Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. September – 2010. Nr. 7

Neste medlemsmøte: Tirsdag 14.09.2010 blir det kjøretur til Antons Kulturhistoriske Senter. Vi kjører fra Øyrane Torg kl.18.30

Mange har sikkert vært her før men det er nå alltid kjekt å ta en liten kjøretur og Anton og Siri Drønen tar alltid godt imot oss. Hver enkelt kjøper kaffe og noe attåt i kafeen til Anton. Som en bitteliten kuriositet kan det nevnes at Anton i sin samling blant annet har en Dodge Seneca 4d sedan 1961 mod. Eric A Rundhovde kjøpte bilen i Haugesund i september 1979 - og brukte den som raggarbil til skiltene ble klippet. Den ble da plukket ned slik man i den tiden skulle gjøre... Eric gikk lei og tom for penger - og bilen ble i midten av 1980-årene solgt til entusiasten Roald Fenne, Dale. Den ble deretter videresolgt et par, tre ganger før Anton

Fotoet er tatt av Richard Riim når bilen befant seg i Haugesund på slutten av 1970-tallet. Som dere alle ser har den 1960 Dodge front - med 1957 Chevrolet støtfanger.

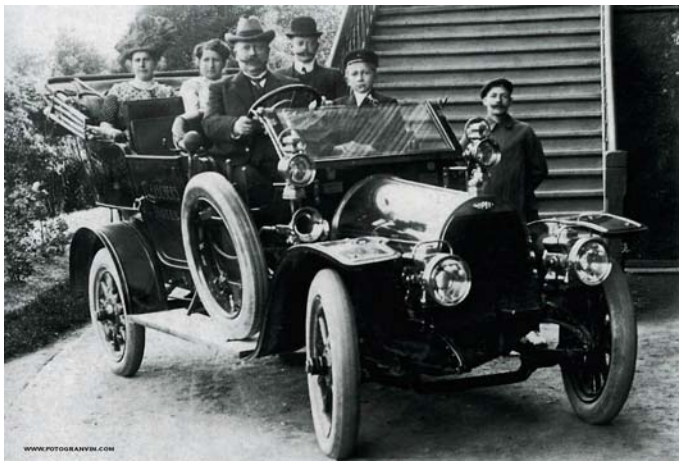
tok hånd om den. Bilen er en god representant for vestnorsk raggarhistorie og er det man på god norsk kaller en ekte "PilznerWagen".
Anton varierer stadig utstillingene sine. Her kan du vandre gjennom en del av vår kulturhistorie fra det forrige århundre med spesielt fokus på 50 og 60 tallet.
De har nå en stor bildeutstilling under temaet ”100 år med Samnangerkraft”, med bilder fra kraftutbyggingen fra 1909 – 1912.
Vi ser frem til en fin høstkveld med gammelbiltur og litt kulturelt påfyll.

Referat fra Grillparty på Hop tirsdag 08.06.2010 kl.19.00 på terrassen til Kari Ann og Herman Brandt:

Endelig kom kvelden vi hadde ventet på lenge. Det årvisse grillpartyet. Vi er blitt mange medlemmer i klubben etter hvert men der det er hjerterom er det plass til alle. Alle hadde fått med seg at man skulle ta med seg grillmat og tilbehør i en kurv og alle fikk sitteplass.
Vertskapet hadde grillene klar og noen pratet seg

bort mens maten ble brunsvidd som vanlig mens andre hadde et våkent blikk slik at maten ble perfekt tilberedt. Herman hadde pusset kanonen klar i år også slik at vi kunne skremme vettet av naboene rundt Nordåsvannet. Flere hadde tatt utfordringen og bakt en kake så det ble rikelig kaffemat til alle. Det ble som vanlig en fantastisk kveld i god BVK stil der alle gjør det beste for at alle skal ha det bra.
Kari Ann og Herman fikk hver sin påskjønnelse for at de stiller opp som vertskap år etter år.
Stor takk fra alle deltakerne.

