

# Stabbesteinen

Bergen Veteranvogn Klubb



"Min Veteranvogn"



Stend Stasjon

**Styret i BVK for perioden  
mars 2018—mars 2019**

**Formann:**

**Rune Prestegard**

Mob: 94897835  
rune@prestegard.com

**Nestformann:**

**Richard A. Riim**

Mob: 90175022  
richard@riim.no

**Kasserer:**

**Terje Mjelde**

Mob: 95702595  
temjelde@online.no

**Sekretær:**

**Lars Olav Lofthus**

Mob: 47611283  
laoll@online.no

**Styremedlemmer:**

**Geir Mehl**

Mob: 93468422  
geir.fysio@hotmail.com

**Arve Moen**

Mob: 90840442  
armoen@online.no

**Varmedlemmer:**

**Åge Eikeland**

Mob: 98281260  
aae@frydenbo.no

**Per Åge Hesjedal**

Mob: 90930864  
pe-aah@online.no

**Kjell Toklum**

Mob: 40411640  
K-toklum@online.no

BVK på nettet:

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Vi er også på Facebook.

**Formannen har ordet**

Selv om vi nå snart er kommet i mars, så synes det å være korrekt å si: Godt Nyttår til alle sammen! Det er jo første bladet i 2019, så det er min første sjanse til å si det til alle. Før vi legger 2018 helt bak oss så vil jeg trekke frem julebordet 1. desember. Dette ble et veldig hyggelig arrangement. God mat og drikke samt flotte taler. Stemningen var veldig god så dette ble et skikkelig høydepunkt for oss som var med. Jeg er i alle fall innstilt på at dette må vi fortsette med, slik at det nok vil bli et julebord i 2019 også. Så vil jeg be medlemmene om å følge godt med på BVK sine websider. Der oppdateres det hver uke om hva som skjer fremover i klubben. Når du kommer inn på siden så skal du bare bla deg ned under introbildene, så dukker aktivitetene opp. Pga. det mer omfattende bladet som kommer ut fire ganger i året, så blir det ikke sendt ut månedlig info lenger. Vi gjør kanskje noen unntak underveis, men mottoet blir: Følg med på websidene. Det blir nok ikke noe mindre aktivitetsnivå i klubben i 2019 så her bør det kunne finnes noe for enhver å delta på. Legg spesielt merke til Motorkonvoien 2019 med Motortreffet 2019 på Lillehammer i juni. Det blir nok én gang i livet vi får noe slikt i Norge. Ellers vil det bli lagt ut litt om så langt frem som 2020 pga. at vi har 40 års jubileum til neste år. Så følg med! Ellers er jeg veldig fornøyd med hvordan 2018 forløp for klubben og takker nok engang for den gode oppslutningen fra dere medlemmer, og takker også resten av styret for en veldig god innsats.

Rune



**Vil du støtte oss med din Grasrotandel?**

**Org.navn:**

BERGEN VETERANVOGN  
KLUBB



32774991074023

**Org.nr:** 991074023

 **NORSK TIPPING**

 **GRASROTANDELEN**



[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

## Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: laoll@online.no Tlf. 476 11 283

Carl August Harbitz-Rasmussen

E-mail: pilotcarl@gmail.com Tlf. 913 85 830

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 90930864

Utgiver:

**Bergen Veteranvogn Klubb**  
**Postboks 929 sentrum**  
**5808 Bergen**

### Innhold:

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Litt av hvert fra klubben

Side 5: Høstmarked hos KHKV

Side 6: Norske Garasjer

Side 7: Terminliste

Side 9: Min Veteranvogn

Side 14: Et rop fra fortiden

Side 15: BVK rekvisita

Side 16: Årsberetning 2018

Side 20: Regnskap 2018

Side 22: Michelin mannen

Side 23: Fraternitas Rubigo

Side 26: Stend Stasjon

Side 27: Julebord 2018

Side 28: Motorkonvoien 2019

Side 31: Julemøte 2018

Side 32: Bakside



Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

### På forsiden:

Bildet har vært brukt før i artikkelen om vårt besøk i fangeleiren på Espe-land, men en motivet er godt og bildet vakkert og likeså er bilen til Fred Atle Johannessen: Mercedes-Benz 170 S 1951.

## Redaksjonens spalte

Ja, da er vi godt i gang med året 2019. Kjøresesongen for våre veterankjøretøy er nærmer seg. I skrivende stund (3. februar) er det vel ca 2 måneder igjen til vi kan begynne å stikke nesen ut og sjekke om temperaturen er OK og det ikke er noe salt på veiene. Personlig hadde jeg håpet på at min 1966 Thunderbird ville komme på veien igjen tidlig i sommer, men pga venting på en karosseridel, som tok mye lenger enn antydnet, så spøker det vel for sesongen 2019. Jeg får kjøre min 1986 modell i år også. En del i bevegelsen synes nok at «dette ikke er noe veteranbil», men det er det nå pr. definisjon, og nå er det kommet en nyhet om at 20 år gamle kjøretøy nå slipper å betale engangsavgift ved import. Dette åpner jo for å kunne importere en del artige biler som ikke ble solgt mange av i Norge, eller ikke i hele tatt, da de var nye, fordi at de ble for dyre pga spesielt hestekraft avgiften som vi hadde tidligere. Det vil sikkert bli importert noen BMW M-modeller, Mercedes AMG, røde Porscher og sikkert noen Corvetter og kanskje Mustanger. Dette får man jo også til å tenke: «Bør man åpne for 20 år gamle kjøretøy til å delta på BVK arrangement»? Én ting er i alle fall sikkert: Vi trenger litt ungt blod. Ja, beklager at jeg sier det slik direkte ut, men snittalderen vår begynner å bli høy. Fortsetter trenden slik som nå så dør vel klubben ut når min generasjon dør (60 åringer). Kassereren vår, Terje Mjelde, har meldt seg på til «Motorkonvoien 2019» til Lillehammer, og han har lyst til å kjøre sin MB SL 1992 modell. Nå har nå bl.a. jeg sagt at den ser jo lik ut som 1989 model-lene som i år er veteraner, så vi ser ikke noe problem i det. I lys av den nye avgiftsendringen så bør vel absolutt slike nyere klassikere få lov til å være med. Apropos «Motorkonvoien 2019». Se side 28 i bladet. Arrangementet på Lillehammer blir nok det største arrangementet for veteran og hobbykjøretøy no-ensinne i Norge. Og det skjer nok bare én gang. Nå er hotellprisene redusert slik vi antok ville skje, så nå koster dette vel inklusive mat og drivstoff omtrent som en sydentur. Så få man da vurdere om en kjempeopplevelse innen sin store hobby er å foretrekke fremfor en uke på en solseng. Sistnevnte kan man forresten gjøre akkurat når man vil. «Motorkonvoien 2019» og arrangementene på Lillehammer skjer der og da. Museet åpnes kun én gang. Noen har nevnt at de er bekymret for å kjøre så langt med veterankjøretøy. Kan da nevne at noen skal kjøre fra Nordkapp..... Dessuten har vi en fin enkel kjørerute. Det blir vel stort sett å holde i rattet og kjøre rett frem. Ja, jeg vet at jeg har en fordel med så ny bil, men hadde 1966 modellen vært klar så hadde jeg klart kjørt den. Selvsagt også nyere enn en mange i klubben, men dog. Så meld deg på årets store hendelse!

Lasse

# Litt av hvert fra klubben

Vi vil prøve å sett av en side, eller en del av en side, i hvert blad fremover til korte nyheter, opplysninger osv. Ting som er for små til å få egne sider, men samtidig viktige nok til at det bør publiseres. Behovet vurderes fra nummer til nummer.

## Et dementi fra redaktøren:

Aller først: Redaktøren beklager at jeg gikk ut med en ren usannhet i forrige blad i reportasjen om Fjord Steam. Øverst på side 19 kunne man lese: "På grunn av tidsperioden som speiles i selve arrangementet, ble det satt en øvre årsgrense på 1969, i alle fal for biler". Dette medfører ikke riktighet. Det korrekte skulle vært:

**"På grunn av tidsperioden som speiles i selve arrangementet, ble det antydnet en øvre grense i første del av 70-tallet, men det var ikke angitt et spesifikt årstall".**

## En korleksjon fra redaktøren:

Ja, vi følger like godt opp med en blunder som jeg nå har gjort to ganger: Jeg har visst døpt den godeste Reidar Gravdal om til Reidar Bakke ved to anledninger nå. Beklager veldig dette Reidar. Det er sånt som dessverre kan skje når man skriver i full fart og tror man har kontroll.....

Og til dere andre medlemmer: Jeg kan love at feil, det vil det alltid dukke opp....det er en garanti jeg kan gi!

Og Reidar Gravdal....siden jeg har prestert å skrive det feil to ganger så får du bilde av den vakre Mustangen din på nytt i bladet. Se baksiden.

## Formannen fylte 70 år - 16. januar 2019.

Det ble en liten feiring under lygarmøtet 15. januar med kake og overrekkelse av gavekort til Biltema spleiset på av styremedlemmene.



# 2019

# Motorkonvoien

**Bergen Veteranvogn Klubb inviterer til deltakelse i Motorkonvoien 2019 og BVK tur til Lillehammer for å delta i åpningen av Nasjonalt Motorhistorisk Museum 9. juni 2019.**

**Se side 28**

# Høstmarked hos Køyretøy Historisk Klubb Voss

Lørdag 15. september 2018

Tekst og foto: Rune Prestegard



Da jeg mottok invitasjonen fra Køyretøy Historisk Klubb Voss om å få delta på markedet deres lørdag 15. september så ble jeg litt i stuss på grunn av at dette allerede var en helg med mange aktiviteter for BVK. Fra før av var vi engasjert i Fjord Steam sitt opplegg for elever ved Maritim skole der BVK skulle stille med veteranbiler. Dette var fredag 14. september med oppmøte på Holbergskaien kl 08:30 og retur dit ca kl 14. Den samme fredagen var det også «Kulturnatt i Bergen» med åpent på Bergen Tekniske Museum fra kl 18:00 med grilling og sosialt samvær. Som om det ikke var nok, så hadde BVK ansvaret for vaktholdet og billettsalg på åpningen av museet om søndagen. Dette inkluderte også åpen kafé med gratis kaffe og vafler til våre medlemmer, og salg av det samme til besøkende. Med bakgrunn i disse aktivitetene var jeg redd det kanskje ville bli for mye. Men, nestformann Richard A. Riim foreslo at vi skulle ta med oss telt og diverse og lage en stand for BVK på markedet der vi kunne markedsføre klubben, selge litt BVK rekvisitter (eller i alle fall vise de frem) og tilby salgsplass for ikke alt for store deler som medlem-

mer ønsket å selge. Vi bestemte oss også for å ta Med Richards Chevrolet 1925 modell på henger. Vi annonserte dette på et lygarmøte og at vi hadde ledig seteplass også. Monica Ohr og Fred Johannessen slo til på de. Samtidig oppfordret vi medlemmer til å komme med ting de ville selge. Alfred Haaland og Robert Knudsen kom med diverse, og vi fant også ting som hadde ligget lenge på BVK lageret.

Fredag kveld møtte vi opp på BTM og fikk lastet opp bil og henger slik at vi var klar til lørdag morgen. Kl 07:00 var det oppmøte hos Richard og vi la av gårde. I Arna var det en liten stopp for å plukke opp Monica. Vel framme ved klubbhuset til KHKV på Palmafossen utenfor Voss, rigget vi opp standen vår og var klar ca. 09:30. Været var ikke på arrangørens, eller vår, side, men med gode telt og ikke minst, godt humør, så gikk det fint.

