



A

PRIORITÄRE



Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Oktober – 2012. Nr. 8

**Neste medlemsmøte tirsdag 09.10.2012
kl.19.00 presis på BTM: LMK og forsikrings-**



Sven Olav Szallies til venstre.

selskapet WaterCircles er invitert av BVK for å fortelle om LMKs forsikringsordning.

Styreleder i LMK Sven Olav Szallies og en representant fra WaterCircles vil ta turen over og her vil dere kunne få svar på eventuelle spørsmål angående forsikringene dere har gjennom LMK. LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, og som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skred-

dersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker".

Selvfølgerlig får du også et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer om du ønsker det! Vi ser frem til en interessant kveld og oppfordrer alle om å være på plass i tide.

Referat fra forrige medlemsmøte-omvisning på Eikås Motorsenter tirsdag 12.09.2012:

I et til tider ufyselig vær med STORE regnbyger, møtte allikevel ca 30 personer opp hos NMK Bergen sitt anlegg på Haukås. Vi ble møtt av noen villmenn som drev grasat gocart kjøring på banen, og vi så imponert på! Haken datt vel ned til knærne da vi fikk høre at det vi så var 7-9 åringer!!! Etter sjokket :-)) ble vi tatt med på omvisning av leder Sissel Olsen og tidligere leder og ildsjel Trond Madsen. Først ned på banen og deretter opp til trail folket. Ungdommer det også. Her fikk vi se en fantastisk oppvisning i balansekunst og motorsykel beherskelse.

Etter dette bar det ned og inn i det flotte klubbhuset som de har bygget. Her var det kaffe og noe å bite i

Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023



”Småttisene suste rundt banen og frembragte glis hos oss godt voksne.....se under:



Imponerende balansekunst

mens Trond Madsen gav oss en grundig gjennomgang i områdets historie, bruk og fremtid. Det blir for mye å gå inn på her, men vi ble alle imponert over det fantastiske engasjementet disse folkene la for dagen. Du finner mer om NMK Bergen og Haukås på nettet: www.nmkbergen.no

Til slutt overrakte BVK formann vår flotte nye vimpel til Trond Madsen og Sissel Olsen og takket for den grundige informasjonen og gjestfriheten.



Trond Madsen og Sissel Olsen

Formann Kjell Røen orienterte deretter om kommende aktiviteter og andre nyheter. Calle informerte om at han kunne tenke seg å sette opp busstur til Gammelbilens Venner sin utstilling 29. september. Dette er i ettertid blitt sendt på email og publisert på nett. Når dette leses er datoen forbi så ingen ide å ta det med her. Einar Stigen informerte om at han ønsket å huse Lygarmøtet uken etterpå, noe han også gjorde. Se referat annet sted. Dette ble også sendt på email og lagt på nett.

Ikke mange kjørte gammelbil denne gangen, tror det var bare Sigve Carlsen og Herman Brandt. Synes oppriktig synd på Sigve da vi kjørte hjem i 10 tiden og det bøtt ned noe så borti hampen. Å kjøre 1938 Chevrolet i slike forhold er en utfordring! Det gikk bra hørte jeg uken etter!

Lars Olav Lofthus

Tema for høstens medlemsmøter :

1) Medlemsmøte 9 oktober 2012: LMK-forsikringsordningen.

2) Medlemsmøte 6 november 2012: NB!!! ! merk datoen: Møtet avholdes hos Bertel O. Steen i Åsane. Mer info kommer.

3) BVK-Julebord 08.12: Kalfaret Brygghus.

4) Medlemsmøte 11 desember: Kozemøte på BTM i tradisjonen tro.



