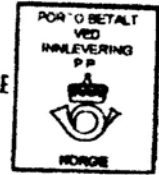




A PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
<http://bvk.lmk.no>
Org.nr.: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. September – 2009. Nr. 7

Medlemsmøte /Tur til Osterøy tirsdag 08.09.09 kl.19.00.Målet med turen er garasjebesøk hos Ola Borge og Ole H Romslo. Vi møtes ved Osterøybroen på Kvisti kl.18:30 for en orientering om opplegget for kvelden og kjører derfra kl. 18:40. Vi deler oss i 2 puljer slik at halvparten kjører til Ola Borge og halvparten til Ole H Romslo. Dette fordi det er begrenset parkeringskapasitet. Etter ca en time bytter vi slik at alle får besøkt begge steder. Det vil bli servert kaffe og noe å bite i. De fleste kjenner vel sikkert til Ola Borge sin samling av gamle biler. Han startet tidlig å kjøpe opp og såg verdien i det de andre ville kvitte seg med. Han har nå en fin samling. Ole H Romslo har kjøpt et tidligere lastebilverksted der han har samlet en del av sine biler og diverse annet. Vi ser frem til en fin høsttur til Osterøy og håper medlemmene setter pris på en liten luftetur med gammelbilene.

Referat fra BVKs Danmarkstur 2009:
Mandag 01.06.09 stilte 38 BVKere fordelt på 19 veteranbiler opp på kaien i Bergen for å være med på en ukes tur til Danmark. Været var strålende og forventningene skyhøye.



Reisekomiteen, Herman Brandt og Geir Philips tok imot og delte ut skilt med BVK logo til bruk under turen og en godt beskrevet og detaljert turmappe. Her var det ingen tilfeldigheter. Da bilene var godt parkert om bord i båten sjekket vi inn på lugarene, parkerte bagasjen og entret øverste soldekk. Her rigget vi til langbord og praten gikk livlig rundt bordet. Kl.14.00 var det lunsj og vi koste oss videre på dekk utover ettermiddagen til det var på tide å kle seg om til middag. Her fikk vi egen avdeling i restauranten og kunne nyte 3 retters

surpricemeny. Etterpå var det svingom på dansegulvet for de ”sprekeste” til gammelpop. Neste morgen var vi tidlig oppe til frokost, pakket i bilene og sto klar for ilandkjøring i Hirtshals. Det tok litt tid før vi fikk samlet alle og så var det tut og kjøør i lang rekke etter en fantastisk godt beskrevet reiserute.

De som sier at Danmark er flatt og kjedelig bør ta seg en tur bort fra motorveien. Vi kjørte gjennom skogholt ,små landsbyer, idylliske gårdstun og vi fant enda til noen motbakker og unnabakker på vår vei sørover til Fyn. Første etappe var over 40 mil men det gikk greit for Herman passet på at vi fikk våre pauser underveis. I byen Rye hadde vi bestilt lunsj på Gamle Rye Kro.

Etter at en herlig lunsj og beinstrekk var unnagjort kjørte vi videre og vi måtte nett inn på motorveien et kort stykke for å komme oss over til Fyn.

Etter litt klabb og babb fant alle frem til Hvedholm Slott utenfor Faaborg.

Men hvor var Gunnar Skår?.

Det viste seg at han hadde mistet en hjulkapsel like etter lunsjen på Ryes Kro. Han returnerte for å lete etter den der han mente han hadde mistet den. Da stoppet en danske og sa du leter på feil sted. Han hadde sett at han mistet den og ba Gunnar bli med lenger tilbake og der fant dansken den til han. At det går an!

Neste morgen etter en velsmakende frokost var det klart for tur til Egeskov slott og museum, og vi fikk kjøre helt inn på området og parkere. Her var det noe for en hver smak. Motorsykler, veteranbiler, leker, renessansehage, labyrint, omvisning på slottet og lunsj i restauranten. Et utrolig velholdt og levende museum. Timene fløy og man kunne vandret rundt der i timesvis men gutta streset med å komme tilbake til hotellet for å fikse Lars Hilles Buick. Han fikk problem med bremsene på turen nedover, men Bård Sørheim hadde tilfeldigvis med seg et sett med bremsesyndre. De fikk låne et skur ved slottet og 2 mann jobbet mens 10 kommenterte



og bivånet det hele. Gunnar Haukeland tok enda en runde for å kjøpe Kartoffler.

Neste dag kjørte vi nordover til Sophiendahl slotshotell. På veien besøkte vi en privatmann som



Middag på Sophiendahl Slotshotell.

Vi sjekket inn på slottet og her var ingen rom like. Stilfullt interiør med himmelsenger i alle varianter og matchende salonger. Slottet var omkranset av en nydelig park og flere fiskedammer.

Kl.19:30 stilte alle pent kledd for velkomstdrink før vi gikk til bords til 3 retters slottsmeny. Vi fikk også feiret bursdagen til Tatiana, Jarl Skauges forlovede.



har en stor samling veteranbiler etc.

„Strøjersamlingen. Der fikk vi en fantastisk omvisning av ”Him Self” Hans Jørgen Strøjer, og lunsj. Her måtte Kjartan Meyer på bukk og feste skruene på mellomakslingen.



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009— april 2010

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074

Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829

Styremedlemmer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242

Arne Lærum
Mob: 90614826

Varamedlemmer:
Levi Vatle
Mob: 90827282

Bente Sørheim
Mob: 95780820

Truls Evensen
Mob: 93254576

LMK kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022



Sophiendal Slotshotel



Duesenberg til 3millioner!



Bilene utstilt i Herning på
Kjøretøyhistorisk dag.

Fredag 5 juni (Danmarks nasjonaldag) kjørte vi til Herning for å stille ut bilene våre i lag med danskene på "Kjøretøy historisk dag". Det ble etter hvert en fin samling biler i alle varianter. Vi ble også med på en fin kjøretur fra Herning til Viborg. På turen hang fløyta til Bård seg opp og Gunnar Skår gikk tom for bensin, men slikt hører med liksom.

Jeg tapet et rør til en brusflaske og lagde en trakt slik at han fikk fylt på noen liter og fikk start på bilen. Her fikk Jarl Skauge problem med at noen bolter i hjulopphenget løsnet. Lørdag kjørte de mest bilgale til Gjern bilmuseum og "Stumpemarked" mens noen lystret damene og reiste til Ålborg for å gå på Bilka. Det var et fantastisk bilmuseum og vi fikk hilse på han som har bygd opp samlingen og vi gikk ikke tomhendt fra markedet.

Vi kledde oss nostalgisk og tok hattene på til middagen på Scheelsminde herregård der vi overnattet siste natten i Danmark. Turkomiteen fikk høytidelig overrekkelse av gaver innkjøpt på markedet

av syngende "småpiker" (Laila, Bente og Sissel). Vinstativ med glass og vin til bruk i hagen og på turer. Dette var noe de satte stor pris på.

Vi feiret også bursdagen til Sissel Pira, kona til Lasse Lofthus.

Neste dag tok vi kystveien nordover til fergen og da kom regnet etter en strålende fin uke i Danmark med et fantastisk opplegg der alt var tenkt på til minste detalj. Stor takk til Geir Philips

og Herman Brandt med fruer fra alle turdeltakerne på BVKs utenlandstur 2009.

De som hang etter Kjartan Meyer vil takke for at han hensynsfullt passet på at vi hang med gjennom alle rundkjøringer og trafikklys.



BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Gamle bilder: Hvor er dette?

Bilde nr1:



Bilde nr 2:



Bilde nr 3:

**Svar på bilder fra blad nr 6-2009:**

Bilde 1: Eidfjord

Bilde 2: Kvamskogen

Bilde 3: Voss

Nye medlemmer: BVK har gleden av å ønske Sigbjørn Eknes, Hans Dieter Gertz, Mari Lillejord, Einar Andreas Mjelde og Halldor Christen Tjoflåt velkommen! Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

BVK tur med Barneklubben 2009

24. mai 2009 Tekst og foto: Per Fiksdal

Søndag 24. mai hadde Bergen Veteranvogn Klubb (BVK) sin årlige tur med Barneklubben Haukeland sykehus.



Dette var fjerde året vi gjorde dette, og det er nå blitt en tradisjon for oss i BVK. Denne gangen gikk turen til Akvariet i Bergen.



På forhånd hadde jeg tatt kontakt med ledelsen på Akvariet og luftet ideen. Nils Reiter som var min kontaktperson på Akvariet, og direktøren Kees Eikeli var veldig positive angående min forespørsel. De skulle lage en helt spesiell omvisning for oss.