Monica hadde med seg mye flott porselen som hun beriket vår stand med. Det var ganske still på markedet frem til i 12-tiden, da det begynte å komme biler og folk. Vi fikk mye skryt for vår stand og arrangøren var veldig glad for at vi stilte opp. For oss var ikke salget det viktigste, men heller det å få vise oss frem som klubb.



KHKV har som intensjon å lage dette til et årlig marked, noe jeg tror er en god idé. Det tar gjerne litt tid å få innarbeidet et slikt arrangement. Det er gode parkeringsmuligheter på området og fine fasiliteter som burde passe både entusiastene og familier. Dette kan også være en fin felles tur for BVK i fremtiden under forutsetninger for at været er skapelig. Det er noe vi får vurdere. Ut på dagen denne gangen så dukket varamedlem i BVK, Kjell Toklum opp med sin VW «Boble», og jammen dukket ikke Tore Hovland opp også. Han var på vei til Tønsberg men stakk innom en tur og hadde faktisk med seg noe som han til og med fikk solgt!

Vi som var på dette markedet koste oss med de andre deltakerne, stemningen var god og det frister absolutt til gjentakelse.

# Medlemsmøte november 2018

## Norske Garasjer

### Foredrag om boken "Norske Garasjer" ved forfatteren Miriam Halstvedt

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Å skrive så mye om dette blir liksom litt meningsløst. Man måtte nesten være der for å oppleve det, og kanskje enda bedre: Kjøp boken!

Men uansett noen ord fortjener det. For å starte med hennes egne ord først: Miriam Halstvedt, opprinnelig fra Bergen, kjørte bil med en fotograf fra Bergen til Skien da de måtte stoppe på veien for å strekke på beina.. Da la Miriam merke til et gammelt hus med en overgrodd hage og en liten garasje i sement i hagen. Den var laget i sement som var begynt å smuldre fra hverandre. Gjennom de mosegrodde, knuste glassdøre-



Det ble også solgt en 10-15 bøker og forlaget stilte med egen salgsperson, som jeg dessverre ikke husker navnet på.

Etter presentasjonen fikk Miriam tips om garasjer i vårt distrikt så kanskje kommer det en versjon 2 av boken?

Formannen overrakte BVK effekter til både Miriam og Tor og de fikk etterpå en guidet tur rundt i utstillingshallen ved BTM. Begge var svært nysgjerrige på alt som var utstilt der.

ne kunne hun se en eldre bil der inne. Hun, og fotograf Tor Høvik kom seg inn i hagen fikk kontakt med eieren.

Omtrent slik begynner boken, som mest er en billedbok, men med utførlige beskrivelser av de forskjellige garasjene. Her må man ikke tro at dette kun handler om garasjer som vi bilfolk tenker på. Å nei, her er det et vanvittig spekter på hva disse byggene blir brukt til rundt om i det ganske land. Det går fra bilhobby, bryggeri, sykkel, akvarie, tog, fotball hest, trening osv. osv. Hva med Cola garasjen f.eks?

Det var en flott presentasjon Miriam og Tor gav oss som gjerne kunne vart lenger. Her var det virkelig et interessert publikum.



# TERMINLISTE 2019

Dette er en foreløpig liste som går frem til og med måneden for Generalforsamlingen (12. mars) samt noen av hovedaktivitetene vi vet dato på nå i starten av året.

Styremøter er satt til: 30.01, 27.02 og 20.03. Nytt styre etter Generalforsamlingen vil sette datoer ut året. Åpent hus (lygarmøter) er kl 19:00 mens pensjonisttreff stort sett er kl 12:00.

- ◆ 19.02: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen ved BTM
- ◆ 26.02: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen ved BTM
- ◆ 28.02: Pensjonisttreff styrerrommet ved BTM
- ◆ 05.03: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen ved BTM
- ◆ 12.03: Generalforsamling BVK i kaféen ved BTM
- ◆ 14.03: Pensjonisttreff styrerrommet ved BTM
- ◆ 19.03: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen ved BTM
- ◆ 26.03: Åpent Hus (lygarmøte) kaféen ved BTM  
Her kommer flere aktiviteter
- ◆ 17.05: Deltakelse i prosjesjon i Bergen  
Her kommer flere aktiviteter
- ◆ 30.05: Vårmønstring MKiB på Lagunen  
Her kommer flere aktiviteter
- ◆ 05.06: Markering av starten på Motorkonvoien 2019
- ◆ 06.06: Start Motorkonvoien fra Bergen til Lillehammer  
Her kommer flere aktiviteter
- ◆ 13.07: Tysnesfest med veterankjøretøyutstilling foran Sparebanken

Pensjonisttreffene kan bli flyttet andre steder. Dette vil i så fall bli varslet. Lygarmøter i kjøreperioden kan også bli andre steder enn BTM.

STOPPER RUST

FLUID FILM

Basert på lanolin/ulfett

Trolig det mest miljøvennlige og ruststoppende produktet på markedet. Salt og vann er ingen hinder for denne oljen.

Få utført behandling - ta kontakt med forhandler. Behandle bilen selv? Vi har pakketilbud!

Skogsvåg Auto  
Følg oss også på Facebook

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.  
Tlf. 99695978 / 56339200

Hovedpakke fra kr. 2.250,- 10% rabatt til BVK medlemmer  
Vestlandspakke fra kr. 3.750,- 15% rabatt til BVK medlemmer  
Delbehandling/hulrom etter avtale.

# Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb. Sted: Kaféen ved BTM tirsdag 12. mars 2019 kl. 19:00 .

## Dagsorden Generalforsamling

1. Åpning
2. Merknad til innkalling
3. Valg av dirigent og tellekorps
4. Valg av sekretær
5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen
5. Årsmelding 2018
6. Regnskap 2018 og budsjett 2019
7. Kontingent 2020
8. Innkomne forslag
9. Valg



Etter Generalforsamlingen blir det medlemsmøte

Denne kvelden byr vi på en utvidet servering, det blir varm Pizza, brus og kaffe.

**Vi ønsker alle hjertelig velkommen!**

---

Valgkomiteén har jobbet godt og blant flere vel kvalifiserte kandidater så har valgkomiteén kommet frem med følgende innstilling:

## **Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2018**

Formann for 1 år Rune Prestegard

Styremedlem for 2 år: Richard A. Riim (ikke på valg, valgt i 2018 for 2 år)

Styremedlem for 2 år: Lars Olav Lofthus (ikke på valg, valgt i 2018 for 2 år)

Styremedlem for 2 år: Terje Mjelde (gjenvalg)

Styremedlem for 2 år: Arve Moen (gjenvalg)

Styremedlem for 2 år: Alfred Haaland (ny, velges for 2 år)

Varamedlem til styret for 1 år Per Åge Hesjedal (gjenvalg)

Varamedlem til styret for 1 år Kjell Toklum (gjenvalg)

Varamedlem til styret for 1 år Åge Eikeland (gjenvalg)

Revisor: Mads Erbe Thomassen (gjenvalg)

Ny medlem til Valgkomiteen – Styrets innstilling:

Geir Mehl

### **Valgkomiteen 2018 har vært:**

Herman Brandt

John Gaute Kvinge

Kjell Røen

### **Valgkomite 2019, styrets innstilling:**

Herman Brandt

John Gaute Kvinge

Geir Mehl



# Min veteranvogn

Torstein Haugen

Tekst og foto: Torstein Haugen

Siste skudd på stammen i min veteranvognverden er en Ford Crestline Victoria 1954 modell. Den dukket opp på internett-skjermen til Harald Vangsnes under eBay høsten 2015. En amerikansk 50-taller, 2 dørs hardtop med V8'er, automatgir og en slags gammelrosa farge. I teksten stod det også «NO RUST»! Fantastisk! Calle (Carl-August Harbitz-Rasmussen) i klubben (BVK) ble kontaktet, tok saken videre og etter noen dager ble jeg eier av denne Forden. «Shipping and handling» ordnet Calle og 4. januar 2016 var vi 3 karer, Calle, Richard og jeg, på vei til Drammen med Richards GMC og bilhenger. Over «de høie fjelle» bar det og i Drammen var det -7 grader og lette snøbyger. Neste morgen bar det in på Schengenområdet hvor vi leverte dokumenter og der stod Forden nedsnødd!



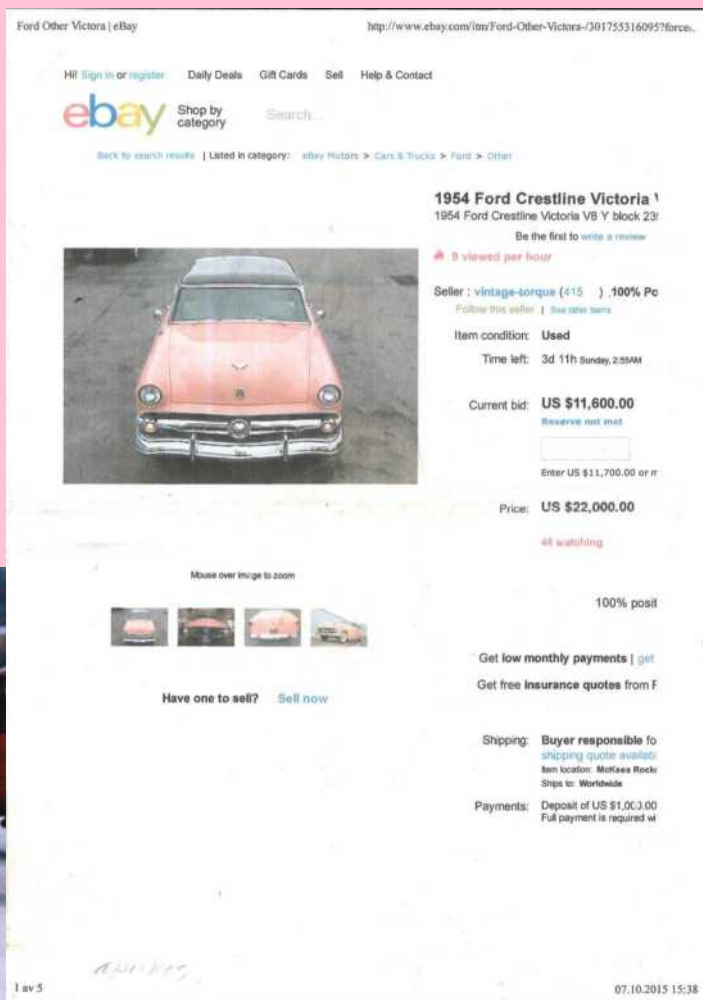
På hjemturen over Hemsedal viste temperaturen -26 grader. Senere målte jeg kjølevannet på Forden til å tåle -29! Etter mange timer kunne vi endelig trille nyinnkjøpet inn i en ryddet garasje.

## Den første prøveturen

Utover i februar fikk jeg endelig tid til å studere og gå over hele vognen. Min «hoffmekaniker» gjennom mange år, Jon Steensen, har alltid sagt at styring og bremseser må være i orden og disse gamle bilene med 6 volts anlegg må ha tjukke kabler fra batteriet. Min første investering her var 70 kvadrats kabler fra Biltema og et nytt 6 volts batteri. Prøveturen foregikk på tunet; fram og tilbake, opp og ned!

