Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. Oktober – 2010. Nr. 8

Neste medlemsmøte: Tirsdag 12.10.2010 kl 19:00 blir det medlemsmøte i kafeen på Bergen Tekniske Museum (BTM). Vi møtes for det første "innemøtet" denne høsten. Det blir denne gangen foredrag av Thorstein Olsen fra Romnes Bergen / Valvoline om diverse oljeprodukter. OBS! Foredraget starter ikke før ca kl 20:15, men det blir informasjon fra klubbledelsen samt kanskje noen artige videoklipp ala det vi fikk på forrige møte hos Antons Kulturhistoriske Senter. Det blir selvsagt servert kaffe og kringler .

Englandstur 10-19 sept.2010:

Natt til fredag 10. september stilte 8 trøtte BVK'ere på Flesland for å være med på Kjartan Meyers årlige Englandstur til Beaulieu markedet. Det var Kjartan Meyer, Birte Næss, Lars Hille, Laila Andresen, Bård og Bente Sørheim, Richard Riim og Sissel M Romslo.

Vi visste ikke annet enn at vi skulle på Beaulieue første helgen og til Biggleswade siste helgen. Men som vanlig, turen ble kjempebra.
Vi landet på Gatwick og fordelte oss i to leiebiler

med kurs for Bournemouth der vi skulle bo de tre første nettene.
Lørdag og søndag var det å trakke rundt på markedet hele dagen. Været var varmt og fint stort sett, så det ble mange pauser innimellom. Det ble handlet kjørejakker, modellbiler, grillmerker og bøker. Kjartan fant noen deler til div biler og han fikk levert 4 dekk til Singeren. Gutta var kreative i replikken og mente at vi fire damer kunne ha dekkene rundt livet på hjemreisen. Du vet en bilring ekstra ..
De som er like ”Anglofile” som Kjartan burde absolutt legge turen til dette markedet. Det er mange fine biler til salgs og hadde det ikke vært for alle avgifter så kunne man kjøpt mange. Det var bla en strøken 90 talls Bentley med skinninteriør til salgs for ca 100000. Den ble solgt til Sverige.

Mandag morgen la vi turen innom ”pappen til Gordon” (Kjartans Singer Junior 31 mod), Mike Hyman. Han hadde hatt et infarkt siden vi var der sist men hadde kjørt ut 3 av sine Singer og var tydeligvis glad for besøket.
Deretter kjørte vi videre til Eastbourne, en by ved kanalen der vi bodde like ved stranden. Dagen etter var vi på et interessant krigsmuseum som var bygget opp i et nedlagt bunkersanlegg. Redoubt Fortress &Military Museum.
På vei derfra kjørte vi innom et stort gammelt gods der de hadde et privat bilmuseum og et stort fuglereservat.
Vi kjørte stort sett på smale koselige veier gjennom nydelige små landsbyer med en unik arkitektur.
I et veikryss stopper vi idet vi ser en liten antikvitetsforretning. Falstaff Antiques. Vi melder fra til den andre bilen og går inn. Her var det alt mulig, modellbiler skilt og nips. Vi kommer i snakk med innehaveren og sier at vi er fra en