Referat fra VossaRudln /Norgesløpet 4-6 juni 2010:



Hotellbil til Fleischer Hotell på Voss

Fredag den 4 juni kl.17.00 og lørdag 5 juni kl 08.00 var det annonsert felleskjøring fra Trengereid for de som ville kjøre i samlet tropp mot Voss.
Jeg valgte fredagskjøringen og vi ble etter hvert 10-12 biler. Været var strålende og det lovet godt for hele helgen.
Kjøreturen gikk fint oppover og det var lite grisekjøring av hissige bilister som hastet fra A-B.
Vi kjørte rundt Park Hotell og parkerte på plenen ned mot Vangsvannet nedenfor hotellet. Her var det allerede kommet mange andre medlemmer og langveisfarende løpsdeltakere fra andre deler av landet. Det ble en nydelig blomst som brettet seg ut i kveldsolen etter hvert som deltakerne parkerte de nypolerte bilene sine.
Bord og stoler ble samlet i en klynge og man rottet seg sammen og fant fredagsmoduset. Kl.19.00 var det annonsert spillefilm og man ladet opp med litt ”rødbrus” til man skulle kose seg med filmen ”Sønner av Norge”.
Det fyltes bra opp i ”kinosalen” og stemningen var upåklagelig. Bilgalskapen har ikke endret seg opp

gjennom årene. Man er bare blitt enda mer hysterisk. Latterbølgene runget og man storkoste seg. Men så skjer det fatale. Datateknologien er ikke kommet til Voss, enda de hadde planer om IT senter i sin tid eller kanskje mer på grunn av at det ikke ble noe av. Etter mange stopp og spolinger frem og tilbake gav man opp og man ble lovet at de skulle prøve igjen på søndag. Ja, ja. Ingen sure miner av den grunn, man gikk bare ut i solen igjen, kjøpte seg en god middag og vandret rundt og studerte bilene til langt på natt. Neste morgen var man tidlig oppe og fikk i seg frokosten før man pusset støv av bilen, fylte opp tanken og kjørte bort til Bømoen som var arena for hele løpsopplegget.

Her var det egen utstilling for biler som fantes etter frisleppet av biler på 60 tallet.
Det var over 150 biler påmeldt og det ble god stemning og masse bilprat rundt om på startområdet.
Flere og flere har etter hvert forstått betydningen av å kle seg i stil med bilen og det gjør startområdet til en stilfull arena. Det er som om man vandrer rundt i en gammel film..
Bilene fra den spesielle utstillingen kjørte en runde rundt på startområdet og en opplagt speaker fortalte litt om hver bil.
Deretter var det klart for løpsstart og alle ble presentert i det man passerte startområdet.

Det ble en artig løype og en god del av traseen gikk på grusvei. Noen klagde over at man fikk sand både her og der, men det var jo slik det var på den tiden. Det var kanskje enda verre med dårlige grusveier og teleløsning etc. Det var sykkelløp Bergen –Voss samtidig men det gikk greit og god dirigering av løpsmannskap forhindret

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2010— april 2011

Formann:
Eric R. Rundhovde
Mob: 90076815
eric.rundhovde@gmail.com

Nestformann:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varamedlemmer:
Gunnar Bjelke
Mob: 45617936
g.bjelke@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeyer@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

kluss i så måte.
Postene var godt forberedt og de gikk unna i en fei. Oppgaver og spørsmål var greit lagt opp og man klarte seg godt selv om man var alene i bilen. Etter en fin kjøretur rundt på kjente og ukjente veistubber var det klart for lunsj på Bømoen. Det var grillmat med salat. Grei og enkel mat i fint

sommervær og det smakte herlig.
Andre del av løypen gikk også greit og i målområdet vanket det is og kaffe på deltakerne. Etter løpet kjørte vi ned og parkerte bilene og det var god tid til å slappe av i solen på plenen bak hotellet.
Kl 20 var det løpsfest med middag og premieutdeling. Det var koldtbord og det blir alltid litt kluss med maten enda man prøver å organisere gjestene, men alle fikk da mat til slutt.
Det ble delt ut første, andre og tredje premie i alle klasser. BVKerne var bra representert.
Etterpå var det dans til "live" musikk ved Salty Dog.
Noen svingte seg ivrig mens andre gikk rundt og pratet bil.

Det ble en koselig kveld og man blir stadig kjent med nye gammelbilentusiaster.
Neste dag våknet vi til nok en strålende dag. De fleste fikk med seg et interessant foredrag av en opplagt Kjartan Rødland om krigsårene på Voss og omegn og noen ble med på omvisning på Bømoen etterpå.
På hjemturen la vi turen om Hamlagrø for BVK medlem Gunnar Bjelke og Elin hadde invitert oss på kaffe på hytta. Vi var over 20 stk samlet på terrassen og det ble en fin avslutning på en fantastisk helg og et fint løp.

Referat fra tur med Barneklinikken søndag den 30 mai 2010:

Tekst og foto Per Fiksdal
Søndag 30 mai var det igjen klart for den årlige turen vi i Bergen Veteranvogn Klubb har med Barneklinikken
Denne gangen gikk turen til VilVite senteret.
Tipset til meg denne gang kom fra BVK medlem Jarle Herstad som spurte meg om det kunne være noe for barna? Han tilbød seg å snakke med Herman Friele som er styreformann på VilVite. Jarle ga meg en tilbakemelding om at det

var helt OK å ta barna med dit. Jeg synes det er helt topp at andre og kommer med tips om hvor vi skal dra på disse turene. Så til alle medlemmer: Har dere forslag så gi meg et ord! Jeg takker Jarle for hjelpen til denne turen. Da jeg tok kontakt med Adm. dir. på VilVite, Svein Anders Dahl var han positiv til at vi kom denne søndagen. Et par dager før var Arild Nilssen og jeg der og fikk en omvisning av Svein Anders og fikk vite om hvor vi

skulle sitte å spise is, boller og drikke brus som vi fikk av sponsorene som ga dette til oss. De var som følger: Isbjørn Is på Askøy ved markedsjef Trond Lohne, Hansa Borg Bryggeri ved Karin Berland, Mesterbakeren for skillingsboller og Innehaver av

Rema 1000 på Laksevåg Senter, Møyfrid Tyssdal, for andre småting vi trengte, og selvfølgelig de ansatte på VilVite med Svein Anders i spissen som gjorde en fantastisk jobb med de som vi hadde med oss. Alle på Vilvite er en smilende og serviceinstillt gjeng!
Foreldrene til barna setter stor pris på den årlige

turen vi har for Barneklinikken og de ansatte på Haukeland Sykehus er veldig takknemlig til oss i BVK. Det var med en journalist fra lokalavisen Sydvesten og hun laget en flott reportasje fra denne dagen, og hun intervjuet foreldrene som var veldig fornøyd med dette vi i BVK gjør ovenfor barna og søsken med foreldre som har det like tøft som de som er på sykehuset. Og til de i klubben som er med på dette vil jeg takke for en fantastisk flott dag. Det blir en tur i mai neste år, og er det noen som av medlemmene som har noen tips hadde det vært helt topp. Kanskje vi kan sette sammen en gjeng til å planlegge dette, men det kan jo styret i klubben ta opp på et møte. Jeg er i alle fall klar!
Per Fiksdal.

OBS! Kontingenten for 2010 er for lengst forfalt! Har du ikke betalt er dette den siste utgaven av Stabbesteinen du får. Har du ikke fått giro? Ta kontakt med kasserer.

Referat fra Damsgårdsdagene 4-6 juni 2010:

DAMSGÅRDSDAGENE 2010 ble avholdt 4.-6. juni. Som i fjor ble BVK invitert til å stille ut sine veterankjøretøyer om søndagen den 6. juni. I samme tidsrom ble Norgesløpet/VossaRudl`n arrangert med en stor kontingent fra BVK. Som vanlig var "Hop Veteranvogn Klubb" sporty og stilte med tre biler, samt at Johnny Sætre stilte til start kl. 10.30. Etter hvert kom det flere biler direkte fra Voss som også bidro til et fint arrangement denne søndagen i strålende vær.

Veteranbussen fra Tide Veteranbusser - en Scania fra 1962 - sørget for at publikum kunne nyte en busstur fra Kirkebukten via Løvstakktunnelen - over Melkeplassen og tilbake til utgangspunktet. Et meget populært tiltak blant publikum.

Fra BVK stilte 10 -12 kjøretøyer og nysgjerrigheten av og interessen for gamle kjøretøyer var stor. Arild M. Nilssens Chrysler Windsor fra 1951, som er helt lik en av 5 drosjer som var knyttet til Laksevåg drosjeholdeplass ved Fergebryggen, tok noen små drosjeturer med passasjerer som fikk en fin opplevelse med den gode sittekomforten som var i de gamle drosjene. Taxameteret ble selvsagt benyttet om enn uten betaling, og med de gamle taxameternes "klikkende" lyd husket de godt voksne passasjerene igjen glemte lyder fra en drosjetur.

En fin dag ble avsluttet kl. 16.00 og deltakerne fra BVK returnerte til sine middagsgryter. En takk til alle deltakende ekvipasjer som var med å sette en flott ramme rundt LAKSEVÅGDAGENE 2010.

Arild M. Nilssen

Referat fra Vestlandstreffet 2010 :

Vi møttes i regnvær på Halhjemskaien om morgenen.
Turen ned fortssatte i regnvær, men lettet litt da vi nærmet oss Haugesund.
Før Haugesund delte vi oss i to, de fleste ville til hotellet mens noen ville ut på Ryvarden fyr.
Vi som dro til Ryvarden fyr ble møtt av stengt port.
Foran oss kjørte en annen bil som så ut som den skulle samme sted.
Vi spurte om vegen og der var vi jammen heldig for de skulle leie fyret for helgen og vi fikk bli med gjennom porten.
Vi fikk til og med komme inn og se hvordan utleiedelen så ut.
Det var 10 sengeplasser og veldig koselig og moderne...
Etterpå kjørte vi til Haugesund. Kvelden var meget regnfull og grå, så uteliv ble det lite av.
Men Haugesund er et koselig sted og en tur i sentrum fikk vi.

Morgenen etter (lørdag) Startet løpet fra Aksdal.
Fremdeles i gråvær.
En veldig flott kjørerute frem til Sauda fjordhotell.
Spesielt må nevnes den restaurerte gamle veien vi fikk lov å Kjøre på. Flott grusvei, stabbesteiner og gamle store trær.

Mange gøye poster å bryne hukommelsen på, hvem

husker hvor mange svinger man nettopp har kjørt til høyre og venstre!
(Richard sin søster husket!)
Koselig kveld på Sauda fjord hotell og god mat og kjekk stemning. En nydelig bilpark utenfor gjorde "susen".

Etter frokost kjørte Bergens-gjengen riksvei 520 til Røldal, det kan anbefales for det var en utrolig flott tur.
Været var også godt og vi stoppet på toppen og tok bilder.
Turen gikk ned til Odda, og lunsj stopp på Utne Hotell.
Etterpå var det så seint på dag at vi sa "Takk for turen" til hverandre og dro hver til seg.

Super tur og som alltid kjekt reisefølge.

Hilsen Frida H. Carlsen i Chevrolet Master 1938.

Ryktebørsen:

1) Det ryktes at Kjetil Sletten har blitt melankolsk og funnet tilbake til barndommens minner. .En tro kopi av farens Mustang II er på vei over dammen.. Vi venter i spenning
2) Torstein Haukeland har vert på ebay og snoket og gjett hva han endte opp med..
En lys blå og hvit 1959 Ford med ”plåtcab”…Ford Galaxie Skyliner! Intet mindre!

Svar på bilder fra blad nr 6-2010:

Bilde 1. Fossli Hotell(Vøringsfoss)
Bilde 2. Bergen(lurebilde)
Bilde 3. Ulvik
Postkortserien avsluttes inntil videre.

Annonser:

Jeg har byttet bil fra Triumph TR6 til Mercedes 280 SL 1976 modell.
Trenger å komme i kontakt med en eller flere "doktere" ang. justering/opptighting av servosnekke…..

Cato Rasmussen
Laksevåg
92615610

LMK-NYTT: tirsdag 15. juni 2010

Rekruttering til klubben! Her er en oppsummering av prosjektet ført i pennen av leder i NTMH, Kåre Gunnar Hanssen.

NordTroms MotorHistoriske (NTMH) har gjennomført et prosjekt i samarbeid med den lokale videregående skolen som er et solid og godt eksempel på hvordan å rekruttere flere yngre entusiaster til vår hobby. Mer enn 50 elever ved Nordreisa Videregående skole deltok på klubbens motorhistoriske kurs i siste skoleuke!

I forbindelse med skoleårets siste uke, fikk vi som lærere ved Nordreisa videregående skole, i oppdrag å utvikle kurs som kunne tilbys elevene, slik at de siste skoledagene fikk et fornuftig innhold. Siden leder av NTMH har sitt daglige virke som lærer ved skolen, var det helt naturlig for meg å foreslå et kurs om veteranbil hobbyen.

Kurset ble godkjent av skolens administrasjon og fikk en formidabel respons fra elevene. Jeg hadde håpet på et knippe interesserte, men det skulle vise seg at det til slutt var godt over 50 elever som ville delta. Det ble faktisk i meste laget, slik at vi måtte dele deltakerne i 2 grupper, hver på ca. 27 elever.

Kurset hadde bl.a. følgende tema: Forventninger fra deltakerne, veteranbiler, betegnelser, veteranbilhold, organisering sentralt, lokalt, i Nord-Norsk sammenheng, forsikringer, bruk av kjøretøyene, treff, vinteropplag mm. Underveis var vi også innom hjemmesidene til LMK, NTMH, bilhistorie.no, mf. I tillegg hadde jeg lagt ut et bredt

utvalg av lektyre, både magasiner og blader fra merkeklubber. Disse ble flittig studert. En av elevene ble også utnevnt som fotograf og fikk ansvar for å ta bilder underveis. Disse kan du se i bildealbumet

Kurset ble så avsluttet med besiktigelse av 5 av klubbens biler som kom kjørende og parkerte på skoleplassen. Elevene myldret rundt kjøretøyene og viste en formidabel interesse om tekniske finesser og uvanlig formgivning.

Vi gjennomførte også en kort muntlig evaluering, der uttalelser som "kule biler", "tøffe biler", "jeg skal ha meg en veteranbil", "jeg meldte meg på fordi jeg var nysgjerrig på hva dette var".

KONKLUSJON: Det virket som om dette var noe som traff blink!

Tysnesfest 2010 ble arrangert torsdag 8 -søndag 11 juli 2010:

Lørdag 10 juli ble det arrangert marknadsdag og BVKere var invitert til å være med.
Som under Tysnesfest 2009 satte medlemmer og biler fra BVK sitt preg på Våge sentrum på Tysnesfest sin marknadsdag.
De hadde reservert flotte plasser for et knippe BVK biler på kaiområdet og vi ble dirigert på plass rett fra fergen da Carl August Harbitz-Rasmussen fra BVK sto klar og vinket oss inn. Vi rigget oss til med bord og stoler fremfor bilene og det smakte med kaffe og medbrakte boller for vi hadde vært tidlig oppe for å nå 8.30 fergen fra Halhjem.
Dagen startet med grålig skydekke og skodderegn men det ble etter hvert skyfri himmel, varmt og fint solskinnsvær.
De populære veteranbussene kjørte i kontinuerlig skytteltrafikk fra rundkjøringen og opp til publikumsparkeringsplassen ved skolen. Vi spaserte opp og tok oss en tur med bussene og siden de fleste av oss hadde kledd seg i stil med bilene var vi nok et artig syn.
Vi kikket i bodene og studerte veteranbåtene ved kai.
Her låg Sandnes, Stord og flere gamle skøyter og strømlinjeformede hurtiggående klassikere.
Det var koselig å sitte bak på akterdekket på Sandnes med en ”munk” og se på det yrende båtlivet.
Hanglidere og helikopter svevde over oss og det var kassabilløp, Gråtass show og masse aktiviteter og musikkinnslag for alle aldre.
Vi fikk 2 gratis markedspass og en T-skjorte pr bil og vi kunne vandre fritt rundt om på alle arrangement.
Vi kjøpte oss deilig sommermat i et telt og riktig koste oss helt til vi satte kursen hjemover i 16.30 tiden da det offisielle programmet ebbet ut.

BVKs Norgestur til Florø og Fjordsteam 2010 5-8 august.

Torsdag morgen 05.08.2010 møttes ca 50 BVK medlemmer fordelt på 25 veteranbiler på Shellstasjonen på Hylkje for å være med på BVKs Norgestur til Florø og Fjordsteam 2010.
Åsaneposten var på plass og lagde en fin reportasje fra kortesjen som kom på trykk i fredagsutgaven.
Turkomiteen ved Richard Riim orienterte om opplegget for turen oppover og kl.10 startet vi opp og cruiset av sted mot første oppsamling på bensinstasjonen på Ostereidet. Veteranbrannbilene fra Bergen og Osterøy kjørte sammen med oss og de inviterte oss til å komme på kaffe på Brannstasjonen i Førde der de skulle ha et stopp.

Hos Magnus Nistad i Sande

Det var et nydelig vær og flere kjørte åpen bil ,og alt gikk greit opp til Oppedal.
Alle kom med samme ferge og vi kjørte greit opp til Sande der vi kjørte inn og parkerte på plenen til Magnus Nistad.
Han hadde kjørt ut sine nypolerte vakre Buick'er og parkert de på gårdsplassen og gav en fin orientering om hver enkel bil.
Deretter kjørte vi bort til Sande Kro for å få oss litt

Hotellet og restauranten vår MS Sandnes

lunsj.
Det tok litt tid med serveringen men alle fikk mat til slutt og en kaffekopp ute i solen etterpå.
Vi fikk melding om at veien var stengt rett før Førde pga en ulykke men veien åpnet rett før vi kom til det punktet og vi fikk tid til kaffekoppen og omvisning på Brannstasjonen i Førde.
Vi kom frem til Florø i god tid før båtene skulle komme inn til kai og vi fikk med oss innseilingen før regnet kom og vi kunne sjekke om bord på Sandnes der de fleste av oss skulle overnatte.
Bilene våre fikk eget parkeringsområde på kaia rett

DS Børøysund ved kai i Kalvåg

ved båten og ble behørig studert av folk som var møtt frem på kaia.
Vi slappet av litt før vi møttes til middag om bord på MS Sandnes kl.20.
Det ble et herlig måltid, biff med grønnsaker, godt tilberedt av et pensjonert ektepar fra Klepp på Jæren.
Karamellpuddingen til dessert ble det rift om for den var bare sååååå nydelig. Den var laget etter en gammel oppskrift fra kokkens mor.
Etter middagen vandret vi bort til torget og tok del i folkefesten med allsang til levende musikk og tok båtene i nærmere øyesyn. Det er noe eget med lukten av tjære, olje og gammelt treverk.
Fredagsmorgen var solen kommet frem igjen og etter en herlig frokost på Sandnes ruslet vi bort til DS Børøysund for å bli med på turen til Kalvåg.
Laila Andresen tok imot oss på kaia og Lars Hille var nede i maskinrommet og passet på fyringen.
Det var god stemning på dekk der vi hadde benket oss sammen rundt bordene. Laila Andresen orienterte om Børøysund og det arbeidet Børøysunds venner utfører for å holde skipet i vigør. Deretter entret Fritjof Urdal øverste dekk og annonserte seg som lokal guide på turen.

Laila og Fritjof

Han starten med kraftig formanende stemme og de fleste av oss tenkte at skal vi måtte høre på han der hele turen så gossja meg, men etter hvert begynte vi å lytte etter det han fortalte og mannen hadde jo virkelig talent.
Vi ble servert deilig lapskaus med flatbrød på veien utover og kaffe og kake på hjemturen.
Kalvåg var et herlig lite lokalsamfunn som klorte seg fast rundt havneområdet.
Vi fikk innehaveren av gjestehuset til guide rundt om på stedet en tur og det ble en interessant opplevelse. I et lite lokalsamfunn kjenner alle alle og man vet det meste om hverandre på godt og ondt.
Noen handlet klippfisk på fiskemottaket og litt suvenirer måtte man jo også handle med seg før vi gikk ombord igjen.

