

Nr. 2. 2023

Bergen Veteranvogn Klubb



Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



**Styret i BVK for perioden
mars 2022 - mars 2023**

Styreleder:

Rune Prestegard

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

Nestleder:

Richard A. Riim

Mob: 90175022

richard@riim.no

Kasserer:

Elin Nilsen Bjelke

Mob: 97405056

elinbjelke@outlook.com

Sekretær:

Lars Olav Lofthus

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:

Per Åge Hesjedal

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

Erik Moldenhauer

Mob: 47608355

erikphm@online.no

Varmedlemmer:

Sigve Carlsen

Mob: 95776353

sigve.carlsen@gmail.com

Terje Mjelde

Mob: 95702595

temjelde@online.no

Leif Bergesen

Mob: 99385826

leberges@online.no

BVK på nettet:

www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Styreleder har ordet

Kjære medlemmer

Et nytt blad er på gang og da vil jeg som vanlig skrive noen ord. Først vil jeg si at generalforsamlingen gikk veldig bra med godt frammøte.

22. april var det tradisjonelle Ulven markedet, og der var der mange kjente fra klubben både som kjøpere og selgere.

Dagen etter var det åpning av museet hvor vi hadde vaktet. Vi hadde invitert Kvam veteranvogn-klubb, men grunnet dårlig vær kom det ikke så mange som ønsket, men de som kom koste seg.

17. mai (og 18. mai) var jeg dessverre syk, men har forstått at det var godt fremmøte i prosesjonen og at deltagerne koste seg etterpå om bord i MS Vestgar. Jeg har også fått med meg at Vårmonstringen gikk fint dagen etterpå med god deltagelse.

I forbindelse med Damsgårdsdagene 4. juni, har vi en bil stående på Laksevåg senter. Det er Gunnar Haukeland sin Fiat 1100.

Gunnar Haukeland som nettopp har fylt 80 år ble markert på sist lygar-møte.

8. juni er vi invitert på Fyllingen Behandlingscenter sin festival, og jeg håper flest mulig har mulighet til å stille opp med veteranbil. Der vil også Kjartan Meyer sin Singer vil bli utstilt i kantinen.

19. juni er vi spurt om å kjøre lærere på Sandsli videregående skole på blåtur. Dette har vi gjort mange ganger og det er BVK-medlem Trine Marcussen som står som arrangør.

Det er mye som på gang i vår og sommer, så jeg oppfordrer dere til å følge godt med på våre Internett sider.

Jeg vil også oppfordre våre medlemmer å melde seg på Vestlandstreffet snarest mulig.

Det er veldig bra om medlemmene våre kan delta på flest mulig arrangementer, da dette vil gjøre det litt mer inspirerende for de som tar på seg jobben med å arrangere.

Rune



Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:

BERGEN VETERANVOGN
KLUBB



32774991074023

Org.nr: 991074023



www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 917 84 004

Rolf Andersen

E-mail: rolf@rolandmaskin.no Tlf. 905 44 250

Trykk: Make!Graphics

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Generalforsamling 2023

Side 8: BVK rekvisita

Side 9: Protokoll fra Generalforsamling

Side 12: Kjells sommertur 2022

Side 14: Ulvenmarkedet

Side 18: BTM åpning - BVK vakt

Side 22: Bilparade 1959

Side 27: Torsdagsklubben

Side 29: 17. mai 2023

Side 33: Vårmønstring 2023

Side 38: T-Bird prosjekt

Side 39: Skogsvåg Auto

Side 40: Gunnar Haukeland 80 år

Side 42: Terminliste

Side 43: LMK forsikring

Side 44: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Nest leder i BVK Richard A. Riim sin vakre Buick Convertible 1937. Vi tilbydde kabrioletter å stå inne denne dagen, men det var kun Richard som hadde funnet frem en åpen doning denne dagen på BTM. Det ble nå et flott motiv.

Foto: Per Åge Hesjedal

Redaksjonens spalte

Endelig ble jeg klar med blad nr. 2 dette året. Nei, du som leser merker nok ingen forsinkelse for vi er vel i rute. Men for min egen del så skal jeg ikke legge skjul på at det ble mer og mer strevsomt desto nærmere min egen pålagte deadline jeg kom. Jeg kan ikke nekte for at nå vil jeg helst være mest mulig av min fritid ute i garasjen for å forsøke å bli ferdig med motor og girkasse prosjektet. Men, heldigvis for dere, og for så vidt meg selv, så har jeg en slags disiplin i det å gjøre bladet ferdig. Noen konsekvenser har det nok fått. Blant annet et par utsatte reportasjer. Det fant jeg rett og slett ikke tid til. Men nå får jeg den alltid etterlengtede ca. måneden fri før jeg begynner på neste nummer. Nå er ikke det en tid som er hugget i stein, så ofte begynner jeg litt før for å «få litt overtak» på situasjonen.

Så mens du leser dette bladet, så er jeg ganske mett av det.... Ja, sånn er det. Har sett litt for mye på alle sidene, tekstene, og ikke minst bildene. Det er en ganske stor jobb å plukke ut bilder, så skal de formatteres litt (lys, størrelse, evt. beskjæring), så skal de settes inn i artikkelen og skal tilpasses siden og de andre bildene og til slutt skal det gjerne komponeres en billedtekst.

MEN, når bladet kommer i posten, og hvis det ser bra ut, da er jeg fornøyd som en liten «bladpappa»! Noen feil er det nesten alltid, men det har jeg sluttet å ergre meg så mye over.

Nå får vi håpe at vi en gang får litt sommer så vi kan kose oss ute med våre kjøretøy, og ikke minst sosialt med våre gode veteranvogn venner. Husk at vi arrangerer Vestlandstreffet i år. Se i terminlisten og på websiden vår for detaljer. Sjekk forresten jevnlig websiden, da det er der det gjerne kommer hva som skjer i klubben.

Da ønsker jeg dere god sommer og forhåpentligvis god lesning!

Lasse



Generalforsamling 2023



Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Ikke så alt for mange medlemmer hadde møtt opp, men det var nå en lydør forsamling.



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone

Shell Nygård

Shell Straume

Shell Storetveit

Shell Dale

Shell Bønnes

Shell Lagunen

Shell Blomsterdalen

Shell Varden

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.

Tirsdag 14. mars i det som vi ofte tenker er måneden mot vår, møttes 33 BVK medlemmer i det som mer minnet om en januardag for å avholde årets Generalforsamling.

Vi skulle spise pizza fra ca. 18:45, men pga en forsinket pizzaleveranse så ble den vel noen minutter over 19. Kl. 19:25 etter at en del pizza var fortært, kunne formann Rune Prestegard ønske velkommen til Generalforsamling. Han presenterte styrets forslag til diri-

gent; Eric A. Rundhovde, som ble valgt ved akklamasjon.

Eric ledet oss trygt igjennom Generalforsamlingen, og valget. Styret hadde i år kommet med tre forslag, der det ene var økning av kontingenten for hovedmedlemmer fra kr. 400,- pr. år til kr. 450,- pr. år. Dette gikk igjennom uten disku-



Styret satt i år samlet foran forsamlingen

sjon. Forslag nr 2. ble trukket av styret (se protokollen annet sted i bladet både for forslaget og hvorfor det ble trukket). Det siste var endringer i topptitlene i klubben. Styret hadde



Formann Rune Prestegard ønsket velkommen.

foreslått Formann til Leder og Nestformann til Nestleder. Det ble påpekt fra dirigent at det nok var mer korrekt med Styreleder, og det ble godkjent.