## Bremsene

Hjulsylindere og bremseslanger ble kjøpt fra et firma i Larvik som kunne levere mange deler til disse årsmodellene. Bremseser av stål har jeg dårlig erfaring med fra tidligere så jeg bestemte meg for å skifte ut alle de gamle rørene med nye kobber/nikkel rør. Puh! Å skifte bremseser på en veteranvogn med ramme uten å ta av karosseriet ble en kjempestressende jobb! Først ble



vognen satt opp på Lecablokker for å ivareta sikkerheten og for å få den høyt nok til å kunne boltre seg fra hjul til hjul.

## Flenseverktøy

Flensing av bremseser var noe helt nytt for meg. Etter å ha prøvd en del verktøy som gav heller dårlig resultat så fikk jeg låne en skikkelig sak hos Otto i Jondal (tidligere nabo i Rådalen, nå mekaniker i Jondal). Dette er en Biltema modell som lager skikkelig doble flenser. Så begynte en 8 ukers jobb, flere kvelder i uken med flensing, nipler, bøying, trekking, treing og svetting. Det lengste røret, 3,19 meter, begynte jeg å tre fra midten og fremover. Bakom rammehorn, over rammen, forbi styresneken og inn på en koplingsblokk. Videre fortsatte jeg å tre andre enden av røret bakover mot bakhjulene, langs rammen, over rammen og bort til en tverrbjelke hvor jeg skulle kople til en bremseslange. TABBE NR 1!: Men hva ser jeg? Jeg har glemt å flense enden av røret!! Den eneste løsningen på dette var å rykke tilbake til start! Flenseapparatet må nemlig stå i en skrus-tikke. Demontering, trekking og bøying begynte straks og når det var ute så var det blitt så bøyd og mishandlet at det var bare å kaste det og kjøpe et nytt. Senere, med et nytt rør, med nipler



og flenser i begge ender så gikk det ganske bra. Med ny bremsevæske hjalp Jon til med lufting etter at alle rørene var på plass. Vi skriver nå april 2016.

### Vårmønstring 2016 – Lagunen

Første prøvetur på offentlig vei var til Lagunen med noenlunde høy puls og: Bremsene bremsset! Førsteintrykk fra førersetet: «The wheel (steeringwheel) is too high and the seat is too low»! Her må setet løftes opp. Mottakelsen på Vårmønstringen var vel sånn passelig, men noen entusiaster er det jo alltid. Utover ettermiddagen gjør jeg meg mer kjent med vognen så lenge prøveskiltene varer.

### Biltilsynet 1

3. juni 2016. Tur til Biltilsynet i Åsane en fin sommerdag til første visning. Det samlet seg raskt en del inspektører rundt Forden og praten gikk livlig. Så var det dokumenter, målebånd, notater og Forden ble jekket opp og nye notater. Etter en stund vinket de meg inn i hallen og under vognen. Her kunne jeg nå se bremserørene mine, ikke akkurat fabrikkmontert nei, men godkjent! Inspektøren viste meg en del slakk i styring og oppheng og med dette på mangellappen reiste jeg hjem.

### Mangellapp og utbedring

Jeg begynte med en delebestilling som ifølge mangellappen gikk på hjelpesnekke, stabilisatorstag, styrekuler, litt oljelekkasje + noen småting. Otto kom innom og hjalp med bestillingen. Bilten opp på Lecablokker

igjen. Delene ankommer fra Larvik. Vi skriver juni/juli 2016.

### Momentnøkkel

Av en eller annen grunn vil jeg bruke momentnøkkel til disse boltene, noe jeg aldri før har brukt. Shop Manual til Forden viser moment på de fleste boltene. Opp til Jon og får låne et slikt verktøy, får litt instruksjon og hjem og setter i gang. TABBE NR. 2! Jeg stiller inn momentet og hjelpesnekken får en omgang med nøkkelen. Men det høres IKKE noe klikk, og jeg skrur videre..... I løpet av juli, august og september gjør jeg TABBE NR. 3 og TABBE NR. 4 på parallellstag og stabilisatorstag. Momentnøkkelen skulle jo ha gitt fra seg et klikk ved oppnådd moment! Det eneste klikket jeg nå hørte var oppe i hodet mitt. Altså, når så mange gjenger er skviset, og du bare må sende en ny bestilling på deler..... Bjørn Gui i Larvik lurte sikkert på hva som foregikk borte i Bergen! Redningen denne gangen blir Otto, og jeg holder meg vekke, langt vekke. Momentnøkkelen er for lengst levert tilbake. Det må jo ha vært noe feil der. Forden jekkes omsider ned og jeg tar noen prøveturer. Den er fast og fin nå.

### Biltilsynet 2

Fikk time i september og etter en liten time der ute ble Forden godkjent!

### Skilt

Vi er kommet til september 2016. Jeg hadde allerede valgt skiltnummer til Forden, og det skulle være det samme som jeg hadde på min ungdomsbil, en Ford Zephyr 1957. Den hadde R-18845. Tor og Gro Knutsen hjalp meg med en digital bestilling og etter én dag lå de på Posten. I oktober var skiltene på plass. Etter det fikk jeg en idé om å montere H4 lamper 6 volt i hovedlyktene. Begynner å jakte på 7" lykteinnsatser med buet glass.



Nå skal det kjøres!

...trodde jeg, men hvor lenge var Adam i paradiset?



## Forgassertrøbbel

Motoren fusker. Rep. sett til forgasseren bestilles. Kontakter Jon som er spesialist i smådeler og småmaskiner. Han kommer og demonterer. Flottørkammeret er fullt i sand og rusk! Rengjøres i rødsprit og blåses. Vi skifter ut deler, måler *Velkommen inn til oss!* flottørhøyde og monterer alt på plass. Prøvestarter, men den fusker fremdeles. Ny demontering. Kammeret er pånytt fullt av sand og rusk. Nå tar vi en tenkepause og ordet «rekkefølge» nevnes: Forgasser, bensinpumpe, filter, rør og bensintank.

## Bensinpumpen

Neste ledd i kjeden er bensinpumpen. Jon skrur ned pumpen og demonterer. Den er også full i sand og rusk, selvfølgelig. Rengjøres, blåses, monteres og settes på plass igjen. Da er det 2 ledd igjen i kjeden: Bensinrør og tanken. Disse demonterer jeg selv, for dette kan jeg!

## Bensintanken

Bensintanken var også full av sand og rusk. Hvordan rengjøre en bensintank? Med steaming? Kaustisk soda? «Strip All»? Et nærliggende verksted ble kontaktet og her ble tanken steamet uten noe særlig resultat. Jakten på rengjøring måtte altså fortsette. «Strip All» ble nevnt, og gjennom Åge Angeltvedt ble jeg henvist til Anton Kåre Drønen som igjen henviste meg til Norsk metall-overflate på Askøy. Her gikk det noen uker før jeg fikk kontakt pga feil opplyst telefonnummer. Nå var vi kommet til desember 2016 og Hr. Nilsen på Askøy ba meg om å ta kontakt på nyåret.

## 6 volt i hovedlyktene

Får nå tak i lykteinnsatser 7" uten buet glass og monterer H4 pærene. Fantastisk godt lys!

## Skvettlapper

Jeg ville gjerne ha skvettlapper for bakhjulene og tok derfor kontakt med Ford i Fjøsangerveien. Jeg lurte på om de hadde skvettlapper med Ford-skrift? «Du er nok 20-30 år for sent ute», sa de. Men Gunnar Haukeland tok saken og i løpet av vinteren putlet jeg med disse nye skvettlappene.

## Lakk til småflikking

Etter tips om lakkservicefirma i Krokeideveien stakk jeg innom for å høre om de hadde alkk til Forden. Fargen heter NA-Cameo Coral, men de kunne ikke finne den i listen, ei heller på skjermen. Men den kan scannes!

## 2017

## Bensintanken fortsettelse

Jeg kontaktet Norsk Overflatebehandling på Askøy og diskuterte litt med dem om Strip All kunne lage huller i tanken. Det kunne skje, sa Hr. Nilsen. Da bestemte jeg meg for å få tak i en ny tank. Å få tak i en ny tank til en 1954 Ford skulle vise seg å være umulig. Det er ingen som produserer ny tank til disse årsmodellene ifølge mine nærmeste kilder. Dermed ble det en tur ut på Askøy til «Strip All mannen». Februar 2017: Etter 6-7 dager er bensintanken klar, og jeg kjører dit og får SJOKK! Inne i den mørke industrihallen legger Hr. Nilsen en lommelykt inn i tanken, og vi kan nå se flere tusen små hull! Mine tanker går i retning av stjernehimelen med Melkeveien og Karlsvogna og hele ruklet!

Kvelden etter var det lygarmøte i BVK og her viste jeg effekten av Strip All behandlingen. I løpet av kvelden fikk jeg mange tips til tetning av alle hullene: Lodding, tinning, epoxy, sveising..... Etter alt dette var det bare å sette i gang og satse på originaltanken. Imidlertid så var ikke tanken helt renset. Mange rester fra gammel «Tank sealer» henger igjen, og i de neste ukene fjernet jeg disse restene med børsting, skraping, speil og støvsuging. April 2017: En dag jeg var innom lakkservice i Krokeideveien og spurte om lakken til bilen, så nevnte jeg bensintankens mange hull. Og her fikk jeg full klaff! Jeg returnerte hjem med lakkboks til Forden og to komponents epoxy til tanken. Pluss instruks og materiell til tanken for tetting. Etter noen kvelder med sliping og rensing av overdelen og påføring av epoxyen så var endelig alle hullene tettet! Fantastisk! Til slutt sprøytet jeg en tokomponents lakk over hele tanken. Påskeaften ble tanken montert!

## Bensinrør

April 2017: Det gamle bensinrøret, som også var fullt av dritt, ble fjernet og nytt kobberrør ble kjøpt inn. Det var 3-4 meter langt, nipler var tredd på og flenser var laget. Så jeg begynte å tre det over rammen, langs rammen og videre, på samme måte som med bremsereorene, bare at dette ble enda verre! Det er nå jeg gjør TABBE NR. 5! Det ble rett og slett ikke noe pent der det ligger under bilen, langs rammen, vridt i alle fasonger. Røret på

3-4 meter burde vært delt opp i 3 lengder og skjøtt sammen med bensinslange og klemmer. Etterpåklok?

## Bensinpumpen

Mai 2017: Jeg fylte bensin på den «nyovermalte» tanken og satte i gang starteren. Dette får jo pumpen til å suge bensin fra tanken, gjennom det nye bensinrøret, filteret og pumpes så inn i forgasseren. Jeg ventet og ventet, men det kom ikke bensin i filteret. Konklusjon: Den gamle pumpen virket ikke allikevel. Ny pumpe ble hentet fram fra tidligere innkjøp, montert og koplet.

Ny omgang med starteren, men ingen bensin i filteret, og samtidig hørtes det et klikk inne i motoren!

TABBE NR.6! Tor ble redningsmannen min denne gangen. Han skrudde av bensinpumpen og viste meg at armen på pumpen skal være OVER kamakselen. Ikke UNDER! Klokkelig holdt jeg fingrene unna fatet mens han monterte den igjen.

Nå var snart Forden klar igjen. Men et oljeskift, filter og nye plugger var greit å få gjort. Tok en tur til Ford i Fjøsangerveien og spurte etter oljefilter til 1954 Ford. «Oljefilter? Ja, det har vi! Hvor mange trenger du?», sa de. Hjem igjen og fikset dette, og «nå skal det kjøres»!

Men igjen: «Hvor lenge var Adam i Paradis»?

