



A

PRIORITÄRE



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

# Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. September – 2012. Nr. 7

## Høstens første utflukt



I anledning årets Kulturminnedager 4 – 9 september vil Bergen Veteranvogn klubb arrangere **tur til Anton`s Kulturhistoriske senter i Samnanger lørdag 8. september.**

Vi møtes v/ Shell stasjonen på Øyrane torg i Indre Arna, og kjører herfra kl.16:00. Turen går om Garnes og følger den gamle riksveien langs Skyggestranden til Trengereid, over Gullbotn. Deretter tar vi av ved Bjørkheim og kjører via gamle Tysse sen-

trum, til Anton Drønen`s fine museum i Frølandsdalen. Da vi ikke har mail adresser til alle, blir det denne gang noe kort varsel for noen, men håper allikevel at mange vil ta turen. Håper vær og føre blir bra. OBS! Kaféen er ikke åpen, men BVK serverer kringle.

NB. Se omtale av Kulturminnedagene i BIL KLASSIKEREN NR.7 side 73.

## Neste medlemsmøte tirsdag 11.09.2012 kl.19:00:

Medlemsmøtet 11. september 2012 blir avholdt på Eikås Motorsenter Åsane (rett før nye Obs bygg Haukås på høyre side på vei fra sentrum.)

Fremmøte kl. 19:00 ved klubbhuset inne på området. Vi begynner med å se på go-kart og trial trening like ved for deretter å trekke inn i klubbhuset hvor NMK vil fortelle litt om banen og aktivitetene de har der.



**Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023**

Etter det blir det normalt medlemsmøte. Det blir dessverre ikke anledning til å prøve banen med egne biler.



### Referat fra forrige medlemsmøte som var grillparty på terrassen til Kari Ann og Herman Brandt på Hop tirsdag 12.06 2012:

Brands terrasse var klar kl.19:00 med god varme på grillen. Herman hadde startet tidlig med oppfyring og vi ble etterhvert ca 50 stykker som samlet oss til grilling denne fine varme junikvelden. Alle hadde tatt med seg det de hadde tenkt å spise eller grille samt drikke og tilbehør men Kari Ann fristet som vanlig med sine lekre småretter. Etterpå var det



kaffe og kaker. Verten hadde kanonen klar og selv om naboene var advart tror vi nok at de kvapp litt da han fyrte av 2 skudd. Formann Kjell Røen overrakte vertskapet litt varmende vare som takk for at de tar så fint imot oss og orker å være vertskap for dette fine arrangementet.

Det var god parkeringsplass på tomten og det sto en fin bilpark der utover kvelden.

Det ble en fantastisk sommerkveld med sol og varme, god mat og mye sosial prat rundt bordene. En

stor takk til vertskapet for all gjestfrihet fra alle BVK medlemmer.

### Referat fra VossaRudln 09.06.2012:



Lørdag 09.06.2012 kl.07:30 var det felles avkjørsel fra Trengereid for de BVK'ere som ville kjøre samlet oppover lørdag morgen. Start på Bømoen var fra kl.10:30. Noen hadde reist opp fredag ettermiddag/kveld, men det er ikke alle som har mulighet til det og det er greit å kjøre sammen dersom noe uforutsett skulle skje. Det var et medlem som fikk branntilløp i motoren men den ble raskt slukket og alt gikk bra.

Vossingene hadde lagt opp til et artig løpsopplegg på unike veier rundt Bømoen før lunsjen som ble



servert som grillmat inne på området til Bømoen. Etter lunsj gikk løpet mot Granvin for så å ta den gamle veien over Ulvikhøgda til Ulvik. Været var bra og publikum og løpsdeltakere storkoste seg. Noen klagde på at det gikk lang tid for å presentere alle bilene og få de ut i løpet men med så mange biler som 150 så tar det litt tid. Det gjelder å gjøre det beste ut av tiden og stress ned.. Oppgavene i løpet var artige og det gjaldt å følge med langs veien og notere seg ting samt ha god kunnskap om kjøretøyet man kjørte og ha godt øyemål. Brakanes Hotell viste seg fra sin beste side badet i