veteranbilklubb i Norge. Vi prater en stund og går ut i solen igjen. Da ser Laila et lite skilt på veggen der det står Motor Museum. Vi går inn igjen og spør innehaveren hvor det ligger. Jo, i hagen bak butikken sier han og vi betaler 3 pund hver og går inn. Snakk om beskjeden mann. Her har han et privat bilmuseum med inngang gjennom butikken og sier ingen ting. ”The C.M.Booth Collection of Historic Vehicles, with emphasis on Morgan”.
I museet har han 11 gamle Morgan 3 wheel cars fra 1913-1935 som han selv hadde restaurert. En 1929 Ford A, 1929 Morris van, 1904 Humber tri-car, 1936 Bamthon caravan og flere motorsykler og trøsykler. Haugevis med modellbiler ,skilt og annet tilbehør.
Neste overnatting ble i Ramsgate en liten havneby på neset før Thames. Her var det et interessant slusesystem slik at det indre havneområdet var alltid stabilt, så her låg seglbåter og andre store lystbåter etc.
Vi tok en kjøretur til Dover og var nedom St.Margaret`s Bay på veien.
I Dover var vi innom Dover Museum og Dover Castle fra 1180. Et enormt slott på høyden over Dover som viste historien på en unik og interessant måte. Det var som om man vandret inne i historien. Under slottet var det et hemmelig hovedkvarter under krigen og de hadde gjenskapt og restaurert det tilbake til slik det hadde vært. Vi fikk guidet tur gjennom de hemmelige tunnelene mens vi hørte flyalarm, bommer som falt, lyset blafret og soldatstøvler som sprang.
Torsdag kjørte vi nordover rundt London og videre opp til Biggleswade. Vi måtte inn på motorveien et stykke og havnet da i kø på en fire felts motorvei. Vi sang og vitset og holdt stemningen oppe for vi ble stående nesten i ro i en time. Men endelig kom det en avkjørsel så vi fikk presset oss ut.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Det var Lars og Laila som ville ta oss med på Bedfordshire Steam & Country Fayre 18-19 sept. ved Biggleswade.
Vi andre tenkte at Lars har sikkert smurt rikelig på i sin iver for å legge turen innom her, men for en overraskelse. Vi så for oss et titalls dampdrevne traktorer som kjørte rundt og noen få gamle kjøretøy etc.
For et marked! 801 utstillere! Vi ble målløse og helt satt ut av alle inntrykkene.
Det var paradeshow i en inngjerding hver time.
76 gamle Motorsykler, 84 veteranbiler fra 1906-1978., dansende sauer, arbeidshester, falk og rovfugler, hundrevis av damptraktorer og maskiner , 4 dampdrevne veteranbiler og 88 små damp traktorer i alle størrelser.

Innimellom var det spilledåser og orgelmusikk fra 18 Fairground Organs, 30 gamle campingvogner, vanlige traktorer, salgsboder og øltelt. Det var så mye at etter to dager vet jeg ikke om jeg fikk med meg alt.
De som var med på Nordsteam 2005 husker sikkert de store fine damptraktorene som var i Bergen da. Vi møtte igjen to av disse på markedet, Bwana Collins og Steve Ritchie. Richard, også Bente og Sissel fikk styre en Fowler Steam Tractor fra 1917 rundt. Det var kanongøy. Richard strålte som en unge da han også fikk kjøre en Ford J type Articulated Tractor fra 1930. For det var nok helt spesielt for Richard som var vokst opp med en far som var lidenskaplig opptatt av dette.
Det var også et museum inne på området; ”The Shuttleworth Collection”. Dette besto av 8 hangarer med veteranfly, en samling veteranbiler og motorsykler, samt annet

Styret i BVK for perioden april 2010—april 2011

Formann:
Eric R. Rundhovde
Mob: 90076815
eric.rundhovde@gmail.com

Nestformann:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varamedlemmer:
Gunnar Bjelke
Mob: 45617936
g.bjelke@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeyer@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

tilbehør og en butikk.
Alle fly var klar til bruk og det var jevnlige flyshow på området.
Vi kom i prat med en av bileierne, R.Barber. Han hadde en samling på 10 veteranbiler og hadde 3 av bilene med seg på markedet. Her avbildet med en nydelig Austin 10 Saloon 1934 mod. som han har hatt siden han var 20 år.

Stor takk til Kjartan Meyer og Birte Næss som fikk i stand turen og til Lars Hille og Laila Andresen for den fine helgen de lurte oss med på som en fin avslutning på turen.
Referat Sissel M Romslo.

Forrige medlemsmøte 14. september.