Etter dette var det blomsterutde-

A white classic car is parked next to a black barrel filled with spray cans. The car has a license plate that reads 'R-1010'. The background is a dark wall.

Woolwax -
luktfri
understells-
behandling.
Finnes i svart
og klar.
Selges også
på
spraybokser.

Two cans of Woolwax spray are shown, one black and one red, both with the Woolwax logo.

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.

Tlf. 99695978 / 56339200 – du finner oss også på Facebook

Woolwax Vestlandspakke fra kr. 4.450,- luktfri, svart eller klar.

15% rabatt til BVK medlemmer. Delbehandling/hulrom etter avtale.

www.skogsvagauto.no



Vår stødige dirigent Eric A. Rundhovde

net forsamling- en litt. Vi må legge til at styret har allerede vedtatt enstemmig at hvis vi skal ha julebord, så skal det være slik det har vært det har vært de siste årene: På et fint sted,

med julepynt, hvite duker og at vi kommer til duk og dekket bord. Ingen forberedelser i lokalet for vår del og heller ingen rydding og oppvask.

Noen foreslo kr. 600,- men da mente de at vi kunne rydde og vaske selv. Altså utenfor vedtaket. Andre sa at hvis man skulle på byn i dag og ha en slik oppdekning så slapp man knapt unna kr. 1.200,- pr. person. Om vi ble så veldig mye klokere skal ikke sies, men vi tror i

ling av vår gjenvälgte nå Styreleder Rune Prestegard. Billedtekstene presenterer hvem som fikk blomster.

Når dette var ferdig så tok undertegnede, sekretær Lars Olav Loftus, ordet. Formålet var å luften stemningen på hva medlemmene synes er en grei pris å betale i egenandel til klubbens julebord. Ingen ville først si noe, men da sekretæren spurte om de ville betale rundt kr. 1.000,- pr. person så våk-



Kasserer Terje Mjelde gikk igjennom regnskap og budsjett.

alle fall at de som var tilstede skjønte litt av problemstillingen. Og så har vi selvfølgelig dette med sponning fra klubbens side. Det har faktisk alltid vært

BOSCH
Service

Car Service

Ditt lokale verksted

Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

slik at klubben har dekket alle felleskostnader, som er ikke ubetydelige beløp. Kan jo nevne at en kake f.eks. kan fort koste over kr. 3.000,- Så er det husleie, og har man musiker (e) så snakker vi fort om kr. 7 – 10.000,-

Kanskje kom Eric A. Rundhovde med den beste kommentaren: «Jeg tenker at dette blir opptil styret å avgjøre». Og det er det selvsagt, men det var greit å få det luftet litt.

Etter dette slapp vi praten løs og folk koste seg til vel over kl. 21.



BLOMSTERUTDELING:

Øverst venstre: Martin Aanonsen, avtroppende varamedlem.

Nederst venstre: Thor Stigen, avtroppende valgkomiteen.

Øverst høyre: Frode Nilssen, avtroppende varamedlem.

Nederst høyre: Bente Sørheim, avtroppende styremedlem.

Ventilasjon  Taktekking  Blikkenslager  Tømrer  Verksted 



Fana Blikk kan tak og fasade.

Fana Blikk er spesialister innenfor taktekking, ventilasjon, tømrer og blikkenslagerfaget. Vår brede kompetanse og lange erfaring gir deg, som kunde, trygghet og sikrer at du får det du forventer, når du forventer det.

Tak og ventilasjonsbutikken har det du trenger til tak og ventilasjon. Butikken har blant annet et eget verksted, som kan produsere beslag mens du venter.

Dersom du skulle oppholde deg utenfor Bergen, har vi en nettbutikk hvor du kan bestille det du måtte trenge til tak og fasade.

Vi har også egen stillasavdeling – Fana Blikk Stillas AS

FANA BLIKK <https://www.fanablikk.no>
TAK OG VENTILASJONSSENTERET Tlf. 55 11 69 69

BVK klubbefekter



Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



Pique skjorte: kr. 280,-

T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Emaljert Termometer:
kr. 300,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos

effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no

Protokoll fra Generalforsamling Bergen Veteranvogn Klubb tirsdag 14. mars 2023

Sted: Kafeen ved BTM. Start kl. 19:25

Antall fremmøtte: 33

1. Åpning

Åpning ved formann Rune Prestegard.

2. Valg av dirigent og tellekorps

Rune Prestegard presenterte styrets forslag: Eric A. Rundhovde

Valgt.

Dirigent valgte å vente med tellekorps til det evt. ville bli nødvendig.

3. Merknad/godkjenning av innkalling

Ingen merknader. Godkjent.

4. Valg av referent

Styrets forslag: BVK sekretær Lars Olav Lofthus.

Valgt.

5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen

Dirigentens forslag: Sissel Romslo og Herman Brandt

6. Årsmelding 2022

Dirigenten foreslo å ikke gå igjennom hele årsmeldingen, men at man heller kom med kommentarer.

Ingen kommentarer. Godkjent

7. Regnskap 2022 og budsjett 2023

Kasserer foretok gjennomgang hovedtrekk av regnskap.

Åpnet for spørsmål. Ingen spørsmål.

Godkjent

Revisjonsberetning ble også presentert. Den var godkjent av revisor.

Budsjettforslag

Budsjettforslag ble presentert. Ingen spørsmål. Budsjettet skal kun orienteres om, ikke godkjenning av Generalforsamlingen.

8. Kontingent 2024

Styrets forslag: Kontingenten for 2024 økes til kr. 450,- for hovedmedlemmer.

Familiemedlemmer uendret på kr. 100,-

Ingen kommentarer.

Økning vedtatt

9. Innkomne forslag

Ingen innkomne men styret hadde to:

Tillegg i klubbens lover paragraf 6: (ny tekst i rødt) Forslaget ble trukket.

9a. § 6. Klubbens styre velges av generalforsamlingen. Styret består av formann og fem styremedlemmer. Formannen velges særskilt hvert år. Styremedlemmene velges for et tidsrom av to år. For å oppnå forskjøvet funksjonstid for styremedlemmene (kontinuitet), velges to (2) av medlemmene det ene året, og tre (3) av medlemmene det påfølgende året. Hvert år velges tre (3) varamedlemmer til styret med funksjonstid på ett år. Nestformann, kasserer og sekretær velges av og blant styret. Formann, styre- og varamedlemmer kan frasi seg gjenvalg for så lang tid som de har fungert. Styret er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer er til stede, men beslutninger i et slikt styremøte må være enstemmig.

Ellers gjelder alminnelig flertallsbeslutning i styret. Hvert styremedlem har en stemme, men ved stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget.

Varamedlemmer i styret møter fast i styremøter og skal ha stemmerett i styrets saker på lik linje med styremedlemmer.

Styret skal holde minst ett møte hvert kvartal og ellers så ofte det finner grunn til det.

Det føres protokoll over styrets forhandlinger.

Styret kan, med bakgrunn i årsmøtevedtak, ansette funksjonærer og fastsette deres vilkår. Styret kan oppnevne komiteer og har for øvrig myndighet til innen rammen av lovene, å beslutte å sette i verk alt som ikke etter lovene er tillagt generalforsamlingen.