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo  
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus  
Print: Allkopi Nordnes

### Styret i BVK for perioden mars 2012—mars 2013

**Formann:**  
**Kjell Røen**  
**Mob: 48187716**  
kroeen@online.no

**Nestformann:**  
**John Gaute Kvinge**  
**Mob: 92620940**  
jgkvinge@broadpark.no

**Kasserer:**  
**Gunnar Haukeland**  
**Mob: 95997242**  
gu-hauke@online.no

**Sekretær:**  
**Sissel M. Romslo**  
**Mob: 99101262**  
simaro@online.no

**Styremedlemmer:**  
**Mads Erbe Thomassen**  
**Mob: 95827310**  
madserbe@online.no

**Ove Hovland**  
**Mob: 93812262**  
ovhov@online.no

**Varmedlemmer:**  
**Marius Jørgensen**  
**Mob: 45440676**  
joma@jbv.no  
**Atle Kvinge**  
**Mob: 97598727**  
kvinge-a@online.no  
**Kjell Rød**  
**Mob: 90554592**  
kjellroed@hotmail.com



sol og med turistskip på fjorden når man våknet var fotoet fullkomment. Turistene som kom i land fikk se en unik samling kjøretøy og fikk nok noe å snakke om på bussturen til Bergen.

På festmiddagen om kvelden ble det servert nydelig mat og det ble taler og premieutdeling.

Herman Brandt og Carl August Harbitz Rasmussen ble nr 2 og 3 i løpet og Brandt vant NAF testen.

Takk til Kjøretøy Historisk Klubb Voss for nok et flott gjennomført løp og løpsopplegg.



#### BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81  
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

## Referat fra Tysnesfest lørdag 14.07.2012:



I år var det 8 BVK biler som tok turen nedover. De møttes på Halhjem lørdag morgen og tok ferje kl 08:30 fra Halhjem til Våge. Været ble bedre enn forventet og da går det meste bra. Dette er et fint arrangement der ny og gammel kultur møtes og med mange gode artister som trekkplaster. BVK medlemmer har de senere årene tatt fergen over på lørdagen på marknadsdagen. Vi stiller da opp bile- ne våre på kaiområdet og nyter aktivitetene og kos- ser oss på arrangementet. Noen mimret litt fra Flo- rø turen 2010 over en kaffekopp ombord på vete- ranbåten Sandnes. Man så på kassabilløp og Pelle Politi var med og gjorde dagen fullkommen for de minste.

### Tema for høstens medlemsmøter :

**1) Medlemsmøte 9 oktober 2012:** LMK og Water- Circles er invitert av BVK for å fortelle om LMK forsikringsordningen.

Der møter styreformann LMK Svern Olav Szallies og vi håper også en representant fra WaterCircles Sted BTM.

**2) Medlemsmøte 6 november 2012:** NB!!! ! merk datoen, avholdes møtet på Bertel O. Steen i Åsane. Mer info kommer.

**3) Medlemsmøte 11 desember:** Kozemøte på BTM tradisjonen tro.

### Klebemerker

NB. Endelig har vi nå fått inn nye klebemerker med ny logo, beregnet for feste på front / sideruter o.l. De er riktig ”stilig”, og er noe

alle klubbens medlemmer bør ha på bilene sine, for å synliggjøre hvor vi kommer fra, og litt reklame for klubben. (Merkene har en diameter på 6 cm.)



Kasserer vil ha merkene med på høsten møter / treff, og kan kjøpes der for den nette sum av kr. 10.-