Den 14. september kl 18.30 møttes ca 15 veteranbiler ved Øyrane Torg for å ta turen inn til Antons Kulturhistoriske Senter. Været var ikke på vår side med regn og tung skodde. Vi kjørte den gamle Skuggestrandsvegen innover til Trengereid. Frodig regnskog hele veien. Turen over Gullbotnen gikk fint – men vi kom frem til Anton litt senere enn planlagt. Flere biler og besøkende kom til – og vi var til slutt mellom 40 – 50 besøkende hos Anton. Der vanket det kaffe og nystekte vafler. Med syltetøy. Formannen Eric Rundhovde gikk gjennom høsten og neste års arrangement. Nestformann og webansvarlig, Lasse Lofthus, hadde en kjapp gjennomgang av de nye websidene, og avsluttet med spille av en artig filmsnutt fra TV-programmet ”Top gear” som viste Reliant Robin 3-hjulsbiler som ble produsert i Storbritannia. Meget morsom filmsnutt, der forsamlingen skoggerlo av alle uhell og påfunn som ble gjort med bilen. Deretter hadde Anton et kort innslag og viste en av de fine ”Anno” filmene – og vi vandret nyfikne rundt i hans samling. Berømmelsesverdig samling. Ut på kvelden – og etter høstmørket hadde lagt sitt

svarte slør over Tysse i Samnanger returnerte vi til Bergen. I pøsregn. Med vakuumviskere og lys med styrke på linje med stearinlys. Det var en meget betagende stemning når bilene trøstig arbeidet seg oppover mot Gullbotnen og clutchen tidvis måtte

tråkkes inn for å få vakuumviskeren til å ta et sveip over frontruten slik at sjåføren så hvor det bar hen. Det regnet så mye at Sigve Carlsen måtte kjøre til siden på motorveien i Åsane for å vente på at det roet seg såpass at han fikk sikt nok til å kjøre.
Mange takk til Anton for en utmerket klubbkveld!

Appell fra kasserer!!!!!

Hvorfor er det ikke flere av klubbens medlemmer / familie og venner som støtter Bergen Veteranvogn Klubb gjennom ”Grasrotandelen”??

Er det uvitenhet om ordningen, likegyldighet eller andre forhold som er årsaken??
Kun 23 personer har hittil i år støttet klubben gjennom denne fantastiske ordningen, en støtte som hittil i år har gitt klubben ca. kr. 7.500,- (5 % av innsatsen går til klubben)
Med ca. 400 medlemmer kan en jo tenke seg hvilke potensiale som ligger her, ja det kunne faktisk bli klubbens viktigste inntektskilde utenom kontingenten.
For deg som er spiller av Lotto, tipping m.m. (alle Norsk tipping`s spill) er ordningen GRATIS, men for klubben vår er dette viktig.
Ordningen er også enkel å bruke, du oppgir klubbens organisasjonsnr. 991 074 023, eller bare klubbens navn (Bergen Veteranvogn Klubb) første gangen du melder deg på, og siden vil støtten gå automatisk, til du eventuelt melder fra at du ikke vil støtte BVK lenger. Dersom du allerede støtter andre lag eller organisasjoner, er det enkelt og melde overgang til BVK, du gir bare beskjed der hvor du leverer inn kupongen.

En inntektsbringende hilsen fra kasserer

Gunnar Haukeland

Kontingenten 2010

Fristen for betaling er for lengst ute og de som ikke har betalt nå får ikke dette bladet. Hvis du kjenner noen som klager til deg over at de ikke får bladet, så be dem sjekke om de har betalt.

Internett sidene til BVK

Som de fleste har fått med seg så har sidene fått seg en oppussing. Det har også kommet til en del nye menyer og funksjoner. Bl.a. så kan nye medlemmer melde seg inn via et elektronisk skjema. Deres personalia legges da automatisk inn i medlemslisten og en e-mail går til webansvarlig.
Dette ligger som en undermeny under ”Klubbinformasjon”.

En annen funksjon som ligger under ”Klubbinformasjon” er ”Registrering av kjøretøy”. Og nei, det er ikke Statens Vegvesen vi snakker om, men et forsøk på å kartlegge hvilke kjøretøyer vi har i klubben. Foreløpig har vi ingen planer om å publisere dette, men vil bruke det internt for å kunne plukke biler til utstillinger osv. Vi får på et senere tidspunkt se om medlemmene ønsker en publisering, men vi kan da godt ta bort eiere i listen.
Vi setter veldig stor pris på om du tar deg noen minutter og legger inn dine kjøretøy.