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Vårmønstring på Osterøy

17. juni 2012

Tekst og foto: Thor Stigen

På Osterøy bor det mange mennesker med interesse for bil og motorsport. BVK medlem Levi Vatile og noen andre ildsjeler mente at de burde samles til en vårmønstring. Med en beskjeden oppstart i 2011, satset de på et større og utvidet treff i år. Søndag 17. juni tok jeg turen til Hauge hvor vårmønstringen skulle holdes. Været var ikke helt på arrangørens side, men litt opplett innimellom bygene hjalp på. Plassen var helt ideell til formålet og treffet var godt organi-



sert. Her var vakter både ved innkjøring og parkering. Av biler var det amerikanske 50- og 60-tallere som dominerte, men det var også noen førkrigsbiler. Her var også utstilt noen nyere biler (kommende klassikere?). Det var salg av grillmat, kaffe og vafler. En lokal butikk med salg av bilpleiemidler holdt også åpent. I det ene hjørnet av plassen holdt motorsagkunstneren Arne Askeland til. Med hjelp av sine motorsager skar han ut de fineste figurer av trestubber. På et avgrenset område viste et medlem i Bergen Drift Team sine kunster. Til stor beundring fra publikum viste han mestrings av bil og motorkraft på en måte vi tidligere bare har sett på film!

Vårmønstring på Osterøy er nok kommet for å bli. Dette var en svært positiv opplevelse, og jeg anbefaler våre medlemmer å ta turen dit neste år. Se flere bilder på våre hjemmesider www.bvkn.no

Hilsen Thor



Styret i BVK for perioden mars 2012—mars 2013

Formann:
Kjell Røen
Mob: 48187716
kroeen@online.no

Nestformann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Mads Erbe Thomassen
Mob: 95827310
madserbe@online.no

Ove Hovland
Mob: 93812262
ovhov@online.no

Varamedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 45440676
joma@jbv.no
Atle Kvinge
Mob: 97598727
kvinge-a@online.no
Kjell Rød
Mob: 90554592
kjellroed@hotmail.com

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

BVK-Julebord 08.12.2012: Humlekjelleren ved Kalfaret Brygghus



Vi har i år gått bort i fra Kommandantboligen på Laksevåg, da vår erfaring nå viser at gjestene ønsker mer å sitte og prate enn å danse. Vi søkte derfor etter et sted som kunne passe bedre for vårt formål. Humlekjelleren ved Kalfaret Brygghus (gamle Hansa) ser veldig trivelig ut. Vi har bestilt julebord der for BVK medlemmene **lørdag 8. desember** med et maksimum antall på 60 personer. MERK DATOEN!

Der skal også være en veteranbilbar i brygghuset. I skrivende stund er det litt uklart om vi får tilgang til den.

Priser:

Julebuffet kr.645,- pr. pers. pluss drikke til eget bruk utenom.

Første mann til mølla prinsippet mht påmelding.

Siste frist for påmelding er **20. november**, da Brygghuset har 14 dagers frist for antallet.

Sentral plassering-kun 10 minutter å gå fra Grand Hotel Terminus og Jernbanestasjonen. Det er kort vei til bussholdeplassen i Kalvedalsveien og 200 p-plasser i umiddelbar nærhet.

Meld deg på til Kjell Rød på:

email: kjellroed@hotmail.com eller tlf. 90554592

Påmeldingsbeløpet betales inn til kontonr:

3624.59.26175

PS. Det blir fortsatt allsang ved bordet..



Du kan se om Kalfaret Brygghus her:

<http://www.kalfaretbrygghus.no/>

Åpen dag på Stend st. søndag 26. august
v/Ingvard Aam

Før kl.11 var alt rigget til, div. reklameskilt og reisegods på perrongen. Lok og vogn ble hentet i vognhallen og kjørt frem. Vognen ble plassert foran stasjonsbygningen mens loket ble kjørt litt lenger frem. For tiden har vi ikke kjøring med passasjerer. Dette er fordi vi ikke har alle nødvendige sikkerhetstiltak på plass.