Hilsen Gunnar

### Mopedløp 19. august.

Det lenge omtalte moped- og motorsykkelløpet gikk av stabelen søndag 19. august i forbindelse med Bergen Veteranvogn Klubbs "åpen dag" på Bergen Tekniske Museum. I forkant hadde åtte BVK`ere meldt sin interesse i forbindelse med at mopeden fyller 60 år i år. Da dagen opprant - med lave tåkeskyer nedover Ulriken og regn og yr i lavlandet, ankom 11 ekvipasjer til start. Totalt stilte 14 til utstilling. Etter at registrering og nød-





og i samlet gruppe. Turen gikk videre ned til sentrum - nærmere bestemt til Torget - der et hopetall av turister fikk litt annet enn norsk natur å beskue. Det ble knipset ivrig fra fotoapparatene. Igjen satte vi sykkelhjulene mot målet, men tok en tur innom Nykirkekaiaen der D/S "Stord 1" og M/S "Midthordland" tok i mot oss. Selvsagt måtte vi ha et maritimt bilde som ble tatt med stolte Stord'en i bakgrunnen. Så gikk turen rundt Nordnes og tilbake til Bergen Tekniske museum der syklene defilerer inn på målområdet til stor applaus fra de mange fremmøtte som var på museums-

området. Til tross for at deltakerne gjorde en flott innsats, må komiteen for løpet ta innover seg at det å ha tidsriktig bekledning ikke var nådd ut til alle deltakere. BVK's jury belønnet Johnny Sætre for beste tidsriktige kostyme, med Svein Farsund som en god nr. 2.

Avslutningsvis sa formann Kjell Røen det slik; et fint arrangement som nå er blitt tradisjon. Med disse ord trakk løpsdeltakerne seg tilbake til en velfortjent kopp kaffe og en vaffel som takk for et vellykket arrangement der også de veterane bilene hadde stilt opp for beskuelse fra de mange fremmøtte. En takk til komiteen og spesielt til deltakerne av årets, og det aller første, sykkelløp.

Arild M. Nilssen



Arild M. Nilssen



## EN ANNERLEDES BRYLLUPSKJØRING.

Tekst: Arild M. Nilssen

En lørdag i begynnelsen av august var jeg i garasjen for å klargjøre bilen til bryllupskjøring. Siden det var pent vær med sol og varme, sto bilen i portåpningen. Jeg hadde akkurat festet flaggene til støtfangeren og holdt på å klargjøre det hvite båndet jeg pleier å feste over panseret da en ung mann av utenlands opprinnelse kom bort og spurte på gebrokkent norsk om jeg leiet ut biler til bryllupskjøring. "Ja", svarte jeg, "det hender da av og til". Ungdommen viste interesse og spurte om å få se bilene som står i garasjen. Det hender nemlig ofte - dersom garasjedøren står åpen - at turgåere stopper opp og nysgjerrig spør om de kan få se kjøretøyene, noe som avstedkommer de reneste "husker du" programmene i de tidlige fjernsynsår.

Men, tilbake til vår nye landsmann som kunne opplyse at han kom fra Etiopia og at hans venn som bodde i USA skulle gifte seg her i Bergen den 25. august. "Ja", sa jeg, "dersom du er interessert så ta kontakt". Deretter gav jeg ham mitt telefonnummer. Jeg regnet ikke med at det ville bli noen bryllupskjøring likevel, før sist tirsdag kveld da det kom en delegasjon på fem ungdommer, derav den ene var brudgommen fra USA. De var høflige og presenterte seg med navn - tror jeg. To av dem kunne snakke rimelig godt norsk og disse fortalte om mannen som hadde sett på bilene noe tidligere. Som før nevnt, skulle bryllupet stå 25. august og det hastet med å skaffe en ønsket veteranbil til formålet. Det ble spurt om pris, som jeg fortalte hva var. Det ble en intens diskusjon dem i mellom med peking og enda mer diskusjon på et språk jeg aldri hadde hørt før, eller enda mindre, jeg forsto ikke døyten før den ene norsktalende etiopieren fortalte på norsk at Chevroleten - 37 modellen var ønsket som bryllupsbil, men i TILLEGG ønsket de å leie ytterligere seks - 6 biler - som sto i garasjen. Dette var noe jeg aldri hadde opplevd tidligere, hverken i bryllupssammenheng eller andre sammenhenger. En stund klarte jeg ikke å få frem et ord, lignet sikkert mer på en fisk på land - jeg sto bare og gapte, det kom ikke ett ord over mine lepper. Bare det er uvant. Jeg fikk summet meg og fortalte at alle bilene ikke var mine, så jeg måtte kontakte eierne. "OK, sett i gang"! Det ble - etter en del pruting - avtalt pris for alle bilene. Det ble nedskrevet hvilke biler og priser på en REMA handlelapp med underskrift fra begge parter. Det ble avtalt at bryllupsbilen skulle pyntes på amerikansk måte, der disse personene om fredagen vil komme for å pynte den. Jeg så for meg bilder av kameler om var pyntet ved festlige anledninger med tepper og perlerader og korg mellom puklene. Hadde mareritt den natten.