## Kjølevæskelekkasje

Juni 2017: Etter noen prøveturer så rant det plutselig kjølevæske ut under høyre dør. Grønn, varm og klebrig! Ved nærmere undersøkelse viste det seg at «vannkranen» (water valve) har lekket kjølevæske ned på gulvet bakom gulvteppet og har ligget og søyet i isoasjonsmatten muligens i årevis. Her var det bare en ting å gjøre: Få ut gulvteppe og isolasjon som ble vasket og hengt i solen for tørking. Jeg bestilte så ny krane pluss andre varmeapparatsdeler blant annet «Heater Plenum Chamber». Nå viste det seg at dørken på passasjersiden hadde fått en del rusthull etter lekkasjen og her tok jeg en snarvei. Fylte på med to komponents epoxy og litt glassfiber. Tett ble det.

## Flikklakking

Juli 2017: Jeg brukte to komponents grunning og to komponents lakk til flikking på skjerm og bagasjelokkant. Dette ble helt topp!

Ny water valve ankom og ble montert sammen med nye slanger og samtidig ble luftslangene til defrosteren også skiftet. Jeg løftet også setetopp 4-5 cm med bruk av treklosser.

«Nå skal det kjøres igjen».....

## Full tank

21. juli: Det tikket inn en SMS-melding fra klubben om kjøring/oppstilling noen timer for fotografering, brudepar søndag.....etc. «Kanskje dette kunne være noe for meg?», tenkte jeg, og ringte fotografen. Han takket for det men de hadde allerede valg bil fra klubbens arkiv. Uansett, jeg vasket Forden på lørdagen, fylte full tank på Nesttun og parkerte i garasjen lørdag ettermiddag.

«Nå skal det kjøres, ja»! Men hvor lenge var Adam i Paradis? Inne i garasjen luktet det bensin lang vei. Det dryppet heftig ned på gulvet. Jammen, tanken skulle jo være tett!?! Eller? Startet forsiktig opp og fikk kjørt bilen ut i det fri. Jeg hentet en jerrykanne og en bensinslange og sugde i slangen og tappet av flere liter.... Puh! TABBE NR 7! Ved montering av tankmåleren hadde jeg brukt for tynn pakning og derfor lekkasje.... (tenk om jeg hadde fått den fotojobben nede i byn!!). Denne gangen var det Jon som hjalp meg, og han foreslo pakningssement. Og da ble det tett!

Og nå da? Hva blir det neste?

Jo det skal jeg fortelle dokker! Ettersom det var Harald Vangnes som tipset meg om Forden, så skulle han og Erna bli de første til å være med på en liten tur. 1. august 2017 stod jeg på tunet deres og forventningene var store. Først ble det en runde rundt bilen, opp med panseret, bagasjelokket, dørene og inspeksjon inne i kupéen, og så var vi klare. «R-r-r-r-r-r-r-r, r-r-r-r-r-r-r-r»! Den lyden har vi hørt før!», sa vi alle tre. Men til slutt så startet Forden og vi fór innover Sædalen, nedover Sandalsringen med mye bremsing (kanskje ikke så lurt med automatgir her på Vestlandet?), forbi Nesttun, opp Birkelundsbakken og inn på tunet igjen. Senere den kvelden da jeg kjørte hjem, var det blitt mørkt, og jeg skulle nå nyte de gode H4 lyktene.... Men hva skjer? Ladelyset blinker rødt og pulsen stiger! Jeg lister meg hjem mens ladelyset blinker i hver rundkjøring. Dynamoer? Reléet?

Dynamoer er jo 63 år og trenger gjerne en overhaling og når de da skal skaffe strøm til 2 stk H4 lamper i tillegg, så er det kanskje ikke så rart at den protesterer. H4-lampene ble demontert og de originale sealed beam lampene ble satt tilbake igjen. 8. august kjørte jeg på lygarmøte i BVK med Forden, og den oppførte seg da eksemplarisk.

## BVK-samling

12. august: Samling på Festplassen i anledning LMK-stafetten. Det var tunge skyer og en del regn, men mange tilskuere og turister. Noen unge damer flokket seg rundt Forden for fotografering og en av de sier: «This is a ladies car»! Og der fikk jeg noe å tenke på! Kanskje Forden med denne fargen appellerer mer til en lady enn en lyshåret pensjonist fra Rådal? Den heter jo også tross alt Victoria! Stafetten skal gå fra Bergen til Halhjem og etter en tid kjører vi gjennom sentrum i flokk og følge og drar sørover til Skjoldskiftet for å samle troppene. Ved oppstart her igjen vil ikke Forden starte. 15-20 minutter senere starter den og jeg drar hjem.

## Justering av ventiler

17. august 2017: Jon kom innom garasjen og satte i gang med justering av ventiler. Etter dette gikk motoren slik som den skal i en Ford.

## BVK – Osbanens Venner

20. august 2017: Familiedag på Stend stasjon med transport av

familier og barn fra stasjonen og ned til Hordamuseet i flere omganger. Forden oppførte seg pent og startet og stoppet når jeg ville.

### Tur til Anton Drønen

22. august 2017: Oppmøte på Øyrane Torg i Arna. Hjemme på tunet startet Forden greit, men litt senere når vi skulle dra fra Øyrane Torg så ville den ikke det. Jon visste råd og gav den 12 volt, og da startet den som et skudd. Turen til Anton og tilbake var helt topp.

### Dynamoen

September 2017: Jeg planla en Hardangertur inn til Otto. Først tok jeg noen testturer i nærmiljøet for å sjekke at alt er OK. Da begynte ladelyset å blinke og da er altså ikke alt OK. Jeg tok hintet! Det ble ingen Hardangertur.

I november skrudde jeg ned dynamoen og laget en skisse over koblingen fra denne til reléet. Jon demonterte selve dynamoen og skiftet lagrer og gjorde alt rent. Børstene var OK. Resten av året jobbet jeg tidvis med dynamoen der jeg bl.a. laget nye kabler fra denne til reléet, og loddet alle kabelskoene. Jeg satte dynamoen på plass med mye strev, da den er tung og det er ganske trangt. Jeg koblet ledningene til på den og senere på ladereléet. TABBE NR 8! Ved oppstart denne vinterkvelden lyste ladelyset konstant rødt. Tabbekvoten må vel snart være oppbrukt? Jeg klarte altså kunststykket å kople dynamoen feil, til tross for skisse! Hadde jeg holdt skissen opp ned? Hva nå da? Er dynamoen muligens kaputt nå?

### 2018

#### Dynamoen fortsettelse

7. januar 2018: Et nytt år, og konklusjonen var klar: Dynamoen måtte få seg en skikkelig overhaling. Et firma i Åsane ble kontaktet, men de hadde ingen deler til min dynamo. Derimot kunne de skaffe meg en ny fra Canada. Det ville ta ca 3 uker. Det høretes forlokkende ut, sånn midt på vinteren. Dessverre sa jeg OK.

Etter ca 6 uker kontaktet jeg firmaet i Åsane igjen og fikk da vite at dynamoen er forsinket. Transportøren hadde glemt igjen en konteiner på kaien i Canada!!!

5. april: Jeg kunne endelig hente den nye dynamoen, og tilbake i garasjen var det bare å montere den inn; smokk, smokk! Fikk montert de nylagde ledningene riktig, rene kosejobben! MEN, hvor lenge var Adam i Paradis? Dynamoer passet ikke! Reimskivehjulet var ikke på linje med de andre hjulene for viftoreimen.

Det manglet ca 10 mm! De neste ukene ble det jobbing med dynamoen og den originale braketten. Tilslutt kunne jeg skyve dynamo og brakett forover og fikk det til å passe.

18. april: Testing 1, 2, 3! Testing 1, 2, 3! Ved oppstart lyste ladelyset rødt, dessverre. Jo mer gass desto mer rødt! Nå var det ingen som skjønnte noe: Firmaet i Åsane, Otto og enda et firma i Åsane!

12. mai: Otto ringte fra Jondal og vi gikk gjennom alle koblinger. TABBE NR. 9! Feilen lå i reléet. Torstein Haugen hadde koblet feil, igjen! Men, men, feilen var funnet, og glad og fornøyd kunne jeg rette opp feilen, og da sluttet ladelyset endelig å lyse.

### Pensjonisttur

29. mai: Denne dagen var det tur til Samnanger sammen med to pensjonistkolleger for å treffe Gunnar Markhus, en annen pensjonistkollega for å mimre litt om gamle tider. Han kjøpte for øvrig 1948 Chevrolet'en av meg. Det var en fantastisk mai dag og Forden gikk som et skudd. På tilbaketuren satt jeg og tenkte: «Hva blir det neste problemet med bilen»? Jo, følg nå med: Vel kommet inn i garasjen og slo av tenningen og motoren stoppet.....da lyste både oljetrykkslyset og ladelyset... WOW! Jeg for ut av bilen, flekte opp panseret og fikk av den ene polskoeren og gnistføyka stod! Etter denne opplevelsen låste jeg garasjen og kastet nøklene!

### Etterord:

3 måneder senere: Pålitelige kilder sier at det er en god del overledning og dårlige kontakter i bilen. Dette har jeg nå gått igjennom.

Til slutt vil jeg si: Formann i BVK, Rune Prestegard, har en Ford Customline, samme år og samme motor som på min. Den starter etter 3 sekunder!

SLIK VIL JEG OGSÅ HA MIN FORD!

Torstein Haugen



# Et rop fra fortiden

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Tore Gullik Hanem

De som har hengt med en stund i BVK vil kanskje minnes at redaktøren hadde en sølvfarget Ford Mustang Fastback 1967 frem til høsten 2005. Jeg kjøpte den bilen i mars 1998 og ble kort tid deretter medlem i BVK. Bilen var den gang turkis på farge og lakkeringen bar preg av at den hadde sett mye Arizona sol. I årene 2000 til 2003 totalrestaurerte jeg bilen og lakkerte den da i fargen Silver Frost og monterte også GT striper, nytt panser med nedsenkede blinklys og GT lykter i grillen. Høsten 2005 hadde jeg bestilt inn skivebremses til den da jeg plutselig fikk et innfall at jeg



ville kjøpe meg en Ford Thunderbird cab. En bil jeg hadde hatt tidligere i mitt liv. Som sagt så gjort, og Mustangen ble solgt til en voksen kar på Raufoss; Kjell Egil Aas. Jeg så bilen igjen samme vinter, da jeg leverte ham skivebremssettet som inngikk i handelen. Mustangen stod fint i en oppvarmet garasje sammen med hans Morgan.

Siden gikk årene uten noen kontakt, helt til plutselig rett før jul i fjor, 2018, da telefonen ringte og en kar presenterte seg som Tore Gullik Hanem, og da som medeier i Mustangen. Det viste seg at Kjell Egil Aas var blitt alvorlig syk i starten av 2018 og døde kort tid etter. Eldste datteren Lene hadde arvet Mustangen og det var da Tore Gullik sin kone. Så de hadde nå Mustangen og han var nysgjerrig på hva som var gjort med den når jeg hadde den, og det var jo ikke lite! Det ble en hyggelig telefonsamtale og det endte med at han sendte meg en del bilder som jeg fikk lyst til å dele med leserne. Eller et par av de da. Skarpe øyne vil se at det er skiftet til 1967 Styled Steel wheels. Jeg hadde 1968 GT felger på den.



Han kunne også fortelle meg at han etter overtak av bilen hadde hatt den på et treff, og fikk der pris for fineste bil! Ikke dårlig for en bil som ble restaurert i 2003!

