av rekken.

Av båter var det en del som lå langs kaien. Selvsagt ikke så mange som ved det store Fjord Steam, men de fleste av de lokale veteranskip/båter var der.

Det var i utgangspunktet satt opp at vi skulle holde på fra kl 10:00 til 20:00. Noe som syntes veldig lenge. Heldigvis for oss, så fikk vi beskjed om at Brandhistorisk forening skulle demontere telt og ta med seg bord og benker kl 16:00, så da var det ikke så lett å fortsette for oss heller.

Uansett, det ble en fin dag med mange besøkende innom både «kafeteriaen» vår, ja, vi må ikke glemme modellbåtutstillingen som også var under teltet, se på kjøretøyene våre og nyte underholdning og stemning. En fin markering for BVK.



Rolf Harald Helgesens nyanskaffelse. Nok en Jaguar.



Som en scene fra 60-tallet. Musiker på vei hjem.



På gitar og sang: Tarjei Vatne som også er pianist for Fjellkoret.



Jan Henrik Ugulens flotte Mercedes i front her



Flott veteranbuss.



Det var alltid folk hos BVK.



Chilensk dans.



Mannskor



Flotte modellbåter



Mektige Cadillacer hviler mens damene i ekvipasjene laget og solgte vafler



Fords



Fotografens kone likte brannbilene



Gunnar Fiksdals T-bird får alltid oppmerksomhet.



En av vaffeldamene, Sølvi Evensen og vi ser kasserer Mjeld som solgte lodd på bilen vår.



Noen ble så glad i folkevognen at de hengte en rød rode på døren dens. Eier er Martin Aanonsen

Eldre-kjøring i Fyllingsdalen

Del 1: Tekst og foto: Herman Brandt



Torsdag 29. august tok regnet en pause akkurat lang nok til få gjennomført tur med beboere på Løvåsen Sykehjem. De fleste møtte ved UNO-X stasjonen, mens noen kjørte direkte. Vi var ca 10 biler og bebo-

erne var tydelig spent på å få seg en tur. Jeg fikk med to eldre damer og pleier. Den ene av damene var nok litt dement, men hun koste seg nok selv om hun spurte om det samme noen ganger.



Turen gikk rundt i Fyllingsdalen og Varden og jeg må innrømme at noen av disse veiene var nytt område for meg. Godt vi hadde kjentfolk til å kjøre først. På turen prøvde jeg å fortelle litt om klubben og tok og med litt av historien til bilen de var i.

Etter denne gode rundturen endte vi opp der vi startet og damene var veldig fornøyd. Nå så de fram til lunsjen på hjemmet tydeligvis.

Det er alltid hyggelig å gjøre slike turer med folk som kanskje ikke har de helt store høydepunktene i livet, så jeg stiller gjerne (om været er noenlunde) på tilsvarende.

Jeg sender noen utvalgte bilder hvor BVK medlemmene og bilene er med (høyre spalte, red. komm).



Eldrekjøring i Fyllingsdalen

Del 2:

Igjen hadde regnet tatt en passelig pause og 7 biler møtte for å kjøre eldre beboere på sykehjemmet i Fyllingsdalen. Turen gikk som sist i to omganger, men denne gangen ble det presisert at vi ikke kunne ta bilder hvor beboerne kunne kjennes igjen.



BVK Rebusløp

Søndag 22. september

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Ja, dette har vi venta på så lenge..... ja, vi vil nesten si det. Vi som har deltatt på Thor Stigens rebusløp før. Dvs. første gangen jeg var med, så var det rebusløp. Neste gang kalte han det for gruppeløp... det var vel for at vi kunne jobbe i grupper for å finne frem til hvor vi skulle osv. Denne gangen fikk vi vite, når vi stod der, at det ble et «Observasjonsløp».

Armert med penn og våre, etter hvert litt gamle hjerner, la vi i vei.....og havnet av en eller annen grunn i baklengs rekkefølge på arket, men det gjorde ikke noe. Første post (eller egentlig siste da) var Tollboden. Her ble flere biler etter hvert, så flere hadde gått for baklengs strategien. Vel, vi noterte og så og kjørte etter en stund videre til det som da egentlig var post 5: Hans-



Folket samles for løp



Engasjert løpsgeneral; Thor Stigen

Søndag 22. september går inni historiebøkene som en dag med et utrolig flott vær. Det var rene sommeren. Et herlig vær for å kjøre gammelbil. Og det så vi på oppmøtet. Her var mange biler som stilte for å delta i løpet.