Fredagen opprant og ut på ettermiddagen kom det en delegasjon på åtte menn og kvinner med masse posenelliker. Må si jeg var satt litt ut av spill der og da. Det ble ikke så galt likevel, ettersom pyntingen skred frem. Det ble påsatt gjennom-siktige transparente på side- og bakvindu med "Just married", samt noen små hjerter og kopier av leppestiftdekket kjøssety". Det var ønsket at bilen skulle dekkes med 10-15 hvite ballonger. Leietakerne forsto når jeg sa til dem at dette

har ikke jeg pust til. Så de gikk fra den delen av pyntingen. Når pyntingen var ferdig, hadde resultatet normalisert seg til det bedre.

Det ble avklart at alle sjåfører møtte i garasjen kl 08.30 lørdag morgen for briefing.

Lørdag den 25. opprant i spenning blant de fremmøtte i garasjen. Det regnet dessverre bra. Alle syv kjøredningene skulle kjøre i kortesje opp til Landås på oppgitt adresse hvor brudgommen skulle hentes kl. 09.00 presis. Kl. 08.58 sto vi opplignet utenfor adressen. Alle gardiner var fortrukket i huset, ingen kontakt. Ved slike anledninger er vi nøye med å holde timeavtaler. Sånn ca. 09.15 ankom brudgommen i bil og steg ut i hvit flott dress og hvite sko, hvorpå følget gikk inn i oppgitt adresse. Kl. 09.30 ankom vår "tolk" i en bil og også han forsvant inn på adressen med et lite vink til oss som sto der i regnet og skjønnte ikke helt hva som foregikk. Det kom og gikk folk hele tiden mens vi sto der. Først kl. 09.40 kom brudgommen ut, sammen med øvrige gjester som måtte være i leiligheten, Han tok plass i Chevroleten og nå skulle vi kjøre



til Vallaheiene for å hente bruden og forloverne både til bruden og brudgommen, 12 i tallet.

Kortesjen satte seg i bevegelse og klokken var nærmere 10.00 da vi ankom oppgitt adresse oppe på Vallaheiene. Vi rygget til og gjorde oss klare for å ta i mot forlovere og gjester.

Til tider var det kaotiske tilstander der mannfolkene løp frem og tilbake mens kvinner i sine - tror jeg - nasjonale drakter - svinset frem og tilbake mellom regndrøpene. Klokken nærmet seg 10.30 - de skulle være i St. Paul kirke kl. 11.00.

Først skulle bruden synges ut av huset, Brudgommen sto utenfor og ventet. Til slutt ble de forenet og gikk mot Chevroleten og tok plass. Deretter kom en skare med damer ikledt oransje side silkekjoler, samt samme antall herrer med oransje vester og ditto slips, samt noen bunadskledte damer som ble plassert i de øvrige tomme bilene. Senere fikk jeg forklart at de oransje kledte personene var forloverne til brudeparet. Kortesjen ble satt i gang på vei til byen. Med små stopp under veis for å holde kortesjen samlet, ankom vil St. Paul kirke kl. 11.00 presis. Både brudepar og gjester samlet seg i forkant før de stilte seg i kø foran kirkedøren. Det siste vi hørte utenfra



var gledeshyl og sang da døren lukket seg bak dem. Der sto vi med bilene og var med på å lage trafikkork i 1 1/2 time. I

mellomtiden kom og gikk det festkleddede personer til og fra kirken. Vi sjåførere hadde heldigvis med kaffe og noe å bite i under ventetiden. Om-sider kom folket ut fra kirken, mer smilende enn noen gang. I våre øyne var det virkelig et fargerikt fellesskap. Opplysninger fra vår tolk gikk ut på at turen nå skulle gå til Nygårdsparken for fotografering. Samme beskjed skulle han gi til de øvrige sjåførere. Bilen med bryllups-paret startet på turen til Nygårdsparken. De nærmeste bilene i følget gjorde det samme, men et par av kortesjebilene var kommet helt til Midttun før vi nådde dem over telefonen. Dermed måtte disse snu og vende tilbake. I ca. en time skulle brudeparet fotograferes i områder i parken. De øvrige gjester fremførte i mellomtiden rituell dans og sang til akkompagnement av en eldre kvinnelig trommeslager. Her ble det ikke brukt trommes-tikker, men hun brukte hendene.

For oss enfoldige sjåførere var dette noe nytt og ukjent likeså som tid var ukjent for disse menneskene. Endelig var friluftsbildene av brudeparet tatt. Nå skulle følget til Helldal til et fotostudio. Underveis dertil ble det stoppet og kommandert for mer filming og billedtakinger, blant annet midt i Fjøsangerveien ved Solheim kirkegård, der det oppsto en skikkelig trafikkork grunnet dette. Men det gikk bra. Turen til Helldal likeså. Like før vi kom til bakken ned mot Grimesvingene ble vi vinket inn på en avkjørsel til venstre og nedover parallelt med hovedveien, før vi skulle opp en svingete og smal vei oppe i fjellsiden. Dette avstedkom en del problemer med flytting og snuing og rygging, før gjestene endelig kunne forlate bilene for å gå inn i et av husene som skulle huse dette foto-

studioet. Igjen var sjåførene overlatt til seg selv. Vi hadde en garasje der vi kunne søke ly for vinden. Inne i huset var det sang og musikk, samt i et tillukket partytelt.

Etter en times tid kom vår "oppofrende" tolk oss til unnsetning med brødsriver og diverse pålegg samt juice, som vi kunne forsyne oss med - noe vi selvsagt takket ja til med stoisisk høflighet.

Det siste vi var blitt fortalt nå om den videre reiserute var at vi skulle til et festlokale i Hetlevik på Askøy, der det ventet nær 300 gjester. Der skulle vi være i god tid før kl. 17.00 for brudeparet skulle ankomme lokalet i båt kl. 17.00.

Klokken ble nærmere 17.00 før gjestefolket fant ut at det var på tide å samle seg for turen til Hetlevik. Samtalene ble mer løssluppet under veis, kanskje på grunn av inntak av edlere dråper. Samtlige sjåførere hadde på forhånd fått invitasjon om å være med på festen - med mat og drikke. Det hørtes veldig spennende ut, men vi måtte takke høflig nei, da flere av sjåførene hadde andre avtaler. For å gjøre allerede en lang historie litt kortere, fikk brudeparet sin tur sjøtur til lokalet, der de ble møtt med et nytt rituale med sang og dans, før de fikk entre et festpyntet lokale der bordene var pyntet med hvite silkeduker, likeså stolene drapert i hvitt stoff, oppbundet



med oransje bånd. Vi fikk opplyst at mange av gjestene var kommet fra USA forrige helg, samt at mange gjester fra det øvrige Norge hadde oppholdt seg i byen den siste uken, hvor de hadde festet og feiret brudeparet.

Vi sjåførere fikk oppleve deler av en helt annen kultur - en annen måte å feire et bryllup på. Det var på alle måter en faserende dag med mange inntrykk, som vi gjennom denne artikkelen ville dele med de øvrige medlemmene i BVK. Et minne og noe som vi kanskje aldri vil få oppleve flere ganger. En stor takk også til sjåførene som stilte,; Sigve Carlsen, Mads Thomassen, Britt Nilssen, Tore Hovland, Harald Hillesvik og Thor-Erik Blytt.

Ingen av oss angret på å få være med å delta med så mange kjøretøyer samlet i ett bryllup.

