

Bergen Veteranvogn — Klubb
 Postboks 929 Sentrum
 5808 Bergen
<http://bvk.lmk.no>

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Oktober – 2009. Nr. 8

Neste Medlemsmøte/Filmkveld i kantina på Arna Bruk i Arna tirsdag 13.10.09 kl.19.00. Vi har samlet litt materiale fra sommerens arrangement og turer rundt om. Litt bilder og litt film. Vi legger opp til en fin mimrekveld i Arna i kantina til tidligere Arna Bruk. Her er god plass og godt med parkeringsplasser. Er været bra kan man ta en siste tur med gammelbilen før den settes bort for vinteren. Har du unike bilder du vil dele med oss så kom med de på en cd eller ”pin” (memory stick). Det er det enkleste. Selv gammelbilentusiaster må følge med i utviklingen ☺. Men vi må begrense oss litt ellers blir det en laaaang kveld.

Referat fra medlemsmøte/BVK tur 08.09.09.

På planen stod det at vi skulle dra til Osterøy for å besøke Ole Henrik Romslo og Ola Borge. Dagen opprant med et forferdelig vær. Sjelden har selv vi her på Vestlandet sett en slik kombinasjon av vind og regn så tidlig på høsten. Jeg fikk flere telefoner om formiddagen med spørsmål om arrangementet ble noe av. Vi skal jo være innendørs fikk de til svar, men jeg innrømmer at jeg var litt i tvil selv.



Vi møttes på Osterøy-siden av Kvisti bru kl. 18.30. Heldigvis var det mange som trosset været og ca kl. 18.45 delte vi oss i to grupper og dro hver for oss til Ole og Ola. Levi Vatle ledet vår gruppe bestående av 22 biler med totalt ca 50 personer mot Ole's garasje. Vi fulgte tradisjonelle snirklete veier og jeg er ikke sikker på om jeg finner tilbake på egenhånd. Ole har samlet noen av sine Volvoer og amerikanere, motorsykler, et "svensk egg" og annet i et nedlagt verksted som han har kjøpt. Her så vi oss omkring, drakk kaffe og spiste kringle og kake som Marthe, svigerdatter til Sissel og Ole hadde laget så ingen led noen nød selv om det

høljet ned på utsiden.

Etter en time ble andre gruppe kontaktet og vi byttet Ole med Ola. I den andre gruppen hadde



Hos Ole Romslo

antallet biler økt på så de var ca. 30 biler med ca. 70 personer. Vi møttes heldigvis ikke på det aller smaleste så kryssingen gikk greit. Ola og sønnene Alvar og Johannes var der og tok imot oss. Gruppen ble fort loset inn i "Tempelet" og Ola holdt som vanlig sitt interessante og lærerike foredrag om utvalgte biler og motorsykler. Jeg blir imponert hver gang jeg hører på Ola over hans historiske kjennskap ikke bare til selve kjøretøyene, men og om personene som stod bak. Vi skjønner snart at blant hans favoritter er det en person ved navn Leland og en ved navn Bentley.



Ola Borge tømmer av sin store kunnskapskilde!

Alle fikk beskuet Cadillacer, Lincolner, Mercedeser, Rolls Royce og mange andre. Lagondaen stod for seg selv og kanskje det er en så sær bil at den ikke liker helt å mengse seg med den gemene hop ?

I verkstedet var det Ymer Slettens Ford som blir restaurert og Ola's Lincoln som er Europas eldste. Denne har han holdt på å restaurere noen år, men vi kjenner vel alle til at ting tar tid, jeg gjør det.

Referatet fra den andre gruppen ville vel blitt identisk, men i motsatt rekkefølge..



Detaljer på en gammel kjenning fra utstillingen i 2007: Cadillac 1911

Mange av oss i BVK har vært hos Ola ved tidligere anledninger, men å komme ut der er som å sette på favorittplaten og lytte uten andre forstyrrelser. De som ikke har vært der før fikk en opplevelse de sent glemmer og jeg har alle med meg når jeg sier: Vi kommer igjen!

Herman Brandt.

Referat fra Vestlandstreffet 2009:

Fredag 31.08.09 kl.10.00 møttes flere BVK'ere på Halhjem for å kjøre sørover til Stavanger, nærmere bestemt Utstein Kloster. Det var her Vestlandstreffet 2009 skulle gjennomføres.

Det "bøttet" ned da vi pakket i bilen og verre skulle det bli, men regn stopper ikke BVK'ere på tur. Jeg var våt fra knærne og ned i skorne da vi kom til Arsvågen for det regnet vannrett det siste stykket og med nedfellbar frontrute så kommer regnet inn under ruten.

Da vi kjørte av fergen i Mortavika kom solen plutselig gjennom skydekket og da vi svingte inn på parkeringsplassen ved Utstein Kloster Hotell var det knallblå himmel og alt regnvær var glemmt. Vi sjekket inn og tok oss en tur

bort til Utstein Kloster. Her hadde ingen tid til å guide oss rundt pga et bryllup men Arild M Nilssen fikk låne en bok om klosteret og las høytidelig høyt for oss for hvert rom vi gikk gjennom.





Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009— april 2010

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074

Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829

Styremedlemmer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242

Arne Lærum
Mob: 90614826

Varamedlemmer:
Levi Vatle
Mob: 90827282

Bente Sørheim
Mob: 95780820

Truls Evensen
Mob: 93254576

LMK kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022

Da vi kom tilbake til hotellet var det kommet flere BVK'ere og vi benket oss ut mot kanalen og koste oss frem til det var tid for middag.

Neste morgen våknet vi til strålende sol og varmt og fint vær og etter frokost kjørte vi bilene inn på start området like ved hotellet, fikk montert startnummer og hentet kjørebekrevelser etc.

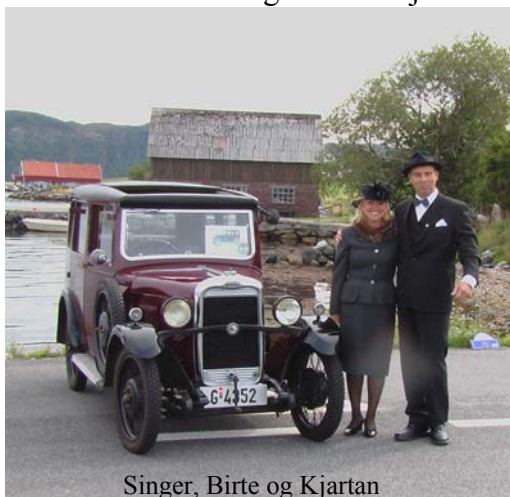
Mange av oss BVK'ere hadde kledd oss tidsriktig i forhold til den bilen vi kjørte og her hadde nok Kjartan Meyer og Birte Næss tatt førsteprisen for de matchet så utrolig bra sin nyinnkjøpte Singer Junior (Gordon). Starten gikk i 11 tiden og ruten var godt beskrevet, men det er jo alltid noen som klarer å rote seg bort. Vi kjørte rundt på vakre Mosterøy og Rennesøy



og lunsjen var lagt til Sørbø Grendahus.

Oppgavene på Postene var litt utspekulerte så det gjaldt å følge godt med og ha godt syn, noe jeg ikke har, men jeg tippet bra, så jeg endte vel sånn midt på listen.

Det var fine veier og nydelig natur vi kjørte gjennom og ruten var lagt opp slik at vi møtte hverandre i løpet og det var artig. Hadde deltakerne fra sør kledd seg mer tidsriktig så hadde det vært som å skru tiden tilbake til svunne tider.



Singer, Birte og Kjartan

Været holdt seg strålende til like før målplassering og kalesjen var nede hele veien på de åpne bilene men da vi passerte mållinjen kom regnet.

Om kvelden var det deilig middag og premieutdeling på Utstein Kloster Hotell og flere av BVK'erne hadde gjort det bra på postene. Rolf Jersin og

Sigve Carlsen kapret henholdsvis 1- og 2 plass og de presiserte at det var ferdighetene de skåret på. Etter middag satt vi og mimret litt ute i salongene og ble kjent med noen av rogalendingene. Neste morgen etter en god frokost kjørte noen av oss strake veien hjem for å rekke



BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

forskjellig mens andre fant roen og tok turen innom Haugesund og koste seg med middag der. Deltakerne fra BVK sender en varm takk til Gammelbilens Venner for et fint løpsopplegg, fint gjennomført arrangement og vil si at det er en godt oppegående 35 åring klubb dere har.



Sigve m/frue og Chevrolet

Svar på bilder fra blad nr 8-2009:

Bilde 1. Elvatun Pensjonat

Bilde 2. Granvin med jernbanestasjon

Bilde 3. Haus på Osterøy

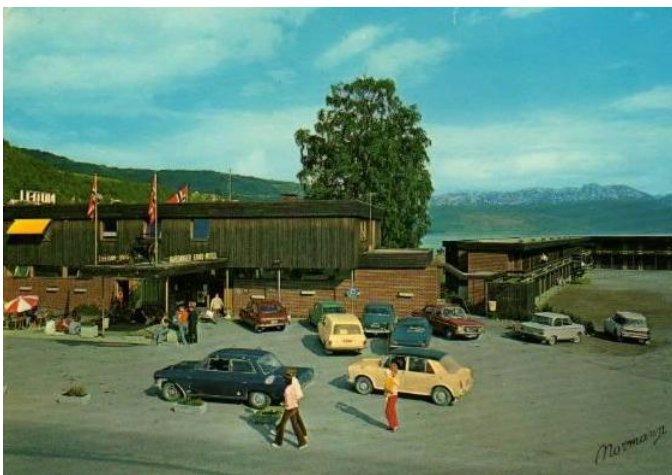
Gamle bilder:

Hvor er dette?

Bilde nr1:



Bilde nr 2:



Bilde nr 3:



Ryktebørsen:

Det ryktes att Arild M Nilssen har hentet enda en bil til byen. En drøm om å finne en bil lik sin gamle onkels "Laksevågsdrosje" har gått i oppfyllelse. Det er en Chrysler Windsor 51 mod. Vi venter i spenning til våren.

Han har også fått sin sølvgrå Citroen B 11 på veien så hører dere en "franskmann" med dårlig aksent så vet dere hvem det er.

Takk.

Tysnesfest vil med dette retta ei hjarteleg takk til "Calle" H. Rasmussen (organisor), Johnny Sætre, Sigve Carlsen og Tor Knutsen frå BVK som



satte sitt skinnande preg på marknadsdagen i Våge sentrum under Tysnesfest-09. Innslaget passa perfekt inn i den veteran-maritime profilen dette arrangementet har. Ekstra hyggjeleg at det vart sett ny rekord i antall besøkande, over 5000 i Våge sentrum! Me innbyr med det same til deltaking på marknadsdagen neste år!

Merk av på kalenderen allereie: Tysnesfest 2010, Laurdag 10. Juli. Velkommen!

Beste helsing

Arne Leite

medlem i BVK og styret i Tysnesfest

Gratulerer til BVK med utstillingen på Auto23



Samleklubben Mini-Bil gratulerer BVK med den kjempefine gjennomføringen av utstillingen på Auto23.

Mini-Bil vil få takke BVK for at klubben vår fikk anledning til å stille ut sammen med "de store".

Vi er selv meget godt fornøyd med publikumsinteressen og vi fikk også en fin presseomtale i BT.

Vi deltar mer enn gjerne på senere arrangement i regi av BVK.

Med vennlig hilsen
Knut S.Hansen
Formann Mini-Bil

Nye medlemmer: Veterankjøretøy utstillingen vår hos Auto 23 fikk blodet til å bruse i mange kvinner og menn og mange fikk lyst å være medlemmer i BVK. De kikket på bilene, så på filmer og bilder fra turene våre og konkluderte med at vi hadde det så gøy. BVK har derfor gleden av å ønske John Hagebø, Paal Hamre, Aksel Holm, Arne Holst, Trond Riise Iversen, Liv Kolskår, Yngve Kristiansen, Christian Larsen, Håvard Skjelvik og Bernt Aasen velkommen til BVK! Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

Syvseterturen 25-28 juni 2009

Av de 16 bilene som deltok i årets Syvsetertur var vi 4 ekvipasjer fra Bergen Veteranvogn - Klubb som deltok disse fantastisk fine junidagene. De som deltok var formann Roald Stig Jørgensen og Marit, Vigdis og Ymer Sletten, Arne Holme med følge og Haldis og

Geirmund Revheim. Vigdis og Ymer hadde med seg eksilbergenserene Tore Nyebak. På denne turen er det åpne skyssbiler eller syvsetere som gjelder. Undertegnede måtte derfor nok en gang låne bil, den alltid driftsikre Studebaker President 1930 av Ymer.

Ved avgang fra Bergen torsdag morgen viste Ymer sin Cadillac 1926 seg vrang i det forgasseren ikke fungerte skikkelig. Etter en times skruing ble det besluttet at vi andre skulle sette turen nordover mot Stryn og Hjelle hotell, mens Ymer og Vigdis snudde for å finne seg en annen bil for så å komme etter. Tore Nyebak flyttet over i Studebakeren til oss og vi kjørte av gårde i strålefyrd mot Stryn.

Alt forløp bra til vi kom noen hundre meter fra toppen på Utvikfjellet. Vi fikk forgasserkoking og full stopp. Etter en del venting mens bilen kjølte seg, fant vi til slutt bryteren til den elektriske bensinpumpen, og bilen startet omgående.

Ved Hjelle Hotell ved Strynsvatnet ventet resten av deltakerne. Praten gikk om de gamle bilene (alltid noen biler en ikke har sett før) og om dagens kjøring til Stryn. Flere av deltakerne kom også fra Østlandet.

Etter at middagen var fortært og roen hadde senket seg, satt Tore og Geirmund på verandaen og hadde kontakt og peptalk med Ymer og Vigdis som ennå hadde langt igjen til Hjelle. Også den andre bilen de forsøkte, tok kveld, i Masfjorden, og Ymer måtte returnere til Bergen for å hente seg en Studebaker Commander 1929. Ja, i slike anledninger er det greit å ha flere veteranbiler. Men denne bilen holdt koken og de kom frem ut på natten.

Fredag morgen gikk turen gjennom Horningdalen og ned gjennom den smale veien i Norangsdalen til Øye og videre til Leknes hvor vi tok ferje til Sæbø. I Rekkedal hadde vi lunsj på Gjestehuset. Det stod åpne veteranbiler parkert både på låve og plen mens vi hadde en utmerket lunsj i den staselige gamle løen som var restaurert til slike formål. Vertskapet trakterte oss på den beste måte.

Turen gikk så over den gamle veien i Standal fram til ferjeleiet på Festøya. Nå var det full fart til Ålesund og Norgesløpet som denne gang inngikk i Syvseterturen. Her var det en kamp med alle de andre hundrevis av veteranbiler om parkering, hotellplasser og spisesteder. Men ledertrioen, Ymer Sletten, Idar Mølseter og Karl Mjelva fra Geiranger hadde ordnet det meste, så det var bare å vaske, parkere på tilvist sted i et av nabobyggene og finne veien til Rica Parken Hotel hvor

det flommet over av veteranbilentusiaster fra hele Norge.

Fredags kveld var det dekket til et gedigent rekeparty på loftet i en av de gamle sjøbodene i Ålesund. Det var også underholdning som dreide seg om gamle biler eller hvordan det artet seg å kjøre bil for mange tiår siden.

Lørdag formiddag fløt det over av gamle biler i Ålesund. Storfjorden Automobilklubb hadde lagt ned et stort arbeid bare i å finne nok startsteder for de forskjellige årgangene av gamle biler som skulle delta. Sigrid Nyebak, konen til Tore, kom med fly til Ålesund og var nå på plass i bilen hos oss. Det tok lang tid i den intense varmen å komme fram til starten og for å bli annonsert med navn og noen ord om bilen før vi kunne sleppe ut på den lange veien langs Storfjorden innover til Geiranger. Langs reiseruten var det mange innslag av ferdighetskjøring, skriftlige oppgaver, forfriskninger og mye annet. På den ene ferdighetsprøven fikk vi i Studebakeren stryk i det vi durte borti pinnen det var meningen å kun være nærmest mulig, men på den andre posten hadde vi en innertier da pinnen som hang ned fra bilen lå midt over sirkelen i veien. Gamleveien over de smale broene ved Skodje var åpnet for anledningen. Her ble også hver og en av de deltakende bilene fotografert før de fikk kjøre videre.