Litt over kl 12 samlet Thor troppene, og fortalte oss altså at det skulle være et «Observasjonsløp». Det gikk altså ut på at vi fikk utlevert et ark, der det stod hvor vi skulle kjøre, og så skulle vi nærmest absorbere inn det stedet slik at vi etterpå, ved løpets slutt, skulle kunne svare på spørsmålene som Thor, og Gerd, hadde kokt sammen. Du som leser dette tenker nok da akkurat det samme som oss: «Hva skal vi observere»? Og det var jo det som var cluet her.....



Thor'en informerer løpsdeltakerne



De som skulle kjøre stod langsmed huset.

aparken. Samme opplegg igjen. Videre til post 4: Sletten Shoppingssenter, p-plass på bakside. Her stod det et skilt 07000 Bergen Taxi, så vi var rimelig sikre på at det var løsningen.... Det var det ikke! Videre til post 3: YX bensinstasjon i Nattlandsveien. Så til post 2: Krambua på Fjøsanger, og til slutt post 1: Laksevåg Kirke, og deretter retur til BTM. Ser lett ut, eller? Vel, vi brukte nesten 2 timer!

Vel tilbake var det godt å få seg en vaffel og kaffe, som Mads Thomassen og Aarid Olsen hadde stekt og traktet. BVK hadde også vakt ved BTM denne søndagen, så noen måtte være igjen

der og holde åpent. Formannen og nevnte Mads og Aarid hadde tatt på seg den oppgaven. Det var veldig hyggelig gjort. Vi andre cruiset rundt i det fine været og noterte all slags greier.

Vi fikk da også utlevert oppgavearket, og for vår egen del, jeg og min kone Sissel, så åpnet det veldig positivt med spørsmål om en tekst over døren på menighetshuset ved Laksevåg Kirke. Det hadde vi notert: «Bed og arbeid» stod det der. Men, så ble det nok ren gjetting for vår del resten. Der hadde nok Thor sett

med fukt og all slags greier. De to andre premiene var flotte blomsterbuketter.

Etter mer prat og vaffelspising, begynte folk å tutle hjemover etter en fin dag med hyggelig samvær med BVK venner. Stor takk til Thor Stigen for å lage til løpet!



Rune Røen og Hildegun observerer ved Laksevåg Kirke



Calles staselige MB



Kafepasserne, Aarid og Mads



Fotografen fikk tilbringe dagen som co-pilot i Richard A. Rims flotte Buick



3'dje pr.



2'dre pr.



Førstepremie

på HELT andre ting enn vi så på..... og det tror jeg var en del som opplevde. Men det gjorde ingenting. Vi hadde kost oss alle sammen så det spilte ikke så stor rolle. Men, selvsagt, noen hadde fått mer med seg enn andre og 3'dje pris gikk til Yngve Kristiansen og konen Kristin. 2'dre pris gikk til Sigve Carlsen og konen Frida. Og vinneren? Kjell Toklum med passasjer og nabo Roald Vagn Hansen! Vi gratulerer! Premien var en stor kurv fylt



Folk hygget seg i kafeen



Hvilket herlig motiv! Som et postkort!



Vinnerbilen. Flott motiv fanget av Per!

Right On Bil og MC mønstring

Sartor Senter 25. august

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Nok en gang hadde Ronny Krabberød tatt turen over til Vestlandet for å lede «Right On Bil- og MC mønstring på Sartor Senter på Sotra. Treffet arrangeres av Amcar Askøy, og det er deres medlemmer som rigger, selger inngangsbilletter og kaffe/brus/burgere/pølser osv.



Per sin Mustang



Mener det var den blå Camaroen som vant.

om kjøretøy og historier rundt disse så det er en opplevelse i seg selv.

Bedømmingen leder til en premiering, der det er ni såkalte «runner up», andre plasser altså, og så er det én på topp, og det

Arrangementet har de siste årene vært velsignet med veldig fint vær, og det ble ikke noe unntak i år. Skulle det så feil så har man reserveløsningen klar her: Da blir treffet under tak. Ganske ideelt.