Begrunnelse for å trekke forslaget:

Styret har i ettertid kommet til at hvis vi gjør denne endringen så endrer vi egentlig styret til å bli 9 styremedlemmer. Vi fortsetter heller ordningen med at varamedlemmer kan fritt møte i styremøter og de blir hørt på nivå med styremedlemmer om de er tilstede. Et enstemmig styre (inkl. varamedlemmer er enig om å trekke forslaget).

Kun kommentar fra dirigent om at det virket fornuftig å trekke forslaget. Ingen andre kommentarer. Forslag forkastet som foreslått.

9b. Endring av ledertitler:

Formann blir Leder

Nestformann blir Nestleder

Grunningivning: Dette er mer i takt med tiden og selv om kvinnelige kandidater ikke står i kø, så er i alle fall titlene kjønnsnøytrale.

Hvis det går igjennom vil det bli endret alle steder der det står formann og nestformann i klubbens lovverk samt i alle skriv og webside.

Det ble foreslått å endre til Styreleder i stedet for Leder

Vedtatt

Nye titler fra og med 14.03:

Styreleder

Nestleder

10. Valg

Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2023

Styreleder	Rune Prestegard	Stiller til gjenvalg. Valgt
Styremedlem	Richard Riim	Er ikke på valg.
Styremedlem	Elin Bjelke	På valg - NY. Valgt
Styremedlem	Lars Olav Lofthus	Er ikke på valg.
Styremedlem	Per Åge Hesjedal	Stiller til gjenvalg. Valgt
Styremedlem	Erik Moldenhauer	På valg - opprykk fra varamedlem. Valgt
Varamedlem	Terje Mjelde	På valg - nedrykk fra styremedlem. Valgt
Varamedlem	Leif Bergesen	På valg - NY. Valgt
Varamedlem	Sigve Carlsen	På valg - NY. Valgt
Revisor	Mads Erbe Thomassen	Stiller til gjenvalg. Valgt

Valgkomiteen til GF 2023 har vært:

Thor Stigen, Arve Moen og Sissel M. Romslo

Nytt medlem til Valgkomiteen – Styrets innstilling: Bente Sørheim

Valgkomite til GF 2024, styrets innstilling:

Arve Moen, Sissel M. Romslo og Bente Sørheim

Valgkomite valgt.

Blomsterutdeling:

Blomster til:

Bente Sørheim – avtroppende styremedlem

Martin Aanonsen – avtroppende varamedlem

Frode Nilssen – avtroppende varamedlem

Thor Stigen – utgående valgkomitemedlem

Offisiell Generalforsamling slutt kl. 19:55

Referent:

Lars Olav Lofthus

Sekretær Bergen Veteranvogn Klubb

Underskrifter:



Rune Prestegard, Styreleder



Herman Brandt, BVK medlem



Sissel M. Romslo, BVK medlem

Kjells sommertur 2022



Tekst og foto:

Kjell Toklum

Dolly fint parkert på Mariager Camping og teltet er klart.

Det etterlyses ofte stoff fra medlemmene og jeg får stadig spørsmål: «Var du i Danmark denne sommeren også»? Joda, det ble tur denne gangen også, men kun 14 dager, vi hadde jo et Fjordsteam som måtte oppleves.

Det var «Dolly» som ble lastet opp denne gang og glinsende blankpolert gikk turen med færgen, som danskene sier, ned til Hirtshals og så var det landeveien sydownover til Rebild i Rold Skov. Her var jeg invitert til gullbryllup hos gode venner; frokost på kroen som varte fra kl 12 til 1830! Så gikk veien til Mariager hvor jeg fikk en god plass til teltet kloss ved veteranjernbanen og fjorden utenfor. I dagene som fulgte ble det småturer langs fjorden, til veteranbilsamling på kaien i Hobro innerst i fjorden, besøk på Hvidsten Kro syd for Mariager som



Mariager hovedgate, rådhuset og torget øverst

var samlingssted for en gruppe angitt, tatt og skutt! Kvinner og motstandsfolk under krigen. De ble barn ble fengslet, men kom alle



Ford T i Hobro



Ford T data



DK



Citroen 11



Fra Hobro



Morris Traveller—stilig firmabil



Hvidsten Kro



Neste generasjon etter Citroen 11

tilbake etter krigens slutt. Kroen er vidt kjent for sin eggekage, omelett, og den er god!!! Hele Mariager Fjord er et fantastisk flott område som jeg besøker når jeg kan og jeg anbefaler et besøk der. I Fir-

høj utenfor Hobro er det gravd ut en rundborg fra vikingtiden. Det er funnet fem slike i Danmark. Her er saltminer og kalkgruver hvorfra salt, kalk og sement har vært eksportartikkel herfra. Det er også

mange spennende museer og tre-skipsverft. Mariager by er nesten som et Gamle Bergen med brostensgater og gamle hus og en klosterkirke. Veldig koselig.

Ulvenmarkedet 2023

Lørdag 22. april



Finbilparkeringen

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Os 22 april.

Ulvenmarkedet har blitt noe av en institusjon for oss som er opptatt av gamle greier og ikke minst veterankjøretøy. Arrangøren Os Skyslag er som oftest først ut med arrangement på våren, og det ble ikke noe unntak i år heller. Til tross for at vi i BVK hadde en ganske tidlig vakt/medlemsmøte på BTM, faktisk dagen etter, så ble det nok en gang det første arrangementet der man kunne kjøre gammelbil til.

Årets arrangement ble også velsignet av et fantastisk vær. For min del så gikk jeg rundt i bare t-skjorten hele tiden mens jeg var der. Vi kunne ved ankomst ca. 11:40 fastslå at vi nok var i



Denne bilen kjenner mange i BVK godt igjen. Det var Harald Rafsol sin Chevrolet 1936. Den eies nå av hans sønn Remy Martin Crøger Rafsol, som nylig har meldt seg inn i Bergen Veteranvogn Klubb. Så da får vi kanskje se denne i våre rekker i ny og ne. Vil nok vekke gode minner for mange.



BVK medlemmer møttes på ESSO for samkjøring.



Forskjellige årsklasser representert.



Vi ble parkert litt utenom allfarsvei



Det var egentlig en fin plass men som sagt i skyggen av arr.



Styreleder BVK sin pickup har fått selskap av Kari Ann Brandt sin Rolls Royce.



Thor Stigen luftet sin Morris Minor, mens Hans Gunnar Våge stiller ivrig opp med sin 80 talls Oldsmobile.

seneste laget for å få plass på finbilspareringen, så vi ble sendt inn på en sideparkering, som var helt OK, men våre biler ble nok oversett av publikum. Men for vår del gjør det ingenting. Vi fikk en fin parkeringsplass og det var det viktigste. Vel inne på markedet kunne man konstatere at det var mange selgere som tydeligvis solgte alt mulig slags rart. Jeg må jo inn-

rømme at jeg er en dårlig kunde på slike markeder. Jeg er jo av typen som når jeg skal kjøpe noe, sjekker alt ut på forhånd og så stuper inn i butikken og kommer meg fortest mulig ut av døren igjen. Så for meg å gå rundt på et marked å se på mye rart, og så kanskje snakke med selgerne om all slags rariteter, nei det skjer vel ikke. Men heldigvis så kunne jeg konstate-

re at mange er helt motsatt enn meg. Og godt er det for ellers hadde det vel ikke vært noen slike markeder. Men, altså, derfor så vet ikke jeg all verden om hva som var til salgs. Men mange «boder» var det og folk så ut til å trives.