Sånt er hyggelig å oppleve, og nøl ikke å dele med oss hvis du opplever noe lignende, eller annet som du synes er hyggelig.

# BVK klubbefekter



Pique skjorte: kr. 125,-

## Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkeling m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

**Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.**

**Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos**

**effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no**

# Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2018

## Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2018

Styret valgt på generalforsamlingen 13.mars 2018 har bestått av:

Formann	Rune Prestegard
Nestformann	Richard A. Riim
Kasserer	Terje Mjelde
Sekretær	Lars Olav Lofthus
Styremedlem	Geir Mehl
Styremedlem	Arve Moen
Varamedlem	Per Åge Hesjedal
Varamedlem	Kjell Toklum
Varamedlem	Åge Eikeland

Det har vært avholdt 11 ordinære styremøter i 2018.

Ved inngangen til 2018 var det 352 medlemmer. 31.12.2018 var det 344 medlemmer hvorav 18 familiemedlemmer. Vi mister medlemmer av naturens årsak, men noen melder seg også ut, men det er også mest pga alder. Heldigvis kommer det nye til, men det savnes rekruttering av yngre personer. 2018 har økonomisk sett også vært et år med litt nedgang for klubben, med blant annet kr. 0,- i inntekt fra årets Vårmonstring og vi hadde også i år økte datakostnader med at vi endelig fikk oppgradert våre websider. Årsresultatet går frem av regnskapet. Egenkapitalen er fortsatt sterk og gir fortsatt godt grunnlag for videre drift.

Dette året har vi også brukt en del penger på O-11, Lincoln kongebilen, med bl.a. overhaling av automatgirkassen. Også i år fikk vi tilskudd for bevaring av et kulturprosjekt, denne gangen fra Bergen Kommune og Hordaland Fylkeskommune. Våre egne utgifter ble derfor ikke så store som de kunne blitt. Hele utstillingen vår ved BTM har for øvrig også fått seg en oppgradering.

### Resymé 2018:

9. januar var det medlemsmøte i kaféen på BTM og Skogsvåg Auto var og presenterte sin FluidFilm behandling av understell på biler. Godt besøkt og engasjert forsamling.

13. februar: Nok et innemøte på BTM: Jo Gjerstad var og presenterte fra sin bok «Fløibanen i 100 år». Også et meget godt foredrag.

Februar 2018 ble også en svært trist måned for BVK, da vi med kort mellomrom mistet to høyt profilerte medlemmer. Først et helt uventet dødsfall der Kjell Rød gikk bort 16. februar. Bare to dager senere gikk klubbpioner og veteran Johnny Sætre bort. Det ble arrangert minnestund på lygarmøtet i uken som kom, og mange fra klubben deltok i begge begravelsene.

Mars:

- 13. mars var det duket for Generalforsamling. På grunn av underskudd i økonomien så valgte styret å legge det tilbake til kaféen i BTM. Intet spesielt skjedde bortsatt fra litt diskusjoner om økonomien, der bl.a. sponsingen av julebordet i 2017 ble kritisert.

Valget gikk raskere enn noensinne da det ble kun utskifting av ett varamedlem.

- 21. til 25. mars var vi 8 medlemmer på tur til Tyskland.

Mars var også måneden vi tok farvel med det månedlige utsendte rundskrivet «Stabbesteinen». Sekretær og webansvarlig Lars Olav Lofthus tok på seg en hatt til, som redaktør for å lage et flottere blad i fargetrykk som kommer ut 4 ganger i året. Det ble vedtatt å gjøre dette som et forsøk i ett år og så evaluere det i styret. 4 nummer ble utgitt, og på styremøte 27.12.2018 ble det vedtatt å fortsette med det nye bladet og fortsatt forsøke å gi det ut fire ganger i året.

10. april var det nok et innemøte ved BTM. Denne gangen var temaet «I grenseland». Rolf Larsen kom og presenterte boken sin «I grenseland» som handlet om nordmenns import av biler fra Sverige i årene like før 1960 og også litt etter. Veldig artig foredrag.

21. april var det Ulvenmarked. BVK hadde håpet på å få ha en egen stand der vi promoterte klubben og samtidig kunne tilby medlemmer som har bare en eller to ting de vil selge å legge til salgs der. Men dette ville Os Skysslag av en eller annen grunn ikke gå med på, så det ble ikke noe utav.



I mai måned ble det vanlige medlemsmøtet droppet da det var så mange aktiviteter: Vi nevner:

- 8. mai: Lygarmøte: Ble omgjort til kjøremøte. I anledning av at det var frigjøringsdag, så fikk vi en avtale med Espeland Fangeleir og fikk en fin mini-omvisning der. En vellykket dag med et strålende vær.
- 10. mai: Vårmønstring Bergen Travpark. Man må nesten begynne å lure på om værgudene hater oss. Det var nydelig vær dagene før, og nydelig ble det jo bare i månedsvis omtrent etterpå. Men på Kristi Himmelfartsdag ble det altså meldt syndeflod. Akkurat den værmeldingen ødela nok mye, for været ble dårlig, ja, men ikke SÅ dårlig. Men resultatet vet vi, det ble vel nesten tidenes dårligste vårmønstring. BVK hadde satt opp telt og de som kom hadde det allikevel veldig hyggelig.
- 17. mai: Som vanlig hadde vi med 5 biler i kortesjen og det stilte også en god del personer til å gå. Som i fjor så hadde vi bestilt MS Vestgar til samling etter prosesjonen, men pga tekniske problemer kunne de ikke stille. Men vi klarte å improvisere en samling på dekket på DS Stord 1. Fint vær gjorde nok også sitt til at det gikk veldig fint.
- 26. mai: Vossa Rudl'n. Dette er jo ikke BVK sitt arrangement, men vi er såpass mange som deltar der at vi bør nevne det. Vossingene leverte som vanlig et flott løp, og været? Ja, det var full sommer det som vanlig ved Vossa Rudl'n!
- 29. mai: Grillkveld på lygarmøtedag. Nydelig vær og god stemning ved BTM.

Juni:

- 3. juni var det deltakelse ved Damsgårdsdagene, der det denne gangen var lagt inn premiering for beste kjøretøy, valgt av publikum. Gunnar Fiksdal stakk av med denne for sin røde Ford Thunderbird Convertible 1965.
- 10. juni var det Nasjonal Motordag og vi hadde vakt ved Bergen Tekniske Museum. Vi ønsket også å kombinere det med kjøring for Barneklubben og la opp til diverse aktiviteter ved museet, men et par dager før fikk vi beskjed om at Barneklubben hadde dobbeltbooket, så der var det et annet arrangement som ble valgt. Vi endret litt på opplegget og la opp til en fin samling ved BTM og med kjøretur til «Fuzzy Dize» på Skogsvåg på ettermiddagen. Det hele ble meget vellykket.
- 12. juni skulle det vært medlemsmøte, men pga mange arrangementer også denne måneden så ble det vanlig lygarmøte.
- 15. juni var det et antall biler som stilte opp for å kjøre ansatte ved Sandsli Videregående Skole på blåtur. I år var det besøk på MIL stasjonen og Haakonvern. Arrangør var SVGS ansatt og BVK medlem Trine Marcussen.

Juli:

- 3. juli var det Grillparty hos Svein Opheim. Stort oppmøte, nydelig sommervær og tusen takk til Svein som stiller hage og hus til disposisjon.
- 14. juli var det Tysnesfest. I år var det slått på stortromma fra BVK. Vi skulle vise farge! Og det ble det. Beste deltakelse og beste profilering noensinne på Tysnesfest. Takk til Calle som er vår lokale kontakt. Dagen ble enda bedre da den ble avsluttet med garasjebesøk hos vårt medlem Bengt Halvorsen med familie. Her fikk vi også bevertning i form av vafler og kaffe.

August:

- 1. – 5. august var det Fjordsteam! Uten tvil vårt største arrangement i 2018. Vi var både medarrangører og medeiere i aksjeselskapet. BVK fikk flott profilering med parkering for kjøretøyer på Dreggekaiaen. Her hadde vi også en stand der medlemmene, takket være Britt Nilsen, fikk proppe seg med vafler og kaffe, og vi solgte lodd på tråbilen vår. En udiskutabel suksess. Bilen ble for øvrig trukket siste dagen under arrangementet og ble vunnet av et ikke-medlem Olav A. Kvitastein.
- 9. august: Pensjonisttreff med kjøring for Fyllingen og Løvåsen sykehjem. 10 biler stilte opp og dette ble en virkelig suksess historie. Det var hyggelig både for sjåførene og de gamle, og vi fikk ganske så mye positiv omtale i pressen etter dette. Frister til gjen-takelse.
- 10. – 12. august: Vestlandstreffet arrangert av Gammelbilens Venner på Bryne. Flott arrangement der noen av deltakerne fra BVK tok Fjordline både nedover og oppover. Veldig bra deltakelse fra BVK. Vi fikk bl.a. overvære gjenåpningen av Rogaland Bilmuseum.
- 14. august: Medlemsmøte med kjøring til Antons Kulturhistoriske senter. Hyggelig men med litt vemod, da dette ble siste gangen pga at Anton må selge av økonomiske årsaker.
- 26. august: Stend Stasjon. 12 biler stilte opp og nok en hyggelig dag.

September:

- 3. september var det BVK sin tur å ha vakt ved BTM
- 11. september Skulle det være kjøremøte med tur til «Fuzzy Dice» på Skogsvåg igjen, men nok engang så ødela regnet for oss denne sesongen. Turen ble avlyst og det ble nok mer som et lygarmøte denne kvelden i kaféen.
- 15. september var BVK representert med klubbstand på delemarked hos Kjøretøy Historisk Klubb Voss.
- 16. september var det nok engang BVK som hadde vakt ved BTM. Ikke så mange fra BVK dukket opp men vi gjennomførte med stil.

Oktober:

- 03. til 15. oktober var vi 20 medlemmer på tur til USA.

- 10. oktober var det medlemsmøte i kaféen ved BTM, der vi fikk høre fakta og historier fra oljeindustrien fra vår egen Tore Larsen. Opplysende og artig foredrag. Visste vi f.eks at oljeindustrien bidrar med ca 141 milliarder inn i statskassen årlig? Og at fiskerier næringen som man mener skal være det vi skal leve av etter oljen, drar inn rundt 3 milliarder?

November:

13. november hadde vi besøk av Miriam Halstvedt og fotograf Tor Høvik samt en fra Nordli Bokhandel. Miriam presenterte fra deres nye bok «Norske garasjer», en reise i folkesjelen. Det var et artig og engasjerende foredrag som for oss nerder godt kunne var mye lenger. Tror de følte at de var kommet til sine egne denne kvelden.

Desember:

Lørdag 1. desember var det julebord i Kommandantboligen. Ingen sponning av kuvertprisen denne gang, men allikevel bra deltakelse, og de som deltok sier det var et glimrende arrangement.

- 11. desember var det det tradisjonelle julemøtet i kaféen på BTM, med julebrød, varm sjokolade, pepperkaker, clementiner og Twist. Styret takker Kjartan Meyer for å stille opp og lage varm sjokolade.

Det bør også nevnes at det har vært et stort antall med såkalte lygarmøter og pensjonisttreff i løpet av året som snart er over.

## Økonomi

Klubben har et negativt resultat i 2018 på vel kr. 25.000,- mot minus ca. kr. 36.000,- i 2017. Resultatet vurderes som tilfredsstillende og er forklarbart.

Til tross for null i inntekter fra Vårmønstringen, er det flere positive utviklingstrekk på inntektssiden.