Vi hentet barna på Barneklubben med 14 veteranbiler og ankom akvariet kl 1100 og ble tatt imot av Frits Martem, en av dyrepasserne. Han sto på 100% for å lage dette til et minnerikt besøk for barna fra sykehuset, søsken, og foreldre som også er invitert med. Det er like viktig at søsken og foreldre er med, for de har det tøft også. Frits tok oss med rundt i alle avdelingene og barna fikk nærkontakt med noen av dyrene. Det første

dyret han viste fram var yndlingsdyret hans, en øgle ved navn Stompen. Denne satt helt rolig på skulderen hans og barna sto rundt med store øyne og så på denne skapningen. Etter dette tok han opp



en skilpadde og forklarte om denne.

Så kom vi til det aller farligste på Akvariet, nemlig krokodillene. De som har fulgt med på serien i fjernsynet om Akvariet har nok sett disse.

Etter det kom vi til slangene, og her ble det tatt ut en slange, og de som ville, kunne få klappe den, og ha rundt halsen og bli tatt bilde av.

Jeg må si at barna var mye tøffere en de voksne, selv om noen av oss også ble fotografert med slangen Tom som den het, rundt halsen. Etter ca 3 timer var besøket over og vi dro tilbake etter en minnerik dag på Akvariet, og barn og foreldre hadde sikkert mye å snakke om etter det de opplevde denne dagen. Jeg må også fortelle at når et av barna som har vært med før, kommer bort til meg og spør: "Hvor skal vi neste gang, Per"? Da er ikke tårene langt unna, når jeg ser de tindrende barneøynene. Men jeg kan love at neste år blir det en tur igjen.

Et av barna, Stine Iden 5 1/2 år hadde fått i oppdrag å overlevere plaketten fra BVK til Akvariet v/Frits Martem, som takk for en fantastisk dag.



Det som også er veldig greit, er at når vi med veteranbiler skal parkere i nærheten så er det ikke noe problem. Jeg tok en telefon til Havforskningen, og det ble et positivt svar med en gang. Denne gangen går takken til Adm.dir. på Havforskningsinstituttet, Tore Nepstad, da han og driftsansvarlig ordnet det slik at vi fikk benyttet Havforskningens private parkeringsplass. Helt tilslutt vil jeg takke alle fra BVK som stilte opp denne søndagen.

Annonser:

1)Mercedes 1975 modell, type 230 6 syl tilsalgs. Farge blå, lav km, litt rust ene siden under. Samme eier 22 år, kun tre eiere totalt hvorav to er brødre. Pris 30.000 eller bud under. Per Bjarne Paulsen, tlf 9923 5263

2)Dodge til salgs.

1937 Dodge D5 Sedan i originalstand. Bil med lokal tilhørighet. Nyoverhvalt motor, nye bremses/hjullager/dekk/styring/radiator, noe monteringsarbeid gjenstår. Selges for selvkost; kr 50000.- Henv Kjetil Sletten tlf 90069344



3)Tips!

Som nytt medlem har jeg et tips hvis du mangler utvendig rundt forkrommet speil til din veteranbil. Bruk et veteranmoped speil og bygg om festet. Veldig enkelt. Bestilte et hos MC spesialisten. Heiane. Stord. Kjempe service. Kostet Kr.159.- + porto
Hans Dieter Gertz.
5480 Husnes.
PS. Hvis du har lyst til å se mitt siste ferdige prosjekt gå på www.husnesnett.no

Referat fra Vestlandstreffet 2009 kommer i neste nr.

Damsgårdsdagene.



Damsgårdsdagene 2009 ble avholdt 6. og 7. juni på Laksevåg. Lørdagen var ungdommens dag med konkurranse og kåring av det beste bandet.

Søndagen var det den store familiedagen. Nydelig vær gjorde at både liten og stor deltok i et allsidig program.

BVK stilte med 14 ekvipasjer på parkeringsplassen ved Laksevåg kirke, omkranset av Håsteinerparken, Laksevåg lokalmuseum, bålplassen og det historiske bygdetunet.

Selv om det var mange flotte arrangementer, tiltrakk de erværdige gammelbilene mange skuelystne. Veteranbussen som skulle kjøre mellom Laksevåg sentrum og til Damsgård Hovedgård og retur, hadde fullt belegg hele dagen begge veier. Passasjerene ville nemlig kjøre lengst mulig med den flotte BHV bussen fra 1962.