Godt var det også å kunne sette seg ned i «kafe-området» og ta en vaffel og en kopp kaffe og prate med bekjente. Også



Geir Inge Thunestvedt forsøker å gjemme bort sin «lille» Cadillac.



Denne Opel Coupeen var utrolig flott.



Inne på markedet var det mye rart og sikkert noe for et hvert hjerte.



Et knippe yrkesbiler var det også.



Godt oppmøte av to-hjulinger også!

her var det jo en velsignelse med været. Da kan arrangøren ha benker og bord ute på området og folk sitter i solen og koser seg. Finbil parkeringen var også gøy å gå rundt i. Mange fine biler og alltid gøy å se noen man ikke kjenner så godt. Merket meg

spesielt noen fin Opel coupéer. Det er fine biler. Etter noen timer tok jeg med meg veteranbil kollega Gunnar Fiksdal og kjørte hjemover. Til Os kjørte vi samlet fra Nesttun over Vallaheiene, men nå prøvde vi den nye tunnelen og det gikk unna det i

gode 100 km/t med cruisekontrollen på. Artig, selv om vi nok foretrekker «veterankjøretøyveier». En fin åpning av sesongen vår. Det kan vi slå fast.



Enda en fin Opel Coupe samt flott 1967 Mustang Convertible og en mer kjent 1957 Chevrolet.

Skogsvåg Auto er ivrige deltakere på samlinger gjennom sesongen. BVK planlegger en tur til de i løpet av sommeren.



Her vil jeg fremheve 1959 Cadillac. Det er vel den mest voldsomme styling fra fabrikk noensinne. Herlig tidsminne. Vi ser også den flotte MB SL'en til BVK medlem Rune Morten Røen.

BTM åpning—BVK vakt—BVK medlemsmøte april 23. april 2023



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Etter den flotte og ikke minst VARME dagen på Ulvenmarkedet dagen før vårt medlemsmøte og vakt ved Bergens Tekniske Museum så skulle man jo tro at det ble nok en flott og varm dag. Men her er det vi må huske på at vi bor i Norge og attpåtil på Vestlandet. Så da søndagen kom så var det som om vi hadde rukket to måneder tilbake på kalenderen. Men likevel så var vi som var der glade for været! Hvorfor? Jo, for værmeldingen hele uken hadde sagt at ikke bare skulle det bli kaldt, vi måtte også regne med å bli omtrent druknet! Men det siste skjedde altså ikke. Faktisk var det gløtt av sol innimellom. Men for det meste var det denne dagen overskyet og isende kald vind, men vi slapp altså unna så å si alt av nedbør.

Nok om været selv om det absolutt var på sin plass å skrive om med tanke på det voldsomme omslaget.

Men, vakt på BTM og vi hadde invitert Kvam Veteranvogn Klubb til å besøke oss denne dagen også. Det kom kun 3 biler fra de, men det er tross alt helt forståelig med tanke på det været det var da de startet. Kl 10 bøttet det ned over hele fylket, og de måtte kjøre over Kvamskogen der det sikkert både

sluddet og kanskje snødde. Så 3 biler var vel nesten imponerende. Impone- rende var dog ikke oppmøtet fra BVK. Mener vi til slutt talte 15 biler, noe som er langt under hva vi burde ha vært på en dag med opplett vær. Spørsmålet vi stiller oss i ettertid er om årsaken til svakt oppmøte er at vi



Denne bilen hadde tatt turen fra Norheimsund. Ford model A 1930.



Noen av BVK bilene



Kjell Toklum var på plass med sin VW



Kjetil Sylta stilte med sin flotte Datsun 1800—1971



Sjelden Opel Manta S—1979, tilhørende Tor Martin Haugen



Flere av våre kjente, og et par ukjente, biler

denne gangen ikke sendte ut SMS på forhånd? Redaktøren er jo en av de som mener at hvis man er med i en klubb så må man selv følge med og søke informasjon om hva som skjer. Men, jeg må vel kanskje innse at i dagens samfunn så er det så mange konkurrerende tilbud at hvis man mandag har bestemt seg for å dra på BVK sam-

ling, så er det slik at innen fredag har man gjerne blitt pepret med så mange tilbud at det man bestemte mandag, ja det er bare for lengst forsvunnet ut av hodet. Det er vel gjerne da denne masete SMS'en kan gjøre nytten og dra deg vår vei igjen....

De som var tilstede kunne konstatere at om vi ikke kjente vår besøkstid så

gjorde i alle fall publikum det. BTM var meget godt besøkt av folk denne dagen, og trikken kjørte med stappfull vogn hele dagen. Jeg kunne til og med observere at det ble nesten tilløp til kamp om plassene på en av avgangene. Et lite hjertesukk fra oss i «vaktklubben» er at det var ikke lett for oss å kunne få seg en trikketur. Trikkebil-



Volvo P1800 fra Kvam Veteranvogn Klubb. Usikker på Vectraen...



Fotografens og redaktørens biler er som oftest der når det er en reportasje fra arrangementet



Sigve Carlsen med sin flotte 1938 Chevrolet



Trikken runder hjørnet opp mot museet



Elin Bjelke var en av to som styrte kafeen



Det var som vanlig stor pågang til trikketurene



Kløverbilen er et fint innslag inne på museet

letten er inkludert i inngangsbilletten, og når vi som har vekten kommer gratis inn, så har vi ingen trikkebillett. Og det var ingen som visste om det var mulig å kjøpe utenom, noe det tydeligvis ikke var. En annen sak er for fremtidige åpningssøndager: Vil man komme gratis inn hvis man kommer med veterankjøretøy, og da faktisk lager utstilling for publikum? Det mangler tydeligvis noen retnings-

linjer for hva som gjelder for klubbene som holder til ved BTM.

Siden vi denne søndagen hadde vekten, så var det også vi som hadde kjøkkentjenesten. Her gjorde Elin Bjelke Nilsen, for øvrig vår nye kasserer, og Britt Nilssen en glimrende innsats, for vaflene gikk unna i rekordtempo. Hadde sikkert litt med været å gjøre, for folk syntes nok det var godt å komme inn i varmen og få en god vaffel og

litt kaffe eller saft.

Styreleder Rune Prestegard og nestleder Richard A. Riim var aktive ute i hallen og drev mye god info til publikum som var nysgjerrige. Vår assisterende kasserer; Terje Mjelde, var på plass med sitt «hjerdebarn» utlodningsbilen. Det gikk en del lodd forstod jeg.

Som du ser av artikkelen så var vår



I kafeen var det også bra trøkk. Litt varme samt gode vafler.



Arild Jens Unstad tok turen med sin flotte Peugeot 404—1964



Mange fine detaljer inne i «BVK-garasjen» inne på museet



Hva tiltrekker mange voksne menn i slikt antall? Se under...



Stemningsbilde inne fra museet

fotograf Per Åge Hesjedal aktiv med kameraet, og jeg observerte og lagret i minne slik at denne artikkelen kunne skrives.

Vi må takke alle BVK medlemmer som gjorde en innsats og de som stilte opp med kjøretøy på denne «vinter-vår» dagen.

Til tross for temperaturen så ble det nå en fin vakt og en fin start på utesesongen vår.



Vi har sagt det før, men, motorer som går er som fluepapir på voksne menn med litt motorinteresse. Grutle startet opp sin en-sylindrede, jeg antar, SABB motor.

*Den andre som styrte kafeen var
Britt Nilssen*



BILPARADE

Da er vi kommet frem til slutten på Bilparaden fra Allers 1959. Fra Rolf Andersens samling.

Frankrike



ASTON MARTIN DB4 bygges av den kjente traktorfabrikant David Brown og har lenge vært en av Englands beste sports- og racervogner. Stirling Moss kjørte den blant annet i fjor på Nürnbergering hvor bilen satte banerekord. Italienske linjer preger denne siste modellen som er utstyrt med en 263 hesters 8-sylindret motor. Toppfart: 225 km/t. Skivebremses er «standard» på alle fire hjul.

FACEL VEGA, en meget eksklusiv bilfabrikk i Paris, bygger blant annet denne elegante sports-coupe som kort og godt kalles «HK 500». Motoren i den er en Chrysler på 5907 ccm og 360 HK som gir bilen en toppfart på 240 km/t. Akselerasjon fra 0 til 160 tar bare 18 sek. Vekten er 1850 kg, og bilen 4,80 meter lang.

England



Vest-Tyskland



PORSCHE bærer konstruktørens navn — mest kjent som Volkswagens far. Den raskeste modellen av Porsche er Spyder som har en trimmet Carrera-motor på 135 HK og er god for 240 km/t. De andre modellene er: 1600, 1600 Super og Carrera. Disse tre har motorer på 1582—1588 ccm og yder henholdsvis 60, 75 og 105 HK.

England

LOTUS ELITE er en «sivil» utgave av den kjente racervognen som engelskmannen Colin Chapman og hans fabrikk i London har feiret så store triumfer med på europeiske baner de siste årene. «Elite» har som racervognen en Coventry Climax-motor på 75 HK og bare 1218 ccm. Ved prøvekjøring har den vært oppe i 185 km/t. Vekt: 540 kg.



Vest-Tyskland



AUTO UNION 1000 SPORT, DKW-fabrikkens lekkerbiskken, har som AU-1000 en 3-sylindret motor på 980 ccm og 50 HK. Det er imidlertid nok til å få bilen opp i over 140 km/t, og med forhjulstrekk sier det seg selv at bilen er hurtig i rallies og bakkeløp. Vekt: 900 kg.



England

MGA TWIN CAM er siste utgave av MG, og har en langt kraftigere motor enn før. De to kamakselene er også anbragt over ventilene. Hittil har den ikke fått prøve krefter med de andre vognene i samme klasse, men ydelsene er såpass gode at vognen kan bli en farlig konkurrent for de beste. Motoren i Twin Cam yder 108 HK ccm og vognen skal være god for 192 km/t. Vekt: 970 kg.

TRIUMPH TR 3 er godt kjent også her hjemme. Den har en Standard Vanguard motor med høynet kompresjon og 100 HK. Toppfarten oppgis til 177 km/t, og bilen veier 975 kg.

England



AUSTIN HEALEY SPRITE er en av de minste sportsvognene på markedet. Hensikten med den er i første rekke å nå et større publikum enn fabrikken hittil har gjort med de større Healey-modellene. Sprite har en vanlig A35 motor med høynet kompresjon og to SU-forgasere. Den er billig i anskaffelse (kr. 15.900 i Norge) og er god for 130 km/t. Vekten er 597 kg.



AUSTIN-HEALEY 100-SIX er en videre-utvikling av den elegante sportsvognen BMC-konsernet lanserte i 1952. Den har en 6-sylindret motor på 2639 ccm som yder 117 HK. Toppfart: 190 km/t. Et par andre data: Lengde: 4 meter, bredde: 1,54 meter og høyde: 1,17 meter. Vekt: 1105 kg.





Det var det siste bildet fra paraden. Jeg håper at jeg ikke har hatt dette med før, men om jeg skulle ha hatt det med før, så tåler vi vel en vakker 1959 Chevrolet Corvette en gang til.

Vi runder av denne siden med et bilde fra Kjell Toklum: «Dette er i 1947. Tur til Skeikampen. Jeg er 4 år og sitter foran fars bil, en Ford Eifel ca. 1935-40 modell?»





Trenger ikke mer tittel på denne artikkelen....

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Torsdag 4. mai var det ganske bra vær, og i alle fall ikke så kaldt som det ble på både 17. mai og Vår-mønstringen, så fotografen og jeg ble enige om å ta oss en tur til Torsdagsklubben på Rong.

Så mye å si om selve arrangementet er det jo ikke; man møtes, kanskje man spiser litt i snackbaren på bensinstasjonen, eller tar en herlig soft-is og fremfor alt ser på kjøretøy og prater med folk.

For oss i BVK så er det kanskje lett å glemme dette ukentlig eventet, men har du lyst på en kjøretur med et fornuftig mål, det er torsdag, og været er bra, så er det en flott kjøretur utover i Øygarden til et bare tvers igjennom avslappende og hyggelig møte.

Initiativtaker Arve Helland, som jo driver Blom Servicesenter, samlokalisert med bensinstasjonen, har holdt på med dette i flere år nå. At det finnes et slikt sted; stor parkeringsplass og fine fasiliteter er vir-

kelig noe man bør sette pris på. Og tenker du at «det er vel bare amerikanske muskelbiler der», så tar du helt feil. Da vi var der 4. mai så var det en veldig variert ansamling av kjøretøy. Alt fra en gammel



«Sjæfen sjøl», Arve Helland, i rød t-skjorte



Strøkne Volvoer og en ikke fullt så strøken. Alt er velkommen.



Rod (Stein Olav Bratten sin), moderne og klassiker!



Porscher og amcars i skjønn forening.



Sjelden vare nå: Opel Manta mk1. Var visstnok en 50 års gave!



Folket koser seg i ettermiddagssol.



Redaktøren gleder seg til en god soft-is.

Toyota Carina via gamle klassikere til moderne spesielle biler. Og, ikke å forglemme, mange motorsykler. Noe for enhver smak med andre ord.

Viktig også å nevne at Blom Servicesenter er en av ikke for mange verksteder der man har greie på gamle biler, og kanskje spesielt amerikanske.

Vel, det var teksten. Se på bildene og husk at muligheten er der.



Erik Joys sin 1967 Chevrolet Corvette 427. Råskinn og klassiker!

17. mai 2023



Foto: Arve Moen

*Nestleder Richard A. Riim, for anledningen som politi på motorsykkel, leder an BVK sin kjøretøykolonne
Sykkelen er Truls Olsen sin. Ekte BMW politi MC.*

Nasjonaldagen, 17. mai ble som vi hadde håpet.

Dagen opprart med litt kulde og noen regndråper, siden ble det bare bedre. Våre kjørende møttes i Sandviken 0945 for felles ankomst til Festningskaaien der vi møtte våre gående, og fanebærer Sigve Carlsen. Han ble flankert av to flotte Duskedamer som holdt det hele i balanse og bak disse tre fulgte det ca.17 feststemte BVK representanter med flagg og godt humør. 20 gående er vel ny BVK rekord. Videre, etter fotfolket kom våre historiske kjøretøy. Først kom undertegnede som eskorte på en 1973 mod. BMW politimotorsykkel noenlunde

korrekt "politiantrukket" og med aktive blålys. Så fulgte kongebil 1, 1951 mod. Humber med reg. nr R-1 deretter kom kongebil 2, 1970 Lincoln. Så fulgte antageligvis statsministeren..... i svart Mercedes fra 1969 (Rolf Andersen sin MB). Heretter kom virkelig et nostalgisk syn, to spreke unggutter (70+-) på hver sin Tempo 125 ccm MC så blåøyken lå som en orm etter opptøget. Sist, men ikke minst fulgte Edgar Liseth med sin 1923 Ford model T lastebil med mye gammelt utstyr og full Bergensmusikk, en ekvipasje som alltid vekker smil og opp-

sikt. Personlig har jeg stor respekt for dem som kjører et 100 år gammelt kjøretøy gjennom hele prosesjonen. På denne måten fikk BVK vist bredde både i alder og kjøretøytyper. Folket jublet, alle gjennomførte, ingen fikk gnagsår og været var blitt flott. Etter at vi avsluttet kortesjen på Festplassen ble det som vanlig fremad i alle retninger men arrangementet vårt var langt fra avsluttet.

Alle som hadde deltatt i prosesjonen så langt var invitert til en hyggelig avrundning om bord på M/S Vestgar som lå fortøyd ved



Foto: Lars Olav Lofthus



Foto: Lars Olav Lofthus

Klare for prosesjonen. Rolls'en til Kari Ann Brandt og min Tbird skulle kjøre under MKiB.

Det var da voldsomt til fotografering. Hva er det de tar bilde av da?



Foto: Lars Olav Lofthus



Foto: Lars Olav Lofthus

Ah, selvsagt. De tok bilde av den nyslåtte politimannen Richard!

Her er MKiB bilene fulltallige: Calle sin MB (sjåfør Martin Aanonsen, Kari Ann sin Rolls (sjåfør Herman Brandt) og min Tbird.



Foto: Lars Olav Lofthus

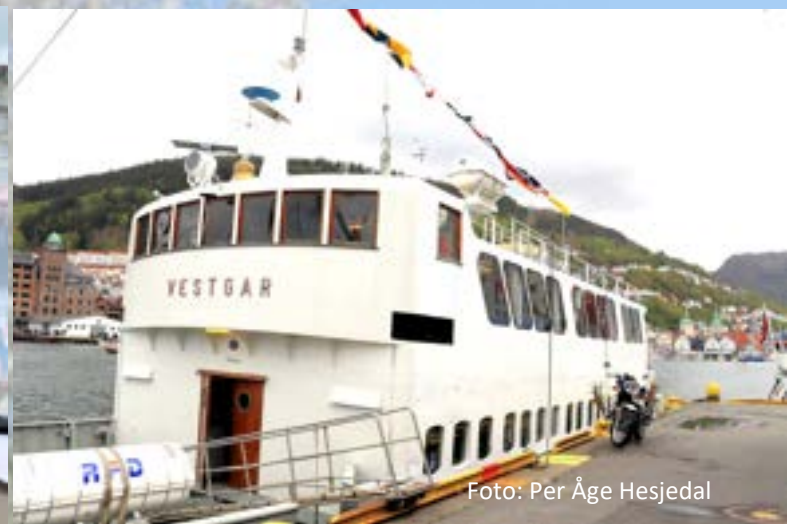


Foto: Per Åge Hesjedal

Slik ser det ut innenfra bilen når man kjører. Fantastisk!

Etter prosesjonen endte vi opp her.

Holbergkaien. Her ble vi etterhvert nær på 30 personer og dessverre var vår formann, Rune Prestegard som hadde stått for det meste av arrangementet blitt syk og måtte feire i ensomhet hjemme. Livet har vel aldri vært rettferdig. Vi derimot fikk servert spekemat og rømmegrøt og folk kunne kjøpe nødvendig «skyllemiddel» i baren. Einar Geitanger som er ansvarlig for båten

tok seg godt av oss sammen med sine alltid like trivelige medhjelpere. En stor takk til dem. Fra dette hyggelige laget hadde vi orkesterplass til folkelivet i Vågen der det var både kapproning, et yrende småbåtliv i alle varianter og akrobatflyshow. Flyet blir faktisk fløyet av en veteranbilpersonlighet, Håkon Fosso, fra Kvam Veteranvognklubb som også av og til besøker

lygarmøtene våre. Allting har en ende, og pølsen har ifølge informerte kilder to. Etter noen timer i godt lag skulle de fleste videre for ytterligere feiring sammen med familie og venner. Selv var jeg invitert til Bård & Bente Sørheim sammen med flere fra klubben, noe som alltid er særdeles hyggelig. For min del ble dagen avsluttet med fyrverkeri på Skansen før det bar



Bilene hviler etter prosesjonen. Per sin Mustang har også kommet til.



Kongens sjåfør: Erik Moldenhauer



Tor Martin Haugen kom med sin flotte Ford!

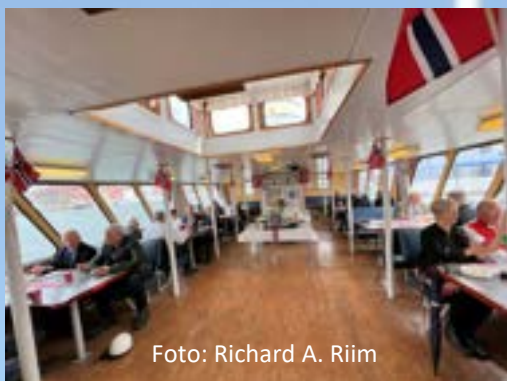


Foto: Richard A. Riim



Foto: Richard A. Riim



Foto: Richard A. Riim

Folket har funnet sine plasser og sitter og finner igjen varmen. Det var godt og varmt på båten!



Foto: Richard A. Riim



Vi koser oss her!



Foto: Lars Olav Lofthus

Einar Geitanger ønsket oss velkommen!

Nestleder Richard A. Riim tok lederrollen! Ønsker her velkommen om bord.

hjem til sengen, for kl. 0700 neste morgen var det bare å sette kursen for nok en hel dag med Vårmønstring på Lagunen. Det skriver redaktøren om. Tusen takk til alle BVK venner som gjorde denne 17. mai til nok en minneverdig dag. Helt avslutningsvis vil jeg nevne at det var flere veterankjøretøyer med i året prosesjon og tre BVK sjåførere deltok med kjøretøyer for Motorklubbene i Bergen for å promotere neste dags Vårmønstring på Lagunen noe som absolutt var med å sette ytterligere farge på opptoget, takk til dem også.

For Stabbesteinen
Richard A. Riim

Foto denne side unntatt der det står annet: Per Åge Hesjedal



Mustang, Mercedes, MC'er og båt. Alt på plass!



Foto: Richard A. Riim



Håkon Fosso i en av sine halsbrekkende oppstigninger!

To flotte på et bilde: Statsraad Lehmkuhl og Enigheten



Det ble pratet og spist og det var god stemning.



Det så ut som rømmegrøten falt i særdeles god smak. Rolfen koser seg i alle fall med sin!



Foto denne side unntatt der det står annet: Per Åge Hesjedal

Det var mye godt å velge i.



Flott motiv: Tor Martin Haugen og frue takker for seg.



Kaproningen i full gang.



Vi hadde plasser både ute og inne. Her et fint knippe BVK biler parkert ute.

Vårmønstring 18. mai 2023

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Lagunen Kjøpesenter 18. mai

Som vanlig så må vi snakke litt om været, og særlig denne gangen si-

den vi én uke før arrangementet kunne lese i aviser og på nett, samt høre på radio, at Bergen og Vest-

landet kom til å bli værvinnere denne 17. mai og påfølgende Kristi Himmelfartsdag med sol og bortimot 20 grader! Når dagen kom så kunne vi vel konstatere at vi var bortimot værtapere i stedet. Det eneste positive var at regnet holdt seg borte helt til kl 15 da arrangementet var slutt. Hva var da galt lurer du som ikke var der på? Vel, termometeret hjemme da jeg dro viste 3,6 grader og det var en isende nordavind. Så kanskje stevnet skulle hett «Senvintermønstring».... Ja, vi var godt kledde, men vi frøs. Det er ikke til å benekte!



Uteplassen sett fra andre siden.



Fin samling av forskjellige fabrikat og årganger



Har man Maserati motor åpner man gjerne

Damene har samlet seg.

Meget flott Opel



Merce' Adenauer og lillebror Ford 12M

Richards Buick måtte flytte i år.

Kjekt å se denne SL'en igjen.

Men, nå skal jeg skrive om arrangementet. Vi kunne heldigvis konstatere at mange kjøretøyeiere trosset «vinteren» og kom og deltok på årets Vårmønstring (vi får holde oss til det offisielle navnet). Utover dagen veltet det ganske så mye på med publikum også. Vi har ingen tall der ennå, men kjøretøy har vi fått, og totalt var det 686 kjøretøy registrert inn. Langt unna rekorden som var 1092 i 2016. BVK medlemmene var tydeligvis litt mer lettskremte av temperaturen enn mange andre, så vi endte opp på litt stakkarslige 49 kjøretøy. Litt svakt av det som vel er en av de største klubbene. Volkswagen Auto Club Bergen klarte å slå oss med én

bil: 50. Vi skulle jo gjerne likt å vite hva som gjør at man ikke «orker» å være med på ting, men det får vi vel aldri vite. Det er vel gjerne like mange grunner som det er uteblivende medlemmer.

En som ikke uteble, det var en av våre aller nyeste medlemmer, Øyvind Pettersen. Han stilte opp med sin Lancia, sjelden vare hos oss forresten, og var ivrig som bare det med å hjelpe til med opprigging. Veldig hyggelig å oppleve at nye medlemmer stiller opp slik, og da kommer man jo fort inn i miljøet. Jeg har sagt det mange ganger: Klart vi skal ta oss av nye medlemmer, men byr du litt på deg selv så går det så mye lettere.

En annen som alltid stiller opp er Kjartan Meyer. Han kommer med biler og ikke minst han er den som gir oss BVK medlemmer noe å spise i form av hot-dogs og svært nødvendig denne dagen: Varm kaffe! Og alltid smilende og blid!

Vi kan vel trygt si at alle BVK medlemmene som var der stilte opp, bare ved å være der, men også ved å bidra med vakt i publikumsinngangen, salg av rekvisitter, salg av lodd osv. Må også berømme nestleder Richard A. Riim som både 17. mai og denne dagen måtte steppe opp og være vår leder siden styreleder Rune Prestegard var syk begge dager. At arrangementene går som de skal selv om «O-store-



Opel GT i våre rekker! Imponerende!



Joda, jeg var der jeg også.....



Jetmundsen kom med sin Triumph



BVK medlem Bendik Nordanger stilte med denne superflotte Chevrolet Corvette 327 1963. Også en uvanlig vogn hos oss.



Engelsk rekke: Singer, Humber og Triumph.



Humberen ble flyttet ut til sin «kompis» Lincoln. Kongebilene samlet.



Eilif Harbitz-Rasmussen sin Plymouth



Konferansier Egil Bye prater med Ketil Solvik Olsen



Folket i billettsalget hadde jevnt og trutt med arbeid

høvding» er borte, det vitner om en veldrevet organisasjon.

Veldig hyggelig i år, var at vi fikk besøk av tidligere samferdselsminister Ketil Solvik Olsen. Og jammen var han innom BVK standen og fikk en pølse av oss! Han er jo en sann bilentusiast og for de av oss som er med i Amcar også, så kan vi lese hans artikler i hver utgave av bladet Amcar. Han var senere med og hjalp til med premieutdelingen.

Det siste jeg vil si før jeg overlater til fotograf Per å vise hva som var

der denne dagen, det er at det ble en del misnøye inne i parkeringshuset. Det skyldtes at enkelte «turbo-fantomer» fant ut at det var veldig gøy å gi bønn gass slik at de både produserte et infernalsk motor vræl og gjerne et smell som om noen drev og skjøt. Nå er det vel ingen av disse som leser dette, men jeg vil si at det der burde nesten vært forbudt. Det er i alle fall ikke fint gjort. Med nyhetene om stadige masseskytinger og diverse så er det ikke rart at både voksne og barn ble reddet. De som stod nærmest visste jo hva det var, og

det var jo egentlig irriterende, for disse sjåførene lot seg oppildne av småunger med mobilen klar, sikkert for å legge på TicToc eller lignende. Jeg vil si det slik at da har sjåførene faktisk mindre IQ enn de som stod klar med mobilen. En annen ting med flere av disse deltakerne var at før kl. 14 så orket de ikke være der lenger, og det ble en jevn strøm av kjøretøy ut av garasjen, noe som medførte at vi måtte sette inn en vakt, undertegnede, til å regulere trafikken, da de kom i konflikt med kjøretøyene som skulle motta premie. Og når man sier



Richards plass var opptatt av boder i år



Mustang 66 og Øyvind Pettersens sin Lancia



Porsche 944 og Monica Ohr sin Neckar



Remy Rafsol sin Chevrolet 1936



Røens SL og Trelleviks Chrysler



Chevrolet tilhørende tidligere byråd Helge Stormoen



Herlig Volvo PV



Bård og Bente Sørheim ankom sammen men i hver sin bil! Buick og Opel



Ketil Solvik Olsen likte hot-dogsen til Kjartan



Roy Rodvelt vant beste amcar. Plymouth Superbird



Beste VW: Atle Ingebrigtsen

noe til de, så får man bare frekkhet tilbake. Jeg skal ikke si hva jeg tenkte om noen av de.....

Jeg skal heller ikke si hva jeg tenker om løsningen på det eller mine innerste tanker for da blir det bare spetakkel. Men jeg hadde ønsket at det i alle fall ble drøftet i MKiB, som er blant annet oss selv.

Arrangementet gikk ellers, fikk jeg inntrykk av, veldig bra. Vi lar bildene snakke mer.



Beste veteran: Citroen SM med Maserati V6 motor på 170 HK. Karl, eller Kalle Wikse (innfelt bilde av eieren).



Beste Militær. Vet dessverre ikke navnet.



Beste Ford M: 17M RS: John Høiland



Classic Scooter



Capri: 2,8i 1983: Jan-Olav Nordbø.



Classic Biker



MB: Har ikke navn, men flott S-coupé.



Van: Chevrolet Starcraft: Gathias Lillestøl



Beste Jaguar og Best in Show:
Rudi Helgesen - Jaguar MK2 3.8, 1966



Jeg mener det var hederspris hun fikk, Heidrun Hagen Hereid fra Eidfjord: Mercedes-Benz C 250 Cdi 4MATIC, 2012. Hun har lakkert bilen selv



Morgan, Mustang, Capri og nydelig Ford Taunus 20M TS Hardtop



Nydelig 1958 Chevrolet Impala Convertible. Denne er restaurert av BVK medlem Robert Jensen. Han solgte den dog før vi fikk sett den. Gikk først til Nord-Norge men er nå kommet tilbake hit.



Erik Joys har ikke bare Mustang og Corvette. Han har også denne nydelige Cadillac 1960 coupe.

Redaktørens T-bird prosjekt



Bilen måtte flyttes et par ganger. Da er det godt å ha dyttehjelp. Her er Rune Prestegard, Bård Sørheim og Richard A. Riim på dyttning mens jeg er bak rattet. Foto: Per Åge Hesjedal.

Siden sist blad har det skjedd mye! Veldig mye! Det første som skjedde var at jeg fikk beskjed om at toppene mine var ganske så utslitt. Så jeg endte opp med å kjøpe splitter nye Edelbrock lettmetalls topper. Ja, det var det budsjettet. Og når man introduserer en ny hovedkomponent inn i prosjektet, så baller ting fort på seg. Det fine nye vippeøyet jeg hadde kjøpt var jo bare å stue vekk og bestille nye justerbare vippearmer. Så måtte det nye støtstenger til. Nye topplokksbolter. Om bolter er noe å skrive om? Over kr. 3.000,- takk, for det settet. Og så ble det nye bolter, eller studs med muttere til å feste vippeøyet med. Men på bildet til over er den egentlig ferdig. Se bort fra den gamle pertronixen som står i fordeleren. Det er kjøpt inn ny. Og blanke deksler, ja. Tenkte at nå har jeg pinadø lagt så mye tid og penger i dette at da skal det jaggu se ut som det har skjedd noe under panseret også. Så får vi bare håpe at oppstart går bra og at jeg ikke ender opp med verdens dyreste ilestein. Da låser jeg garasjen og venter ett år før jeg går inn igjen....tror jeg. Ja, og det ligger en ny-overhalt C6 automat og venter på installasjon også!





SKOGSVÅG AUTO

Foto: Per Åge Hesjedal

Skogsvåg Auto er vel den av sponsorene våre som er aller ivrigst til å stille opp på arrangementer i vårt distrikt. Senest så vi Harald og konen på Vårmonstringen. Vi planlegger å ta en klubbturn til bedriften en dag i sommer. Her er litt av teksten på deres webside: skogsvaagauto.no

Antirustbehandling med Lanolin

Sauer er ålreite dyr, det er noe alle vet. Men at sauen også leverer baseoljen som danner utgangspunktet for lanolin er kanskje ikke like velkjent, Ullfett/lanolin har unike saltvannsbestandige egenskaper. Fortrenger vannet, og saltet blir nøytralisert. Det tørker ikke ut, fordampes ikke, og behandler aktivt over tid. Lanolin kan spores tilbake helt til vikingtiden, og har vært brukt rundt på gårdene i Norge i gammel tid. De som klippet sauer, fant ut at sauesaksen ikke rustet.

WoolWax

Vi forhandler nå også Woolwax lanolinolje, som har blitt veldig populær i flere land. Det er Kellsport i USA som er leverandør av denne unike og rene lanolin oljen . Den finnes også i flere tykkelser.



Gunnar Haukeland 80 år

Vårt trofaste og aktive medlem gjennom 40 år, Gunnar Haukeland rundet 80 mandag den 8. mai. Da passet det fint å gratulere han på lygarmøtet tirsdag 9. mai. Gunnar fikk takk for sin mangeårige innsats for BVK og det er vel bare formannsvervet han har klart å unngå. Ellers har han hatt det meste av styreverv og komite deltakelse gjennom svært mange år. Det vil vi også her, få takke han for. De seneste årene har Gunnar stått for innkjøp og salg av våre klubbbeffekter noe han også gjorde denne tirsdagen. Her skulle alle få muligheten til å være kledd i klubbbeffekter på Vårmønstringen på Lagunen. Styreleder Rune Prestegard overrakte jubilarboken Veteranbiler i 125 år med hilsen fra klubben og Gunnar kvitterte flott med en liten presentasjon av seg selv og sine 40 år med BVK.

For stabbesteinen
Richard A. Riim



Foto: Richard A. Riim

Vestlandstreffet 2023



Dato: 4. - 6. august. Sted: Fjordslottet i Fotlandsvåg på Osterøy

VELKOMMEN TIL VESTLANDSTREFFET 2023 4. - 6. AUGUST

Bergen Veteranvogn Klubb har den store glede å ønske velkommen til Vestlandstreffet 2023!

Vi har denne gangen lagt løpet på flotte Osterøy som også er Norges største innlandsøy. Her har vi booket hele hotell Fjordslottet som ligger i landlige og flotte omgivelser. Hele løpet vil foregå på Osterøy og for det meste på det vi kaller for veteranvogn veier.

Foreløpig program

Fredag 4. august

Ankomst for de som skal bo på Fjordslottet

Felles bespisning - på egen kostnad.

Lørdag 5. august

Ankomst for løpsdeltakere

Veteranvognløpet - start ca. kl. 11 fra sted i nærheten av Fjordslottet.

Løpsfest med kulturinnslag.

Søndag 6. august

Hjemreise

Påmeldingfristen var 25.05. Forlenget til 19.06.

Mer info finnes på bvkn.no

TERMINLISTE 2023

Vi legger her ut det vi vet om av arrangementer året 2023.

Vi legger ut datoene for medlemsmøtene, men innholdet kommer senere.

Lygarmøter er hver tirsdag hele året med unntak for påske og jul.

Hvis ikke annet er annonsert så er lygarmøtene ved Bergens Tekniske Museum (BTM). Tidspunkt er kl. 19:00 hvis ikke annet er annonsert.

2023:

Juni:

Søndag 4. Damsgårdsdagene

Torsdag 8. Fyllingen Behandlingssenter

Søndag 11. (eller en påfølgende dag): Nasjonal Motordag

Tirsdag 13. Medlemsmøte (kan bli flyttet pga. Nasjonal Motordag)

Mandag 19. Kjøring for Sandsli VGS

Juli:

Lørdag 1. Girls on Wheels—Lady Cruising (ikke BVK arr. men vi publiserer gjerne)

Lørdag 8. Tysnesfest (OBS ikke fastsatt ennå)

August:

4.– 6. Vestlandstreffet. BVK arrangerer. Blir med base på Fjordslottet på Osterøy. Påmeldingsfrist 19. juni

16. - 21.08: Danmarkstur. Nyoppsetting av turen som ble kansellert i 2020.



Fra årets første medlemsmøte ute under åpningen av BTM 23. april.

Noen kjøretøy trenger
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / lmk@if.no, eller LMK på 22 41 39 00 / post@lmk.no.



Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

www.bvkn.no



Nydelig 1965 Ford Mustang på vei ut fra Ulvenmarkedet. Fantastisk farge. Tenke seg til at jeg valgte bort den fargen på min 1967 Fastback tilbake i 2003. Ja, dette var originalfargen. Hadde ikke skjedd i dag.



Nok en flott Opel på Ulven. En riktig flott Commodore. Jeg husker vi siklet etter disse da vi var unge. Men det var ikke oppnåelig for en ungdom på slutten av 70 tallet.