Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
http://bvk.lmk.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Mars – 2010. Nr. 3

Innkalling til Generalforsamling i BVK tirsdag 09.03.10 kl 19.00 i kafeen BTM.

Dagsorden:

1. Åpning.
2. Merknad til innkalling.
3. Valg av dirigent.
4. Valg av sekretær.
5. Årsmelding 2009
6. Regnskap 2009
7. BVK Kontingent 2010
8. Innkomne forslag.
9. Valg.

Etter Generalforsamlingen blir det som vanlig medlemsmøte. Vi oppfordrer alle til å komme mest mulig presis slik at vi får avviklet Generalforsamlingen og starte medlemsmøtet. Siden det er en del forslag til vedtektsendringer kan dette ta litt tid så på medlemsmøtet vil vi vise en film. Det kan bli problem med parkeringen pga snøen men det er mulig å parkere på nordsiden av VilVite senteret.

Årsmelding for BVK 2009:

JANUAR

13. januar. Året 2009 startet med omvisning på den nye **brannstasjonen** i Bergen. Dette er jo blitt et praktbygg (eller signalbygg er det visst det kalles) og viste seg å være meget praktisk til formålet. Det hyggelige med å være sammen med brannfolk er jo at de også er interessert i det historiske, og har en av Nord-Europas fineste samlinger av gammelt brannmateriell.

FEBRUAR

10. februar. På medlemsmøte ble det vist filmopptak fra 80-års jubileum på **MIL-stasjonen i Lars Hillesgate**, med en meget interessant tale av **Kjartan Rødland**, som blant annet fortalte mye om Stephan Tschudi-Madsens oppvekst og virksomhet som riksantikvar. Det ble også litt diskusjon om i hvor stor grad BVK eventuelt skal engasjere seg i bevaring av bensinstasjoner.

MARS

7 mars. LMKs årsmøte på Linne Hotell i Oslo. BVK representert ved formann og nestformann, Stig og Herman. BVK styre og spesielt formannen hadde vært kritisk til hvordan LMK ble drevet. Det ble heftig debatt på årsmøtet. Formann Kjetil Fuhr

og styremedlem Carl H Størmer gikk ut av styret. Vi hadde en noe uheldig korrespondanse med LMK i ettertid, men vi håper at dette er noe vi nå kan legge bak oss.

10. Mars. **Generalforsamling BVK**

Det møtte 54 medlemmer. Egil Odland ble valgt til møteleder og Sissel Romslo til sekretær.
Styret hadde brukt litt for mye penger i 2008, men det er ikke flertall for å øke kontingenten. Derfor ser vi i dag at vi må trykke medlemsblader i sort hvitt for å holde budsjettet. Bladet kan sees i farger på vår hjemmeside! Kontingenten ble ved avstemning beholdt til kr 350,- pr år.
Følgende styre og tillitsmenn ble valgt:
Formann Roald Stig Jørgensen, valgt for 1 år.
Nestformann Herman Brandt, ikke på valg.
Sekretær Sissel M Romslo, ikke på valg.
Kasserer Kjell Røen, ikke på valg.
Styremedlem Arne Lærum, gjenvalgt for 2 år.
Styremedlem Gunnar Haukeland, ny, valgt for 2 år.
Varamedlem Levi Vatle, gjenvalgt for 1 år.
Varamedlem Truls Evensen, gjenvalgt for 1 år.
Varamedlem Bente E . Sørheim, gjenvalgt for 1 år.
Anton K Drønen kom med forslag på Richard Riim som motkandidat. Skriftlig avstemning viste at Bente fikk 37 stemmer og Richard 13 stemmer, 4 blanke.
Revisor Kjetil Sletten, gjenvalgt for 1 år.
Valget ble ledet av Ymer Sletten.
Valgkomite gjenvalgt for 2009: Eric A Rundhovde, Ymer Sletten og Lars Olav Lofthus.
Formann Roald Stig Jørgensen takket Arild M Nilssen for godt arbeid de årene han hadde vært medlem av BVK styret og overrakte ham en fin blomsterbukett. Konen Britt Nilssen fikk også en fin bukett for hun har alltid stilt opp og hjulpet til selv om hun ikke har hatt noe styreverv.
Etter generalforsamlingen ble det vist en liten film om Vikafjellsveien som har vært åpen i 50 år. Denne filmen var profesjonelt laget og fikk veldig gode tilbakemeldninger.

APRIL

2 april. Vårt mangeårige medlem **Ola Borge fylte 80 år**, og en del medlemmer i BVK var blant de inviterte til stor fest på Fjordslottet i Fotlandsvågen på Osterøy. Styret hadde på forhånd bestemt at Ola skulle utnevnes til æresmedlem av BVK. Dette ble meddelt på møtet samt av det ble overrakt en stor blomsterbukett. I ettertid har vi fått laget et diplom, som hans sønn Alvar brakte hjem fra julebordet. Det er også laget tilsvarende til vårt andre æresmedlem Roar Seltun, som også er overrakt.

14. April. På **medlemsmøtet** fikk vi et fyldig foredrag **om bensinstasjoner** i Norge. Det var en tidligere ansatt hos fylkeskonservator i Østfold, Ivar Stav, som hadde tatt turen over fjellet. Han hadde samlet et stort materiale med masse bilder fra bensinstasjoner over hele landet, også fra vårt område.

25.april ble det avholdt det tradisjonelle **delemarkedet på Ulven**, i år med nydelig sommervær! Markedet blir bare større og større. Arrangør er OS Skysslag!

MAI

10. mai. Museet **Gamle Bergen er 75 år**, og ønsket noen biler til feiringen, helst fra 1934. BVK stilte med Ford 1936. De andre var på Ekeberg.

12. Mai, Medlemsmøtet ble holdt som kjøretur til **Antons kulturhistoriske senter i Samnanger**, Frøland gamle skole. Dette var tydeligvis et populært tiltak, for det møtte hele 39 biler frem. Det er veldig interessant å se det som familien Drønen har fått til.

16. mai var det et spesielt arrangement på **Kongeboligen på Gamlehaugen**. Statsbygg inviterte til åpen dag på nasjonaleiendommen. Vi var invitert med for å stille med noen biler fra 20 eller 30 tallet. Ola Borge stilte sporty opp med Lincoln 1931, Kong Håkons yndlingsbil. Dette ga også noen kroner som honorar. Ola ville at pengene skulle gå til klubben.

17. mai ble også en flott dag. Tradisjonen tro stilte vi også i år i Hovedprosesjonen, selv om vi bare hadde fått tildelt 4 kjøretillatelser. I år hadde vi invitert medlemmer av bilbransjens veteraner om å være passasjerer i bilene, 4 stilte. De var meget fornøyde, så dette bør vi gjenta neste år.

21.mai. Vårmønstring på Lagunen kjøpesenter. BVK fikk etter hvert en svært stor stand, vi var nest størst, kun noen få biler mindre en AMCAR. Så hvis noen medlemmer stiller med flere biler neste år slik som Kjartan gjorde i år (han stilte med 4 biler), kan vi bli den største utstilleren! Det hadde vært flott! Vi hadde en tråbil til utlodning, og den heldige vinner ble utrolig nok den ivrige billettselgeren Bente Sørheim. Her kan det ikke ha vært noe fusk, for trekningen ble utført på hovedscenen.

24. mai var det tur med barn fra **Barneklinikken** til Akvariet på Nordnes. På akvariet ble vi møtt av en meget dyktig dyrepasser som tok oss med på en fantastisk omvisning. De som ville ble også tilbudt å stifte nærmere bekjentskap med noen av de mer saktmodige slangene. Vi fikk vi mange gode….

Fortsetter side 4.

Gamle bilder: Hvor er dette?

Bilde nr 1

Bilde nr 2

Bilde nr 3

Svar på bilder fra blad nr 2 2010
Bilde 1: Stavanger. Bilde 2: Røldal Fjellstove. Bilde 3: Svingen Turistheim
Det var ingen som hadde besvart oppgaven.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009—april 2010

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074
rstig-jo@online.no
Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448
herman.brandt@c2i.net
Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716
kroeen@online.no
Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829
simaro@online.no
Styremedlemmer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com
Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no
Varamedlemmer:
Levi Vatle
Mob: 90827282
edg-vat@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Truls Evensen
Mob: 93254576
evensentruls@gmail.com
LMK kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022
richard@riim.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

tilbakemeldinger etterpå fra glade foreldre som satte stor pris på turen, på vegne av sine barn. **Per Fiksdal** hadde gjort et flott forarbeide for dette oppdraget.

JUNI

1.-8. Juni. BVKs **Danmarkstur**. 19 biler og 2 personer i hver bil stilte på Skoltegrunnskaien i god til før båten skulle seile kl 1230. Dette ble en fantastisk tur i veldig bra vær. **Geir Philips og Herman Brandt** hadde gjort et utrolig bra forarbeide og nitid planlegging. Det var overnatting på flere historiske hoteller og meget bra bevertning. Det ble besøk på Egeskov slott og museum, den imponerende Strøjersamlingen, Kjøretøyhistorisk dag i Herning, Stumpemarked og mye mer. Tusen takk til Geir og Herman.

6. og 7. Juni. Damsgårdsdagene, BVK stilte med 14 biler på parkeringsplassen ved Laksevåg kirke. Et svært populært tiltak blant publikum, for eksempel **Arild Nilssens** drosjeholdeplass ved fergebryggen! Hvordan Arild klarte å samle så mange kjøretøy er en gåte, vi andre var jo i Danmark!

25-28 juni. Syvsetertur og Norgesløp, Hjelle, Ålesund, Geiranger. Noen av våre medlemmer er engasjert i syvseterturen, Norgesløpet ble arrangert av Storfjordens Automobilklubb, vår Richard Riim var løpsdommer på vegne av LMK. En del BVKere var med, en fantastisk tur i nydelig sommervær gjennom noe av den vakreste naturen vi har, veldig godt gjennomført løp. Et slikt løp må bare oppleves.

JULI

Ferie, men noen medlemmer stilte på **Tysnesfest**

11. juli. Dette var meget vellykket, Ser ut for at dette arrangementet er kommer for å bli!

AUGUST

Vestlandstreff i Stavanger 1. august. En stor kontingent dro ned fra BVK og kastet glans over arrangementet. Neste år er det Haugesund. Gode tilbakemeldinger.

11 august. Grilltreff hos **Kari-Ann og Herman Brant.** Enda en gang et utrolig koselig arrangement og godt fremmøte.

SEPTEMBER

8. september. Tur til **Osterøy,** besøk hos **Ole Henrik Romslos** nye garasje og **Ola Borges** garasjer. Her regnet vi med så stor deltakelse at vi delte oss i to partier. Det regnet så kolossalt denne kvelden, så **flere ringte** på forhånd og lurte på om arrangementet ble noe av. Men vi har vært ute i regn før. Det ble overraskende stort fremmøte så vi mistet vel egentlig oversikten over hvor mange som kom. Det var to meget interessante omvisninger. Stor takk til begge, Ola og Ole.

13. september. Den tradisjonelle turen til **Modalen**, i år i pent vær. Stor oppslutning.

26. og 27. september. BVKs store utstilling i Fyllingsdalen. Dette er årets høydepunkt. En stor utstillingskomité med til sammen 19 deltakere hadde forberedt utstillingen i over et år. Det var 87 utstilte kjøretøy, en nydelig utstillingskatalog, flott kafé, godt fremmøte fra publikum og god stemning. Vi fikk veldig god tilbakemelding. Utstillingen hadde ikke vært mulig dersom ikke medlemmene hadde stilt opp på en slik positiv måte. Tusen takk også til **Auto23** som så velvillig lar oss få låne lokalene en helg. Tusen takk til alle som var med på denne store dugnaden. Og vi regner med ny utstilling om 2 år.

OKTOBER

13. oktober. Medlemsmøte på Arna Bruk, **film og bildemøte**. Mange flotte bilder og filmsnutter, i år var det jo spesielt mange arrangementer å vise fra.

24. Oktober. Åpning av **kultur-uke i Alvøen**. 18 kjøretøyer stilte med nydelig vær og medbrakt niste. Flere kjørte åpent!

NOVEMBER

10. november. Medlemsmøte, tema: **Slektsgranskning, kildesikring og nettverkssider**. Vi hadde invitert statsarkivar Yngve Nedrebø fra Statsarkivet i Bergen til å holde foredrag. Dette viste seg å bli mye mer interessant enn mange forventet, og har gitt flere mersmak for nettet.

DESEMBER

8. desember var det **kozemøte** før jul i tradisjonell stil, det betyr ekte kokesjokolade, nystekte julebrød med ost, mandariner og pepperkaker. Det gikk med 10 liter melk, 15 Dronningsjokolade, 10 julebrød. Som dere skjønner er dette nøye planlagt. Bli med neste år!!

12. desember. Det tradisjonelle julebordet i Kommandantboligen i Gravdal, 49 påmeldte, og 47 møtte pga sykdom. Julebordet ble organisert av Bente Sørheim og Levi Vatle. Julebordet ble gjennomført i kjent stil med Bente som konferansier.

Hele året:

Våre ukentlige lygarmøter. Hver tirsdag sørger en fra styret for at det er åpen dør og nytrekt kaffe på lygar-rommet i Trikkehallen.

Det er blitt holdt 10 styremøter. Her stiller også varamedlemmene og deltar aktivt bortsett fra at de

ikke har stemmerett.
Bladet vårt "Stabbesteinen" er kommet ut med 10 numre med Sissel M Romslo som redaktør og Lasse Lofthus som medhjelper i redigering. Ellers hjelper Arne Lærum med å hente hos trykkeri og bringe til posten. Når bladet ikke alltid er i farger skyldes dette at vi har forsøkt å holde oss til budsjettet. Som nevnt foran kan det sees i fager på nettet.

Medlemmer i BVK har også i år utført mange dugnadstimer i Trikkehallen for BTM.
Takk for godt samarbeid i styret og stor takk til alle som stiller opp og hjelper til for å få arrangementene i gang. Vi ser frem til en flott sesong i 2010.
Alt i alt har året 2009 har vært utrolig spennende for Bergen Veteranvogn Klubb.
Roald Stig Jørgensen, formann.

RESULTATREGNSKAP BVK 2009

INNTEKTER	2009	2008	UTGIFTER	2009	2008
Kontingenter	130 375,00	127 050	Klubbeffekter		
Provisjon LMK		0	Kontingenter	8 460,00	3 990
			Klubbutstyr	3 266,00	
Kaffepenger		8 275	Reiseutgifter LMK	5 926,00	6 499
Salg klubbrek	3 365,00	14 046	Arr /møter	2 100,00	8 214
Mva kompens	7 759,00	645	Postboksleie	850,00	800
Kjøreoppdrag	5 000,00	5 000	Kontorrekv	721,00	575
			Kopiering Stabbesteinen	69 641,98	106 904
			Porto	46 544,55	58 669
Klubbturer	79 702,00		Kaffe / Kaker mm	4 984,77	2 912
Vestlandstreffet		2 500	Vestlandstreffet		7 314
Aktivitetsdager		1 500	Blader	5 426,16	4 160
Søndagsvakt			Husleie	10 000,00	20 000
Andre innt./Grasrot	2 446,20	11 570	Annonser		830
Ekebergtur		8 773	Gaver	2 914,00	5 561
Innskudd fra Kasse	4 297,50	0	Div. omkostn	1 095,70	2 277
LMK	1 400,00		Lagunen	1 909,50	
Vårmønstring	58 586,00	46 864	Klubbturer	80 923,96	
Salg Lagunen	7 796,50		Kjøreoppdrag		5 000
			Gebyrer	258,00	191
Innskudd Lygarom	3 224,00		Ekebergtur		12 300
Renter	698,00	4 265	Trøbil Lagunen		2 000
			Vekslep. BTM		
Julebord08	1 960,00	28 865	Julebord 2008	155,00	44 946
Julebord09	35834,38		Avskrivninger	2 500,00	730
Utstilling09	185 631,50		BTM	500,00	2 160
			Utstilling09	26 552,95	
			Julebord	54 429,38	49 900
			Avsetninger 75%VM09+utst09	142 500,00	
SUM INNTEKTER	528 075,08	259 352	Sum utgifter	471 658,95	345 932
RESULTAT	**56 416**	**-86 580**			