Ved Fergebryggen - på den gamle



drosjeholdeplassen -hadde undertegnede stilt ut sin De Soto 1949 modell, utstyrt som drosje med både taxameter og innvendig lediglys. Også eget plasskilt med "DROSJE" var tidsriktig plassert slik som på den originale holdeplassen. En pensjonert drosjeeier fant denne seansen så interessant at han

stilte med både bilder og gjenstander i form av taxameter fra den første drosjen på Laksevåg, og taxameterer som har vært i bruk opp til d.d. Den eldre garde publikummere nikket gjenkjennende til den billedmontasjen som ble vist, samt drosjen som sto utstilt, og det ble rene "husker du" - hvor praten gikk livlig både blant gammel og ung om de gode gamle dager. Damsgårdsdagene 2009 ble av BVK`erne avsluttet med middag i "Lyst og Fryd" - som i eldre tid lå under Damsgård Hovedgård og ble benyttet til restaurant for bergensere som tok søndagsturen dit - slik vi i Bergen Veteranvogn Klubb gjorde. En stor takk til alle som stilte opp med sine veterane kjøretøyer denne dagen.

Arild M. Nilssen

Samferdselsdag på Hordamuseet.

Søndag 13.09.09. De er interessert i noen biler som kan være der søndag 13 september under samferdselsdagen deres. De hadde også ønske om at det var mulig for besøkende å få en liten kjøretur på området. De sa at vi gjerne kunne ta betaling på 25 - 50 kr pr pers / tur.

Modalstur søndag 13.09.09.

Søndag 13.09.09 er det Modalstur.

BVK oppfordres til å komme med gammelbil og stille ut bilene i Modalen sentrum. Følg med i BT om det annonseres opplegg for turen der. Det er mulig å stoppe i Mostraumen og se båtene gå inn strømmen.

Kulturarrangement i Valevåg 13.09.09.

BVK har blitt forespurt om å stille med noen biler på arrangementet.

De skal avholde et arrangement søndag 13. september i år i forbindelse med den offisielle kulturminnedagen i kulturminneåret 2009. Tema for kulturminnedagen er Vann- Kulturminner i dagliglivet.

For noen år siden tok de på seg å pusse opp det gamle ferjeleiet i Valevåg. Det var 50 år for 2 år siden. Arrangementet inngår også i Kystsogevekene. Laget står som arrangør, men de har også samarbeid med den lokale båt foreningen, Jakt og Fiskeforeningen i Sveio. Stord Dykkerklubb vil også delta. I tillegg har de kontaktet en veteranferje. I den forbindelse hadde det vært flott om noen av BVKs medlemmer ønsker å kaste glans på arrangementet denne dagen. Tidspunkt på dagen og om de får veteranferje eller

andre veteran båter vil de eventuelt komme tilbake til. Det er god plass på kaien i Valevåg. Kontaktperson er Svein Kåre Thorvaldsen, leder for Valestrand Natur og Kulturminnelag i Valestrand, nord i Sveio kommune.

GRASROTANDELEN:

Du kan nå gi din støtte til BVK gjennom grasrotandelen hvis du tipper Lotto. Du må oppgi BVK sitt organisasjonsnummer: **991 074 023**

BVKs store utstilling i september:



Fortell alle du kjenner om den!

LMK-NYTT:

MOTORHISTORISK SENTER

Norsk motorhistorisk Senter er et samarbeid mellom Øvre Eiker kommune, Motorhistorisk Klubb Drammen (MHKD) samt andre ildsjeler og bidragsytere. Formann Jan Roger Sand Olsen i MHKD berømmer sine klubbmedlemmer for arbeidslyst, iver og ikke minst at så mange de siste to årene har tatt seg tid til å gjøre så mye!
- 11 mål med 6 bygninger som rommer over 100

kjøretøy, klubbhus for både klubben og flere andre klubber samt verksted har vært en kjempeutfordring, sier Sand Olsen. – Men alle har stått på og ofret det meste! I tillegg har kommunens rådmann Jostein Barstad vært en uunværlig støtte, og skal ha masse ros, han også.