## Sekretæren:

Da er vi i gang igjen etter en nydelig sommer. Vi har hatt mange fine turer og arrangement vi har kunnet delta på. Noen finner tid til alt mens andre plukker ut aktivitetene i nærmiljøet. Vi har hatt VossaRudln, Vestlandstreffet, Tysnesfest, Mopedløp, Damsgårdsdager, Rebusløp osv. Høstkveldene nærmer seg og da er det kjekt å kunne mimre over det vi har deltatt på og alle de fine kjøreturene vi har hatt. Har dere noe på hjertet så ikke nøl med å kontakte noen i styret. Det kan være forslag til medlemsmøter, medlemsavtaler med div firma ol. Eller noe dere vil vi skal ta opp på møtene.



### Adresse:

Sissel M. Romslo  
Ytre Bruvik  
5285 Bruvik  
Mob.99101262 -95916829  
E-mail; simaro@online.no

## Formannen har ordet

Vel overstått sommer alle BVK'ere !

Så er sommeren på hell for de fleste av oss og håper at kjøretøyet har vært brukt flittig gjennom den fineste tiden for oss, til spesiell glede for oss selv og generell glede for andre. Vi har heldigvis noe tid igjen før vinterlagringen tar til med en fin blanding av både korrektivt, planlagt og forebyggende vedlikehold foran oss.

Programmet for høsten 2012 og våren 2013 for medlemsmøtene håper vi er noe for enhver smak. Sesongens første møte blir på Eikåsbanen og etter hvert har vi invitert oss/blitt invitert til forskjellige bilforhandlere samt også andre interessante steder. Følg med under Aktiviteter på websidene der det blir lagt ut mer informasjon jevnlig også.

I tiden fremover vil det bli mye jobbing med de store arrangementene som står for tur som også er omtalt tidligere.

August 2013 er det Fjordsteam hvor BVK har ansvaret for de landbaserte kjøretøyaktiviteter og hvor målsetningen er å kunne gjenta suksessen fra 2005 med kjøretøyparaden over Bryggen.

Styret har også diskutert om der skal arrangeres utstilling neste år også, høsten 2013, og har konkludert med at det ønsker vi men i noe mer redusert



form antakeligvis. Dette grunnet også arbeidet med Norgesløpet 2014 som BVK har fått tildelt av LMK rett før sommeren og hvor det jobbes ufortrettelig videre. Når planer og aktiviteter konkretiseres vil der gjennom Stabbesteinen komme fortløpende informasjon om fremdrift for på den måten å få flest mulig medlemmer med på gjennomføringen som klubben vil trenge.

Styret har også etablert en styringskomite ovenfor prosjektgruppen Norgesløpet 2014 som består av Formann, nestformann og kasserer hvor nestformannen også deltar i prosjektgruppen.

Det er nok av aktiviteter som skal håndteres fremover og er der noen av dere som har lyst til å være med å bidra inn i et kjempeflott miljø så ta kontakt med en av styremedlemmene.

Formann Kjell Røen

## Annonse:

C123 MB 230 CE 1983.

Kilometerstand: 165.000. Motor: 2,3 L – 136 HK. Girkasse: 5-trinns manuell. Farge: Pajettenrot metallic nummer 587. Lakken er original fra fabrikken, men ikke en standardfarge på 230 CE.

Interiør: Tekstil – lys beige. Ratt og girspak i edeltre (original). Nye dekk: Michelin Energy XT2 i original dimensjon 195/70-14. Felger: Originale Fuchs lettmetallfelger. Radio: Pioneer DEH-P725R. (Montert 1997). Soltak. Sentrallås. Vinduer: Tonet farge. Speil: Elektrisk – høyre.

Skiftet: Startmotor, bensinpumpe og filter, støtdempere foran, motor for vindushever bakre høyre vindu, nytt batteri 100 AH, pluss servicedeler.

Original dokumentasjon medfølger.

Dokumentasjon for all service og vedlikehold og nye deler siden 1999. Div. nye deler medfølger.

Ikke vinterkjørt i Norge.

Pris: NOK 70.000.

Utmerket sommerbil. Kjør med stil!

Vennligst bare seriøse henvendelser.

Tel. 974 37 890."



**Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023**