Grasrotandelen øker med kr. 12.000,- til ca. kr. 58.000,- Her bemerkes at det i 2017 ble inntektsført for fire tertialer. Korrigert for dette øker den reelle veksten til kr. 24.000,- Bak veksten ligger særlig at vi i 2018 får 7 % av inntektene i proveny mot 5 % i 2017. Klubben har i årsskiftet 96 tilknyttede spillere mot 89 ved årets begynnelse.

I 2018 gjennomførte klubben et sommerlotteri med loddsalg på Vårmønstringen, på Nasjonal Motordag, på Tysnes Fest og under Fjordsteam. Netto bidrag fra aktiviteten er ca. kr. 36.000,-

Klubben kjøpte i 2017 aksjer i Fjordsteam AS for kr. 6.000,- I 2018 mottok klubben kr. 20.000,- fra selskapet og hadde utgifter på arrangementet på ca. kr. 14.000,- I tillegg har Fjordsteam AS betalt kr. 7.000,- for et kjøreoppdrag knyttet til skoleverket. Av beløpet er halvparten anvendt til å dekke drivstoff og bompenger til de av klubbens medlemmer som stilte med biler.

Kontingentinntektene er redusert med ca. kr. 5.000,- og momskompensasjonen for 2017 er vel kr. 1.000,- høyere enn året før.

Utgiftssiden er påvirket av en del engangsforhold samt noen adferdsendringer.

I 2018 og 2017 har klubben anvendt om lag kr. 108.000,- til vedlikehold av kongebilene samt oppgradering av utstillingsarealet på BTM. På bilsiden er det særlig vedlikehold av O-1 som har kostet – ca. kr. 30.000,- i 2017 og ca. kr. 47.000,- i 2018 – i alt ca. kr. 77.000,- Av dette er kr. 63.000,- finansiert gjennom tilskudd fra Bergen Kommune (kr. 18.000,-), fra Hordaland Fylkeskommune (kr. 15.000,-) samt gave fra Sparebanken Vest kr. 30.000,- i 2017.

Oppgraderingen av utstillingsområdet har kostet i overkant av kr. 24.000,- – det aller vesentligste i 2018 og gjelder materialer. Arbeidsinnsatsen er utført som dugnad av klubbens medlemmer – det meste av formann og nestformann. Driftsutgiftene (drivstoff, forsikringer og avgifter) er marginale. Vel kr. 4.000,- i 2018 mot knappe kr. 3.000,- i 2017.

Datautgiftene har økt med ca. kr. 28.000,- Dette skyldes i all hovedsak engangskostnader til ny hjemmeside og EU-forskrift om datasikkerhet. Hjemmesiden er nå hovedkanalen for løpende medlemsinformasjon, og har også bidradd til at SMS – kostnadene er redusert.

Økte kostnader til LMK har sammenheng med økt møteaktivitet i organisasjonen.

Beslutningen om å trykke og distribuere Stabbesteinen i fire utgaver har økt kostnadene med ca. kr. 35.000,- Kr. 12.000,- er dekket av økte annonseinntekter, slik at nettoeffekten av denne aktiviteten blir ca. kr. 23.000,-

Klubben arrangerte også i 2018 julebord. I forhold til 2017 ble egenandelen ikke subsidiert. Positiv nettoeffekt på resultatet med ca. kr. 15.000,- Kjøpet av klubbeflekter er i 2018 om lag kr. 16.000,- lavere enn i 2017. Salget av effekter er marginalt høyere. I 2018 arrangerte vi ikke Vestlandstreffet. I forhold til 2017 styrker det faktum resultatet med om lag kr. 18.000,-

## **Avslutning**

Dagens medlemskontingent er kr 400,- Med bakgrunn i et bra årsresultatet og klubbens solide kapitalbase vurderer styret at det ikke er grunnlag for å øke medlemskontingenten i år. Likevel må man være innstilt på å løfte kontingentsatsen hvis inntekts-/kostnadsbildet endrer seg i en ugunstig retning, eller så må vi redusere utgiftene. Vi så i år en total svikt i inntekt fra Vårmonstringen, noe vi håper retter seg i år med relokasjon til Lagunen, men det kan være at «gullårene» der er over.

Også dette styret er av den oppfatning at man ikke skal basere driften på å tære på den opparbeidede egenkapitalen hvis klubben skulle komme i en situasjon med driftsunderskudd. Klubben er tjent med å ha den økonomiske handlefrihet som eksisterende kapitalbase gir og det er viktig å legge til rette for at denne opprettholdes/utvikles og forvaltes på en forsvarlig måte til beste for medlemmene.

BVK vil også nevne at vi har i året som har gått hatt godt samarbeide med : Motorklubbene i Bergen, LMK, 17.mai komitéen, BTM, Skogsvåg Auto, Stamneshagen Auto AS og Automatgir Cato Ystrøm.

Bergen 30. januar 2019

Styret

## **Fra valgkomitéen**

Valgkomitéen har bestått av: Herman Brandt, Kjell Røen og John Gaute Kvinge.

Valgkomitéens innstilling til valget under Generalforsamlingen 12. mars 2019:

Formann	Rune Prestegard - velges for 1 år
Styremedlem	Richard A. Riim - ikke på valg
Styremedlem	Terje Mjelde - velges for 2 år
Styremedlem	Lars Olav Lofthus - ikke på valg
Styremedlem	Alfred Haaland - velges for 2 år
Styremedlem	Arve Moen - velges for 2 år
Varamedlem	Per Åge Hesjedal - velges for 1 år
Varamedlem	Kjell Toklum - velges for 1 år
Varamedlem	Åge Eikeland - velges for 1 år

Revisor: Mads Erbe Thomassen

Valgkomité for 2020: Kjell Røen går nå ut. Styret 2018-2019 foreslår at avtroppende styremedlem Geir Mehl tar hans plass.

Komitéen blir da: John Gaute Kvinge, Herman Brandt og Geir Mehl.

# Bergen Veteranvogn Klubb – Regnskap for 2018.

<b>Resultatregskap</b>		<b>2018</b>			<b>2017</b>		
<b>Kontonr</b>	<b>Kontonavn</b>	<b>Debet</b>	<b>Kredit</b>	<b>Netto</b>	<b>Debet</b>	<b>Kredit</b>	<b>Netto</b>
1	Kontingent	-	131 000,00	131 000,00	-	136 420,00	136 420,00
2	LMK	-	-	-	-	300,00	300,00
4	Salg klubbeffekter	-	9 515,00	9 515,00	-	8 895,00	8 895,00
5	Momsrefusjon	-	28 224,00	28 224,00	-	27 004,00	27 004,00
6	Kjøreoppdrag	-	7 000,00	7 000,00	-	-	-
10	Vårmønstring	-	33 150,00	33 150,00	-	131 487,00	131 487,00
11	Sommerlotteri	-	40 947,66	40 947,66	-	1 980,00	1 980,00
12	Julebord (innbet.medl.)	-	29 900,00	29 900,00	-	24 300,00	24 300,00
14	Grasrotandel Norsk Tipping	-	57 658,27	57 658,27	-	45 817,13	45 817,13
16	Renter	-	6 915,00	6 915,00	-	6 769,00	6 769,00
27	Annonser Stabbesteinen	-	12 000,00	12 000,00	-	-	-
47	Tilskudd O1 og R1	-	33 000,00	33 000,00	-	30 000,00	30 000,00
48	Fjordsteam	-	23 750,00	23 750,00	-	-	-
30	Vestlandstreffet	-	-	-	-	90 310,00	90 310,00
	<b>Sum inntekter</b>	-	<b>413 059,93</b>	<b>413 059,93</b>	-	<b>503 282,13</b>	<b>503 282,13</b>
21	Klubbeffekter/Utstyr	-9 846,25	-	-9 846,25	-25 764,25	-	-25 764,25
22	LMK (medl.kont.)	-5 280,00	-	-5 280,00	-5 475,00	-	-5 475,00
23	LMK årsmøte/ seminar	-12 110,72	-	-12 110,72	-3 640,00	-	-3 640,00
24	Møter/foredrag o.l.	-10 585,29	-	-10 585,29	-24 294,40	-	-24 294,40
25	Postboksleige	-1 130,00	-	-1 130,00	-1 100,00	-	-1 100,00
26	Data / kontorrekvisita	-72 491,00	-	-72 491,00	-44 265,70	-	-44 265,70
27	Trykking Stabbesteinen	-70 930,28	-	-70 930,28	-30 029,77	-	-30 029,77
28	Porto Stabbesteinen	-22 363,87	-	-22 363,87	-28 569,57	-	-28 569,57
29	Medl-/lygarmøter - Kaffe/kaker/brus	-10 880,35	-	-10 880,35	-17 554,41	-	-17 554,41
30	Vestlandstreffet	-	-	-	-108 642,73	-	-108 642,73
31	Blader	-4 538,92	-	-4 538,92	-1 089,99	-	-1 089,99
32	BTM husleige m.m.	-19 122,00	-	-19 122,00	-18 500,00	-	-18 500,00
33	Kontingent	-450,00	-	-450,00	-400,00	-	-400,00
35	Gaver/blomster	-2 259,00	-	-2 259,00	-2 950,00	-	-2 950,00
36	Porto	-878,00	-	-878,00	-332,00	-	-332,00
38	Kjøreoppdrag	-3 500,00	-	-3 500,00	-	-	-
40	Julebord	-41 451,00	-	-41 451,00	-50 947,25	-	-50 947,25
43	Div.utgifter	-2 703,91	-	-2 703,91	-4 161,00	-	-4 161,00
44	Vårmønstring serveringsutgifter	-1 081,00	-	-1 081,00	-1 926,00	-	-1 926,00
46	Porto/trykking Medl.kontingent	-10 782,56	-	-10 782,56	-11 470,26	-	-11 470,26
47	Kongebiler R-1/O-1 og BTM-stand	-75 461,36	-	-75 461,36	-32 850,81	-	-32 850,81
48	Fjordsteam Bergen AS	-14 129,00	-	-14 129,00	-6 000,00	-	-6 000,00
50	Gebyr	-772,60	-	-772,60	-721,75	-	-721,75
52	Front-SMS	-7 248,67	-	-7 248,67	-12 410,83	-	-12 410,83
10	Vårmønstring	-33 150,00	-	-33 150,00	-103 634,12	-	-103 634,12
11	Gevinster	-5 202,50	-	-5 202,50	-2 528,00	-	-2 528,00
	<b>Sum utgifter</b>	<b>-438 348,28</b>	-	<b>-438 348,28</b>	<b>-539 257,84</b>	-	<b>-539 257,84</b>
	<b>Resultat</b>	<b>-438 348,28</b>	<b>413 059,93</b>	<b>-25 288,35</b>	<b>-539 257,84</b>	<b>503 282,13</b>	<b>-35 975,71</b>