Det ble en herlig forfriskende båttur og solen var med oss det meste av turen.

Om kvelden var det middag på ”Sandnes”.
Koteletter og is med bjørnebær til dessert.
Nok en herlig middag tilberedt under enkle kår i en trang bysse om bord i båten.
Etterpå vandret vi en runde rundt og kikket på alle de fine båtene og noen endte opp med en svingom i salongen på Sandnes før man fant køyen.

Lørdag morgen var det oppstilling av bilene på et industriområde der alle biler som ville være med i kjøretøyparaden skulle møtes.

Det var påmeldt ca 100 biler men det kom i overkant av 150. Det kom så mange at det ble problemer med å få parkert alle bilene inne i sentrum, slik at man måtte parkere helt ned til kaiområdet. Å kjøre inn i gatene fullstappet med publikum på fortauene var som den reneste 17. mai festen!

Et populært innslag var paraden med gamle brannbiler fra Bergen brannvesen,
Osterøy Brannvern og det lokale brannvesenet som avsluttet med brannøving på rådhuset. Med røyklegging, stigebil og full innsats av de gamle brannbilene.
”Truleg er dei i betre stand enn mange av dei som står rundt om på bygdene i Sogn og Fjordane”, var en av kommentarene.

Stramme BVK karer: Ole Romslo, Geir Thunestvedt og Kjell Røen

Bente E Sørheim og Sissel M Romslo var med på opplegget og ble reddet ut fra 4 etg. sammen med Rådmann i Florø som ble hentet ut som sistemann.

Og en stram Johnny Sætre

- ”Hev han opp att”, var en av kommentarene frå folket, som aldri svikter med bitende humor i kystbyen.

Og bergenserne var heller ikke smålåtne. Brannvesenet hadde med seg egen trompetist som avsluttet øvingen med ”Nystemten” og alle i stram giv akt for den bergenske nasjonalsangen.
Fjordsteam i Florø ble en kjempesuksess. Lørdag ettermiddag var det kanskje bort imot 10 000 mennesker i Florø-gatene.

Kvelden ble avsluttet med Mannskapsfest i Flora Samfunnshus. Det var ca 350 påmeldte og det ble en lang middag med mange taler og takke hilsninger. Fritjof Urdal holdt en lang prolog og det ble mye ros til sjefen for Fjordsteam 2010, Sander Ødelien, som hadde styrt opplegget. Det var jo stas å få gamle Stavenes til Florø selv om den ikke gikk for egen maskin denne gang. Her har Øyvind Konglevoll stått i bresjen bl.a.

44 større veteranskip, flere eldre redningsskøyter, en mengde forskjellige skøyter og agentbåter, 12-14 veteran brannbiler og 10 - 12 busser, 150 veteranbiler, Bondens Marknad, torghandlere, konserter, revy, turer og masse liv og røre. Det er oppskriften på årets "Fjordsteam" i Florø.
Neste dag sjekket vi ut fra ”hotellet ”vårt og pakket i bilene før vi tok farvel med båtene i det de la fra kai.

Vi måtte vente litt på guiden vår, som faktisk var festival leder Sander Ødelien, som skulle vise vei til en lokal samler sin garasje der vi skulle få en omvisning før vi kjørte videre hjemover. Noen tenkte nok at dette gidder vi ikke vente på. Det er sikkert en løe langt uti skogen et sted, men endelig kom Sander i full fart ned bakken på trøsykkel og turen kunne starte. Vi kjørte mot Førde og et sted på veien tok vi av og kjørte litt videre utover før vi svingte inn på en parkeringsplass foran en stor bygning. Der sto samleren og tok imot oss og dirigerte oss på plass. Det ble nok hakeslepp på de fleste.
For en garasje og for noen biler. Her hadde han samlet ca 20 av sine biler og alle var i ”very good condition” om vi skal ordlegge oss slik. Her var

Cadillac, Alvis, Porsche, Mercedes, Ford Thunderbird, …Vi fikk en liten orientering om hver enkelt bil og hvorfor han hadde kjøpt den og den bilen. Han hadde som mål å samle 100 biler av forskjellig type og han hadde ikke to make biler. Alle biler var fint linet opp og det var rent og ryddig overalt.
Nestformannen overrakte et BVK krus som takk for at vi fikk komme og at han tok så godt imot oss.Deretter kjørte vi tilbake og videre til Førde der vi tok lunsj før vi kjørte videre sørover mot Lavik.
I Vadheim tok vi en liten pause og beinstrekk og kikket på "hytta" til Kjartan Meyer, før vi kjørte det siste stykket til fergekaien. Alle kom med fergen og turen gikk fint fra Oppedal og hjemover.
På Shellstasjonen på Haukås tok vi neste beinstrekk og her tok turdeltakerne farvel med hverandre og takket for en fin helg.

Stor takk til turkomiteen for Norgesturen 2010,Gunnar Haukeland, Richard Riim og Lars Olav Lofthus for et flott turopplegg fra alle deltakerne.

Gjengen samlet for hjemturen

Modalstur 12.09.2010.: BVK tar kontakt med arrangøren ang parkering av veteranbiler i sentrum. Båtene går fra Bergen kl.09.00. Er været fint legger vi turen om Evanger eller Dale med middag på Camillas Kro evt.
NB!
Felles kjøring fra Bradbenken kl 10.30. Andre kan henge seg på fra Shellstasjonen på Hylkje.

Sekretæren/ Redaktøren:

Da er sommerferien over for de fleste og "Stabbesteinen" er i gang igjen. BVKs hjemmeside er oppdatert og blitt mer funksjonell. Her har Lars Olav Lofthus gjort en kjempejobb.
Vi håper mange vil bruke den og komme med innspill. (www.bvkn.no)
Vi har hatt en fantastisk sommer med mange fine arrangement og turer. Flere har fått med seg de fleste men det passer aldri for alle.
Jeg håper dere har brukt ferien flittig til å få ned på papiret noen bilhistorier og tatt masse artige bilder som dere vil dele med oss andre.
Send de på mail til redaktøren eller Lars Olav Lofthus så legger vi de inn i medlemsbladet eller på hjemmesiden.
Vi har et spennende høstprogram på gang og det blir utfyllende annonsert etter hvert.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.99101262 E-mail; simaro@online.no

BVK styret og alle medlemmene i BVK vil gratulere vår kjære formann Eric Albert Rundhovde som endelig den 28.08.2010 dristet seg inn i ekteskapets lenker med sin kjære Connie.

Formannen har ordet:

Vel overstått sommer!
Håper alle har fått glede av sine veterankjøretøyer i sommer, både i og utenfor treff og arrangementer. Stor takk til de som stod for BVKs Norgestur og de som gjennomførte utstillingen på Sartor senter. Jeg har fått positive tilbakemeldinger om begge.
Nærmeste tiden foran oss pleier å være en aktiv tid for oss veteranvognentusiaster. På oppfordring vil septembermøtet bli hos ildsjelen Anton Drønen i Antons Kulturhistoriske Senter. Vi kjører den gamle Skuggestrandsvegen innover. Hjemturen blir skumringstur. Kjør gjerne flere sammen. Det er alltid hyggelig. Det blir også den sedvanlige septemberturen til Modalen. På oppfordring klarlegger styret også om vi kan delta i den gamle Vossebanens sagnomsuste skumringstur. Følg med på BVKs hjemmeside. Der blir det jevnlig også lagt ut andre aktuelle meldinger, bilder fra turer og nyttig informasjon.
Neste år har vi minst to større arrangementer; Vestlandstreffet og BVKs utstilling. Vi trenger frivillige til begge og jeg håper alle slutter opp.

Hilsen Formannen