Mye folk var møtt fram langs ruten for å bivåne de gamle bilenes ferd mot lunsj i Linge. Under lunsjen drakk vi nok mer saft enn vi spiste i den intense varmen. Ferjeturen Linge-Eidsdal gjorde godt da vi fikk kjøle oss ned litt i den svake fjordbrisen. Etter et siste innslag av spørrekonkurranser og annet på toppen av Ørneveien, kunne vi endelig ta fatt på de elleve hårnålsvingene ned til Geiranger og Union Hotell. Foruten å betrakte alle de gamle bilene rundt hotellet, nyttet mange ettermiddagen til å ta seg en forfriskende dukkert i svømmebassenget. Norgesløpet ble avsluttet med en overdådig middag for alle deltakerne.

Storfjorden Automobilklubb hadde all ære av det gedigne arrangementet der hele 205 biler stilte til start.

Mette av sol, varme og gamle biler ankom vi Bergen søndag kveld etter nok en uforglemmelig tur med 7-seterne.

Geirmund Revheim.

Annonser:

1) 1952 model Bentley MKVI tilsalg.

Bilen fremstår som et restaureringsobjekt, og det er noe sveisejobb som gjenstår.

Bilen har stått ute en stund, så det meste av interiøret i bilen er dårlig grunnet lekkasje fra takluken. Jeg kjøpte bilen i sommer, så jeg har ikke hatt den så lenge, men jeg vet ikke om jeg har tid eller resurser til å sette denne flotte bilen i den stand den burde være.

Ønsker derfor å selge eller helst bytte bilen i en Ford-T eller Ford-A

Ta kontakt for mer info.

tlf:45440676/91666618

[epost:joma@jbv.no](mailto:joma@jbv.no) eller farnsworth42@gmail.com

Hilsen Marius Jørgensen

Kulturminneåret 2009

Kulturminneåret 2009 går mot slutten, men dersom vær- og føreforhold er sommerlig 24. oktober d.å., skal Fyllingsdalen og Laksevåg Kulturkontor arrangere Kulturminneåret 2009 med flere forskjellige kulturinnslag.

Lørdag 24. oktober skal det være flere kulturinnslag i Alvøen og BVK v/undertegnede har fått forespørsel om å kunne delta med 10 - 15 veterane kjøretøy denne dagen - mellom kl. 12.00 - 16.00. Tanken er å kunne ta med publikum på en liten biltur fra Alvøparken (fabrikkbygningene) - ned til Alvøen kai og retur langs sjølinjen til utgangspunktet.

Det er tatt forbehold om det værmessige. Dersom det har vært saltet og nedbøren kommer som slaps eller snø, vil vi ikke stille med nevnte kjøretøyer.

Dersom du kunne tenke deg å delta, vennligst kontakt Arild M. Nilssen, på mobil 911 84 322, eller Per Fiksdal på mobil 932 39 336.

Forhåpentligvis vil både vi og publikum få en flott opplevelse den 24. oktober i Alvøen - dersom værgudene er med oss.

Denne henvendelse er gjort kjent i BVK's styre.

Med veteranhilsen
Arild M. Nilssen

BVK-julebordet 2009:

Julen nærmer seg og datoen for vårt tradisjonsrike julebord er lørdag 12 des. Hold av denne kvelden og dere kan godt begynne å melde dere på til Bente og Levi på tlf 95780820 og 90827282.

Tur til Modalen søndag 13. september.

Det var tydelig at høyere makter hadde dårlig samvittighet for været vi hadde på Osterøy-turen til Ole Henrik Romslo og Ola Borge tirsdagen i forveien. Dagen ble etter hvert den fineste jeg har hatt på disse Modalen-turene.

Mange biler møtte på Bradbenken for felles avkjørsel kl. 11.00. Vi var noen som stod på Bontelabo men siden det bare er en sving mellom stedene bød ikke dette på problemer. Vi var vel ca 17 biler som kjørte fra Bergen og i Vågsbotn utenfor Hjelle's Bakeri stod det flere og ventet. Her stilte "Borge Veteranvogn Klubb" med tre ekvipasjer: Brita og Ola ledet an i Lagonda og siden Alvar måtte melde sykefravær var det stand-in både i Cadillac og Bentley.

Tradisjonelt hadde vi første stopp på Vikaleitet slik at alle kunne kjøre samlet videre. Jeg tok ikke nøyaktig opptelling, men vi økte etter hvert til bort i 30 biler. Det gikk i jevn fart og bare en bil ble observert med problemer.