BALANSE

AKTIVA	2009	2008	PASSIVA	2009	2008
Kasse	2 855,00	3 303	Kreditorer	13 586,00	0
Driftskonto	218 837,00	162 716			
Vestlandstreff konto	143 407,32	883	Egenkapital	379 363,54	192 483
BTM / BVK konto	2 850,22	1 472			
Debitorer	3 500,00	14 410			
Klubbeffekter		6 049			
Klubbutstyr	21 500,00	3 649			
Sum eiendeler	**392 949,54**	192 483	**Gjeld / egenkapital**	**392 949,54**	192 483

Roald Stig Jørgensen/s/		Herman Brandt/s/	
Formann		Nestformann	
Kjell Røen/s/		Gunnar Haukeland	
Kasserer		Styremedlem	
Arne Lerum/s/		Kjetil Sletten/s/	
Styremedlem		Revisor	
Sissel Romslo/s/			
Styremedlem			

Valg av nytt styre for 2010:

Styret har for året 2009 bestått av følgende personer:

Formann: Roald Stig Jørgensen: på valg – ikke gjenvalg
Nestformann: Herman Brandt: på valg – ikke gjenvalg
Sekretær: Sissel Romslo: på valg – tar gjenvalg
Kasserer: Kjell Røen: på valg – ikke gjenvalg
Styremedlem: Gunnar Haukeland: ikke på valg
Styremedlem: Arne Lærum: ikke på valg

Varamedlem: Truls Evensen: på valg – ikke gjenvalg
Varamedlem: Bente Sørheim : på valg – tar gjenvalg
Varamedlem: Levi Vatle: på valg – ikke gjenvalg

Revisor: Kjetil Sletten: på valg – tar gjenvalg

Valgkomite: Lars Olav Lofthus – Eric Rundhovde og Ymer T.Sletten: alle på valg

Valgkomiteens innstilling til nye styre– og varamedlemmer for 2010::

Formann:	Eric Rundhovde – 1 år
Styremedlem:	Sigve Carlsen – 2 år
Styremedlem:	Sissel Romslo – 2 år
Styremedlem:	Lars Olav Lofthus – 2 år
Varamedlem:	Bente Sørheim – 1 år
Varamedlem:	Gunnar Bjelke – 1 år
Varamedlem:	Sverre Lindøe – 1 år
Revisor:	Kjetil Sletten – 1 år

Referat fra forrige medlemsmøte:

Tirsdag 09.02.2010 kl.19.00 var det medlemsmøte på BTM. Det møtte ca 52 medlemmer. Formann Roald Stig Jørgensen åpnet møtet og informerte om at vårt mangeårige medlem Leif Strømblad døde i januar. BVK sendte en bårebukett .
Kari Ann og Herman Brandt og Gunnar Skår var i begravelsen. Hansa Rally skal arrangeres på Vestlandet i juni 2010, og info om løpet ligger på NVK` s hjemmeside. Det ble et fint overskudd til klubben etter utstillingen vår i Fyllingsdalen på kr. 159.000,- På VossaRudl`n
skal det lages et ”bilde” av kjøretøy fra 60 tallet. BVK er bedt om å bidra med dette og her er det Arne Lærum og Bente E Sørheim som hjelper til.
BVK er i dialog med styret i BTM om leie av rommet ved siden av ”Lygarrommet”. Plasserer vi ”pøet” vårt der blir det bedre plass til kozepraten, men rommet blir midlertidig leid ut til Bergen Amcar Klubb.
Herman Brandt og Truls Evensen er BVKs representanter i Motorklubbene i Bergen, og de er alt kommet godt i gang med å planlegge Vårmønstringen.
Herman Brandt informerte om at BVK vil markere at klubben er 30 år i år.
Vi har søkt Grønn etat om å få stille opp bilene i sentrum (Vågsalmenningen) søndag 25.04 og fått ja. Vi vil deretter kjøre ut til Herdla der vi kan kjøpe oss middag og få en omvisning på Herdla museum. BVK planlegger også en Norgestur i august.
Herman Brandt og Sissel M Romslo representerer BVK på LMKs Landsmøte 13 mars i Oslo.
BVK har 3 jubilanter i januar og februar som annonsert i februarnummeret og disse fikk overrakt hver sin fine blomsterbukett av formannen.
Endelig var det klart for Rune Aschim, kveldens foreleser.
Han startet sin interesse for biler da han var 15 år og broren kjøpte en 7 seters Chevrolet 29 mod som russebil. Siden ble det flere Chevrolet, Buick og Packard.
Han hadde hentet mye av sitt materiale fra ”Motorbladet” og viste annonser som var på trykk i dette på 20 talet. Flere av disse var fra bergenskanten. Auto 23, Knutsen og Bommen som solgte Nash, bla 1923 mod sjusetere.
Lars Solberg avd Bergen. Brødrene Birkelid forhandlet Chrysler, Plymouth og formidlet 7 setere til Eidfjord bl.a.
Stigler og Co var Volvoforhandler på lastebil på 30 tallet.
I Johannes Brunsgt. i Bergen lå flere bilforhandlere.
I Kirkegt 7 i Oslo lå 30 av bilforretningene på Østlandet.
Bygget er der ennå. Han viste reklame for Austin Twenty av Chr.Adamsens Maskinforretning.
Holberg Caspary (firmaet eksisterer ennå) solgte Hudson, Essex og Packard. A/S Auto forhandlet Dodge, Minerva, Renault og Federal. Det er ennå noen Minerva igjen i Norge.

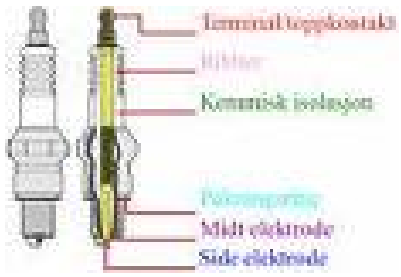
Sørensen og Balchen eksisterer også ennå og de forhandlet Buick, nå er det rekvisita de handler med. Andre forhandlere var Bertel O Steen, Gjestvans Automobilforretning, Gustav Trane Steen A/S Autoimport og Erling H Gjertsen. Disse forhandlet Studebaker, Ford, Hupmobile ,Opel osv.

1948 Norske kjettinger fra en bedrift som startet på 1920 tallet og som fremdeles eksisterer.
Per Schenke A/S importerte Singer og Norsk Bilimport forhandlet Durrant.
City Magasin solgte Chaffers" uniformer.
Den Norske Automobilfabrikk monterte sammen, sveiste og ferdiggjorde halvfabrikata, sadelmakere tok interiøret og bla 1938 Plymouth ble det montert sammen flere av her ("Norsk bil").
Overland Whippet og Ford V8 var på den tiden andre store merker i Norge.
With Wessel oppfant rottefellebindingene, Produserte maskingeværdeler og var DKW forhandler.(Bror til Wessel startet Radionette Radiofabrikk).
Flere av julenummerne av "Norsk Motorblad" f.eks. år 22 og 23 hadde artige forsider med kreative tegninger.
En dreieskive for biler ble montert hos flere forhandlere og i trange garasjer. Berstad hadde en slik en.
Det var mange artige annonser han viste og mange av annonsene var vel på kanten av hva man hadde tillat i dag av skryt av enkelte biltyper men det var vel slik det var.
Formannen takket for et fint og interessant foredrag og han fikk 2 BVK krus som takk.

Den lille gnisten

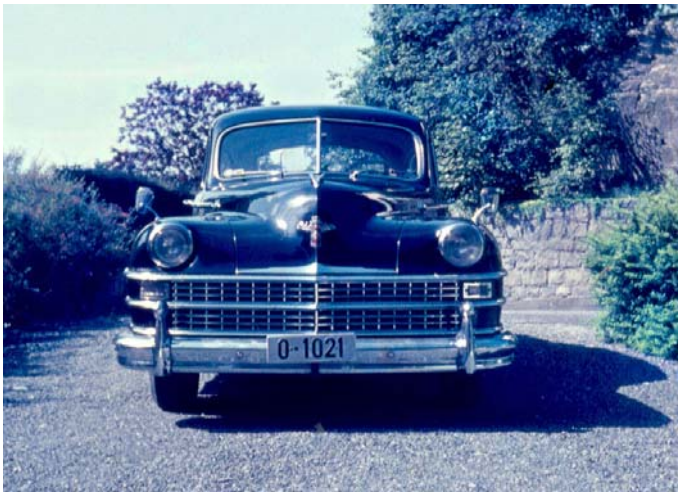
Jon Winding-Sørensen - BilNorge

Den tennpluggen vi i dag bruker for å få fyr på ladningen inne i en bensinmotor, er nesten helt identisk med den som Etienne Lenoir bygde for å få sving på sin motor i 1860.
Han var en av motorpionerene, belgier som fikk fransk statsborgerskap fordi bilmiljøet var så meget mer spennende i Frankrike, og bygde et messingrør som han skrudde ned i topplokket på motoren. Inni røret hadde han festet to platina-ledninger som ble holdt isolert fra hverandre. De to hang litt nedenfor røret og det var et lite gap mellom dem. Med en høyspent impuls fra utsiden ble det gnist på innsiden, og vi hadde muligheter for en kontrollert fire-takt.
Det eneste fremtidige oppfinnere behøvde å gjøre var å finne materialer og konstruksjonsmetoder som sørget for å fremstille plugger som fikset 20.000 Volt og 800 grader. Og, etterhånden som kompressorlading og transistortenning kom til, er vi nå oppe på 30.000 Volt, 80 bar og 1000 grader. Det vil si ganske langt på bortsiden av rødglødende. Så det som har hendt er at nå er pluggene gjemt så godt bort at du ikke lenger kan skifte dem selv. Ofte er det en coilenhet på hver plugg, slik at hver sylinder har sitt eget tenningssystem. Det er med andre ord ikke meningen at du skal rote med disse greiene som man tidligere følte seg veldig mekaniker når man skrudde ut og blåste rene og deretter justerte gapet. "Like stort som tykkelsen på et visittkort" sto det i instruksjonsboken til en bedre engelsk bil jeg hadde en gang. For ordens skyld: i Norsk Motorblad, mellom de to verdenskrigene, var det annonser for til sammen 47 forskjellige tennpluggmerker. Noen var sågar norske, Gnist for eksempel, eller Hai, Ulv og Ørn som kom fra Wingers Elektroverksted.



Biler –Bergen:

Som utflyttet Bergenser følger jeg med på "Stabbesteinen". I siste nummer var det skrevet litt om forskjellige biler. Blant annet en Mercedes 300. Den tror jeg var eiet av en tysker som var ansatt hos F.G. Amundsen. Han hadde også en Chevy 55 lik også som står avbildet (samme bil?). Den var vi ute og kjørte med, og den var skikkelig trimmet den gangen. Den var en av de hurtigste bilene når vi "akset" ut fra Finastasjonen i Sandviken. Finnes det noen historie på den bilen?



For bilhistorien i Bergen legger jeg et foto fra 1963 av Chrysler 1947. Den var tidligere O-5 og ble omregistrert da min far kjøpte den. Siden ble den overtatt av Jan Arne Markussen, da fikk den R skilter. Den er også avbildet i boken "Bilen vår - nostalgi på 4 hjul".

Med vennlig hilsen

IP Media Anders de Lange
Wærnersgate 11m 3041 Drammen - Norway
Telefon + 47 915 17 432

Svar til Richard Riim:

Her er bilder av noen av bilene du husker fra 60-og 70 tallet .Noen av dem eksisterer faktisk fortsatt, to av dem i dårlig forfatning .Tre av dem var mine: På stølen stod en lilla 1940 Ford Coupe og en 1937 LaSalle. Jeg eide også den grønne Impalaen. Jeg kjenner ikke skjebnen til de to siste, men Forden, 1939 Chevrolet coupe og Kaiser Manhatten er tatt vare på.

Mvh Kjell Trellevik

Englandstur 2009:

Nash 1930 mod til salgs.

1904 De Dion mod Q

Nash Metropolitian

Kjartan møtte Mark Hyman, ”pappen” til Gordon (sin Singer 1931 mod)på markedet og han sa vi var velkommen innom garasjen på vei til flyplassen.

Neste morgen var vi tidlig oppe for Kjartan skulle innom Newtown Motor Engineers og hente en del han hadde bestilt. Det ble bomtur, men på vei derfra kjørte vi litt feil og hva finner vi da??.Et Jaguarverksted. Twyford Moors LTD. The XK Workshops, South Lane. De restaurerte og bygde opp Jaguarer i alle varianter og vi fikk gå gjennom hele verkstedet og butikken der de solgte de

nyrestaurerte bilene. Whow for et syn. Den Anglofile Kjartan falt helt for en nydelig sølvgrå en med blått interiør men den var ikke til salgs. Synd for den hadde virkelig matsjet vår venn.
Vi måtte rive oss løs og ta fatt på siste etappe tilbake til Gatwick om vi skulle rekke innom garasjen til Mark Hyman.
Kjartan var litt usikker på hvordan han skulle fine veien til garasjen. Han sveiva ned ruten og spurte den lokale postmannen.
”Do you know a kar (=car) named Mark”? Men han bare ristet på hodet og sa ”sorry”. Forståelig nok og vi fikk oss en god latter. Kjartan har

innebygget GPS og plutselig sier han ”Her er det”. Parkerer bilen og jager oss ut og vi småjogger etter

han innimellom hus og hekker og kommer utrolig nok frem til Marks garasje. Der møter vi et gjestfritt ektepar som elsker sine Singers. ”Trisha” serverer oss kaffe og viser oss rundt i garasjen og forteller artige historier.

Kjartan og Mark.
De har lagt sin elsk på Kjartan også og de visste at Gordon var i gode hender. De hadde en Singer Junior Salon 1930 mod, kalt Victor. Hazel, en Singer Junior Sport 1932 mod. Selwyn en Singer Hunter 1956 mod og Monty, en Singer FM1500

Salon 1953 mod. Alle fint restaurert og de brukte de ofte på turer. Mark var sekretær og redaktør for bladet til Singer klubben.
Vi takket for at vi fikk så fin mottagelse og jeg sa jeg ville skrive om turen i BVKs medlemsblad og måtte love å sende et eksemplar til de.
Vi måtte haste videre for å rekke flyet og Birte stresset opp Kjartan ved å lese feil avgangstid på flybilletten.
Vi kom oss inn på flyet og vel av gårde med alt vi hadde rasket med oss fra markedet.

Stor takk til Kjartan som inviterte oss med på denne innholdsrike turen og vi tar mer enn gjerne en ny tur til Beaulieu.

Referent Sissel.

Til alle LMK-tilslutta klubbar og medlemsmagasin. Køyretøy Historisk Klubb Voss sender ut fylgjande melding til orientering:

Norgesløpet VossaRudl'n 2010 - Fullteikna per 20. februar!

På grunn av uvanleg stor interesse for Norgesløpet VossaRudl'n 2010 er løpet allerede no, 6 veker før påmeldingsfristen, 4. april, fullteikna (det vil sei 150 påmelde køyretøy).

Me ynskjer at alle køyretøyklassar, (FIVA-klasseinndeling) skal vera representert. Av den grunn kan det framleis verta aktuelt å ta inn køyretøy tilhøyrande klasse A, B, MC eller nyttekøyretøy; då det er få påmeldingar i desse klassane. (Viser til vedtekter for Norgesløpet pkt 5)

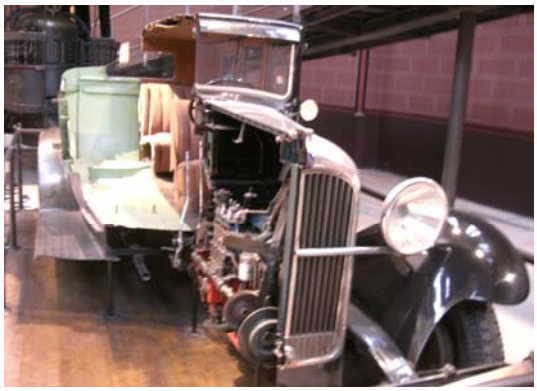
Dei sist mottekne påmeldingane, (etter 20. februar) er altså registrert, men me kan diverre ikkje lova sikkert at du vert deltakar. Påmelde ut over 150 stk vil førebels bli sett opp på venteliste. Me tek, sjølvsagt, kontakt med deg dersom nokon skulle melda seg av løpet.

VossaRudl'n har alltid hatt som motto at KVALITET er viktigare enn KVANTITET. For å sikra deltakarane ei best mogeleg kvalitetsoppleving, ser VossaRudl'n det naudsynt å begrensa deltakartalet; - innafor Norgesløpet sine reglar.

Vonar på forståing for dette.

……og alt i 2012 er det ny VossaRudl !

Venleg helsing
Ruth Kristin T Trå
Sekretær
Køyretøy Historisk Klubb Voss



Fra Arts Et Metier (Teknisk Museum i Paris

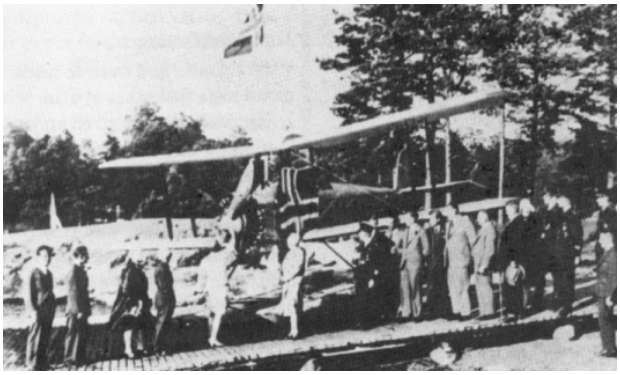
Dagny Berger.

Dagny Berger, Oppr. Hansen, født 16. september 1903, fødested Asker, Akershus, død 10. mai 1950, dødssted Bygdøy i Oslo. Flypioner. Foreldre: Tømmermann, senere gårdbruker Otto Hansen Berger (1864–1932) og Olava Petrine Eriksen (1878–1955). Ugift. Navneendring fra Hansen til Berger 1910.

Dagny Berger var den første norske kvinne som tok flysertifikat.

Hun tilbrakte de første barneårene i Asker. 1910 kjøpte foreldrene, som opprinnelig het Hansen, Berger gård på Rykkinn i Bærum og tok navn etter den nye plassen. Fra hun var liten hjalp Dagny til hjemme på gården. Etter folke- og fortsettelseskolen skaffet hun seg huspost. Lønnen var ussel, men sett med samtidens øyne var huspost et passende yrke for en ung, ugift kvinne.

1923 tok Dagny Berger som en av de første kvinner i landet sertifikat for bil. Hun fartet rundt på de norske veiene som fantes. To år senere ble hun tatt i Stavanger for å ha kjørt "i vaaldsom fart oppover Muségaten, samt undlatt aa gi signal eller sakne farten da vognen krysset Kannikgaten". I Finland deltok hun i racerbilløp.



Illustrasjonsfoto fra Google.no

Lidenskapen for raske kjøretøyer kostet mer enn det en ung hushjelp hadde å rutte med. Dagny Berger fikk betalingsvansker, en bekymring hun kom til å slite med livet ut. Hun begynte å selge bøker og armbåndsur og drev en stund Veslemøy Frugt & Cigarforretning på Stabekk.

I en artikkel i Aftenposten høsten 1927 forteller Berger at hun fikk ideen om å bli flyger da hun leste om kvinnelige flygere i utlandet: "Hvorfor skulde ikke Norge ogsaa faa sin flyverske, tænkte jeg. Vi norske damer kan da vise at vi er likesaa modige som de utenlandske." Hun søkte om plass ved Hærens flyskole på Kjeller våren 1927, men ble avvist fordi skolen var for militære. Da søkte hun private skoler i utlandet i stedet og ble tatt opp som elev ved The De Havilland Aircraft Companys flyskole på Stag Lane Aerodrome i Middlesex.

Juni 1927 tok Dagny Berger fatt på utdannelsen. Hun var eneste kvinne på skolen, som brukte små, åpne DH60 Moth som treningsfly. Hun var henrykt, noe hun gav uttrykk for til Norsk Motorblad: "Nu er det saa morsomt! Aa det er saa gildt at flyve over skyerne." 27. september 1927 fikk Dagny Berger sertifikatet – det første som ble utstedt til en norsk kvinne. På verdensbasis fantes det ennå knapt femti kvinnelige flygere. 17. mai 1928 ble Dagny Berger og Sonja Henie, "verdensmesterinnen på skøiter", hyllet som forbilder for unge norske kvinner under en matinéforestilling i Universitetets gamle festsal i Oslo.

Hjemme i Norge forsøkte Dagny Berger å stifte eget flyselskap for sightseeing og passasjertrafikk på Vestlandet. Hun sendte brev til firmaer og forretningsfolk i håp om at noen ville støtte henne økonomisk, men interessen viste seg laber. Norsk sivil luftfart lå nesten helt nede. Mange tvilte på at sivil luftfart noensinne kom til å bli viktig for nasjonen, og politikerne nølte med å bevilge penger til flyplasser og -ruter.

Dagny Berger kom aldri mer til å drive med flyging. Fra 1929 livnærte hun seg som guvernante i forskjellige utenlandske storbyer – Montreal, New York, Paris og Nice. 1933 vendte hun hjem til Norge og tok arbeid i Frimurerlosjen og på restaurant. 1940 startet hun Dagny Berger Reisekontor i Grensen 9 i Oslo. Under krigen bestyrte hun en byttehandel for klær, sko og andre nødvendighetsartikler. Forretningene gikk dårlig. Hun hadde ord på seg for å være gavmild og tok ikke skikkelig betalt. 1949 ble reisebyrået nedlagt.

Dagny Berger mistet livet i en drukningsulykke i Paradisbukta på Bygdøy 1950, 46 år gammel.

Kilder og litteratur

O. Arnesen og E. Sem-Jacobsen: *Til veirs på norske vinger,* 1930
E. Gjærevold: "Hushjelpen som tok av", i *Aftenp.* 11. mai 2003
Norsk Luftfartsmuseum: kopisamling av Dagny Bergers etterlatte brev, fotografi og dokument.

Biler produsert av Nordmenn.

22.02.2010”Bilhistorie”
Med vårt lands bedrøvelige historie som bilprodusent får vi glede oss over dem som klarte det i utlandet.
Samuel Holland var født i Norge i 1859. Han kom til Nord-Dakota ca 1880 hvor han startet som smed. I 1904 fortalte lokalavisen at han hadde produsert en bil. Han var faktisk den eneste bilprodusent i Nord-Dakota på den tiden. Det er mulig at han produserte så mange som 8 biler. En av bilene eksisterer sannsynligvis i dag.

Verkstedet til Samuel Holland

Sekretæren/ Redaktøren:

Kjenner dere duften av vår? Nei det er ikke så enkelt kanskje gjennom all snøen, men om en god måned er vel temperaturen slik at vi kan ta bilen ut på en luftetur får vi håpe. Man må tenke positivt. Da er det viktig å ha alt klart slik at det er bare å vri om nøkkelen og cruise av sted. Finner dere artige historier på nettet eller har noe dere vil dele med oss så send det til sekretæren som legger det inn i medlemsbladet til BVK ”Stabbesteinen”. Jeg vil til slutt takke alle som ikke tar gjenvalg til styret for godt samarbeid og siden jeg selv står på valg vil jeg takke alle medlemmer for gode tilbakemeldinger på det arbeidet jeg og Lars Olav Lofthus har lagt ned for at BVK skal ha et medlemsblad.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
E-mail; simaro@online.no

Formannen har ordet:

Det er en interessant artikkel i Veteran og Sportsbil nr. 1-2010 av Erling Storstrøm. Her viser han til artikkel fra LMK fra november i fjor om det store ansvar som ligger på den enkelte bileier med biler fra før 1960, som er fritatt for periodisk kontroll. Her siteres LMK: ”det kreves sannsynligvis bare en stor ulykke før ordningen med periodisk kontroll blir gjeninnført”.
I artikkelen fra LMK blir vi nesten advart med at skjer det en stor ulykke, mister vi hele fritaket. Hvor har LMK dette fra? De som følger litt med i aviser og på tv om ulykker vil være kjent med at det kun er svært sjeldent at det er tale om tekniske årsaker til kjøretøyulykker. Det er veldig ofte menneskelig svikt som får skylden. Så langt jeg kan registrere, holder de fleste eiere av de eldste kjøretøyene dem i meget god stand. Når det gjelder sikkerhetsutstyr, har jeg tidligere påpekt at det vil være en fordel om flest mulig kjøretøy har blinklys og to baklys. Selv er jeg akkurat ferdig med å montere blinklys på min gamle Packard. Tidligere hadde den retningsvisere, men det var det ofte dagens unge sjåfører ikke forsto hensikten med. Jeg ser virkelig frem til at snøen smelter slik at jeg får testet blinklysene. Husk at de eldste bilene ikke kler gule blinklys foran, det er tillatt med hvite. Bak bør de være røde, for det var de før, og det er fortsatt tillatt.
Samtidig påpekes det ofte fra LMK at vår skadestatistikk er veldig gunstig og at vi er attraktive kunder. Men vi får sjeldent innsyn i hvordan denne statistikken ser ut. Hvilke skader er typiske, hvor mange trengte hjemtransport over lange strekninger osv? Det kunne vært interessant å få mer innsyn i dette. Kanskje det kunne gi oss en pekepinn om hva vi bør prioritere vedrørende våre kjøretøy.

Hilsen

Roald Stig Jørgensen
Formann