Anita og Janne (kunstnerdamene "våre") var på plass i 2. etg, og få minutter over elleve begynte veteranbilene å komme. I år som i fjor kom Kjartan Meyer med flere biler, i år med tre stykker. Komplott liste over veterankjøretøyer kommer nedenfor. Før kl.12 hadde vi 7 veteranbiler og en motorsykel med sidevogn på plass, og litt senere på formiddagen kom den siste veteranbilen. Ut på formiddagen kom en veteranmotorsykel innom en liten stund. Den har jeg ikke fått med på listen. I tillegg kom veteranbussen som kjørte fra Nesttun terminal til Stend kl.11, 12 og 13 med folk til Hordamuséets "Gøy på landet". I mellom kjøreoppdragene parkerte den like ved de andre veteranbilene, så det ble livlig på Stend etterhvert. Det var Rutebilhistorisk



forening som disponerte og kjørte R-1128, en god gammel Fanabil.

Avtalen vi hadde gjort med Hordamuséet var at vi skulle markedsføre hverandres arrangement. Vi merket i høyeste grad at det skjedde andre ting på Stend, så får vi håpe at Hordamuséet opplevde det samme. Vi har vel aldri hatt så stort aktivitetsnivå på åpen dag før. Vi anslo at godt og vel 100 personer besøkte oss denne dagen, barn og voksne i skjønn forening. Det var nok et litt annet klientell på besøk denne dagen enn på vanlige åpne dager. Stort sett var de mindre jernbaneinteresserte enn vanlig, og kanskje mer opptatt av at de "søte små" skulle oppleve noe spennende.

Vanligvis har vi besøk av turgåere som ikke har penger med seg. Derfor var det positivt denne gangen at flere hadde penger med seg, så salget gikk godt. Ikke mindre enn 6 liter vaffelrøre gikk med, og kl.14 var vi utsolgt for vafles. Det ble solgt rikelig med is også, så det kom mange penger i kassen. Vi avtalte at veteranbilfolket skulle få både kaffe og vaffel, men sjåføren på Fanabilen protes-

terte: "Eg SKAL betale, og om eg ikkje får lov å betale så skal eg ikkje ha vaffel". Han fikk lov å betale.

Det var av og til noen truende skyer rundt oss, men det kom ikke noe regn. Sola kom stadig på besøk, så fotoforholdene var spennende. Etter at klokka hadde passert 14 begynte veteranbilfolket å vende nesen hjemover, men de fleste holdt ut til kl.15. Det er ikke tvil om at veteranbilfolket fra BVK trives på Stend. Antall veterankjøretøyer har økt for hvert år, så vi må sørge for at et større område blir



planert til neste år.

Så vil jeg rette en takk til alle som bidrog til at vi fikk en så vellykket åpen dag på stasjonen: Hordamuseet, Rutebilhistorisk forening m/Fanabilen, Bergen Veteranvogn Klubb og de seks glade vakter, Jarls sønn, Jørgen inkludert.

Ingvard

Veterankjøretøy på Stend st. søndag 26. august:

1959 Morris Minor Traveller. Reg.nr. ZZ 13649.

Eier: Kjartan Meyer.

1931 Singer Junior. Reg.nr. G-4352. Eier: Kjartan Meyer.

1931 DeSoto Cabriolet. Reg.nr. A-831. Eier: Kjartan Meyer.

1949 Packard. Reg.nr. A-11949. Eier: Arne Lærum.

1936 Chevrolet. Reg.nr. A-359, Eier: Levi Vatle.

1938 Chevrolet. Reg.nr. R-6650. Eier: Sigve Carl- sen.

1934 Rolls Royce Sport Saloon. Reg.nr. R-2025.

Eier: Kari Ann Brandt.

1931 Nash Victoria Coupe. Reg.nr. R-1433. Eier: Geirmund Revheim.

1965 Changjiang (oppr. BMW R 71) (motorsykkel

m/sidevogn). Reg.nr. O-128. Eier: Kjell Toklum. 1943 Dodge. Lastebilchassis. I 1946 satte Automobilruta Fana - Bergen på et gammelt busskarosseri. I 1948 bygget verkstedet på Fana nytt karosseri, tegnet av han som da var teknisk sjef på Fana, Olav Utne (han ble senere disponent for busselskapet). Bussen var i drift, mest på Totland-ruten frem til 1961. Da ble bussen solgt til Tveita busselskap i Hålandsdalen. I 1985 ble bussen kjøpt tilbake til Fana-Os-Milde og restaurert. Nyregistrert i januar 1991.