Det finnes også en ”Gjestebok” der man kan skrive en hilsen til klubben. Bruk gjerne den også!
Der har webansvarlig en sensur funksjon, så det ikke kommer noe snusk inn på sidene våre.

Hilsen webansvarlig Lasse

Modalstur søndag 12. september

Søndag den 12. september kl 11.00 møttes 7 veteranbiler ved bensinstasjonen på Haukås for å ta turen til Modalen i anledning av at D/S ”Oster” skulle visitere Mo. Vi ga etternølerne litt tid – og kjørte fra Haukås ca 11.15. Været var ikke det aller beste, men det er ingen hindring for modige BVKere. Vi hadde god tid og på Ostereidet ble det kaffepause. Noen spiste sågar kake. Deretter bar det videre. Regnet høljet ned. Like før Eikefettunnelen måtte Robert Knutsen kjøre ut da vindusviskerne sluttet å fungere. Etter litt arbeid med fastnøkkel av uriktig størrelse, så fungerte viskerne igjen og turen fortsatt til Mostraumen – der vi tradisjonen tro ventet på D/S ”Oster”. Om litt kom den ut i den regntunge og skoddegrå fjorden, og passerte Mostraumen kl 13.00 presis. BVK fulgte på og kjørte inn til Mo sentrum. Etter avtale med kommunen hadde vi fått reservert parkeringsplasser foran rådhuset. Når vi ankom var det alt kommet tre BVK-biler, slik at vi var totalt 10 stk. D/S ”Oster” la til kai til sedvanlig hornmusikk og sangen ”Gamle dampen”. Regnet ga seg etter hvert. BVK-ere tok søndagsmiddagen i den lokale cafè. Referenten returnerte før de øvrige deltakerne. Han var uheldig og kom foran ”en full ferge” Lavik – Oppedal der mange illskete sjåfører trodde at en 1950 Studebaker Champion var egnet til å drive kappkjøring med. Så feil kan man ta…

Til alle deltakerne; Takk for sportslig innsats i regnværet!
Referent: Eric A. Rundhovde

BVK Julebord 2009: Lørdag 11.12.10 kl.19.00 er det klart for årets JULEBORD i Kommandantboligen på Gravdal på Laksevåg vil også i år

danne en fin ramme rundt BVK`s julebord. Velkomstgløgg, middag, dessert, kaffe og kaker er inkludert i kuvertprisen på ca kr. 700,- pr medlem (nøyaktig pris kommer i neste nr). Drikkevarer til eget bruk kjøpes på stedet. Det vil bli tale til Damene og Herrene, samt Formannens tale. Siste del av kvelden avsluttes med dans til 3 manns orkester som vil få sving på danse- foten med gammelpop.
Påmelding til:
Bente E Sørheim tlf. 95780820, Sissel Romslo tlf. 99101262 eller Lars Olav Lofthus tlf. 47611283 innen 27.11.10

Innbetaling av kuvertprisen til BVK
Kontonummer 3624.59.26175.
PS. Opplys om du skal ha pinnekjøtt eller svineribbe og velkomstgløgg med eller uten alkohol.

MELD DEG PÅ SNAREST! **Velkommen til Kommandantboligen GRAVDALSVEIEN 155, 5164 LAKSEVÅG**

Rutebilhistorisk forenings tur med veteranbuss til Eidfjord.

Rutebilhistorisk forening inviterte til tur med veteranbuss 11. september til Eidfjord. Vi meldte oss på og ble plukket opp på Midttun av en 1963 mod. HSD buss kl. 0815.
Det bar avgårde til nydelig Scania-lyd og god gammeldags busslukt.
12 personer til sammen på tur inkl. sjåfør så det var god plass og mye trivelig snakk underveis.
Først til Norheimsund og deretter forbi tårnmastene til Hardangerbrua og til Sima kraftanlegg. I kinosalen ble det vist en ny info film og deretter bar det med bussen inn i fjellet til selve kraftstasjonen. Imponerende.
Deretter på krabbegir opp til Kjeåsen hvor vi ble tatt imot av 85-åringen som har bodd der sammen med søsteren (død nå) i 42 år. Hun fortalte interessant om gårdens historie som gikk helt tilbake til Svartedauden.
Så kjørte vi i 2. gear + Telmabremser ned igjen til Eidfjord sentrum for lunsj.
Deretter kom ennå et av dagens høydepunkt: besøk i garasje hvor de restaurerer en Diamond T buss fra 1939 som har gått i Hardanger for HSD. Etter den ble tatt ut av trafikk så gjorde den tjeneste som lagerskur for Statens Vegvesen som malte den gul og slepte den med seg rundt omkring. Deretter overtok en gårdbruker i Eidfjord bussen og brukte den som lager for hesjestaur. (Ufortjent skjebne).
Bussen har fått ny motor som Ymer Sletten har skaffet, den ble startet og kan snart tusle avgårde til veterantreff.
Fergen ventet på oss og kl. 2000 var vi trygt tilbake i Bergen etter at sjåføren underveis flere ganger gjorde obs på hvor mye finere lyd det var av motoren om kvelden enn om morningen. Man må aldri stoppe en slik motor om kvelden uten å klappe den og takke for en fin tur lærte sjåføren oss og vi takket han for fin kjøring med en buss som har sjel.

Arne Lærum

Som dere selv også registrerte, ble kortesjen med Bjørn West-veteraner en stor suksess.

Ikke minst er de 9 veteranene meget begeistret og takknemlige for dette spesielle tiltaket.

I tillegg til at 17. mai-komiteen fant å gi en ekstra ærespris for Bjørn West-innslaget i årets hovedprosesjon, har vi fått meget god media-dekning både i Bergen og i omlandskommunene.

Vi har rammet inn en fotokopi av reportasjen i Bergens Tidende av 18. mai og hengt den opp på synlig sted i Bjørn West Museet, sammen med plaketten fra 17. mai-komiteen. (se vedlagte fotokopi)

Vi vil atter en gang takke hjertelig for den store imøtekommenhet dere viste og for det utmerkede samarbeid vi hadde med hver enkelt av dere.

Vennlig hilsen
Bjørn West Museets Venner

Ola Hiis Bergh
prosjektleder

Vedl. fotokopi.

P.S. Vi prøver også å få selve fotoet fra BT-reportasjen med i den nye brosjyren for Bjørn West Museet som nå skal trykkes.

Til venstre her ser dere brevet vi fikk fra Bjørn West Veteranene etter 17. mai kortesjen vår.
Under er artikkelen i BT hengt opp i lokalene deres.

KULTURDAGENE 2010 PÅ LAKSEVÅG

Fra Fyllingsdalen og Laksevåg Kulturkontor har vi - som i fjor fått invitasjon til å være med å sette glans over åpningen av Kulturdagene 2010, 23. oktober. Dette skjer ved at vi stiller ut mellom 10 og 20 kjøretøyer på parkeringsplassen ved Olsvik kirke. Som i fjor vil det også i år bli anledning å ta en liten runde i nærområdet med fremmøtte besøkende. Medlemmene av BVK er også invitert til å delta på gudstjenesten i kirken. Arrangementet vil vare kl. 11.00 - 14.00.

Kulturkontoret er informert om at vår deltakelse er væravhengig hva veisalt og snø angår.

Kulturdagene 2010 arrangeres i tidsrommet 23. til 31. oktober med mange forskjellige arrangementer.
For påmelding til dette arrangementet, ring Arild M. Nilssen, mobil 911 84 322 eller send en SMS.