I tillegg til å inneholde en liten øvelsesbane for barn og unge som driftes av Norges Automobilforbund, ønsker senteret å formidle tidsånden fra 1950-tallet og de hyggelige minnene herfra. Klubbmedlemmenes kjøretøy bidrar til en fin ramme rundt dette, og neste år håper klubben at også et genuint verksted fra 50-tallet skal få sin form. I tillegg etableres et opplevelsessenter som snart står ferdig, og her vil besøkende se igjen mange av tingene som kom fra Motormuseet på Strømmen.

Det er også laget en egen opplevelsesvei i denne delen av Øvre Eiker som er kalt "De små gleders vei". En nøye utvalgt rute på et par mil gjennom dette flotte kulturlandskapet er en ren nytelse!
- Klubben har mange medlemmer her hver onsdag 18-21, og det er kaffe til alle, sier Sand Olsen, - I tillegg skrur det mye her i helgene, og alle interesserte er hjertelig velkomne til å besøke oss.

BRYT MOT JORD

Fra mai 2009 kreves ikke hovedstrømbryter. LMK anbefaler likevel at slik bryter monteres og brukes aktivt. Husk da at den skal bryte mot jord, og at det med søknaden medfølger foto der det fremkommer at det brytes mot jord.



NYGÅRDSTANGEN 1948:

Under krigen var det ikke mulig å fornye utstyret, derfor ble det mange nødløsninger. Helt fremme ser vi en 1937 Studebaker som ble ombygd til tankbil. Stigebil nr. 2 og 3 er tyske krigserstatninger fra Marineholmen. Ingen av bilene på bildet eksisterer lenger.

Sekretæren/ Redaktøren:

Da er vi i gang igjen, uthvilt og klar for nye sider. Det har vært en fantastisk sommer med utenlandstur, Vestlandstreff etc. Vi er en unik sammensveiset gjeng og andre klubber er misunnelige på oss. Vi har evnen til å slappe av, finne roen og kose oss og det er viktig i et stadig mer stressende samfunn. Det ser vi hver tirsdag på "Lygarrommet". Der er det i snitt 15-20 stk og eneste dagsorden er: "Kom og slapp av og slå av en prat"! Vi har en spennende høstsesong i vente og vi tar det som det kommer.



Sekretær: Sissel M Romslo
Blom, 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formann har ordet:

Da er vi i gang med høstprogrammet etter en innholdsrik sommer. Klubbens tur til Danmark var utrolig vellykket og en stor opplevelse. Bare noen uker senere var vi så heldig å få delta både på syvsetertur og Norgesløpet fra Ålesund til Geiranger.



Her kunne man i tillegg til et vellykket arrangement skilte med et aldeles nydelig vær. Å kjøre åpen bil med nedslått kalesje gjennom noen av de vakreste områdene i Norge er bare en helt fantastisk opplevelse.

Det nærmer seg "høstutstillingen" for BVK. Det er allerede lagt ned mye arbeid av utstillingskomiteen i planlegging og forberedelser, og det er gjort en virkelig stor innsats for at alt skal bli så bra som mulig. Hele utstillingen er et stort dugnadsprosjekt, og vi håper alle som blir spurt om å være med stiller opp. Vi er avhengig av at alle drar dette lasset sammen. Det blir utrolige 86 utstilte kjøretøy! Vi er veldig takknemlige for at vi får låne lokalene til Auto 23 denne lørdagen og søndagen i slutten av september.

Utstillingen har blant annet som tema en historisk kavalkade med kjøretøy med norsk og mest mulig lokal historie, for å vise hvilke kjøretøy som fantes

her tidligere. I den sammenheng vil jeg nevne hvor viktig det er å ta vare på vår lokale historie ved at lokale kjøretøy blir bevart lokalt og ikke selges ut av distriktet. På samme måte vil jeg oppfordre til at når man søker etter et historisk kjøretøy, så let først og fremst etter et kjøretøy som har vært her før. Ta vare på og gjenoppbygg vår egen historie. Så slagordet må bli: **KJØP LOKALT – SELG LOKALT!**

Vel møtt på utstillingen

Roald Stig

Foreløpig program for Høst 2009:

* 08.09.09 Tur til Ola Borge og Ole Henrik Romslos garasjer.

* 13.10.09 Bildemøte på Arna Bruk.

* 10.11.09 Medlemsmøte BTM

* 08.12.09 Jule/Kozemøte

Mer fra Danmarksturen:

