Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. November – 2010. Nr. 9

Neste medlemsmøte er Tirsdag 09.11.2010 kl.19.00 på BTM: Vi får besøk av Gunnar Dagestad fra Voss. Han vil fortelle om Kinne-mobil. Som vi vet så var salget av biler strengt rasjonert i Norge fra 1945 og til ut 1950 tallet. 1. oktober 1960 ble bilsalget fritt. I mellomtiden var det en del pionerer som bygde sine egne biler i disse bilhungrige årene.

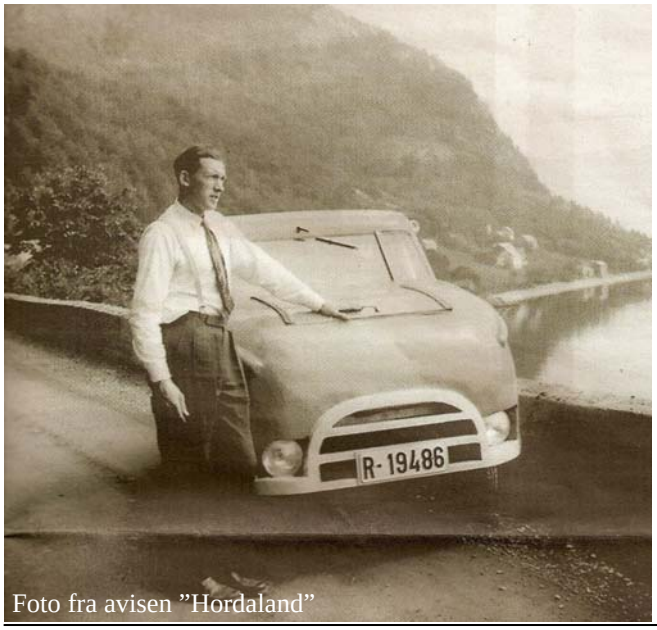


Foto fra avisen ”Hordaland”

En av disse var Gunnar Kinne fra Voss, som bygget sin ”Kinne-mobil”.
Gunnar Dagestad har skrevet en stor artikkel om Kinne-mobilen i avisen ”Hordaland”, og nå kommer han til oss i BVK og skal vise bilder og fortelle om denne unike kreasjonen. Og muligens, kommer byggherren selv også…..

Referat fra forrige medlemsmøte Tirsdag 12.10.2010 på BTM:

Det møtte 36 medlemmer til det første innemøtet denne fine høstkvelden. Formann Eric A Rundhovde ønskte velkommen og mimret litt tilbake til siste medlemsmøtet som var tur til Antons Historiske Senter. Det ble en strabasiøs hjemtur for enkelte i regn og mørke med dårlige lys men det gikk bra med alle.
Lørdag 01.10 2010 hadde Anton et fint arrangement ang 50 års jubileet for frigivelsen av bilsalget etter krigen. Mange medlemmer var innover med bilene sine og det kom en god del fra andre klubber også.
Han orienterte videre om arrangementer og forespørsler etc: BVK fikk en forespørsel om vi kunne skaffe biler til noen filmstudenter som skulle

gjøre en filminnspilling 04.10.2010. Tore Hovland stilte opp på Damsgård med sin 39 mod Buick. Bilbransjens Forening v/Morten Gjesdal ønsket noen veteranbiler utstilt på Flesland og enkelte kjøpesenter. Dette var i boks.
23.10 kl 11.00 var det invitasjon til åpning av Kulturdagene på Laksevåg. De ville stille biler opp ved Olsvik kirke fra kl.11.00-14.00. Dessverre ble arrangementet avlyst av et alt for tidlig snøfall.
Vi har fått invitasjon fra Askøy Amcar klubb. De vil arrangere delemarked i sitt klubblokale 06.11.2010. Det er for det meste deler til 32-38 Ford, 36-38 Buick, 53-54 Chevy og 79-80 Pontiac. Kassevis av deler til ukjente merker og en del andre ting. Dette annonseres i Stabbesteinen og på hjemmesiden til BVK.
BVK julebordet blir lørdag 11.12. på Kommandantboligen og ny pris blir kr. 650,- pr. person. Påmeldinger er allerede kommet.
Det har vært problem med strømtilførselen på ”Lygarrommet” i det siste. BVK er i dialog med Amcar ang bruk av det store rommet over kafeen på BTM.
BVK er godt i gang med å samle alle utgaver av BVKs Rundskriv og Stabbesteinen.
Grasrotandelen gir kjærkomne og lett tjente penger til klubbkassen. BVK medlemmer som tipper lotto etc oppfordres til å oppgi BVK når de spiller. Dette var det en orientering om i oktobernummeret av ”Stabbesteinen”.
Herman Brandt annonserte at valgkomiteen ville være tidlig ute for å verve medlemmer til BVKs styre.
Et nytt BVK medlem Ole Jacob Nordahl presenterte seg. Han har forkjærlighet for engelske biler. Han og konen hadde kjøpt seg en Morris Minor cab.
Deretter viste Lars Olav Lofthus, ganske så passende, noen filmsnutter fra Top Gear om British Leyland, og de fleste gutta våknet til bortsett fra de som var kommet hjem fra USA tur tidlig om morgenen. De slet med å holde øynene åpne og man kunne høre tendens til snorking.

Kl 20.15 var Torstein Olsen fra Valvoline på plass og kveldens tema om oljeprodukter kunne starte. Han hadde vert ansatt hos Valvoline i 27 år og startet med å forklare hvorfor man trenger diverse smøremidler. Viskositet er tykkelsen på oljen og det er viktig med rett viskositet (SAE10-SAE 30). Man har singelgradoljer og multigradoljer, viskositetsindeks(V1) og det forklarer sammensetningen av oljeproduktet. Det er forskjellige oljetyper som mineraloljer og syntetiske oljer. Ny teknologi stiller stadig nye krav til oljeproduktet .I dag er fosfor og svovel fy fy, zink er fjernet, oljen er blitt et mye magrere smøremiddel og oljeskiftintervallet er på vei oppover.
Det ble en del spørsmål ang produkt som myker opp pakninger og her ble foreslått MAXSLIFE som er en semisyntetisk olje.
Olsen forklarte deretter en del tekniske betegnelser. API står for American Petrolium Institute. C (Cormersiell oljebetegnelse for dieselmotorer) osv. Valvoline har 14-15 forskjellige typer oljer. Et verksted har et apotek av oljeprodukter i dag for ulike biltyper skal fortrinnsvis ha den og den oljen. Han avsluttet med å orientere om at han som startet Valvoline egentlig var tannlege …
Formann Eric A Rundhovde takket for at han tok seg tid til å gi oss en orientering i forhold til de mange oljeprodukter som finnes i dag. Torstein Olsen fikk et BVK krus som takk noen dager senere.
Det ble som vanlig en del diskusjoner i forhold til hvilken olje som var best etc før medlemmene kjørte hjemover i høstmørket etter et kjekt medlemsmøte.

Referat fra BVKs utstilling på Sartor Senter 23 august til 5 september 2010:

Foto: Per Fiksdal

BVK fikk en forespørsel fra Sartor Senter om vi ville lage en bilutstilling rundt om i senteret fra 23 august – 5 september.
Det var 8 biler og en motorsykkel utstilt. Komiteen bestående av Geir Phillips, Sigve Carlsen, Carl Harbitz Rasmussen og Kjartan Meyer hanket inn forskjellige biler, da det var få tilbakemeldinger da de annonserte etter medlemsbiler. Utstillingen ble

rigget til søndag den 23 august om ettermiddagen av utstillerne, komiteen og vaktmestere på senteret. Det ble en veldig fin utstilling. Bilene som sto utstilt var Arild M Nilssens Chevrolet og Jan Kåre Strøms Mustang ved trappen. Sissel M Romslos Opel ved en klesbutikk, Karstein Hjortlands Dodge varebil og Lars Hilles T-Ford midt inni senteret, Kjartan Meyers Singer (Gordon) og Svein Oppheims Jaguar E-type ved rulletrappen og Jonny Sætres Izetta og Jawa 350 motorsykkel ved kafeen. Alle bilene var plassert oppå grønne gressmatter med stakittgjerde rundt og dandert med riktig tilbehør. Skryt til komiteen og utstillerne for en kjempefin utstilling. BVK fikk gode tilbakemeldinger på utstillingen og flere BVK medlemmer tok en tørn med å orientere publikum om BVK de dagene utstillingen pågikk.

Foto: Per Fiksdal

Foto: Per Fiksdal

Foto: Per Fiksdal

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2010—april 2011

Formann:
Eric R. Rundhovde
Mob: 90076815
eric.rundhovde@gmail.com

Nestformann:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varamedlemmer:
Gunnar Bjelke
Mob: 45617936
g.bjelke@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeyer@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

BVK-julebord lørdag den 11.12.2010 kl 19.00 på Kommandantboligen:

Lørdag 11.12.2010 kl.19.00 er det klart for årets BVK-JULEBORD i Kommandantboligen på Gravdal på Laksevåg, Kommandantboligen vil også i år danne en fin ramme rundt BVK`s julebord. Velkomstgløgg, middag, dessert, kaffe og kaker er inkludert i kuvertprisen på kr. 650,- pr person. Vi har klart å presse prisen ned litt for de vil gjerne ha oss der. Drikkevarer til eget bruk kjøpes på stedet. Det vil bli tale til Damene og Herrene, samt Formannens tale. Siste del av kvelden avsluttes med dans til 3 manns orkester som vil få sving på danse- foten med gammelpop.

Påmelding til:
Bente E Sørheim tlf. 95780820, Sissel Romslo tlf. 99101262 eller Lars Olav Lofthus tlf. 47611283 innen 27.11.10
Innbetaling av kuvertprisen til BVK Kontonummer 3624.59.26175.
PS. Opplys om du skal ha pinnekjøtt eller svineribbe og velkomstgløgg med eller uten alkohol.

MELD DEG PÅ SNAREST! Vi har allerede fått mange påmeldinger.
Velkommen til
Kommandantboligen GRAVDALSVEIEN 155, 5164 LAKSEVÅG

Annonser:

1) Til salgs:
78-plater , ca 150 stk.
6 stk fotoapparater, trolig fra 40 og 50 årene, flott å ha i bilen.
Er du interessert, ta kontakt med Tore Haugland, tlf.:41443367.

Ryktebørsen:

1) Det ryktes at de BVKerne som var på USA tur lagde kaos på flyplassen i Washington med sine mange bildeler og dekk…

Reportasje fra markeringen 01.10.2010 ang fribilsalget:

Den 1. oktober 2010 markerte Antons kulturhistoriske samlinger 50årsdagen for frigivelsen av bilsalget etter krigen – og holdt åpent hus fra kl. 18.00 til kl. 21.00. Det var en fin, tørr høstkveld som innbød til å ta turen. Som tenkt, så gjort. Min trofaste venn Studebakeren sviktet ikke – og jeg speedet innover til Samnanger. Der var det stort fremmøte, både fra Bergen Veteranvogn Klubb og andre klubber. Mange hadde tatt grombilen med i den mørke høstnatten. Praten gikk livlig både utenfor og innomhus. Kaffe og vafler ble servert av alltid hyggelige Siri og Anton. Og det var mange slags historier over kaffekoppene, med ulik sannhetsgehalt. Mange takk til Siri og Anton for en trivelig kveld..
Eric A. Rundhovde

Joda, vi har brukt dette bildet før, men da det ikke var noen bilder til reportasjen, så kjører vi ut et fint bilde av Siri og Anton.

LMK-NYTT:

FM-radioene i motorhistoriske kjøretøy kan bli stille i løpet av noen år. Den teknologiske utviklingen fører til at digital kringkasting (DAB) er overlegent på både lydkvalitet og

utviklingsmuligheter mht antall kanaler.
Innstillingen om DAB og FM-båndets bakkenett fra Samferdselsdepartementet har vært på en omfattende høringsrunde, og legges frem som en Stortingsmelding i løpet av november.
Meldingen vil drøfte hvilken strategi som skal være førende før man eventuelt bestemmer seg for en slukkedato. Trond Giske uttalte tidligere i år at man ikke er kommet så langt at man kan sette en konkret slukkedato. Årstallet 2014 er nevnt, men ikke engang denne datoen er altså sikker lenger.
Det er altså tid igjen dersom dette blir en sak klubbene ønsker LMK skal involvere seg i.
Ut fra samtaler med Elektronikkbransjen (forbundet for alle omsetningssteder for DAB-radioer detalj og en gros), og dokumenter fra Post- og Teletilsynet og Kulturdepartementet er det ikke kommet tydelige politiske signaler som tilsier at FM-båndet skal stenges lokalt. Dette pga de små og mellomstore private lokal/nærradioene. For disse vil investeringen og oppstart/vedlikehold av DAB knekke den økonomiske ryggraden på mange av dem, og derfor kan opprettholdelsen av FM-båndet lokalt være en mulighet.

Slik ser en hypermoderne DAB-radio ut
FM-båndet ble innført i Norge i 1954 som et av de aller første land i Europa. Sendinger innen kortbølge, langbølge og mellombølge startet allerede i 1925, så man skal kanskje ikke utelukke at eierne av kjøretøy eldre enn 1954 kan komme til å fremme krav om gjenåpning av sendinger her dersom FM-båndet vedtas å opprettholdes.
I tilfellet DAB har spørsmålet vært om merverdien mht kvalitet og utviklingsmuligheter har vært stor nok til at man skal velge en DAB-radio fremfor FM. Gitt at både lydkvaliteten og kanalpakkene i DAB-nettet er gode nok, har utfordringen vært at den gamle FM-standarden har holdt for folk flest. Hvis ikke forbrukerne tar ny teknologi i bruk, er myndighetenes rammebetingelser avgjørende. Her ønskes det fra DAB-hold en slukkedato for FM-nettet, slik det ble satt for TV ved overgangen til det digitale bakkenettet.
Dersom ikke FM-nettet opprettholdes, kan man muligens vurdere å be om tillatelse til å sende lokal FM-radio på treff og ved arrangementer. Det betyr at det kan bli noen tekniske utfordringer for de klubber som ønsker å gjøre dette, men det får man ta når den tid eventuelt kommer.

BVK utstilling 2011.

Litt langt frem ja, men komiteen er allerede i gang og har hatt det første møtet med Auto 23. Slik det ser ut nå, så vil det bli utstilling omtrent samtidig som deres nye bygg blir ferdig. Som vanlig er Morten Fredriksen & Co utrolig imøtekommende. Datoen er allerede fastsatt til 1. og 2. oktober 2011 med VIP åpning 30. september.
Også som vanlig, så vil komiteen måtte ha hjelp av en god del medlemmer både til administrative oppgaver og ikke minst til å stille med kjøretøyer. Om noen sitter med en ide til et eller flere temaer vi kan bygge rundt, så er komiteen veldig takknemlig for å bli meddelt dette. Komiteen består denne gang av Lars Olav Lofthus, Arne Lærum, Richard Riim og Carl-August Harbitz Rasmussen.
Nedenfor noen bilder fra siste utstilling i 2009:

Vi manglet rett og slett litt stoff denne gangen, så vi får fylle på med litt rarieteter og bilder. Her noen gamle Ford annonser

Disse annonsene er i farger, så hvis du vil se de bedre, gå inn på www.bvkn.no og se Stabbesteinen i farger der.

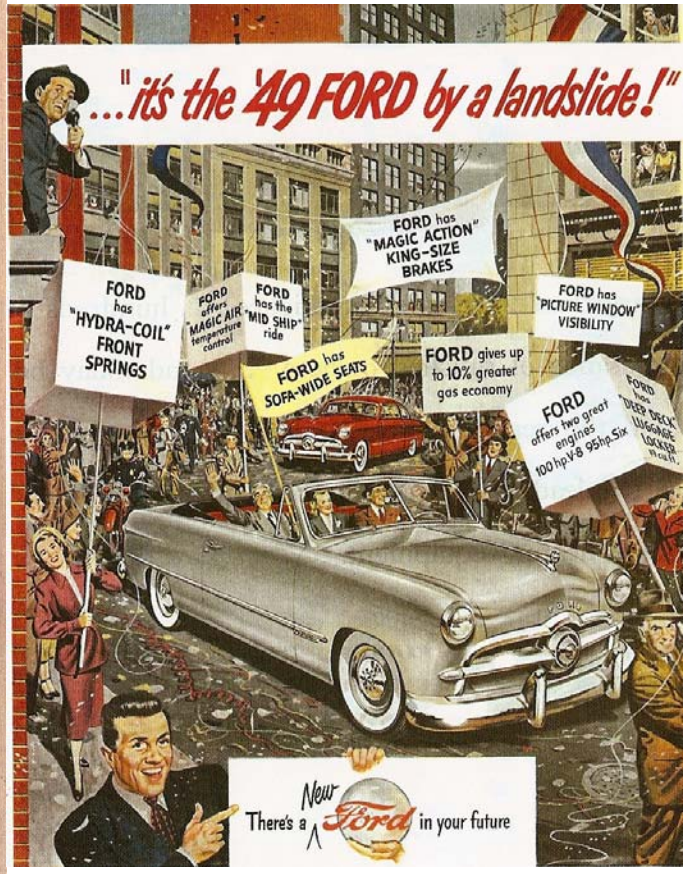
AS COOL in summer, as it is snug and weatherproof in winter, the Ford Closed Car has an unfailing appeal to women and children, who appreciate its many features of comfort.

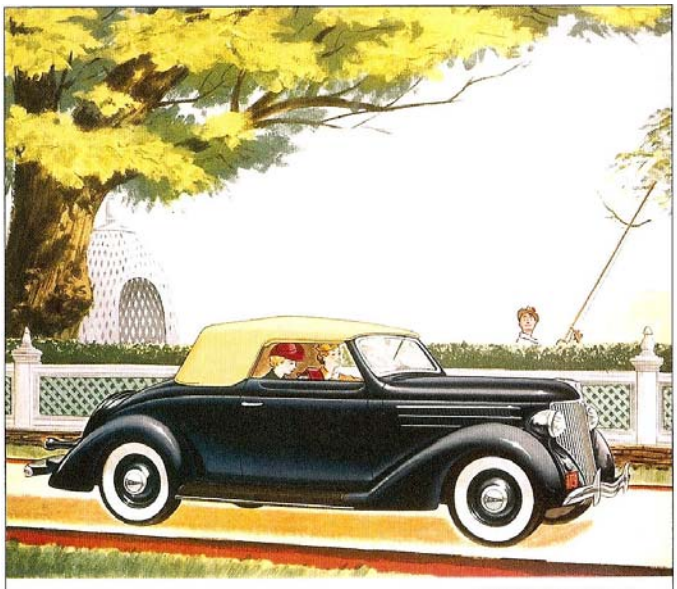
Furnishings and equipment of the Sedan are of the highest order, including soft, durable cushions, revolving type window lifts, windshield visor, cowl ventilator, rugs, dome light, door locks, electric starting and lighting equipment.

And the Ford Closed Car costs so little to own and operate that mother and children can use it daily for every errand of business or pleasure.

TUDOR SEDAN, $690 FORDOR SEDAN, $685 COUPE, $625 (All prices f. o. b. Detroit)

Ford
CLOSED CARS



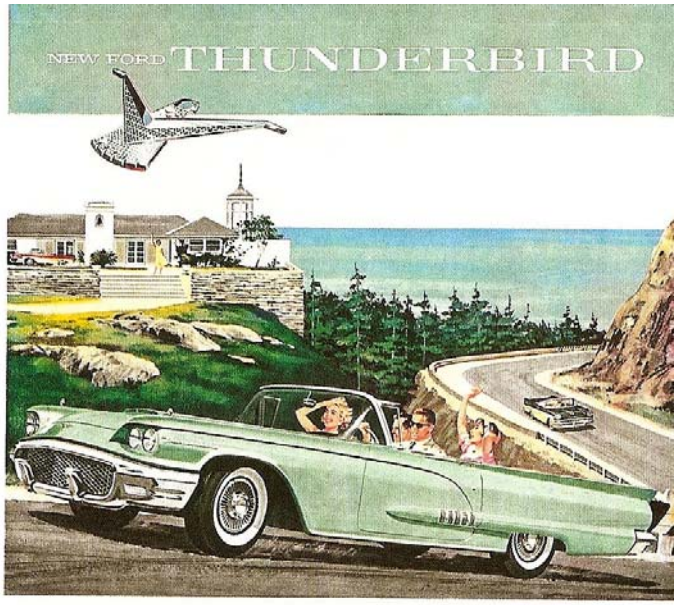


"Watch The Fords Go By"

Most often "it's a Ford" that steps out ahead at the traffic light. And does it so easily! No fuss or effort. Seems to just glide away in a smooth-flowing surge of power. . . . There's no surprise at this alert acceleration—you've come to expect it of a V-8. For many months, motorists have seen the Ford set the pace in traffic, on hills and on the open road. Frequently, you have heard it said—"The V-8 engine is the finest engine Ford has ever built." . . . Today's Ford gives you modern V-8 performance, with outstanding reliability and low cost. Its economy has been proved on the road by nearly three million Ford V-8 owners. . . . Each year the Ford brings you more in value—each year it costs less to run.

THE FORD V-8

$25 A MONTH, WITH USUAL DOWN-PAYMENT, BUYS ANY NEW FORD V-8 CAR ON NEW UCC 1½ PER CENT PER MONTH FINANCE PLAN



The most wanted, most admired car in America —and it's priced far below other luxury cars!

The new Thunderbird convertible decisively proves that you *can* have your cake and eat it, too.

For now you can have true Thunderbird performance and Thunderbird fun—and, at the same time, luxurious room and comfort for *four* lucky people.

Your T-bird comes equipped for superior performance with the brilliant new 300-hp Thunderbird Special V-8. Imagine what this beautiful new power plant means in a car so low, so lithe, so compact!

When the hide-away top is down, the rear deck is perfectly *flush* with the rear seats, forming one smooth, uninterrupted line of Thunderbird beauty.

See America's most individual car at your Ford Dealer's soon. You've nothing to lose but your heart!

ANOTHER FIRST FROM FORD

Completely new Thunderbird hardtop trunk gives you 20 cubic feet of space. You can take four big suitcases, golf bags, other gear. And Thunderbird's wide, wide doors give *direct, easy access* to all four luxuriously comfortable seats!

Every Ford has SAFETY GLASS in every window

Foto fra noen av våre aktiviteter i 2010:

BVK bil medvirket i kortfilm

Den 2. oktober fikk BVK følgende henvendelse:
”Vi er en gruppe studenter fra Noroff instituttet i Bergen som studerer film-produksjon. Torsdag 7. oktober skal vi lage en liten film som skal vare fra 1-2 minutter. Vi skal filme utenfor Fydenbø Sabb motor AS, Damsgårdsveien 113.
Frydenbø skal legge ut strøm til oss slik at vi kan lyssette og bruke røykmaskin. Filmen skal ha en typisk "Film Noir" stil og kommer til å bli utrolig stilig. Grunnen til at jeg sender mail til BVK er fordi vi trenger en bil som er fra 1940-1950.
Så lurte jeg på om du kjenner til noen som kunne tenke seg å få foreviget bilen sin på film?
Vi begynner opptakene ca. 19.00 torsdag kveld, vi satser på å være ferdig til kl 22.00.
Håper dere kan hjelpe oss!

Mvh Camilla Fredrikke Jæger”

Å skaffe en tidsriktig bil på kort tid var ikke så enkelt som man skulle tro, da en stor kontingent, som hadde biler innen denne epoken, var i USA. Men vi sjekket om de kunne godta en 1939 modell, noe de kunne, og vår kjære Tore Hovland stilte opp med sin Buick 1939.

At det gikk bra kan dere både se av bildet og av teksten vi fikk da vi i ettertid spurte om dette hadde gått greit:
”Det gikk kjempe bra! Vi er ikke ferdig med klippen enda, men skal sende dere en kopi når den er klar :)
Tore var helt fantastisk!
Dere reddet hele filmen for oss. Tusen tusen takk!

Mvh Camilla Fredrikke Jæger. ”

Tore Hovlands Buick 1939 i ”Film Noir” scene. Til de som synes det er et mørkt bilde: Ja, det skal være mørkt. Noir er fransk for sort/mørkt. Vi har faktisk lysnet det litt.

Sekretæren/ Redaktøren:

Det nærmer seg jul og temperaturen gjør at gammelbilsesongen er over men fortvil ikke vi skal nå finne på noe å engasjere dere med utover vinteren. Først kommer det noen innemøter og så kommer BVKs tradisjonelle julebord. Det er bare å melde seg på. Noen reagerer litt på prisen men det er nå greit å prioritere litt annet enn bil innimellom. Det sosiale er vel så viktig. Vi skal ha vårt Koze møte med god kakao og julebrødskiver osv. Har dere ting dere vil vi skal ta opp så ikke nøl med å ta kontakt med noen i styret. Send inn stoff til ”Stabbesteinen” og gjør ditt beste for å gjøre bladet vårt levende. Det er kjedelig om det er bare jeg som skriver så ikke nøl med å lage en liten reportasje om et eller annet.
Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.99101262 eller 95916829 E-mail;
simaro@online.no

Formannen har ordet

Kjøresesongen er nå definitivt forbi og innesesongen er her. Vår deltakelse i kulturdagene på Laksevåg måtte utgå på grunn av snø og minusgrader.
Vinterhalvåret er mekketid for mange. Enkelte prosjekter følges av mange med stor interesse, f.eks Herman Brandts restaurering av ’26 Buick. Andre restaureringer skjer mer i løynd. Bevaring og restaurering av veterankjøretøyer var sentralt når klubben ble stiftet for 30 år siden – og er et viktig element i vår formålsparagraf. Restaurering opprettholder også verdifull kunnskap om eldre teknikker – som stadig vil bli et viktigere element i veteranvognhobbyen, dersom bilene skal være i bruk. Det ville vært artig om vi kunne fått noen innslag om pågående restaureringsprosjekter i Stabbesteinen. De som arbeider med slike prosjekter oppfordres til å sende noen linjer og bilder til ”redaksjonen” ved Sissel, slik at denne delen av hobbyen kan komme mer frem i dagen.
For øvrig, husk å melde dere på julebordet. Vi har klart å få ned prisen noe i år – og håper mange vil delta i en hyggelig og stilfull julesammenkomst.
Formannen