Balanse	2018				2017			
	IB 1.1.	Omsetning D	Omsetning K	UB 31.12.	IB 1.1.	Omsetning D	Omsetning K	UB 31.12.
<b>Kontanter</b>	-	-5 590,00	5 590,00	-	-	-8 000,00	8 000,00	-
Bank 3625.57.73431	-61 963,35	-481 886,69	514 110,45	-29 739,59	-91 289,05	-398 504,08	427 829,78	-61 963,35
Bank 3624.34.52486	-845 269,02	-36 882,00	30 000,00	-852 151,02	-838 560,02	-6 709,00	-	-845 269,02
Bank 3624.59.26175	-1 323,89	-8 760,96	9 337,50	-747,35	-9 770,45	-76 319,00	84 765,56	-1 323,89
Bank 3633.52.67952	-6 437,00	-7 818,00	14 000,00	-255,00	-	-6 690,00	253,00	-6 437,00
Debitorer	-11 954,56	-193 047,99	174 698,56	-30 303,99	-	-14 294,56	2 340,00	-11 954,56
<b>Sum eiendeler</b>	<b>-926 947,82</b>	<b>-733 985,64</b>	<b>747 736,51</b>	<b>-913 196,95</b>	<b>-939 619,52</b>	<b>-510 516,64</b>	<b>523 188,34</b>	<b>-926 947,82</b>
<b>Kreditorer</b>	<b>23 304,01</b>	<b>-325 965,08</b>	<b>337 502,56</b>	<b>34 841,49</b>	<b>-</b>	<b>-116 603,21</b>	<b>139 907,22</b>	<b>23 304,01</b>
<b>Resultat</b>		<b>-438 348,28</b>	<b>413 059,93</b>	<b>-25 288,35</b>	<b>-</b>	<b>-539 257,84</b>	<b>503 282,13</b>	<b>-35 975,71</b>
<b>Egenkapital</b>	<b>903 643,81</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>903 643,81</b>	<b>939 619,52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>939 619,52</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>926 947,82</b>	<b>-764 313,36</b>	<b>750 562,49</b>	<b>913 196,95</b>	<b>939 619,52</b>	<b>-429 388,93</b>	<b>416 717,23</b>	<b>926 947,82</b>
<b>Spesifikasjoner Debitorer og Kreditorer 31.12.2018</b>								
<b>Debitorer:</b>								
Grasrotmidler 3. tertial 2018	20 416,63	<b>Egenkapital 1.1.2018</b>		<b>903 643,81</b>				
Egenandel julebord	650,00	Årets resultat		-25 288,35				
Gevinst lotteri 2019	2 499,00	<b>Egenkapital 31.12.2018</b>		<b>878 355,46</b>				
Porto/trykking kontingent 2019	6 738,36							
<b>Sum debitorer</b>	<b>30 303,99</b>							
<b>Kreditorer:</b>								
Forskuddsbetalte kontingenter 2019	34 650,00							
Front SMS desember	190,86							
Differanse (for lite betalt)	0,63							
<b>Sum kreditorer</b>	<b>34 841,49</b>							

Bergen, 31.12.2018/30.1.2019

I styret for Bergen Veteranvogn Klubb

Rune Prestegard

Richard A Riim

Lars Olav Lofthus

Formann

Nestformann

Sekretær/web-ansvarlig

Geir Mehl

Arve Moen

Terje Mjelde

Styremedlem

Styremedlem

Kasserer

Kjell Toklum

Per Åge Hesjedal

Åge Eikeland

Varamedlem

Varamedlem

Varamedlem

**Bil** TEMA **DEKK**

# HISTORIEN BAK MICHELIN-MANNEN

Han var glad i røyk og alkohol, drakk spiker og er for det meste stum. Hvem er Michelin-mannen?

TEKST: ODD ERIK SKAVOLD LYSTAD

**S**kru tiden tilbake til 1894, den gang Michelin var en fersk dekkprodusent og brødrene Édouard og André Michelin trasker rundt på verdensutstillingen i Lyon.

- Se den stabelen med dekk - hadde du satt armer på den ville den sett ut som en mann, skal lillebror Édouard ha sagt til André, og voila - ideen til en av de lengstlevende merkevarer var født.

Noen år senere dukket en mumie-lignende figur opp på franske reklameplakater. Med et beger fylt av glasskår og spiker - for å vise at dekkene fra Michelin var ekstra sterke - proklamerte han «Nunc est Bibendum».

Det latinske uttrykket betyr «nå er



Michelin-mannen og to slitne konkurrenter.

tiden for å drikke», og det gjorde denne merkelige skapningen såpass ofte at Bibendum ble hengende fast som navnet hans.

Legg også merke til at Bibendum på plakaten sitter ved siden av to andre «dekkmenn», den ene merket med «Pneu X» - «Dekk X». Pløsete og sliten ettersom de ikke tåler Michelin-cocktailen, får man anta, og tar man en kikk på dekkmannen til venstre har den en slående likhet med en viss John Boyd Dunlop - grunnleggeren av dekkmerket som bærer hans etternavn.

**ØL OG RØYK.** Utover de neste tiårene ble Bibendum portrettert som en sosisettsfigur, gjerne med sigar i kjeften og øl eller champagne i hendene. Dette var selvsagt for å appellere til de øvre klas-

sene i samfunnet; de som hadde råd til å i det hele tatt ha bil.

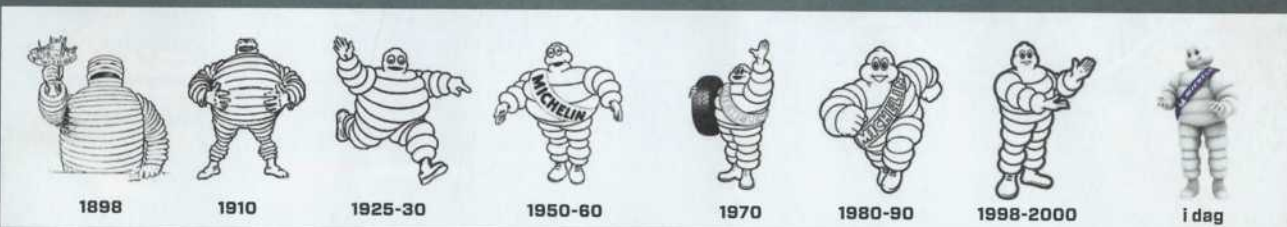
Å ha en slik maskot i dag vil være helt utenkelig, og Bibendum har justert seg med årene. Røykingen ble det slutt på etter tuberkulose-epidemien på slutten av 20-tallet, og alkoholen forsvant i takt med samfunnets holdning til fyllekjøring rundt samme tid.

I en periode var han også sort, ikke hvit. Den opprinnelige hvitfargen kommer enkelt og greit av at dekk på den tiden var helt lyse. Det var først ved innfasingen av carbon black i gummi-miksen dekkene ble svarte. Så også Bibendum. Det varte dog ikke lenge - Michelin mente den lyse fargen passet bedre estetisk og trykkteknisk, og siden da har han vært hvit.

**GLADTJUKK.** Kroppsfasongen til Bibendum har også endret seg med tiden. I en tidlig fase av livet var han veltrent, portrettert som både gladiator og kickbokser, som gjerne strodde om seg med falne konkurrenter.

Etter hvert som Bibendums fremferd ble fredeligere vokste også bilringene. Han ble rund og god, og selve ringene ble tjukkere i takt med hvordan bildekkene forandret seg. Bibendum fikk den formen som har gitt ham den udødelige statusen som «gladtjukk». De senere tiår har han derimot slanket seg noe igjen, sikkert for å vise at det er «best å være sunn».

Bibendum lever i dag i beste velgående, og selv om han er slank igjen er han glad i god mat - såpass glad at det er han som har gitt navn til Michelin-guidens «anbefalt-liste» for restauranter uten stjerne. Denne listen er kjent som «Bib gourmand».



# Medlemsmøte 8. januar 2019

Tekst: L. O. Lofthus. Foto: P. Å. Hesjedal

## Fraternitas Rubigo

35 personer hadde møtte opp denne første BVK møtekvelden i 2019, for å høre Carl August Harbitz Rasmussen, eller som vi kaller han: Calle, fortelle og vise bilder fra USA turen som han og en del medlemmer fra BVK var på i

Calle står jo i bresjen for disse turene og han liker alltid å navngi turen. Denne gangen var turen i New England statene, også kjent som rustbeltet. Om det var derfor han kalte denne turen for «Broderskap Rust» = på latin:

«Fraternitas Rubigo», det vet jeg i skrivende stund faktisk ikke, men jeg antar det. Uansett, som vanlig så dro han og Richard over til USA litt før for å hente ut biler og gjøre klart.

Som ved mange medlemsmøter så klarer vi ikke gjenskape hverken stemningen eller gjenta alt som ble sagt, og det var her ganske mye. Det var store mengder med bilder som fløy forbi, og Calle holdt på i over to timer! Men publikum var ikke lei. Dette er engasjerende stoff. Her er litt av det han var innom:

Turen gikk fra Norge til Norway, Maine.



høst.

Aller først ønsket formann Rune Prestegard alle velkommen. Han tok et lite resyme fra 2018 og snakket litt om året som ligger foran oss. Han nevnte bl.a. Motorkonvoien 2019.

Så var det Calles tur, og han startet med en liten film-snutt.

Fraternitas Rubigo



Det sedvanlige Tuckerbildet for å ergre redaktøren. Joda! Det virker hver gang Calle!

De besøkte bl.a. en Nascarbane eier, Bob Bare – og han hadde en stor og fantastisk bilsamling.

Calle viste som nevnt, en mengde bilder og fortalte med sin vanlige munterhet om turen.



Artighet: Visste du at ordet dashboard opprinnelig var beskrivelsen på den platen foran på hestevognen som beskyttet passasjerene fra sprut fra hesten?

Til slutt var det det sagnomsuste delemarkedet på Hershey som ble besøkt.

Jeg regner med at Calle vi skrive selv om noe fra turen, så jeg stopper min artikkel her, og kan bare si til dere som ikke var og hørte og så på: Der skulle dere vært.



Her fikk vi se og høre om en Mercedes 770K (bildet over) – som var tidligere kongebil A-5 i Norge.



Mener dette var en Packard!



Mercedes SSK

Boston: Museum hos Larz Anderson. Også en utrolig samling med kjøretøy. Han vil vi nok få høre mer om i fra Calle.

De var innom Harvard University. På biltreff med engelske biler, tur med hjuldamper

Det ble også litt om Ralph Nader – forfatteren av «Unsafe at any speed».

De var også innom museum om amerikansk rett, kunstmuseum, Hemmings og et båtbyggeri.



Calle fikk utdelt vimpel av formann Rune Prestegard





På vegne av **BERGEN VETERANVOGN KLUBB** vil Norsk Tipping takke for ditt bidrag gjennom Grasrotandelen.

Din grasrotmottaker mottok **kr57,658.27** i 2018. Det er midler som bidrar til at de kan fortsette sitt verdifulle arbeid. Dette har du vært med på! Over én million andre personer har også valgt seg en grasrotmottaker, noe som har generert hele **649 millioner kroner** totalt til Grasrotandelen i 2018.

Norsk Tippings overskudd går til idrett, kultur og humanitære formål. Grasrotgivere som deg øremerker midler, og sørger dermed for at deler av overskuddet går direkte til din forening. Noen får litt, andre får mye, men til sammen blir det en stor sum til frivilligheten i Norge. Det betyr veldig mye for veldig mange.

Midlene fra Grasrotandelen kan for eksempel bidra til at et lite fotballag endelig får nye drakter, at skolekorpsset kan dra på studietur til utlandet eller at barn på sykehus får en litt bedre hverdag.

Vil du tipse andre om hvordan de kan hjelpe? Det er nemlig fortsatt mange som spiller hos oss som ikke har registrert seg som grasrotgiver. Sjekk gjerne ut hvordan du kan rekruttere enda flere givere til foreningen din eller laget ditt.