Det var nok noe mindre med kjøretøy dette året enn de to foregående som jeg har vært på, men parkeringsdekket ute ble nå fylt opp og en del biler sto også inne. Mønstringen er én del sosial greie med å treffe kjente og andre å snakke med og se på hverandres kjøretøy, og én del med bedømmingen av biler, der Ronny Krabberød intervjuer eierne mens bilen bedømmes av jurymedlemmene. Krabberød er jo et oppkomme av kunnskap



T-birden på plass



Tatra'en til Ole Jacob.

er den som har fått mest stemmer fra publikum. BVKs Gunnar Fiksdal har fått den gjeveste prisen 2 ganger og fikk denne gangen en «runner up», som han også har fått en gang før, så han har 4 pokaler fra denne mønstringen. Denne gangen fikk også BVK medlem Ole Jacob Nilsen en «runner up» for sin flotte Tatra. Ikke dårlig. Vi var vel ikke mer enn 4 BVK'ere der i år, og at to tar premier ikke dårlig. Per og jeg var ikke til bedømming med våre biler, hvis noen lurte.

Mønstringen er en avslappet fin greie som var helt passelig med tid en søn-

dag på sensommeren. Blir sikkert en tur til neste år også.

Hvem som vant Peoples Choice? Det vet jeg ikke, men mener det var en blå 1969 Camaro.



Ole Jacob Nilsen med sin Tatra

Gunnar Fiksdal med sin Thunderbird



JUBILEUMSTUR TIL DANMARK



Bergen Veteranvogn Klubb er 40 år i 2020 og en av feiringene vil være denne flotte turen til Danmark i mai 2020.



Foto: Liv Haukeland

Bildet over er fra Danmarksturen til BVK i 2009. Den ble arrangert av Herman Brandt og Geir Philips og var en kjempeflott tur. Ett av stedene vi bodde på var Sophiendal Slotshotel og det er fra den turen vi ser på bildet over. Vi har vært så heldige å få Herman Brandt til å gjenta å arrangere en tur for oss, og vi skal denne gangen bo hele tiden på Sophiendal Slotshotel.

Styret og jubileumskomiteén i BVK er overbevist om at dette kommer til å bli en fantastisk opplevelse. Så her er det bare å hive seg rundt og melde seg på så fort man kan.

Program, priser og påmeldingsinfo følger på neste side.

Vi har 20 rom booket, så påmelding blir først til mølla. Bli det stor pågang, kan vi få noen ekstra rom.



Sophiendal Slotshotel. Foto: sembo.no

Danmarkstur 2020 - program

Søndag 3. mai kl. 13:30: Avgang med Fjordline fra Bergen. Felles buffet om bord

Mandag 4. mai: Frokost om bord før ilandkjøring kl 08:00

Etter samling på land blir det kjørerute: Følger vei 55 til FJERRITSLEV. Vi tar så av og følger Margeritteruten til HANSTHOLM for å følge kysten til STENBJERG KRO. Her er det bestilt lunsj.

Etter lunsj kjører vi over MORS mot SKIVE. Der finner vi vei 186 til den møter vei 26. Den følges til vei 457 som tar oss til SOPHIENDAL SLOTHOTEL. Her skal vi bo i 3 netter, altså hele oppholdet. Det blir felles middag om kvelden.

Tirsdag 5. mai: Det er avtalt besøk hos JYSK AUTOMOBILMUSEUM i GJERN. Etter besøket drar vi mot HIMMELBJERGET og der er det bestilt lunsj på HOTEL HIMMELBJERGET. Etter lunsj anbefaler jeg at vi drar til gammelbyen i ÅRHUS. Her må vi parkere i

et av parkeringshusene i nærheten.

Onsdag 6. mai: Vi besøker Dansk Veteranflysamling i STAUNING. Dette ligger på vestkysten og vil bli en dagstur. Kjøreruten er ikke planlagt i detalj, men det skal ikke være nødvendig å kjøre på motorvei. Etter flymuseet har jeg avtalt å besøke en privat bilsamling i ÅDUM.

Torsdag 7. mai: Vi sjekker ut fra Sophiendal om morgenen og kjører til GIVSKUD dyrepark. Her har vi bestilt en «Safaribuss» som kjører oss igjennom parken hvor vi kan betrakte dyrene. Etter dette setter vi kursen mot Hirtshals hvor det er avgang med Fjordline kl 20:00. Vi må møte én time før avgang. Felles buffet om bord.

Fredag 8. mai: Frokost om bord er inkludert. Mat utover det bekostes individuelt. Ankomst Bergen på ettermiddagen.

Justeringer i programmet kan komme.

Prisalternativer

Alternativ 1: 2 personer i en bil

Inkluderer: Tur/retur: 2 personer i dobbeltlugar, buffet ombord, frokost ombord, personbillett, Bil under 5 meter.

Hotell: 3 netter i dobbeltrom inklusiv frokost og middag, lunsjer i Danmark og diverse billetter til muséer og aktiviteter.

Pris: Kr. 17 808,-

Tillegg tur/retur for bil over 5 meter: Kr. 800,-

Alternativ 2: 1 person i en bil

Inkluderer: Tur/retur: 1 personer i enkeltlugar, buffet ombord, frokost ombord, personbillett, Bil under 5 meter.

Hotell: 3 netter i enkeltrom inklusiv frokost og middag, lunsjer i Danmark og diverse billetter til muséer og aktiviteter.

Pris: Kr. 11. 634,-

Tillegg tur/retur for bil over 5 meter: Kr. 800,-

Alternativ 3: 2 personer i 2 biler bor sammen

Inkluderer: Tur/retur: 2 singel personer i dobbeltlugar, buffet ombord, frokost ombord, personbillett, 2 biler under

5 meter.

Hotell: 3 netter i dobbeltrom inklusiv frokost og middag, lunsjer i Danmark og diverse billetter til muséer og aktiviteter.

Pris: Kr. 19 088,-

Pris pr. person: kr. 9. 544,-

Tillegg tur/retur for bil over 5 meter: Kr. 800,- (pr. bil)

PÅMELDING

Foreløpig påmeldingsfrist 01.12.2019.

Endelig påmelding 01.02.2020.

Betalingsfrist 01.03.2020.

Påmelding gjøres til Herman Brandt, helst på email til hermanbrandt047@gmail.com

Evt. på tlf. til 905 93 448

Tidlig påmeldingsfrist er pga booking av rom.

Åpen dag på Stend stasjon søndag 25. august 2019 «Veteranbildagen»

Vakter denne dagen var Egil, Jarl, Oddvar, Per Ivar og Ingvard.

Jarl hadde meldt fra på forhånd om at han ikke ville klare å være på Stend før etter kl.11, men han skulle ta med rikelig med vaffelrøre. I god tid før kl.11 gikk vi i gang med å rigge, lage kaffe og kjøre ut begge dresinene og lokomotivet.

Tidlig på dagen kom Geirmund Revheim med den første veteranbilen, en Nash 1931. Kl.,10.30 kom han med veteranbussen, Scania Vabis, Drosjebilsentralens buss fra 1964. Den gikk i rute mellom Lagunen og Stend stasjon fra Kl.11 og helt til kl.16.



Veteranbilene kom, en etter en, og etterhvert ble det ganske folksomt på stasjonen. Til Oddvars store frustrasjon vokste køen av folk som ville kjøpe både kaffe og vafler. Oddvar tok snarrådig ut to frosne flasker vaffelrøre og tinte dem i varmt vann. Da Jarl kom med mer vaffelrøre var Oddvar godt i gang med vaffelsteikingen.

Det kom ikke mindre enn femten veteranbiler og to veteranmotorsykler, og så anslår vi at vi hadde minst 175 besøkende. Stort sett hele dagen var det folksomt på perrongen, og salget gikk strålende.





Det var kanskje færre busspassasjerer enn vi hadde ønsket oss, men stemningen var god. Mange benyttet tilbudet om å få kjøre veteranbil til og fra Hordamuséet. De turene var gratis, så der var vel stemningen enda bedre.

Den nye dresinen er svært populær, og både store og små ville sykle seg en tur på den. Dessverre er ikke alle voksne tilstrekkelig oppmerksomme, og ved et par tilfeller var det nære på at det gikk galt. Styret bør ta stilling til om vi skal tillate bruk av en dresin som ikke har frikrans eller bremse.

Det var ellers fint og varmt i været og stemningen svært god. Vi hadde god inntjening, 1610 kroner i kontantsalg og 1590 kroner i Vippsalg. Til sammen skulle det bli 3200 kroner. På slutten av dagen fikk vi beskjed fra Tide Veteranbusser v/ Geirmund Revheim om at leie av buss ble redusert fra 3500 til 2000 kroner mot at de fikk billettinntektene som var rundt 600 kroner. Det er vi veldig takknemlige for.

Kl.16 gikk siste buss mot Lagunen og vi rigget ned og ryddet pent etter oss. En hektisk, men svært trivelig dag på stasjonen. Takk til de fem vaktene som spanderte mer enn fem timer på Stend.

Ingvard

Julebord 2019

Vi annonserer årets julebord. Årets julebord går av stabelen **lørdag 30. november kl 19:00** og det blir arrangert i **Kommandantboligen i Gravdal**. Samme prosedyre som hvert år nå altså. Vi har også i år levende musikk ved vossingen Arnstein Klovning som har spilt for oss de to siste årene. Han vil spille taffel til maten, akkompagnere oss til allsangene og selv sagt spille opp til dans når vi er så mette at vi knapt kan røre oss! :-)

Om det blir noen taler i år, det får vi se, men formannens tale kommer nok. BVK vil som vanlig dekke utgifter til lokalet og musikken.

Kuvertprisen blir faktisk det samme som i fjor, og husk det som har vært sagt mange ganger tidligere: Dette er en god investering overfor de som lever med oss bilgalningene.

Priser julebord 2019:

JULEMIDDAG SOM VARM BUFFÈ MED DESSERT

Pinnekjøtt med kålrotstappe og ribbefett

Svineribbe, medisterkaker, medisterpølser, rødkål, surkål, fjell mandel poteter og julesaus

Husets karamellpudding, multekrem og riskrem med hjemmelaget bringebærsaus.

Kr 650,- pr. pers.

Prisen inkluderer gløgg ved ankomst. Det vil også bli en marsipankake med kaffe etter bordsetet.

Drikke til maten kjøpes av hver enkelt før vi går til bords, og evt. påfyll underveis.

Ikke nøl! Meld deg og din kjære, eller bare deg, på dette arrangementet.

Påmelding kan gjøres til Rune Røen på email: herat2@hotmail.com eller SMS til 926 91 918

Det er KUN én meny, så det er ikke nødvendig å oppgi hva man vil spise, MEN si gjerne om du vil ha gløgg med eller uten alkohol.

Påmeldingsfrist: 1. november.

Giro for innbetaling vil bli tilsendt når arrangementet nærmer seg.

Styret BVK



Årets julebordgeneral: Rune Røen

Foto: Per Åge Hesjedal



Foto: Kommandantboligen



Rapporten fra Rjukan-ulykken i 2018 er nå klar.

Siden utforkjøringen ved Rjukan 2. september 2018 har Statens Havarikommisjon for Transport undersøkt hendelsesforløpet til den tragiske ulykken, som krevde 5 menneskeliv.

LMK har fulgt denne prosessen tett deriblant gjennom løpende kontakt med Statens Havarikommisjon.

Nylig ble endelig rapport omkring ulykken lagt frem. Den kan lastes ned via følgende link:

<https://www.aibn.no/Veitrafikk/Avgitte-rapporter/2019-06>

For LMK og vår bevegelse er innholdet i rapporten av svært viktig karakter da den involverte bilen var nettopp en veteranbil. Det forekommer nærmest ikke alvorlige ulykker hvor veterankjøretøy er involvert, og derfor

blir årsaken av stor betydning. Rapporten avdekker vesentlige mangler ved bilens bremsesystem, som sammen med betjening og veiforhold har medvirket til det tragiske utfallet.

Det har vært mye spekulasjoner mellom fritak og lempning på hyppigheten av PKK, kan være en faktor som ulykken kan tilskrives. Vi synes det er for tidlig å mene noe om dette før eventuell annen statistikk foreligger, men

det er viktig å presisere at eier og fører av et hvert kjøretøy har et ansvar for vedlikehold og påse at kjøretøyet er i forskriftsmessig stand. På veterankjøretøy med lite bruk og ikke underlagt et jevnlig serviceprogram for garantier etc., blir dette ekstra viktig.

P.t. skjer det ingen kontroll av bremsevæsken på PKK, og rapporten viser i klartekst hvor dramatisk kokepunktet på væsken kan endres over tid. Bremsevæskens tilstand er ikke knyttet til bruk – men alder!

LMK vil iverksette tiltak for å få et økt fokus rundt sikkerhet og vedlikehold av veterankjøretøy. Som den største motorhistoriske kjøretøyorganisasjonen i Norge, har vi et kollektivt ansvar for at denne kunnskapen når ut til våre klubber og deres respektive medlemmer.

Med vennlig hilsen

Stein Christian Husby

Generalsekretær LMK

Øvre Slottsgate 2b

0157 OSLO

22 41 39 00 / 465 08 165

Noen kjøretøy trenger
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



Nyt fordelene med en
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

if...

Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



if...

Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / lmk@if.no, eller LMK på 22 41 39 00 / post@lmk.no.

Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

www.bvkn.no



Motorkonvoien dro i gang 5. juni på Vågsalmenning!



Sesongen startet vått og kaldt på Ulvenmarkedet i april. Thor Stigens Lincoln.