Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. November 2014. Nr. 9

Neste medlemsmøte: Tirsdag 11.11.2014 kl. 19.00 på BTM.

Denne kvelden retter vi oppmerksomheten til øst-tysk bilindustri. Hørt om merket "SIMSON"? Fabrikken lå i tidligere øst Tyskland i byen Suhl og ble startet i 1911 og nedlagt i 1934. Fabrikken laget også motorsykler og mopeder. Eksporten av tohjulinger gikk i hovedsak til det afrikanske kontinent. I vesten var det et heller ukjent bil- og sykkelmerke. I tillegg laget fabrikken diverse geværer.
Mihael Heym – ett av våre nye medlemmer – vil fortelle i ord og bilder om denne fabrikkens mangfold. Michael kommer fra samme byen som fabrikken lå, så her blir det mange fine eksemplarer å se på lerretet.
Gå gjerne inn på internett og sjekk ut:
http://www.fahrzeug-museum-suhl.de/home.htm

Tore Larsen har i sommer også vært i Tyskland, nærmere bestemt Stuttgart og vil fortelle om byen og bilene ved sitt besøk der.
Kvelden vil i sin helhet bli viet tysk bilhistorie, både av kjente og ukjente merker. Her blir det noe for en hver smak.

Forrige medlemsmøte: Hordamuseet.

Vel 30 biler av gammel årgang og noen nyere og over dobbelt så mange mennesker møtte opp til dette møtet. Den største kontingenten med biler startet fra Solheimsviken og noen kom med fra Nesttun. Oddvar Skre holdt et flott foredrag for oss og vi fikk også servert deilige sveler og kaffe.

Det var et veldig innholdsrikt foredrag som vi dessverre ikke klarer å gjengi i bladet. De som møtte opp fikk hvert sitt trykte eksemplar av faktaene

som han tok for seg. Vi hadde håpet å kunne skanne det inn og gjengi i bladet, men kvaliteten ble ikke god nok til det. Foredraget handlet om Kirke- og byveger, Postveger, Sjøveien m/dampbåter og jernbane og nye motorveier og bybane.
Så, skal man få ta del i interessant kunnskap som kommer på medlemsmøtene, så må man nesten møte opp.

Formann John Gaute Kvinge takker Oddvar Skre for et flott foredrag.
Etter kaffe og sveler fikk vi også en flott lysbildefremvisning.

Samling på Nesttun før avreise

Så var det å kjøre hjemover i det flotte, men kjølig været. Det var vel garantert siste kjøreturen samlet med gammelbilene våre.

Leserinnlegg fra Tore Larsen:
En titt i bakspeilet……

For en som aldri har hatt anledningen til å delta i et veteranbilløp eller være med å arrangere et, synes jeg det igjen er på sin plass å berømme alle medlemmene som stilte opp og gjorde en stjerneinnsats under "vårt" Norgesløp. De fortjener alle en spesiell takk og oppmerksomhet.
Men hvor er vi?? Skal vi snart arrangere noe slikt igjen?? Det krever sitt av en "moden" medlemsmasse. Men hva med våre nye medlemmer?? Blir de godt nok inkludert i BVK og føler tilhørighet og for lyst til å engasjere seg mer??? Hvorfor meldte de seg inn??? For å få hjelp eller bare det sosiale??? Jeg bare lurer….
Mens jeg bodde i London noen år var jeg medlem i TR Register, en klubb for medlemmer med eller stor interesse for bilmerket Triumph. Da jeg selv har en TR3A/B laget i mars 1962 etter produksjonen egentlig hadde opphørt ble jeg aktiv møtedeltager. Møtene ble holdt på en stor Pub i Richmond. Som nykommer ble jeg tatt i mot med åpne armer og en av klubbens medlemmer fikk i oppdrag og følge meg opp. Dette kostet på tradisjonelt vis en "pint" med lager. Klubben hadde informasjon om alle som hadde de forskjellige merkene med navn og kontaktinformasjon slik at man kunne få en skulder å gråte på når dette var nødvendig, få trøst og hjelp. Likeledes hadde man en liste med hvor man kunne skaffe forskjellige deler til Triumph bilene, nytt eller brukt, hvem av medlemmene som kunne hjelpe deg med tekniske problemer, hvilke verksteder eller leverandører som kunne anbefales i området, og definitivt hvilke man burde holde seg laaaangt unna. Alt basert på medlemmenes tilbakemeldinger. Mange visste hvor man kunne finne deler som ikke lenger var tilgjengelige, men de mente at om man tok kontakt med…….
Nå er det jo slik at i vår klubb er det jo ikke bare ett bilmerke men mange. Men kunne det likevel være mulig å opprette en liste av det vi vet i BV. Hvor kan man med god samvittighet gå når man trenger hjelp til å fikse dynamoer, selvstartere, forgassere, radiatorer osv.osv.
Jeg er i hvert fall sikker på at våre nyere medlemmer ikke vet hvor de kan snu seg for å få hjelp!!

Det er vel derfor mange av dem har meldt seg inn i BVK???
Ikke alle er oppvokst i Sandviken eller Bergen for den slags skyld. Burde vi få etablert et register?? Sikker på at dette vil være et riktig skritt i riktig retning. Vil gjerne høre andres mening.
Ser jeg blålys i bakspeilet??

Mvh. Tore Larsen

Red. komm.: Se også innlegg fra styret relatert til det samme.

«Bak mitt første ratt»

Bergen Veteranvogn Klubb har om lag 400 medlemmer. De fleste er «godt voksne», hvilket betyr at mange av oss satt bak «vårt første ratt» eller fikk sin første bil på 50- og 60- tallet.

Som et litt uhøytidelig tiltak vil styret åpne for at medlemmene får anledning til å dele sin opplevelse som ferskinger bak rattet. Mediet er «Stabbesteinen» og opplegget organiseres som en «utfordrerstafett».

Mitt første ratt tilhørte en Skoda Popular Kabriolet anno ca 1940 og med kallenavnet «Mikkien».

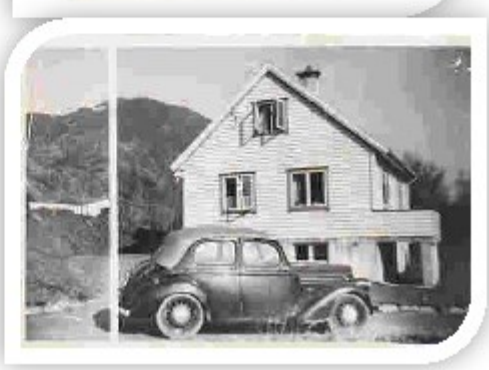
Skoda Popular ble produsert i ulike varianter. Jeg er litt usikker på Mikkens eksakte typebetegnelse. Billedmessig er bilen mest lik Popular 912 OHV.

Iflg. Wikipedia er noen data for Popular om lag slik: Motoren var på ca 1000 cc med ytelse på rundt 20 kW. Tre gir og topphastighet på ca 100 km/t. Bensinforbruk ca 0.8 liter pr mil. 912 OHV ble produsert i ca 5500 eksemplarer. Hadde bilen fortsatt eksistert, ville den ha vært en skjeldenhet.

Jeg tok sertifikat i 1965; men satt allerede bak mitt første ratt på slutten av 50 – tallet. Og rattingen skjedde oftest lokalt i Arna og etter hvert mellom Arna og Midttun med min far som bisittende lærer. Lærekjøringen begynte tidlig for 50 – 60 – år siden.

Terje Mjelde

som leverer stafettpinnen til Rolf Jersin



Til høyre: Minner fra 2014 sesongen: Ulven Markedet

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Se forrige side, der Terje Mjelde sendte stafettpinnen videre til Rolf Jersin. Rolf svarte faktisk før bladet var kommet ut!!!!

Min første bil

v/Rolf Jersin

Året var høsten 1966 og mange nye skoleelever kom til Voss på denne tiden. Vi hadde bl.a. ny yrkesskole med div. Yrkesfag og bilmekaniker linje. Ryktet gikk tidlig i bygden at en flott "Amerikaner" var kommet til skolen av en elev som skulle gå bilmekaniker linjen. Når ryktet nådde meg kunne jeg ikke komme fort nok ut på Seim der skolen var. Bilen stod i kjelleren på skolen, og jeg husker fremdeles spenningen når vippeporten åpnet seg. Mørkt var det og i strålen av dagslys så jeg kun venstre forskjerm. Stor, lang, blå og hvit med pyntelister i krom, der og da var beslutningen tatt; "Den bilen skal jeg ha tak i, og det fort"! Elevens onkel var taxieier i Akershus og bilen skulle ha noe reparasjoner og det skulle utføres diverse utbedringer i løpet av skoleåret.
Bilen var en Plymouth Belvedere 1958 modell, 6 sylindret med tretrinns manuel girkasse med girspake på rattstammen. Fargen var altså blå med hvit tak og hvit stripe på sidene mellom blanke pyntelister. Og på siden av taket var det en bred pyntelist av rustfritt stål. Flotte halevinger med ditto pyntelister.

Mandal : Det var vel på 17.

Etter frokost i Mandal.

Sofa foran og bak og god plass til seks personer. Våren 1967 etter påske kom først handelen i orden, jeg var i syvende himmel, så ingen feil på gamle taxien. Fylte opp tanken og kjørte rundt på dårlige grusveier med kompiser. Bilen ble vasket opp til 3 ganger daglig utvendig, ingen problem å få hjelp til det. Bilen var utstyrt med Phillips rørradio, uten FM! En svær greie montert innvendig på torpedoveggen. Den slukte strøm så det var stadig startproblem. Jeg ettermonterte en Phillips platespiller som ble satt under dashbordet. Mange gode singler av Elvis og Beatles ble spilt. Hattehyllen ble brukt som platearkiv, med det resultat at etter en sen lørdagsnatt ble platene glemt og neste dag var platearkivet kraftig redusert pga. solvarmen og dermed skeive plater..
4. juli 1968 var det militærtjeneste og togtur til Kristiansand og Evjemoen som destinasjon. Ingen bil fikk være med første tur men med ved første perm ble bilen med. Jeg hadde perm ca. hver 3 uke, og da bar det hjem over Hovden og Røldal på vinterføre med 8 mann i bilen til Odda og så 5 videre til Voss. Sommerdekk og kjetting var det vi hadde. Husker vi punkterte i Røldal. Alle var ut og løftet bilen etter støtfangeren for hjulskift.
Jeg har fremdeles Driver`s Instructions for Belvederen, og drosjeeieren har notert følgende bak i boken:
Heloverhalt motor og forstilling 30.4.63. Speedometerstand pr. 30.4.63: 69614. Har nok godt rundt.
Oljeskift, smøring 70614
72120
73620 osv. Korte intervaller
Dekkbeholdning pr- 10.8.65.
1 stk. Semperit 7.50 - 14 ca. 40 %
1 stk. Metzler # Nytt
1 stk. Good Year # Ny bane
1 stk. Good Year # Ny bane
1 stk. Englebert # reservehjul, dårlig, uten verdi.
Slik var dekkoppsettet når jeg ble eier også.
Produksjonstall var i 1958; 49124 eksemplarer med

6 sylinder sedan. 230.2 Cu in eller 3.8lit. Ytelse 132 Hk SAE.
Jeg hadde mange fine turer med Plymouth`n inklusiv camping tur til Sverige og Danmark. Jeg kjørte sogar på venstre side i Sverige! Bilopphøgginger på Svinesund og Gøteborg ble oppsøkt på leting etter deler. Ingen Plymouth men Dodge Coronet var å finne. Danskene derimot var ikke så hyggelige med oss da de trodde vi var svenske, så alle steder presenterte vi oss først og fikk sagt at vi var norske, da ble alt mye bedre.
Jeg hadde bilen til våren 1969. Angrer alltid på at den ble solgt, spesielt etter at 1958 Belvederen ble berømt og fikk navnet Christine i kult filmen.
Sender stafettpinnen videre til Tore Larsen.

Rolf Jersin

Til høyre:

Tur på sommerdekk på vinterføre!

Tore Larsen er jo like kjapp, så her kommer hans historie:

Min første veteranbil (del 1.) v/Tore Larsen

Jeg kommer fra en familie som hadde mange biler i løpet av min oppvekst. Man kan si at en del av dem også var litt eksklusive. Også jeg har jeg hatt veldig mange opp gjennom årene. Jeg er vel det man på engelsk kaller "Petrolhead". Av denne grunn begynte jeg å lese veteranbilblader for over 30 år siden. Mesteparten av bladene har jeg fremdeles. Da jeg gikk på gymnaset fikk en skolekompis i 18-

Julebord 29.november 2014

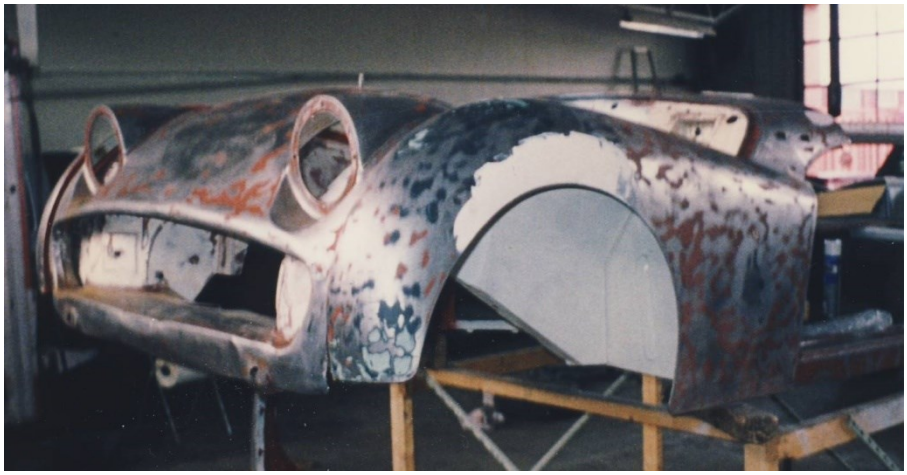
Oppslutningen om BVK sitt julebord har vært sterkt dalende….. I år prøver vi noe nytt, så får vi se hvordan det blir mottatt.
Etter samtaler med Køyretøy Historisk Klubb Voss har de invitert BVK til felles julebord lørdag 29.november på Park Hotell Vossevangen.

Pris julebord : kr 475,- pr. pers.
Overnatting i dobbeltrom : kr 1.450,- (inkl frokost)
Overnatting i enkeltrom : kr 975,- (inkl frokost)

Gjengen fra Voss pleier å stille sterkt – de antar at ca 40 vil melde seg på derfra. Kanskje vi hadde klart å stille like mange? Julebordet vil være i eget lokale, og etterpå er det dans til levende musikk.
Vi møtes i baren kl 19:00 og går til bords kl 19:30

Påmelding julebord gjøres til formann John Gaute Kvinge helst på email: jgkvinge@broadpark.no, eller SMS til nr 92620940. Hvis problem med email eller SMS ring samme nr.
Rombestilling skjer direkte til hotellet (tlf. 56 53 10 00), kode for prisrabatt er Veteranbil klubb Voss. Påmeldingsfrist: Snarest og senest innen 10.november

årsgave en Triumph TR3A sportsbil av sin far. For oss andre var det helt uvirkelig, og han hadde stort hell hos de unge frøknene med denne. Ikke bedre ble det da han på sin neste bursdag fikk den byttet ut mot en 2-år gammel Mercedes-Benz 230 SL Pagode. Dette brant seg inn i hjernen min, og jeg må innrømme at dette har påvirket meg så sterkt at jeg i voksen alder skaffet meg disse to bilene selv.



Det begynte ved en tilfeldighet med Triumphen. Lå og leste motorsidene i lokalavisen ved svømmebassengkanten på et hotell i Houston engang i 1990. Skulle reise hjem etter en forretningsreise neste dag. Jeg så en 2 raders salgsannonse for en TR3A og ringte telefonnummeret som var oppgitt. Da det viste seg at bilen bare stod 20 minutter unna, dro jeg sporenstreks for å se den. Der stod den bulkete og fæl. Den var brukt i racing, men med svært lite tilløp til rust. Jeg kjøpte den på stedet. Ved hjemkomst til Bergen fikk jeg tak i et firma i Texas som hentet den og sendte den til Norge. Dro til kaia i Oslo og hentet den med kone og tilhenger. Da kaiarbeiderne omsider fikk dratt den ut av konteineren på stive hjul ved hjelp av en lastebil, utbrøt hun: ”Du er gal!!”, og jeg er vel litt slik fremdeles.
Vel hjemme måtte bilen plasseres. Hvor?? Løsningen ble at etter naboer hjalp til med å løfte av karosseriet fra rammen, ble det plassert på en pidestall på tvers innerst i garasjen, slik at jeg fikk plass til bruksbilen vår under. Resten av bilen havnet midlertidig under en presenning på tunet. Jeg hadde ingen erfaring med restaurering, og fulgte derfor råd og erfaringer fra ”bilpornoblader” og bøker jeg hadde lest:
Først skulle man rydde seg en plass på 1 X 1 meter i et hjørne av garasjen til en stol, hvor man kunne gå når man hadde slått seg til blods, klemt fingrene eller utført noe man ikke skulle ha begitt seg inn på. For amatører er dette helt essensielt!! I tillegg hang jeg opp på veggen et førstehjelpskrin, intercom-forbindelse til kona, en liten radio og rigget meg til med kaffetrakter.
Nå var jeg klar for noe jeg aldri hadde drevet eller vært involvert i.
Bestemte meg for at alt skulle demonteres og skrus fra hverandre til minste skrue. Arbeidstegninger ble laget og alle deler sjekket, merket og lagret i plastposer. Alt som var slitt eller suspekt skulle jeg få fikset. Når vinteren kom startet jeg på karosseriet. Begynte under. Her var TR’en naturlig rustbeskyttet av lag på lag av ”gunk”, olje, grease, mer olje og skitt. For noe klin! Det var mens jeg stod der og gjorde rent med et tykt lag av ”tjære” til langt opp på albuene at naturen krevde sitt. Inter-comen ble aktivert med albuen, og kona (som også er sykepleier) ble tilkalt for nødhjelp! Det var jo kav umulig å få av seg kjeledress eller åpnet en buksesmekk i den tilstand jeg var i!!!! Ut i snøkavet bar det, og konemor ble, etter det jeg kunne se av spor i snøen, etter hvert svært så kunstnerisk!!
Etter lang tid og et utall arbeidstimer om natten og i helgene hadde jeg fått demontert alt innvendig, fjernet alle 4 skjermene og slipt ned hele karosseriet til bart metall. Det viste seg heldigvis at kun batteriboksen trengte litt sveisearbeid på grunn av rust. Resten var stort sett OK. Så gikk karosseriet til et spesialverksted for oppretting, grunning og lakkering…….

Fortsettes neste nr.

Bilder fra Fjordabåtdagen lørdag 16. august.

NYE MEDLEMMER

Veteranvognklubben teller pr. d.d 400 medlemmer. Styret har tatt for seg innmeldinger i perioden 2012 og frem til i dag - hele 66 nyinnmeldinger!
Bakgrunn for innmeldingene er interesse for eldre kjøretøyer, enten ved selv å eie et eller flere kjøretøyer eller ha en spesiell gammelbilinteresse.
Dessverre er det ikke alle av de nye medlemmene som kommer på våre møter – det være seg ”lygarmøtene” om tirsdagen eller medlemsmøtene den andre tirsdagen hver måned.
Selv om vi opplever bra oppmøte på møtene våre, ønsker styret å ta initiativ for å gjøre terskelen lavere også for nye medlemmer slik at disse kan føle seg mere velkommen og lettere kan bli "inkludert" blant den øvrige gjengen. Det vil bli tatt sikte på å invitere nye medlemmer til en sammenkomst i januar måned der vi som klubb forteller litt om oss selv og de aktivitetene som vi er med på gjennom året. Nye medlemmer skal få stille spørsmål og gjerne komme med forslag til nye/andre aktiviteter.

Men - uavhengig av nytt eller gammelt medlem – alle er velkommen til "Lygarmøtene” på BTM hver tirsdag mellom kl. 19.00 – 21.00.
Her er alt mulig - man treffer likesinnede til uformell prat eller kanskje man også kan plukke opp noen gode råd og tips for å løse utfordringene man har ned gammelbilen?

Den andre tirsdagen i hver måned har vi medlemsmøter, også de mellom kl. 19.00 – 21.00. I vinterhalvåret blir det ”innemøter”, mens vi i sommersesongen setter oss i bilene og tar en kjøretur hvor vi gjerne ender opp et sted hvor vi kan få med oss et foredrag som fortrinnsvis er knyttet opp til hobbyen vår. Vi ønsker deg som nytt medlem spesielt velkommen til neste medlemsmøte i kafeen på Bergen Tekniske Museum 11. november.
STYRET

Formannen har ordet

Ja-ja, så fikk vi igjen for alt finværet vi har hatt i sommer og høst! I skrivende stund leser vi om de voldsomme skadene alt regnet har resultert i her i våre nærområder. Det er vel absolutt ingenting som frister i forhold til å ta ut godbilen akkurat nå.
Imidlertid hadde vi en flott kveld sammen på sist medlemsmøte. Over 60 medlemmer og ca 35 biler var i overkant av det vi hadde regnet med. Det fine høstværet var nok en sterkt medvirkende faktor til at så mange valgte å kjøre Norgesløp-traseen opp til Hordamuseet denne kvelden.
Nå når kjøresesongen er over vil de kommende medlemsmøter avholdes innendørs. Neste møte blir et rent «foredrags»-møte hvor vi får presentert 2 spennende foredrag knyttet til vårt interesseområde.
Det jobbes også med å få avholde en liten fest for alle Norgesløp-funksjonærene nå i november. Det ble et ganske så pent overskudd etter arrangementet og store deler av dette vil bli brukt for å yte litt gjengjeld til alle de som la ned mange og gode arbeidstimer i forbindelse med arrangementet. Her vil det bli påspandert både mat og drikke i et egnet (historisk interessant) lokale i Bergen sentrum.
Egen invitasjon vil bli sendt ut via SMS-systemet vårt så snart endelig tid og sted er satt. Følg med!
Da ønsker jeg dere alle vel møtt til neste medlemsmøte og håper at mange tar turen til BTM 11.november!

John Gaute

Under: Gammelbilens Venner i Stavanger har tatt i bruk siden som BVK opprettet for Norgesløpet! Veldig bra!