Neste stopp som vanlig på disse turene var i Mostraumen for å ha litt picknic mens vi ventet på båtene som i år bare bestod av Oster. Det var en liten diskusjon om når den var ventet eller om den allerede hadde passert. Et forslag om å ringe 1881 for de kan opplyse om alt ble ikke bifalt. Vi fikk bekreftelse på at timingen var perfekt og ca 20 minutter senere hørte vi dampfløyten til Oster ute i fjorden. Alle vinket og ropte hurra og skipet



passerte og lot dampfløyten lyde så ekkoet gjallet mellom fjellene. Så bar det videre.

Mine passasjerer (Kari Ann og Oddrun) hadde fått tilbud om å kjøre åpen bil med Vigdis og Ymer Sletten i President så jeg tok til takke med å kjøre alene til Mo.

Oster ankom, musikken spilte og alle gikk rundt og pratet og beskuet kjøretøyene. Langs utebordene ble resten av picknisen og kaffen fortært og pratene her og gikk livlig.

Avreise gjorde den enkelte når de fant det for godt og vi slo følge med Ymer og Vigdis og kjørte via Stamnes til Dale. Dette er jo en typisk veteranbilvei som vi synes er veldig koselig denne ene gangen for året vi kjører denne veien, men stakkars de som har den som daglig vei. Det lille vi så av utbedring på gang vil du gå glipp av dersom du nyser når du kjører forbi. Flere biler fulgte på og vi stoppet alle på Dale og spiste middag. Så bar det hjemover.

En kommentar til slutt: Det kom uttalelser om at "dette var et dårlig opplegg". Til det kan opplyses om at avreise sted og klokkeslett var lagt inn på

BVK hjemmeside. Turen ble og nevnt i rundskrivet og det ble sendt ut sms til mange medlemmer. Om der var litt usikkerhet om timingen så passet den jo perfekt med Oster som passerte når picknisen var gjort unna, og vi ankom Modalen i passe tid før Oster ankom. Stord meldte avbud grunnet skade på propell.

Med andre ord var opplegget som tidligere, men vi hadde ikke beskrevet det i detalj i rundskrivet eller på hjemmesiden.

Herman Brandt.



Sekretæren/ Redaktøren:

Det har vært en hektisk måned med Englandsferie og Veteranbilutstilling hos Auto 23 men jeg prøver å holde meg litt i forkant slik at bladet skal komme ut i tide.



Jeg må sende en takk til alle de medlemmene som kom og slo av en prat med meg på klubbstanden under utstillingen. Mange av dere har aldri vært på medlemsmøter eller andre arrangement men dere leser "Stabbesteinen" med glede og holder dere à jour og det varmer. Noen savnet referat fra Vestlandstreffet i forrige nr men om dere LESER bladet så sto det at det ville komme i neste nr. (altså i denne utgave). Vi har et stramt budsjett å forholde oss til så de neste nr kommer i sort/hvitt og blir på 8 sider. Da må vi prioritere og fordele stoffet litt. Vi håper dere har forståelse for dette og husk at alt vi gjør er på dugnad og det går ganske mye fritid med for å levere et blad med litt variert og interessant innhold hver måned. Men så lenge vi synes dette er gøy og dere hjelper oss med stoff så skal ikke Lars Olav (Lasse) og Sissel klage.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formann har ordet:

Vi kan se tilbake på en fantastisk godt gjennomført utstilling. Dette har vært en kjempedugnad for klubben, og vi må takke hver enkelt som har bidratt. Vi har fått veldig gode tilbakemeldinger fra publikum, og dette er veldig inspirerende med tanke på den viktige oppgaven vi arbeider for. Bilen har vært i Bergen i over 100 år, men lite er bevart eller dokumentert fra de første årene. Dette må bli en naturlig oppgave for oss veteranbilentusiaster – å sikre gjenstander og dokumentere historien for fremtiden. Vi hadde blant annet invitert både Byantikvar, representant for Gamle Bergen, Statsarkivet og Byarkivet til VIP-åpningen på fredagen før utstillingen for å



markere vår tilknytning til det historiske miljø.

Vi må rette en stor takk til Auto 23 og Morten Fredriksen for at de så sjenerøst stilte sine lokaler til vår disposisjon en hel helg og er så positive til alt vi gjør. Vi ser virkelig fremt til en ny utstilling om 2 år.

Roald Stig Jørgensen

Vi sper på med noen smakebiter fra utstillingen:

