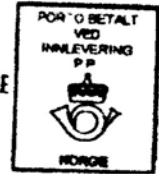




**A** PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
<http://bvk.lmk.no>

Org.nr: 991 074 023

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. November – 2009. Nr. 9

## Neste medlemsmøte i BVK tirsdag

**10.11.09 kl.19.00 på BTM:**

Temaet for kvelden er slektsgranskning. Vi får besøk av **Yngve Nedrebø**, statsarkivar ved Statsarkivet, som vil snakke om slektsgranskning, kildesikring og nettverksider. Han vil hjelpe oss å komme i gang. Er du en av de som ikke orket å henge med når din snille bestemor maste om slekten men som nå er begynt å lete etter dine røtter. Du sitter og river deg i håret og lurer på hvordan du skal gå frem. Da er dette kvelden for DEG.. Så kan DU tyte dine barnebarn og andre huden full. Slik går slekthistoriene videre.



Vi ser frem til nok en fin medlemskveld men med et tema som ikke er direkte bilrelatert. Kanskje du finner frem til en i slekten som har samme lidenskap for gamle biler som deg og tenk om også han har garasjen full av biler.

## Referat fra Medlemsmøte i BVK 13.10.09

**på Arna Bruk:** Medlemsmøtet tirsdag 13.10.09 ble holdt i kantinen på Arna Bruk på Arnatveit. Det møtte 60 medlemmer og flere kom med gammel-

bilen i den fine men kalde høstkvelden. Formann Roald Stig Jørgensen åpnet møtet med litt info til medlemmene. Styret har diskutert om BVK er blitt så stor at vi holder på å vokse ut av BTM. Men det er jo egentlig et luksuriøst problem stikk i strid med det andre klubber og foreninger sliter med. Vi har det jo greit på BTM. Det er vanskelig å finne et så sentralt lokale med god parkeringsplass og vi må også tenke på det finansielle. Han informerte videre om BVKs tradisjonelle julebord som avholdes 12.12.09 på Kommandantboligen og påmelding er startet. Kulturuken på Laksevåg med BVK samling i Alvøen 24.10.09 og Vossa Rudl'n /Norgesløpet 2010 som vil bli arrangert 4-5 juni 2010. Merk dere datoen.

Ymer Sletten orienterte om Hansarally 2010 som er for biler før 1940. Dette løpet starter torsdag 10. juni med utgangspunkt Solstrand Hotell og vil gå i området med kjøring til Sunnhordland og overnatting i Rosendal. Han informerte videre om 7-seters løpet som vil bli arrangert i Vågo - området og datoen er 24-27 juni 2010.

Så var det klart for kveldens tema som var bilder og film fra sommeren 2009.

Hermann Brandt startet med en bildekavalkade fra Danmarksturen. Han kommenterte ivrig og det livet

**Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023**

opp forsamlingen. Deretter viste han noen bilder fra Modalsturen i nydelig høstvær og senere oppstart av Phenomobilen på utstillingen vår på Auto 23. Sekretæren viste noen bildeshow fra Danmarksturen, litt fra Vestlandstreffet i Stavanger og litt fra Englandsturen med noen BVKere til Beaulieu.

Formann avsluttet med å vise bilder fra 7-seterturen og en dvd som var laget fra Norgesløpet 2009 fra Ålesund til Geiranger.

Hermann hadde en liten avslutningsnutt han bare måtte få vise og det var selvsagt et spekulativt flynnslag som fikk latterdøren på vidt gap.

Det ble en fin kveld der man mimret tilbake til sommeren og det var merkelig nok sol på alle turene selv om vi ikke gjør annet enn å klage på været.



**Det er ikke minst på økonomien**

**CHEVROLET vinner sine tilhengere!**

JÅ, økonomi! - For tross sine imponerende hestekrefter har Chevrolet ikke bare et meget moderat bensinforbruk, - men hva som er ennå viktigere: Bæreevnen, soliditeten og påliteligheten er så enestående at Chevrolet hører til de sjeldne gjester på verkstedet.

Resultatet blir derfor: Kontinuerlig drift, - mer arbeide utført, - større fortjeneste!



Som kjøper av Chevrolet sikrer De Dem samtidig kyndig service og rimelige reservedeler - overalt.

- \* Modeller med nyttelast fra ½ til 10 tonn
- \* 6- og V8-syl, kortslagsmotorer på opp til 210 HK.
- \* Høyere kompresjon og større trekkraft
- \* Mindre slitasje og lavere driftsutgifter
- \* Kraftigere aksler - og 2-girs bakaksel, om ønskes
- \* Moderne, komfortable førerhus med panoramafarve
- \* Fremragende, dobbeltvirkende brems

General Motors-forhandleren vil gjerne vise Dem alt sammen og gi Dem tilbud på nettopp den modell og type, som vil passe best for Deres spesielle formål.



Vi legger merke til at noen "sporty" kjørte åpent!

Mange ville stille med kjøretøyer - dersom været tillot det. Og været var på vår side - ikke en dråpe regn. 18 kjøretøyer stilte opp til stor glede for et hopetall med fremmøtte - som ikke bare fikk oppleve det kulturelle mangfoldet i Alvøen



Joda, det var flere som kjørte åpent!

Kulturhavn i form av kunstnere som hadde sine atelierer her, der det kunne handles flotte keramikkgenstander til å kunne ta malerpenselen fatt og la den iboende kunstneren i deg komme til sin rett ved å male enten en liten strek på et stort lerret, eller et lite egenhendig kunstverk.

Hendrik Fasmer som eier området stilte med en snekke fra 1928, bygget på Vestlandet, hvor han og hans far kjøpte denne på midten av 50-tallet. Båten er blitt brukt stort sett på ferieturer til Sørlandet der familien har feriested, men også i områdene rundt Bergen.

Selvsagt var det stor interesse for våre veterankjøretøyer også. Under åpningen av Kulturuken fikk BVK en flott bukett blomster og

## Kulturuken i Alvøen:

I forrige "Stabbesteinen" ble medlemmene forespurt om å være med på åpningen av Kulturuken den 24. oktober i Alvøen Kulturhavn - i regi av Fyllingsdalen og Laksevåg Kulturkontor. Så sent på året har de fleste eiere av veterankjøretøyer satt dem på stall for vinteren, men langt fra alle.



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo  
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus  
Print: Allkopi Nordnes

alle deltakende kjøretøyer fikk hver sin langstilkete røde rose som takk for at vi stilte opp. Vi hadde på forhånd annonsert at det var anledning å kunne få en liten kjøretur ned til kaien og retur - noe den yngste garde av besøkende synes var skikkelig kult. Både publikum og de fremmøtte fra BVK hadde noen fine timer i høstværet der også solen hilste på.

En stor takk til hver av dere som stilte med kjøretøyene denne dagen. Takk for den positivitet som vi ble møtt med når slike arrangementer skal gå av stabelen. Det er alltid kjekt å dele vår interesse med et like interessert publikum.

Arild M. Nilssen



BVK medlemmer sørger selvsagt alltid for å ha det sosiale i orden!

### Styret i BVK for perioden april 2009— april 2010

Formann:  
Roald Stig Jørgensen  
Mob: 90957074

Nestformann:  
Herman Brandt  
Mob: 90593448

Kasserer:  
Kjell Røen  
Mob: 48187716

Sekretær:  
Sissel M. Romslo  
Mob: 95916829

Styremedlemmer:  
Gunnar Haukeland  
Mob.95997242

Arne Lærum  
Mob: 90614826

Varamedlemmer:  
Levi Vatle  
Mob: 90827282

Bente Sørheim  
Mob: 95780820

Truls Evensen  
Mob: 93254576

LMK kontakt:  
Richard Riim  
Mob: 90175022

#### BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81

Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

## Gjør bilen vinterklar!

Vi mennesker trekker i ullundertøy og fuskepels, mens bilen trenger batteri fullt av futt og tynnere olje.

Det samme gjentar seg hvert eneste år, sier NAFs Egil Otter: - Den første vinterdagen kommer alltid som julekvelden på kjerringa. Igjen står bilene fast med flate batterier utenfor de tusen hjem, sukker Otter. Mange av oss har et noe ignorant forhold til bilen: Den tar oss fra a til b, men uten at vi tenker særlig over at den kan svikte oss før den plutselig står bom stille og ikke lar seg rikke - og det til tross for at vi ofte ikke gir den annen pleie enn å fylle opp tanken! Rådene om hvordan å forberede bilen på vinteren kan derfor ikke gjentas for ofte.

- Det er en skrikende mangel på kunnskap og ansvarsbevissthet når det kommer til å forberede bilen på vinteren, synes Otter. -Og man trenger ikke ha mer enn middels kunnskaper om bil for å kunne gjøre det aller meste selv. For å lette arbeidet og forhåpentlig øke trafikksikkerheten har NAF utarbeidet en sjekklister det er lurt å ta for seg punkt for punkt.

### Sjekklister:

**Batteri.** - Som vi allerede har vært inne på, er dette kilden til de fleste startproblemene, sier Otter. -Har man et 5-7 år gammelt batteri, strekker det neppe til gjennom en tøff vinter hvis bilen ikke brukes daglig. Det beste rådet er rett og slett å kjøpe nytt batteri til vinteren hvis du ikke er helt sikker på at det gamle fortsatt duger. Kontroller ladespenningen på en bensinstasjon eller med egen måler.



**Tynnere motorolje.** Med tynnere olje starter bilen mye lettere i kulden. Motoren slites også mindre. Oljen oppgis i viskositet målt i SAE- grader. En vinterolje for streng kulde heter vanligvis 5-30. Les på flasken.



**Frostvæske er viktig.** Hvor mange minusgrader tåler kjølevæsken? Korrekt innblanding står alltid i bilens instruksjonsbok. For lav innblanding av frostvæske (glykol) kan få katastrofale følger, som at radiatoren - eller i verste fall motorblokken - fryser og sprekker. Frostvæsken beskytter dessuten radiatoren mot rust.

Kondensfjerner er ikke på langt nær så viktig som mange tror. - Dette er en kjempebusiness sett fra

bensinstasjonenes side, sier Otter. - De fronter kondensfjerner i palleviss og får oss til å tro at det er noe vi bør hive i en slant av ved hver eneste tankfylling om vinteren. Men dette er sterkt overvurdert. Vanligvis, spesielt på moderne biler med elektronisk innsprøytning, skal det holde å helle i kondensfjerner 2-3 ganger i løpet av vinteren. Man bør heller forebygge kondensdannelse ved å holde tanken noenlunde full. For mye kondensfjerner kan til og med skade fordi den virker svært aggressivt på kobberpakningene.



**Motorvarmer.** Med motorvarmer sparer man bensin, reduserer eksosutslippet og motoren slites mindre. Dessuten blir rutene raskt isfrie. Men det er unødvendig å la den stå innkoblet natten over. 2-3 timer før kjøring holder.

**Låsolje.** Fyll olje i alle låser. Bruk ikke spray annet enn i nødsfall, for spraygassen inneholder sprit som fjerner grafittfettet som låsen er innsatt med fra fabrikken. Tape over nøkkelhull når bilen vaskes.

**Silikon på alt listverk.** Stryk silikon på lister i dører og bagasjelokk. Bruk stift, ikke sprayboks, som er dyr, udrøy og som sprayer alle andre steder enn der du trenger det.

**Dekk.** For bileiere som kjører lite, kan dekkene se bra ut, med god mønsterdybde. Men gummien blir hard når den eldes, og egenskapene svekkes. - Her kommer veldig farlige og puritanske holdninger til syne, påpeker Otter. -Folk skal liksom få mest mulig ut av dekkene og kjører dem til det maksimale. Dette er en veldig farlig tankegang. I NAF anbefaler vi en mønsterdybde på minst fem millimeter, selv om minstekravet er tre mm. Fra 1. november er det tillatt å kjøre med piggdekk. I Nord-Norge er det lov fra 15.oktober.

**Startkabler og slepetau** bør man alltid ha med seg. Slik kobles startkablene: Først kobles plusspolene (rød) på batteriene sammen ved hjelp av den røde kablet. Deretter festes kabelklypene på den andre kablet (blå eller svart) til motorblokken (jord) på de to bilene.

### Ekstra utstyr

I tillegg er det en del generelle tips som kan bidra til å redusere antallet frustrasjoner i vinterhalvåret: Ha alltid en god isskraper. Og sørg for å ha med ekstra vindusspylevæske. Poler bilen! Det beskytter mot salt og annen forurensning, og gjør det enklere å holde bilen ren.

Hvis du kjører piggfritt, bør du skaffe deg

hurtigkjettinger. De er enkle å montere. Ha også med spade, lommelykt og pledd. Det kan være godt å ha et teppe hvis man må vente på hjelp i kulden.

- Biler er blitt i den grad helelektroniske i dag at de kan "dø" selv om de bare har en liten feil, sier Egil Otter.

Om vinteren kan det være frustrerende å kjøre en helautomatisk bil i Norge. Store temperaturforskjeller skaper kondens, som igjen kan føre til kortslutning og overledning. I et lukket system hvor alt henger sammen, vil en bitte liten feil kunne lamme hele systemet, og man får rett og slett ikke liv i bilen. Her mangler det fortsatt kompetanse ved norske bilverksteder, avslutter Egil Otter.

## DE ELDSTE TRENGER MER STELL

Noen biler må forberedes ekstra grundig til vinteren. Mange veteranbiler skal sove i mange måneder etter endt sommer.

- Man gjør seg selv og bilen en stor tjeneste om man setter den bort med de rette forberedelsene, ikke minst med tanke på vår - stellet.

- Det er ikke bare å la en bil stå i så lang tid uten å forberede den litt. Mye kan skje, fra vital rustdannelse til musespist interiør. Små kryp kan jo jobbe uforstyrret når en bil står stille i flere måneder.

- Det viktigste er kanskje selve lagringsstedet. Det bør være en tørr garasje eller låve, med luftfuktighet under 50 prosent. Er luftfuktigheten høyere, er farene for rustdannelser stor. Av samme grunn er det viktig at man ikke pakker inn bilen i en tett plast- presenning. Bruk heller en støvhette hvis den står et sted hvor det er fare for at den skal bli skitnet til.

Dekkene må det også tas hensyn til:

- Hvis en bil står stille på dekkene hele vinteren, vil de bli bulkete og umulige å kjøre på til våren. Derfor bør bilen jekkes opp slik at hjulene kommer klar av underlaget.

Det anbefales også å tømme tanken for bensin. Bensinen er tilsatt salter som

kan virke skadelig på forgasseren og tette den. Forgasseren bør også tømmes for bensin før bilen settes bort. Og batteriet bør kobles fra. Til slutt er det viktig ikke å undervurdere skadene smånagere kan gjøre på interiøret i en veteranbil. Legg derfor ut musegift.

## Gamle bilder: Hvor er dette?

Svar på bildene fra forrige nr.

Bilde 1) Voss sentrum.

Bilde 2) Hardanger Fjordhotell

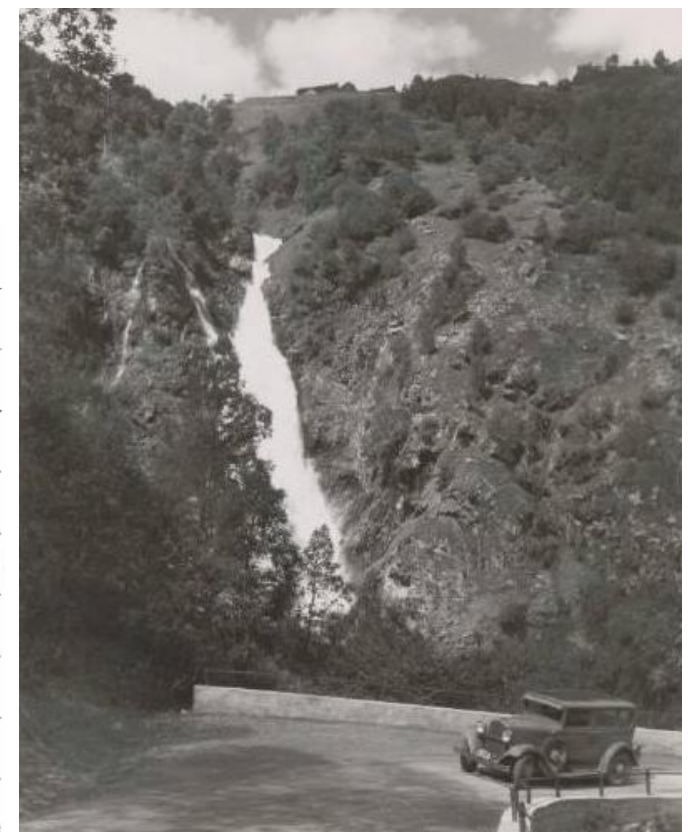
Bilde 3) Sandven Hotell

Jarle Herstad klarte bilde 1 og 3. Gratulerer!!

Bilde1)



Bilde 2)



ett rekord inom svensk bilism

# 250.000

GM-bilar har nu levererats till den svenska marknaden från

## GENERAL MOTORS

Ni konster vill idag 1928 års Chevrolet, som var den första bil, som såldes av handlet i den svenska bil-handeln. GM-bilarna vid Hattumfabriken i Stockholm, i år har den 250.000 GM-bilen sålts till den svenska marknaden liksom tidigare, varigen GM satt ett svenskt rekord, som den första billeveransen i Sverige som öppnades denna höga offer, GM leder alltid till det bästa i Sverige. Denna omfattande resultat har inte kommit till ena marknaden för försänd, som alltid genom att GM alltid erbjuder sin kundtjänst endast det bästa bil.

GM har lyckats framställa en serie kända kvalitetsbilar, som gäller hela världens bilmarknad, vilket framgår av miljonerbilens kör för- och framföra bil för bilarna som GM bilarna som erbjuder i varje bilmodell, och som GM har gått och varit den mest avancerade och vilje ut på sina produkter tillgitt kvalitet till lägsta möjliga pris. GMs framgång får också tillbringa den framgångsrika världsomspännande serier, som alltid alltid och till hela GMs produkter.

General Motors leder årets svenska personbil-för säljning - bilarna omkring maj, juni och juli



GENERAL MOTORS NORDISKA A.B. STOCKHOLM

- CHEVROLET
- PONTIAC
- OLDSMOBILE
- BUICK
- CADILLAC
- OPEL
- VAUXHALL
- BEDFORD
- GMC

Varje General Motors-bil har lagrad oljehet som standard!

Bilde 3)



**Nye medlemmer:** Vi øker stadig medlemsmassen og det gleder oss å ønske Arne Fauske velkommen til BVK. Ta del i arrangementene og møtene våre og bli lettere kjent med andre medlemmer.

### **Ryktebørsen:**

Det ryktes at noen BVKere er blitt hekta på internett... Papparassia fotografer sendte dette bildet til redaksjonen. Det er vel unødvendig med ytterligere forklaringer. Bildet taler for seg.

*Johnny Sætre og Bård Sørheim i dyp konsentrasjon over Mac'en...*



## **BVK Julebord 2009: Lørdag 12.12.09**

**kl.19.00** er det klart for årets JULEBORD i Kommandantboligen på Gravdal på Laksevåg.



I vår historie ble Gravdal gård for første gang nevnt i Magnus Erlingsons saga og det antas at den var kongsgård frem til ca. 1350. Oberstløytnant Philip Nicoll ble eier av den i 1745. Han oppførte deler av det som i dag er hovedbygningen. Det ble også anlagt en parklignende hage rundt huset. Senere eier, August Konow, foretok på 1840-tallet omfattende om- og påbygging og sørget for kjørevei mot Laksevåg. I 1899 kjøpte Forsvaret Gravdal gård. I hovedbygningens første etasje ble det opprettet underoffiserskole, mens annen etasje ble bolig for kommandanten for festningen. Dette er årsaken til at bygningen ble kalt Kommandantboligen.

Bergen Militære Samfunn eier nå denne praktfulle bygningen. Interiøret er preget av 1800-tallet og i dag er her festsal og flere salonger i første etasje. Nytt kjøkken og andre fasiliteter er installert og det hele gjør at Kommandantboligen nå er en praktbygning for store anledninger.

Kommandantboligen vil også i år danne en fin ramme rundt BVK's julebord. Velkomstgløgg, middag, dessert, kaffe og kaker er inkludert i kuvertprisen på kr. 700,- pr medlem. Drikkevarer til eget bruk kjøpes på stedet. Det vil bli tale til Damene og Herrene, samt Formannens tale. Siste del av kvelden avsluttes med dans til 3 manns orkester som vil få sving på danse- foten med gammelpop.

*Påmelding til:*

*Bente E Sørheim tlf. 95780820 eller  
Levi Vatle tlf. 90827282 innen 04.12.09*

Innbetaling av kuvertprisen til BVK

**Kontonummer 3624.59.26175.**

PS. Opplys om du skal ha pinnekjøtt eller svineribbe og velkomstgløgg med eller uten alkohol.

**MELD DEG PÅ SNAREST! Velkommen til Kommandantboligen GRAVDALSVEIEN 155, 5164 LAKSEVÅG**

**Hotell Bratlandsdal og skyssbiler:** Vi har tidligere i Stabbesteinen (nr 5, 2008) gjengitt bilde av Buick skyssbil 1929 fotografert utenfor Haukelisetter i 1936.



I sommer fikk jeg en hyggelig telefon fra Terje Bråtveit i Sand i Ryfylke som er meget interessert i lokal skysshistorie. Han kunne blant annet fortelle at sjåføren sannsynligvis var Nils Roaldkvam.



Fra datteren kommer nye bilder som viser bilen i 1935 utenfor Hotel Bratlandsdal samt et bilde av bilen som er tatt tidlig i 60-årene. Det er stor sannsynlighet for at en bil som var i bruk til ut på 60-tallet fortsatt eksisterer et sted. Er det noen som har tips om hvor det finnes Buick 7-seter fra 1929?

Fikk også tilsendt kopi av en annonse for hotellet. Legg merke til den fine reklamen for hotellets beliggenhet. Bilen til venstre er en Hudson Super Six 1929 modell. Hudson var et veldig populært merke i dette distriktet, og bilen tilhørte Breifonn Bilkompani i Røldal. De hadde flere Hudson i rute og skysskjøring mellom Odda, Nesflaten og Haukeligrend.

Roald Stig Jørgensen

Glimt fra Hotel Bratlandsdal.

## Hotel Bratlandsdal

Nesflaten i Suldal  
Innehaver: PAUL HÅRANES

**F**RA STAVANGER by til strandstedet Sand er det en 4 timers dampskibsreise — en herlig fjordtur. Herfra går bilvei op til Suldalsvann, som trafikeres av rutebåter. Og ved enden av Suldalsvannet, 240 fot over havet, ligger Bratlandsdal Turist-hotel, Nesflaten — i hjertet av Vestlandets turiststrøk.

Gjennem den ville og berømte Bratlandsdalen når man Breifonn og kan legge veien over Odda og Eidsfjord til Haugastøl eller over Haukelisetter til Østland og Sørland. En uforglemmelig ferietur.

Hotel Bratlandsdal er knutepunktet for fjellturer på Vestlandet. Det har egne automobiler i ruten Nesflaten-Odda-Haukelisetter, og god garasje med benzin-, olje- og spylestasjon. Vin- og ølrett.



Stilig dame med Peugeot.

### Filefjellsgubben:

Den legendariske Filefjellsgubben ble i 1936 kjøpt inn for en sum av 26.000 kroner og satt inn i arbeidet med å holde Filefjellsveien oppe vinterstid.





Minner fra sesongen 2009: Over Alvøen sist i oktober. Under: Hardangertur i sommervær i juli med "Hop Veteranvogn klubb"



### **Sekretæren/ Redaktøren:**

Vinteren nærmer seg og enkelte trenger kanskje en påminnelse om viktige ting vi må huske på angående bruksbilen.

De fleste vet sikkert det meste men det skader ikke med litt repetisjon viser det seg. For "plutsli" er bare snøen og kulden her mens vi har vært så opptatt med andre ting.

Stafettpinne med "Min bilhistorie" har stoppet opp, uvisst av hvilken grunn. Er det en eller an som kan gripe fatt i dette igjen så ta pennen fatt. Det er bare å sette seg ned og mimre litt tilbake til den gang bilgalskapen startet.

Skal man dømme etter lydnivået på "Lygarrommet" så må det være masse å skrive om. Benytt også høstkveldene til å rydde i garasjen og annonser det i "Stabbesteinen".

Det er alltid noen som har bruk for det du har problem med å kvitte deg med.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus  
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

### **Formann har ordet:**

Vi begynner etter hvert å få utstillingen litt på avstand og det er tid for evaluering.

Utstillingsledelsen har hatt møte med representanter for Auto23 og diskutert hvordan det gikk. Det er stort sett bare positive ting å høre og det er tydelig at vi har lært mye siden utstillingen 2007. Likevel er det alltid noe som kan forbedres, og dette har vi diskutert og skrevet ned.



Siden har den utvidete utstillingskomiteen i BVK hatt evalueringsmøte for å få frem flest mulige synspunkter på hva som kan forbedres til neste gang, selv om alle er enige om at utstillingen gikk veldig bra og ble så godt tatt imot hos publikum. Vi har gjerne lyst å bli enda mer profesjonell. Vi lager nå en evalueringsrapport der vi tar med synspunkter fra begge disse møtene. Så blir det opp til utstillingskomiteen for utstillingen i 2011 å ta frem denne rapporten når tiden er inne og se hvilke punkter de vil følge opp.

Vi registrerte for eksempel veldig god respons på de eldste bilene, og da Phenomobile 1913 ble startet opp om søndagen, var det stor begeistring hos publikum. Dette var et veldig populært tiltak og noe liknende kan eventuelt planlegges neste gang og annonseres på forhånd.

På siste medlemsmøte ble det orientert litt om tanker som styret har om våre lokaler, både beliggenhet og størrelse. Skal vi for eksempel prøve å finne noe som vi kan gå inn for å eie? Er lokalene i Trikkehallen blitt for små? Styret arbeider videre med disse spørsmålene og tar gjerne imot synspunkter fra medlemmene. Du kan gjerne skrive et innlegg til Stabbesteinen om saken. Utgangen på diskusjonen er helt åpen, og konklusjonen kan gjerne bli at vi blir værende der vi er. Dette må vi komme tilbake til om en stund.

Ellers må vi bare minne om vinteren som kommer og behovet på frostvæske på bilene. La ikke motoren fryse!

Roald Stig Jørgensen