# Ditt lokale verksted



## Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 [sthauto@online.no](mailto:sthauto@online.no)

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>  
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)  
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

# Åpen Dag Stend Stasjon

Søndag 26. august 2018

Tekst: Rune Prestegard

Foto: Hans Knarvik



Hele 13 biler stilte på Stend Stasjon søndag 26. august i fjor. Dette var langt flere enn jeg hadde håpet på, ikke minst siden arrangementet kolliderte med at en del av våre medlemmer var på tur i England. Dette ble en fin søndag med flott vær og mye folk som kom forbi på tur til Stendafjellet. De fleste måtte ta seg en stopp og kikke på bilene og slo gjerne også av en prat. Styret i Osbanens venner var som vanlig veldig glad for at vi ville stille opp med bilder på deres Åpen Dag! Det ble servert gratis kaffe og vafler til alle som deltok. Jeg storkoste meg sammen med gode BVK venner. Dette er et sosialt godt arrangement som vi nok kommer til å fortsette med i årene som kommer.



Rune



# Julebord BVK 1. desember 2018

## Kommandantboligen Gravdal

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal



Årets julebord-general, Arve Moen og formann Rune Prestegard.

Tekstforfatteren måtte dessverre melde avbud til årets julebord pga helsen til min kone. Således burde jeg vel ikke skrive dette, men i mangel av tid så gjør jeg det på ryktene jeg har hørt og så lar jeg mye bildene tale for seg. Stemningen var visst veldig god og alle trivdes storveis. Maten var god og talene likeså. Musiker Klovning fra Voss leverte varene også i år, så der har vi et godt alternativ til Trionor som vi har brukt mange ganger. Formannen sier at dette vil han satse på videre også, så da håper jeg at jeg og min frue er med dette året. Kos dere med bildene fra et sosialt høydepunkt.

*Folket har funnet sine plasser og koser seg.*



*Blomster til Formannen. Utdeling av bil med lys fra Svein Opheim.*



*Formannen taler*



**Bergen Veteranvogn Klubb inviterer til deltakelse i Motorkonvoien  
2019 og BVK tur til Lillehammer for å delta i  
åpningen av Nasjonalt Motorhistorisk Museum 9. juni 2019.**

**2019 Motorkonvoien**

Onsdag 5. juni: Start Motorkonvoien 2019 fra sted i Bergen. Dette blir en markering på sentralt sted i Bergen, sannsynligvis i Vågsbunnen på Korskirkealmenning og tilstøtende gater. Der prøver vi å samle så mange kjøretøy som mulig. Dette blir et ettermiddag/kveldsarrangement. Etter dette reiser man hjem og de som skal kjøre Motorkonvoien pakker kjøretøyet til neste dag.

Om ruten:

Vi skal kjøre om Voss på grunn av vårt gode samarbeide med Kjøretøy Historisk Klubb Voss.

Da blir ruten ca slik (klokkeslett og mer detaljer er under utarbeiding og vil komme senere):

Torsdag 6. juni

Avreise fra sted i Bergensregionen ca. kl 08:00

Ankomst Voss og utstilling av veterankjøretøyer sammen med KHKV i Voss sentrum.

Av praktiske hensyn må vi også spise lunsj her mot slutten av oppholdet.

Avreise Voss

Vi kjører gjennom Lærdalstunnelen og tar en stopp på rasteplassen etter den. Vi kjører så over Fillefjell og ankommer Fagernes ca kl 17:30.

Her blir det overnatting på Scandic Valdres

Her skal vi treffe Valdres Veteranvogners Venner og ha en felles utstilling og markering sammen med dem på Fagernes.

Middag a la carte individuelt.

Fredag 7. juni

Ca kl 11:00: Avreise fra Fagernes

Vi kjører til Gjøvik og slutter oss sammen med Gammelbilens Venner og konvoien fra Rogaland, samt Toten Gammelbilklubb. Det blir lunsj og felles kjøring til Lillehammer.

LMK og Amcar har leid hele Birkebeiner Stadion, og pla-

nen er at alle parkerer bilene der. Hvis vi får endret hotell til Lillehammer sentrum så sjekker vi inn på hotellet vårt med det samme vi kommer til Lillehammer.

Fredag kveld: Samling av alle på Olympiaparken i Lillehammer - offisielt program. Enten går vi eller shuttlebuss fra hotellet.

Lørdag 8. juni:

Veterankjøretøyløp for de som ønsker det. Løpene starter fra Gjøvik og Hamar på samme tid. Det er ingen påmelding her. Det vil komme info om dette ganske snart.

LMKs 40 års jubileum. Også offisielt program.

Søndag 9. juni:

Nasjonal Motordag med Norges største motortreff og åpning av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum. Det vil bli shuttle busser til museet.



Mandag 10. juni:

Ca kl 11:00: Avreise fra Scandic Hafjell

Vi planlegger å kjøre til Otta og så over Sognefjellet

Ankomst Sogndal og overnatting på Best Western Legreid Hotell - Individuell middag

Tirsdag 11. juni:

Ca kl 11:00: Avreise fra Sogndal

Historisk ferje fra Kaupanger til Gudvangen

Ferjene Hardingen og Skånevik trafikkerer denne strekningen på sommertid

Ankomst Gudvangen

Ankomst Trengereid, og farvel for denne gang.

## Hotell, måltider og priser

Dette blir en tur som den enkelte må dekke. Det blir heller ikke booket samlede måltider på overnattingsstedene, da det er vanskelig å få til hos disse, og om det skulle la seg gjøre så vil det fordyre overnattingen ganske mye. Slik vi nå legger opp til det kan du spise på hotellets a la carte meny, gå et annet sted eller bare gå på et gatekjøkken om du vil.

Overnattingspriser pr. januar 2019:

- Scandic Valdres, Fagernes: kr. 1.190,- dobbeltrom, kr. 890,- enkeltrom,- pr. natt
- Scandic Hafjell, Øyer: kr. 1.370,- dobbeltrom, kr. 1.170,- enkeltrom pr. natt  
(kr. 4.110,- / 3.510,- for tre netter)
- Best Western Hotel Lægreid, Sogndal: kr. 1.460,- dobbeltrom, kr. 1.180,- enkeltrom pr. natt

Totalt for hele turen vil hotell beløpe seg til kr. 6.760,- / kr. 5.580,- pr. rom.

Pris for ferjeturen jobber vi med. Hvis det blir for dyrt så dropper vi det.

Vi har foreløpig booket 21 rom hos hotellene til dette, og trenger forholdsvis raskt din påmelding hvis du vil



## MOTORKONVOIEN 2019



Til Lillehammer for å markere vår plass i norsk kultur!

Bli med den 7.8.9. juni 2019!

Vi mobiliserer alle klubbene i LMK og AMCAR for å kjøre landsdekkende konvoier med storslagne arrangementer, fra **Hammerfest, Møre, Bergen, Rogaland, Kristiansand, og Halden med felles målgang i Lillehammer den 7.juni 2019.**

På Lillehammer skjer det:

*Samling av alle på Olympiaparken fredag kveld.*

*Veteran-kjøretøyløp og LMKs 40 års jubileum lørdag, samt åpning av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum søndag.*

**Vi får Norges største Motortreff på Lillehammer den 7.8.9.juni 2019.**

- Vi ønsker på denne måten å stå sammen for å sette fokus på våre felles fremtidige utfordringer med å kunne bruke våre kjøretøy på offentlig veg.

- Vise mangfoldet som befinner seg i våre organisasjoner og den glede som spres blant folket når våre kjøretøy er i bruk.
- Vi ønsker aksept for at veterankjøretøy er **kultur på hjul** og inviterer med politikere og media på arrangementer undervegs.
- Vise vår støtte ved å delta på åpningen av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum på Hunderfossen.

*Motorkonvoien er åpen for alle kjøretøy, og legges opp etter LMK-stafetten 2017 / AMCAR Norway Cruise, der alle kan delta på ønsket etappe, uten påmelding.*

For de andre arrangementer med påmelding, kjøretøyruter og mer info om hele arrangementet følg med på:

LMK.no, AMCAR.no, Facebook Motorkonvoien 2019.

Her er et innskannet bilde av informasjon vi fikk om løpet, eller løpene, på lørdag 8. juni. Legg merke til at det ikke er noen påmelding. Det er faktisk bare å stille opp om man vil være med.

# TOTENLØPET & HAMARLØPET



## LØRDAG 8. JUNI 2019



en del av MOTORKONVOIEN 2019  
for alle med kjøretøy 30 år eller eldre



Totenløpet har start på Raufoss Amfi kl. 11.00. Det vil her bli mulighet for kjøp av kaffe og noe å bite i før løpet starter.

Årets løype vil gå via Gjøvik sentrum til Biri travbane med poster underveis. Der vil vi møte Hamarløpet.

På Biri serveres kaffe, før vi kjører sammen til Olympiaparken på Lillehammer via Moelv og Mesnali. Her vil det bli premieutdeling. Etter løpet slår vi oss sammen med Motorkonvoien 2019 for resten av helgen.

Ingen påmelding!



Hamarløpet starter på Stortorget i Hamar kl. 11.00. Oppmøte senest kl. 10.00. Det serveres kaffe før løpet starter.

Årets løype vil gå via Brumunddal sentrum til Biri travbane. Der møter vi Totenløpet. Det vil bli poster underveis.

På Biri serveres kaffe, før vi kjører sammen til Olympiaparken på Lillehammer via Moelv og Mesnali. Her vil det bli premieutdeling. Etter løpet slår vi oss sammen med Motorkonvoien 2019 for resten av helgen.

Ingen påmelding!

Motorkonvoien 2019 samles på Olympiaparken fredag til søndag. Veterankjøretøyløp og LMKs 40 års jubileum lørdag, samt åpning av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum søndag.

- Dette blir kanskje Norges største motortreff!



Vi ønsker på denne måten å stå sammen for å sette fokus på våre felles fremtidige utfordringer med å kunne bruke våre kjøretøy på offentlig veg.



# Julemøte BVK 11. desember 2018

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Dette tradisjonelle «ikke program møtet» er vel en av de koseligste samlingene vi har i BVK. Ikke pga. fravær av program, men fordi det nærmer seg jul, man begynner å kjenne på julestemningen og ute er det kanskje kaldt eller vått og i alle fall mørkt. Så kommer man inn og får god stemning med julebrødsskiver, pepperkaker, clementiner og varm sjokolade. Kan det bli bedre?



*Kjartan Meyer med stø hånd på vispen*

Vi talte vel ikke forsamlingen denne gangen men en 30-40 mennesker var nok innoom. Praten gikk som vanlig lett og lydnivået ble til tider ganske høyt. Men det er akkurat slik det skal være. På forhånd hadde styret smurt et uhorvelig antall med skiver, lagt fint på fater, og ikke minst hadde vår frivillige på kjøkkenet, Kjartan Meyer laget god varm sjokolade. Det var selvsagt også litt kaffe for de som ville ha det. Sekretæren, skribenten, hadde rigget projektoren opp med bilder fra sesongen 2018, så man kunne mimre seg gjennom året om man ville.

Ved 21 tiden var det slutt, og folk ønsket hverandre God Jul, selv om det faktisk var lygarmøte også 18. desember. Jeg var der den kvelden, og da virket det som om de fleste hadde tatt jul, men god stemning blant oss få som var der.

Nesten så jeg gleder meg til jul igjen allerede, men først får vi vel ta med oss en kjøresesong....



Folket koser seg



Formannen holdt en liten orientering



«Smøregjengen i arbeid»



Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)



Reidar Gravdals meget flotte Ford Mustang Convertible 1966.

*Under: Et knippe talere fra julebordet. F.v.: Eilif Harbitz-Rasmussen, Svein Opheim og Rune Røen.*