LMK nytt oktober 2012.

Vanligvis pleier vi å legge LMK nytt på nettsidene våre, men da vi hadde godt om plass denne gangen og det er litt, om ikke opprørende så i alle fall irriterende lesning, så kan et utdrag få være med:

EU vil ha færre historiske kjøretøy

EU-kommisjonen vil i et direktiv som er ute på høring innskrenke antall historiske kjøretøy i EU/EØS. For å få definisjonen «historisk kjøretøy» tillates ikke endringer i for eksempel motor, bremses, styring, eller kjøretøyet utseende.

Forslaget kommer i forbindelse med at EU-kommisjonen ønsker å innføre årlig periodisk kjøretøykontroll (PKK) på alle typer kjøretøy, inkludert moped. Unntakene kan bli få, men disse omfatter bl.a. kjøretøy som er 30 år og yngre som er definert som historiske kjøretøy. Utfordringen er at definisjonen «historiske kjøretøy» foreslås innskrenket slik at svært mange motorhistoriske kjøretøy vil bli klassifisert som brukskjøretøy og kalt inn hvert år.

– Forslaget dreier seg egentlig om trafikksikkerhet, og på grunn av det øke frekvensen av PKK fra annet hvert år til årlig kontroll, sier styreleder i Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK), Sven Olav Szallies. – Men går definisjonen gjennom vil begrepet motorhistoriske kjøretøy oppleve en alvorlig svekkelse. Forslaget er i skarp kontrast til den verdi historiske kjøretøy har opparbeidet seg i både Norge og Europa/EU som en del av vår felles kulturarv.

LMK kan vise til flere eksempler på problemer som vil oppstå med EU-kommisjonens definisjon.

- Mer eksklusive biler ble tidligere endret utseendemessig én eller flere ganger i sin brukstid. Årsaken var eiers ønske om å endre til noe nytt, det

opprinnelige karosseriet hadde blitt kollisjons-skadd, eller rett og slett blitt umoderne.

- En rekke biler ble under krigen bygget om til knottfyring, og noen er fortsatt bevart i den tilstanden.



Vi må skrive, ringe og møte relevante aktører for å endre EU-direktivet som vil skade vår motorhistoriske kulturarv, sier styreleder i LMK, Sven Olav Szallies.

Flere modeller kom med åpent karosseri for sommerbruk, og en tildekket for vinteren. Konsekvensen av forslaget er at varianten ved innførselen vil være det historisk korrekte. Kjøretøyet vil altså være historisk kun halve året.

– Ta T-Ford som eksempel, der den bakre delen av kupeen ofte ble erstattet med et lasteplan, sier styreleder Szallies. – Ofte konverterte man også den opprinnelige side-

ventilmotoren til toppventil hjelp av helt vanlige ombyggingssett. Slike tidsriktige modifikasjoner er en del av historien, og det er helt urimelig at disse kjøretøyene ikke skal anses som historiske.

Historiske kjøretøyers utrustning, tilstand og bruk skiller seg betydelig fra vanlige brukskjøretøy. De kjøres lite, og eierne bruker vanligvis svært mye tid til vedlikehold. Derfor mener LMK at disse kjøretøyene ikke har behov for en like hyppig frekvens for PKK som for moderne- og vanlige brukskjøretøy.

Ifølge Motorhistoriska Riksforbundet (MHRF) i Sverige som LMK samarbeider med i denne saken, viser statistikk fra Svensk Bilprovning at historiske kjøretøy har langt færre anmerkninger enn moderne kjøretøy. Dette er i strid med tabellen som brukes av EU-kommisjonen siden denne bare differensiert omfatter kjøretøy opp til fylte 15 år, og de eldre enn 15 år er i samme sekk. Dette betyr at tallene for kjøretøy 30 år og eldre er i samme gruppe som kjøretøy i gruppen 15 – 30 år som har mange anmerkninger.

LMK og MHRFs erfaring er at kjøretøy over 30 år tas godt vare på, og har i snitt trolig færre anmerk-

ninger enn de yngre enn 30 år.

Den norske Kjøretøysforskriftens definisjon på et bevaringsverdig kjøretøy er helt i tråd med LMKs og FIVAs (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) oppfatning. Det beste eksempelet er i § 1 pkt. 3:

«Tilnærmet original utførelse vil videre si at kjøretøyet ikke med hensikt skal være vesentlig endret, hverken teknisk eller utseendemessig utvendig eller innvendig, uansett om hensikten har vært å følge en mote eller å gjøre kjøretøyet mer trafiksikkert. Unntatt herfra er tidstypiske modifikasjoner og ombygninger for spesielle formål der det kan dokumenteres at disse ble foretatt og godkjent i den periode da kjøretøyet var i vanlig bruk.»

Internasjonalt er nå FIVA meget aktiv mot EU-kommisjonen, og LMK har sammen med flere organisasjoner sendt sine innspill til Vegdirektoratet for å påvirke forslaget som skal sendes ut på høring.

Ikke vinter PKK

I Danmark er det nå gitt et generelt «amnesti» for veterankjøretøy. Heretter vil ikke disse bli innkalt til periodisk syn i vintermånedene fra 1. november til 31. mars. I Norge kan man ta kontakt direkte med trafikkstasjonen for å få omgjort innkalling til kontroll fra vinterstid til sommer.

***** *

Vennlig hilsen
Tom T. Græger
generalsekretær
LMK

Annonse

Morgan 1972

Da jeg ikke lenger bruker min Morgan 1972 mod. 2 seter lenger, kjørt 20 mil i solskinn de siste 4 årene, er jeg interessert i å selge den. Er 72 år og får ikke lenger kona med på veteranbiltreff.

Bilen har originallakk med fin patina (maroon farge), 33000 miles på speedometeret. Ny kalesje, ikke brukt enda. Overhalt startmotor, ny dynamo, ny hovedbremsesylinder med 2 krets system. Skive brems foran, ny bensinpumpe. EU godkjent uten mangler i juni 2012. Oppgradert og stelt på beste måte. Er eier nr. 3. Eier nr. 2 hadde den bare kort tid. Importert fra UK. Logg med service fra UK

følger med. Det var en lege som eide den og kjørte bare i solskinn.

Har Ford Kent motor 95 HP og går som en kule. Det følger med ubrukt skinnkoffert. Må sees og prøves.

Pris kr.250000.- Hvis hurtig handel kan pris diskuteres.

Hans D. Gertz Mob. 90910937

e-post diegertz@online.no

Bilder sendes på oppfordring.

Kulturminnedagen 8. september 2012

Tur til Antons Kulturhistoriske Senter.



Han har planer om å kjøre bilen før snøen kommer! Det blir spennende å følge med på, og i alle fall se til neste år, om ikke annet.

Vi takker for at vi lov til å komme. Det ble litt kort varsel til medlemmene på denne turen, så vi ble ikke så mange denne gang.

Mads Thomassen

Lygarmøte hos Einar Stigen

Tirsdag 18. september

Vi var sikkert over 20 personer som møtte opp i garasjen til Einar denne kvelden. Først kiket vi på 2-hjulingene han hadde her, både restaurerte, objekt under arbeid og nyfunne objekter.

Etter en stund var det omvisning i kjeller, snekkerbod og garasjeloft. Einar samler på mye rart som bl.a. tobakkesker. På garasjeloftet hadde han langbord der vi kunne sitte og drikke kaffe mens han fortalte en del historier om en del av det som befant seg i hyller og skap der. Det var interessant og gøy å høre på og være der. I 9 tiden takket de fleste for seg og dro hjem i regnværet. BVK takker for initiativet og legger ved et par bilder fra møtet.



Gunnar Haukeland sin Chevrolet i brudestas

Her er noen bilder fra turen til Anton.

Som vi ser av bildene så kom Gunnar Haukeland med pyntet bil rett fra brudekjøring på Os.

Som alltid hyggelig hos Anton, og vi så filmen om byggingen av veien på skyggestranden som Anton har fått digitalisert fra smalfilm.

Anton viste også bilder og fortalte om restaureringen av sin Chrysler 300 1961.





Sekretæren: Kjøresesongen er snart over og da er tiden inne til å tenke på vinteraktivitetene. Vi har flere spennende ting på gang ang medlemsmøtene. Julebordkonseptet blir i år endret. Vi prøver et mer sentralt lokale for første gang og oppfordrer medlemmene til å melde seg på tidlig om det er interesse for at vi skal føre denne tradisjonen videre.



Sissel M. Romslo
Adresse: Ytre Bruvik
5285 Bruvik
Mob.99101262 -95916829
E-mail; simaro@online.no

Nye medlemmer: BVK ønsker nye medlemmer i klubben hjertelig velkommen. Delta på arrangement og møt opp på «Lygarrommet» og medlemsmøter og bli kjent med andre medlemmer og følg med på hjemmesiden til BVK: www.bvkn.no.

Formannen har ordet

Kjære medlemmer !
 Da er høstprogrammet kjørt i gang med planlagte aktiviteter for medlemsmøtene og som nevnt håper vi det skal være noe i programmet for enhver smak.

Førstkommende møte 9 oktober blir omkring LMK forsikringen hvor styreleder LMK Sven Olav Szallies kommer for å informere oss. Så ha spørsmålene klar.

Sist medlemsmøte inviterte Einar Stigen til lygar-



møte hos seg, noe vi setter stor pris på, og for å få informert om dette så ble der sendt ut epost til de som er registrert samt lagt ut på hjemmesiden vår. Dette er ett eksempel på at for å nå ut til medlemmene raskt så er det nødvendig å få registrert epost adressen.

Følg også med på nettsidene våre kontinuerlig for oppdateringer på aktiviteter som ikke kan komme med i Stabbesteinen grunnet tidspunkt.

Alt som sendes med epost legges også ut på nettsidene.

Årets julebord er i år lagt til Brygghuset på Kalfaret og bryter således en tradisjon med Kommandantboligen, men når dette arrangementet sist år hadde kun 48 deltagere må vi se oss om etter andre alternativer som kan være attraktive. Håper derfor at årets arrangement kan treffe flere medlemmer som ønsker å delta, og husk at dette er den beste investeringen en i gjør i den 'bedre halvdel' slik at pakker og 'deletilgangen' kan gå uforstyrret resten av året for hva vi holder på med.

Kjell Røen
 Formann

Kulturdagene i Laksevåg

Fyllingsdalen og Laksevåg Kulturkontor har sendt undertegnede en henvendelse med spørsmål om BVK har anledning å stille ut veterane kjøretøyer lørdag 20. oktober mellom kl. 11.00 - 13.00 i forbindelse med åpning av Kulturdagene i Laksevåg 2012, i lysthuset "Lyst og Fryd", Damsgårdsveien 174. Finbilparkering vil være v/parkeringsplass like ved Merkur båtforening. Kulturdagene skal åpnes av kulturbyråd Gunnar Bakke. kl. 11.00.

Dersom vær og føreforhold tillater det, vil dette også være en fin anledning til å kunne stille ut våre veterane kjøretøyer for kultureliten i Bergen kommune.

For påmelding, ta kontakt med undertegnede på telefon 911 84 322 innen 18. oktober.

Med hilsen
 Arild M. Nilssen

Husk å kjøpe klistremerke når du ser kassereren. Kun kr. 10,- pr stk. Lim dem overalt!!!!