Mvh.
Arild M. Nilssen

Sekretæren/ Redaktøren:

Det er høst og vi må snart sette de fleste bilene i vinterdvale men det er mye å se frem til likevel.
Når dette nummeret kommer ut er noen BVKere i USA på turen Carl A. Harbitz -Rasmussen arrangerer. Noen av oss har vært i England og noen på andre turer.
Vi har de faste samlingene på ”Lygarrommet ” hver tirsdag og vi har medlemsmøtene 2 tirsdag / mnd som nå kommer i gang igjen på BTM.

Dette blir utfyllende annonsert etter hvert.
Kikk innom vår nye fine hjemmeside på www.bvkn.no.
Her kan dere lese ”Stabbesteinen” i farger og finne masse bilder fra diverse turer og arrangement.
Har dere noe bilhistorie eller bilder av prosjekt dere jobber med så del det med oss. Dette ønsker vi mer av. Send det til ”Lasse” eller Sissel.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.99101262 eller 95916829 E-meil;
simaro@online.no

Formannen har ordet

Høsten er her og årets kjøresesong for veteranbiler går mot slutten for de fleste av oss. Noen har alt satt gammelbilene på stallen. Når man har veteranbil er det alltid rom for forbedringer og ettersyn. Jeg oppfordrer alle til å gå over vitale deler som bremser, styring m.v i kommende vintersesong. Levering av deler tar ofte tid, så vær ute i god tid med bestillingen. Tiden går fort – og snart er det vår og kjøresesong igjen. Det er mange medlemmer som har biler som er ustadige og derfor ikke brukes på turer og arrangement. Begynn med å ta korte turer i nærmiljøet, der motorstopp ikke blir så ubeleilig. Provoser frem svakhetene. Etter hvert vil man ha utbedret svakhetene og vognen holder til lengre turer. Moro er det også! Vognene har godt av å bli brukt jevnlig og for tiden er været ikke til hinder. Selv har jeg vært mye ute med min ustadige Plymouth PE 1934 i godværet, som etter hvert har blitt så pålitelig at jeg har begynt ”å få tro på driten”. Nå er det bare de utallige andre feilene som nå er kommet frem som skal utbedres… Lykke til med vinterens arbeider!

Formannen

Tur med Wergeland Bofellesskap

I 2005 ble det for beboerne ved Wergeland bofellesskap arrangert tur med gamle biler til Os, videre gjennom Hålandsdalen, Rolfsvåg, Gullbotn og tilbake til Bergen - med innlagte spisepauser under veis. Tiltaket var så populært at det var ønske fra beboerne å gjenta suksessen. På kort varsel og med sol fra skyfri himmel stilte tre veterankjøretøyer opp på Wergeland til forventningsfulle passasjerer som straks inntok sine favorittkjøretøyer. Med en svær pose hjemmelagete boller og kanner med kaffe samt et antall fiskestenger - tillaget av institusjonen - dro vi avgårde mot Glesvær.
Vitebegjærlige passasjerer spurte og grov omkring kjøretøyene og tydeligvis hadde de mannlige passasjeren god greie på biler.
Vel fremme på Glesvær - hvor det på forhånd var bestilt bord - og en variert meny ble studert, ble et bedre måltid inntatt. Sjåførene ble påspandert middagen av bofellesskapet. Etter middagen dro vi ut på svabergene både med boller, kaffe og fiskestenger - for selvsagt skulle fiskelykken prøves. Dessverre ville ikke fisken bite denne fine ettermiddagen. Det gjorde derimot en stor fisk som vi fant parkert på land.
Hjemmelagete boller og en god kopp kaffe gjorde susen, samt en god røyk etter fiskingen.
Etter et par timer i kveldsolen tok vi fatt på hjemturen hvor vi tok noen små avstikkere som passasjerene tydeligvis ikke hadde vært før, før vi til slutt igjen stanset utenfor bofellesskapet. Vi fikk deres ord på at dette måtte gjentas og takket for en vellykket tur - før de forsvant inn til fotballkampen.
Også en stor takk til Per Fiksdal og Britt Nilssen som var med på å lage en fin tur.
Arild M. Nilssen, foto Per Fiksdal