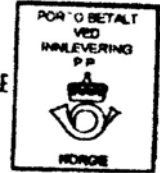




**A** PRIORITY



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
<http://bvk.lmk.no>

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Mars – 2009. Nr. 3

## Innkalling til Generalforsamling i BVK tirsdag 10.03.09 kl 19.00

Dagsorden.

- 1) Åpning.
- 2) Merknad til innkalling.
- 3) Valg av dirigent.
- 4) Valg av sekretær.
- 5) Årsmelding 2008
- 6) Regnskap 2008
- 7) BVK Kontingent 2009
- 8) Valg.

Forslag til årsmøtet må være sendt styret i BVK  
2 uker før generalforsamlingen.

**Etter Generalforsamlingen blir det som vanlig medlemsmøte.** Vi oppfordrer alle til å komme mest mulig presis slik at vi får avvirket Generalforsamlingen og starte medlemsmøtet. Tema for medlemsmøtet er veien over Vikafjellet.

## Valgkomiteens beretning og innstilling:

Styret har for året 2008 bestått av følgende personer

Formann	Roald Stig Jørgensen	på valg
Nestformann	Herman Brandt	
Sekretær	Sissel M. Romslo	
Kasserer	Kjell Røen	
Styremedlem	Arild M. Nilssen	på valg
Styremedlem	Arne Lærum	på valg
Varamedlem	Truls Evensen	på valg
Varamedlem	Levi Vatle	på valg
Varamedlem	Bente Sørheim	på valg
Revisor	Kjetil Sletten	på valg
Valgkomite	Lars Olav Lofthus – Eric Rundhovde og Ymer T.Sletten - alle på valg	

Formannen Roald Stig Jørgensen tar gjenvalg, mens Arild M.Nilsen ønsker å tre av etter 4 år i styret.

Arne Lærum tar en periode til og det gjør også alle varamedlemmene og revisor Kjetil Sletten. Gunnar Haukeland har sagt seg villig til å tre inn i styret.

Innstillingen fra valgkomiteen blir da som følger:

Formann	Roald Stig Jørgensen	1 år
Styremedlem	Arne Lærum	2 år
Styremedlem	Gunnar Haukeland	2 år
Varamedlem	Bente Sørheim	1 år
Varamedlem	Truls Evensen	1 år
Varamedlem	Levi Vatile	1 år
Revisor	Kjetil Sletten	1 år

### Årsmelding for BVK 2008:

Desember 2007:

BVK tradisjonelle julebord i Kommandantboligen i Gravdal. 72 glade medlemmer og partnere deltok. Visevert Thor Stigen ledet oss trygt igjennom.

Januar 2008:

8. januar, medlemsmøte, kveldens tema var foredrag fra 7-seterturer og fra Ekebergmarkedet ved Tore Nyebak, utvandret bergenser som har bodd 38 år i Oslo uten å glemme hvor han kommer fra. 55 medlemmer hørte på.

Februar 2008:

12 februar. Medlemsmøtet ble holdt på Bergen Vannverks nye vannbehandlingsanlegg ved Svartediket. 60 fremmøtte fikk med seg en meget interessant omvisning. Rundskrivet ble denne måned omdøpt til Stabbesteinen, som var navnet på vårt tidligere blad.

Mars 2008:

11. mars, Generalforsamling. Det møtte 55 medlemmer.

Følgende styre og tillitsmenn ble valgt:

Formann Roald Stig Jørgensen, valgt for 1 år, ny.

Styremedlem Arild M. Nilssen, ikke på valg.

Sissel M Romslo, gjenvalgt for 2 år.

Styremedlem Kjell Røen, opprykk, valgt for 2 år,

Herman Brandt, opprykk, valgt for 2 år.

Arne Lærum, valgt for 1 år pga opprykk etter Tore Lystrup.

Varamedlem Levi Vatile, ny, valgt for 1 år.

Varamedlem Truls Evensen, ny, valgt for 1 år.

Varamedlem Bente E Sørheim, ny, valgt for 1 år.

Revisor Kjetil Sletten, ny, valgt for 1 år.

Valget ble ledet av Ymer Sletten.

Valgkomite: Eric A Rundhovde, Ymer Sletten og

Lars Olav Lofthus(ny).

Valg av valgkomite ble ledet av Lars Olav Lofthus.

Da det oppsto litt forvirring rundt valglisten, ble det i ettertid fastlagt følgende saksbehandling:

”Valgkomiteens kandidater skal bekjentgjøres senest i siste ordinære rundskriv før det ordinære årsmøtet. Alle kandidater som har sagt seg villig, men som komiteen ikke innstiller, skal varsles om dette i rimelig tid før årsmøtet”.

Etter generalforsamlingen var det vanlig medlemsmøte. Tema denne gangen var foredrag av tidligere redaktør i Bergens Tidende, Kjartan Rødland. Han fortalte utrolig levende om oppveksten på Bolstadøyri, om de to bilene de hadde der, om opplevelse som grindagut, og mye mer.

Styret hadde sitt første møte 26. mars, og konstituerte seg slik:

Formann: Roald Stig Jørgensen,

Nestformann: Herman Brandt,

Kasserer: Kjell Røen,

Sekretær: Sissel M. Romslo,

Styremedlem: Arild M. Nilssen,

Styremedlem: Arne Lærum,

Varamedlem: Levi Vatile,

Varamedlem: Bente Sørheim,

Varamedlem: Truls Evensen.

Det ble samtidig bestemt at Richard Riim kan stille på styremøtene under tittel LMK/MKiB kontakt, på grunn av sitt styreverv i LMK og deltagelse i Motorklubbene i Bergen som arrangerer vårmønstringen.

Lars Olav Lofthus ble utnevnt til web ansvarlig

samt til å ta seg av layout av bladet

”Stabbesteinen”.

April 2008:

8. april. Medlemsmøte. Kveldens tema var foredrag om og fra boken Norsk Lastebilleksikon, av og ved Asbjørn Rolseth. Han holdt et meget interessant foredrag om lastebiler vi hadde hatt i Norge, og der var også med bilder av lastebiler som hadde gått i Bergensdistriktet. En virkelig nyttig bok med rikelig historisk innhold, en virkelig kilde.

26.april, Ulvenmarked.

Ikke helt vårt arrangement, men vi er i alle fall de største brukerne. En fin måte å åpne sesongen på.

Mai 2008:

1 mai, Vårmønstring Motorklubbene i Bergen.



**STABBESTEINEN** utgis av Bergen Veteranvogn—Klubb og er et informasjons blad til klubbens medlemmer.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo

Layout for BVK: Lars Olav Lofthus

Print: Allkopi Nordnes

### Styret i BVK for perioden april 2008—april 2009

#### Terminliste:

- **10.03.09 Generalforsamling BVK**

Film fra Veien over Vikafjellet

- **14.04.09 Medlemsmøte:**

- **12.05.09 Medlemsmøte:** Mulig tur til Samnanger. Filmkveld?

- **17.05.09 17 mai prosesjon:**

- **21.05.09 Vårmønstring:** Lagunen Kjøpesenter

- **24.05.09 Tur med Barne-klinikken**

- **01-08.06.09 Tur til Danmark:** Se info i bladet og nettsider.

- **01.08.09 Vestlandstreffet i Stavanger(Ulstein Kloster)**

- **06.09.09 Modalstur:**

- **08.09.09 Medlemsmøte:**

- **26-27.09.09 Veteranbilutstilling Auto 23 i Fyllingsdalen**

Formann:

Roald Stig Jørgensen

Svartediksvæien 10

5009 Bergen

Tlf: 55326084

Mob: 90957074

rstig-jo@online.no

Nestformann:

Herman Brandt

Troldhaugveien 59 C

5232 Paradis

Tlf: 55910804

Mob: 90593448

herman.brandt@c2i.net

Kasserer:

Kjell Røen

Storåsen 51

5132 Nyborg

Tlf: 55194660

Mob: 48187716

kroeen@online.no

Sekretær:

Sissel M. Romslo

Blom

5286 Haus

Tlf: 56390425

Mob: 95916829

simaro@online.no

Styremedlem:

Arild M. Nilssen

Fyllingsveien 40

5161 Laksevåg

Tlf: 55346825

Mob: 91184322

anils-mo@online.no

Styremedlem:

Arne Lærum

Skareveien 23

5174 Mathopen

Tlf: 55269773

Mob: 90614826

arnelerum@online.no

Varamedlem:

Levi Vatle

Askeland

5286 Haus

Tlf: 56390421

Mob: 90827282

edg-vat@online.no

Varamedlem:

Bente Sørheim

Janaveien 166

5179 Godvik

Tlf: 55266274

Mob: 95780820

bente-elin.sorheim@telenor.com

Varamedlem:

Truls Evensen

Hardangervegen 16M

5223 Nesttun

Tlf: 55133905

Mob: 93254576

trulsev1@start.no

LMK/MKiB kontakt:

Richard Riim

Ladegårdsgaten 59

5035 Bergen

Tlf: 55320204

Mob: 90175022

rriim@start.no

#### Klubbmøter

holdes vanligvis på kafeen i Bergen Tekniske Museum (BTM) på den andre tirsdag i måneden. Ved omvisninger og lignende blir møtested opplyst i "Stabbesteinen" før møtedato.

Adresse for BTM:

Trikkehallen, Thormøhlens gate 23, Møhlenpris

#### Innmelding i BVK:

Innmelding i klubben skjer ved å ta kontakt med en i styret. Helst kasserer Kjell Røen.

Medlemskap koster kr. 350,- pr. år.

#### BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81

Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

**BVK -REKVISITTER:** BVK`s salgs teamleder/varamedlem Bente Sørheim har fremdeles for salg diverse produkter til god kvalitet og rimelige priser:



Vi har også våre nye fleece jakker og pique skjorter med logo i farger:



Dette er bare noen eksempler. Ta kontakt med Bente Sørheim på tlf. 55 26 62 74 eller på en av våre møter.

Fleece jakke, sort med logo i farger. Ypperlig for cab kjøring på litt kjølige kvelder! Kr. 350,-  
Forskjellige størrelser.

Pique skjorte i lys beige med logo i farger: Kr. 150,-

Ellers har vi fortsatt igjen (alt for mange) av vår sorte T-skjorte med "Lekre linjer" Gis bort til en pris av kr 50,- (Det er under selvkost).

Kjøp den bruke den eller bruk den som pussefille — whatever!!!!



Dette arrangementet gir oss gode inntekter.

2-4. mai, BVK tur til Ekebergmarkedet.  
Det ble sagt at det var bedre enn noensinne, men det avhenger vel litt av hvilke deler man leter etter. Sosialt og hyggelig er det alltid.

17. mai prosesjon.  
I år fikk vi bare med 3 biler, så det var litt skuffende. Det er helt tydelig at publikum setter pris på at vi er med. Etter prosesjonen var alle deltakerne invitert til lunsj på MIL veteranstasjon i Lars Hillesgate. God mat og hyggelig stemning som alltid.

22. mai. Den årlige åpning av MIL stasjonen.  
Stasjonen skaffer seg flott pr. og hadde invitert flere politikere til åpningen. Flere BVK medlemmer var invitert med biler.

18. mai. Tur med barn fra Barneklubben, tur med STATSRAAD LEHMKUHL.  
Et svært vellykket arrangement. Mange barn ble veldig glade, og det ble foreldrene også. BVK stilte med ca 30 biler.

Juni 2008:  
1. juni, museumsdag OSTERØY MUSEUM.  
Her fikk vi anledning til å markere vår historiske vinkling. Det er viktig at vi stiller opp på slike arrangementer og markere at vi også driver med historiefremføring. 9 BVK biler .

7. juni, historisk løp VOSSARUDL`N, VOSS-DALE-BERGSDALEN.  
Dette billøpet er et utrolig flott arrangement. Løpskomiteen legger fantastisk mye arbeid ned i planlegging og gjennomføring. Hvert løp er en historiefortelling i seg selv. Dette må da være landets beste veteranbilløp! Her er det bare å kopiere fritt!! Vi gleder oss allerede til 2010.

14. juni, HARDANGERTUR NORHEIMSUND.  
Her hengte vi oss på arrangementet til "Hop veteranvognklubb". Dette ble en utrolig fin tur, en fantastisk løype som passet de eldste bilene godt. Først lunsj hos Vigdis og Ymer på Skjørsand i nydelig sol og deretter videre i sipende regn. Sandven Hotell er alltid en opplevelse. Vert for turen var Jarle Herstad, som gjorde en utmerket jobb.

21. juni, HARDANGER BÅTFESTIVAL NORHEIMSUND.

Her stilte vi med noen biler for å gi den rette historiske rammen omkring festivalen. Dette blir kanskje en årlig deltakelse?

19-22. juni, 7-SETERTUR BALESTRAND-UNDREDAL-ULVIK-GOL.

Igjen ikke akkurat et BVK arrangement, men flere biler og medlemmer deltar. Spesielt et av våre medlemmer er sterkt engasjert. Redd en 7-seter og bli med!!

28. juni, DAMPSKIPENE OSTER OG BØRØYSUND 100 ÅR.

Her ble våre flytende venner behørig markert i et nydelig sommervær. Svært populært blant publikum. Noen få biler fra BVK var oppfordret til å stille på kaien, Chevrolet 1925, 3 T-Forder 1924-1926, Buick 1930 og Chevrolet 1931.

August 2008:

9. august, VESTLANDSTREFF SOLSTRAND-SAMNANGER-FUSA

Et utrolig godt planlagt og gjennomført løp. Stor takk til løpskomiteen. En flott løype, og veldig hyggelig at Anton hadde fått hele bygden på beina. Hvem andre kan skilte med spesiallagde sokker!! Synd at der ikke var flere deltakere fra Stavangerområdet.

12. august, GRILLTREFF HOS BRANDT.

Enda en gang fyrte Herman opp grillen, og Kari-Ann hadde laget det så koselig. Dette er et arrangement vi setter svært stor pris på. Flotte omgivelser, nydelig beliggenhet og god stemning. Det er ikke mange av oss som kan skilte med at der er plass til 18 biler i hagen!

September 2008:

7. september, MODALSTUR

Nå er det endelig slått fast at Modalsturen skal være første søndag i september, enten den er varslet eller ikke. Det er en veldig koselig tur med samspillet mellom skip og kjøretøy. Den går også gjennom fantastisk natur.

9. september, medlemsmøte, T-Forden 100 år. Ola Borge holdt et fantastisk historisk foredrag om Henry Ford, Henry Martin Leland og bilens utvikling i de første år og frem til i dag.

13. september, VIKAFJELLSVEIEN 50 ÅR. Vikafjellsveien ble bygget blant annet ved sterk politisk og økonomisk bistand fra Bergen Kommune. Så det var jo bare rett og rimelig at når det så fantes en ekte sognebuick i Bergen, så måtte den bare være med og kaste glans over begivenheten. Formann Roald Stig Jørgensen deltok.

14. september, KULTURMINNEDAG. Denne markeringen ble planlagt i hurten og styrten, og rett før vi skulle annonserer den på medlemsmøtet, kom kontraordre at det var avlyst. Så noen dager senere kom ny beskjed at vi likevel skulle være med. En ringerunde sørget for at BVK var godt representert i tillegg til fjordabåtene. De som holdt ut lengst fikk også en tur på fjorden.

Oktober 2008:

14. oktober, medlemsmøte, Foredrag om de gamle registreringskortene og registreringsprotokollene som er arkivert på Statsarkivet i Bergen. Christopher Harris fortalte hvordan registrene er bygget opp og om hvilke opplysninger de trenger for å kunne lete frem data om en bil. BVK kunne også overrekke kopi av registreringsbøker som var utgitt i 30-årene. Dette materialet er en nyttig referanse for å kryssjekke opplysninger.

November 2008:

11. november, medlemsmøte, mimrekveld, bilder fra årets arrangementer samt gamle småfilmer fra Herman var liten. Litt problemer med fremvisningen, 40 medlemmer stilte..

Desember 2008:

9. desember, kozemøte før jul, julebrødsriver med brunost og deilig varm sjokolade. Vi markerte at det var 100 år siden den første bilen kom til Bergen ble innregistrert. 50 medlemmer tilstede.

13. desember, julebord i Kommandantboligen i Gravdal. Jarle Herstad var kveldens konferansier og loste oss trygt igjennom i kjent BVK stil.

Året 2008 har vært et aktivt år.

I tillegg til medlemsmøter er der hver tirsdag åpent hus på medlemsrommet vårt i BTM (Trikkehallen). Styremedlemmene og vararepresentantene veksler om å koke kaffe og låse dørene.

Det er blitt holdt 11 Styremøter. Her stiller også varamedlemmene. Møtene holdes hos et av

styremedlemmene, og går på rundgang. Stabbesteinen er kommet ut i 10 nummer og med stadig bedre kvalitet og innhold. Medlemmene i BVK har utført mange dugnadstimer på BTM og er alltid positive og stiller opp. Jeg vil takke for godt samarbeid i styret og takke medlemmene for at de stiller opp på arrangement og dugnadsarbeid og gjør en god innsats for BVK.

Roald Stig Jørgensen  
Formann

### **Referat fra forrige medlemsmøte:**

Tirsdag 11.02.09 kl.19.00 var det igjen medlemsmøte på BTM. Medlemmene trosset snø og dårlig pløyde veier og det møtte opp over 50 som vanlig.

Formann Roald Stig Jørgensen ønsket alle velkommen og orienterte litt om opplegget for kvelden. Herman Brandt ga deretter litt informasjon ang BVKs Danmarkstur. Påmeldingen hadde gått i ekspressfart og det var bare ledig plass til én bil til. Alle de påmeldte vil motta e-mail eller bli tilskrevet med liste over deltakerne samt ytterligere info. Lunsj på veien fra båten til Fyn er bestilt på "Gamle Ry Kro". Deretter orienterte Formann litt om Kulturmineåret 2009. Norgesløpet og 7-seterturen er samkjørt i år. Våre representanter i Motorklubbene i Bergen som arrangerer Vårmonstringen 2009 er Herman Brandt og Truls Evensen. Den er 21.05.09 på Lagunen. Alle komiteer og undergrupper som er opprettet for å ta seg av den store utstillingen vår på Auto 23 samles 19.02 09 for å sy sammen opplegget. Det vil bli arbeides med å arrangere busstur til Ekeberg 09.05.09.

Han oppfordre alle nye medlemmer til å ta kontakt med formannen etterpå slik at han fikk hilse på dem.

Det var dugnad på museet lørdag 14.02.09 og medlemmer fra BVK stiller alltid opp. Det skal være Årsmøte i LMK og våre representanter der vil bemerke det store underskuddet de går med på driften.

Deretter begynte det offisielle programmet med info om hvordan gatebildet var i området der "bilismens byport" var i starten. Jernbanetraseen gikk forbi her. Du kunne se Jacob Irgens Vognfabrikk fra togvinduet. Formannen refererte fra talen han holdt på åpningen av Veteranstasjonen i mai. BVK har vært i 2 møter med Lisbeth Iversen



om muligheten for å bevare dette unike området. Det er Bergen Kommunale Bygg som står som eiere.

Han viste så flere bilder fra 20 og 30 årene som viste Esso stasjonen i flere utgaver. Han viste også til den brevveksling som har vært i forhold til å få området fredet.

BVK vil prøve å få Ivar Stav til å holde et foredrag på et medlemsmøte om bygg fra privatbilismens og rutebiltrafikkens pionertid.

Så ble filmen som Statoilpensjonistene laget fra åpningen av Veteranstasjonen 25.05.08 vist. Den var ikke helt proff laget men de viktigste argumentene kom frem og Kjartan Rødlands hyllest til avdøde riksantikvar Stephan Tschudi-Madsen frisket opp.

Etter att det offisielle programmet var avsluttet gikk praten livlig rundt bordene og det var tydelig at medlemmene setter pris på det å kunne møtes og kose seg.

### Ryktebørsen:

1) Det ryktes at vårt medlemsblad "Stabbesteinen" ligger foran dagspressen i å annonsere bilnyheter i februar. . Artikkelen om Bugattien til 70 mill kom ikke i BA og Dagbladet før i slutten av uka...

### Restaurering av biler:

Dette er en ferdig restaurert Buick Super Con 41 mod. Så mannen på Os har litt arbeid foran seg (ref. forrige utgave av Stabbesteinen).



**Nye medlemmer:** BVK har gleden av å ønske Johannes Dyrøy og John Hagebø velkommen til BVK.. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.



Foto hentet fra USA reklame.

Vi er ikke så mange damer i BVK men vi gjør mye av oss og vi blir hørt så ikke nøl med å melde inn den bedre halvdel eller venner med sans for gammelbil.

PS. Redaksjonen må på nytt ønske Gudmund Konglevoll velkommen. Vi kom i skade for å skrive feil fornavn i forrige utgave.

### VEGDIREKTORATET GA SEG TIL SLUTT

26 Jan 2009

Vegdirektoratet (VD) har etter over ett års saksbehandling gitt eieren av en Scott TT Replica 1930 medhold i en klage over et vedtak fra 2007 der han ble pålagt å modifisere motorsykkelen. LMK så tidlig i denne prosessen at dersom dette pålegget ble stående, ville dette få alvorlige konsekvenser for motorhistoriske kjøretøyers mulighet for å kunne bevares som originale kjøretøy.

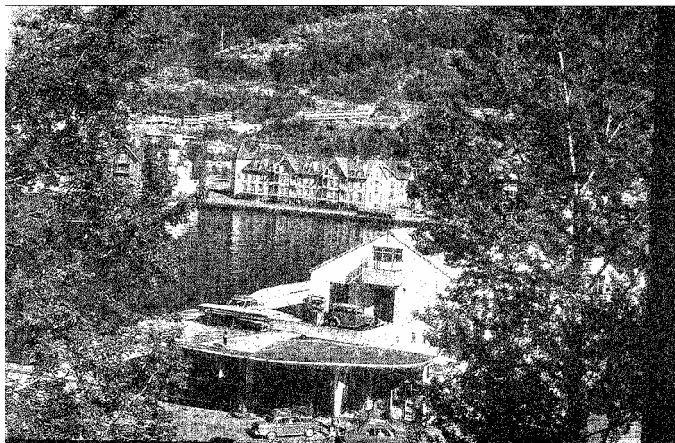
I 2007 ble det altså importert en 1930 Scott TT Replica fra England. En meget flott og berømt motorsykkel i utmerket og autentisk stand. Under kontrollen ved Hafslund Trafikkstasjon (Sarpsborg) ble det satt et stort spørsmålstegn ved at kjøretøyet ikke hadde påmontert lykt foran. Eieren viste til at dette kjøretøyet aldri var produsert med lykt, og at det derfor ifølge Kjøretøyforskriftene og vanlig praksis ikke skulle ha dette.

RESULTATREGNSKAP BVK 2008					
	2008	2007			
<b>INNTEKTER</b>				<b>UTGIFTER</b>	
	2008	2007			2008 2007
Kontingenter	127 050	107 100		Klubbeffekter	20 094
Provisjon LMK	0	1 400		Kontingenter	3 990 4 540
				Klubbstyr	7 259
Kaffepenger	8 275	4 875		Reiseutgifter LMK	6 499 6 424
Salg klubbrek	14 046	13 618		Arr /møter	8 214 100
Mva kompens	645			Postboksleie	800 750
Kjøreoppdrag	5 000			Kontorrekv	575 65
				Kopiering Stabbesteinen	106 904 71 717
Julebord 2007		5 225		Porto	58 669 28 091
Klubbturner				Kaffe / Kaker	2 912 3 653
Vestlandstreffet	2 500			Vestlandstreffet	7 314
Aktivitetsdager	1 500			Blader	4 160 7 901
Søndagsvakt				Husleie	20 000
Andre inntekter	11 570			Annonser	830
Ekebergtur	8 773	7 284		Gaver	5 561 9 280
Innskudd fra Kasse	0	10 350		Div. omkostn	2 277 2 950
LMK		5 280		Lagunen	2 085
Vårmønstring	46 864	43 366		Klubbturner	2 260
Loddsalg Lagunen		11 147		Kjøreoppdrag	5 000 1 200
				Gebyrer	191 309
Innskudd Lygarom		2 742		Ekebergtur	12 300 10 200
Renter	4 265	2 895		Trøbil Lagunen	2 000 3 000
				Vekslep. BTM	
Julebord	28 865	34 675		Julebord 2007	44 946 47 811
Lekre Linjer		177 986		Avskrivninger	730 3 610
				BTM	2 160 4 480
				Lekre Linjer	127 065
				Julebord 2008	49 900 7 437
				LMK kostnader	1 892
<b>SUM INNTEKTER</b>	<b>259 352</b>	<b>427 943</b>		<b>Sum utgifter</b>	<b>345 932 374 173</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>-86 580</b>	<b>53 770</b>			
<b>BALANSE</b>					
<b>AKTIVA</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>PASSIVA</b>	<b>2008 2007</b>
Kasse	3 303	3 197		Kreditorer	0 69 655
Driftskonto	162 716	246 472		Egenkapital	192 482 221 100
Vestlandstre	883	10 580			
BTM / BVK	1 472	2 393			
Debitorer	14 410	4 370			
Klubbeffekter	6 049	20 094			
Klubbstyr	3 649	3 649			
<b>Sum eiendeler</b>	<b>192 482</b>	<b>290 755</b>		<b>Gjeld / egenkapital</b>	<b>192 482 290 755</b>

Roald Stig Jørgensen/s/ Formann				Herman Brandt/s/ Nestformann
Kjell Røen/s/ Kasserer				Arild Nilssen/s/ Styremedlem
Arne Lerum/s/ Styremedlem				Kjetil Sletten/s/ Revisor
Sissel Romslo/s/ Styremedlem				



## Hva bilder kan fortelle:



ODDA I 60-ÅRA. Arne Breistein har levert oss ein CD med fleire bilete frå Odda i 1960-åra. Dette bildet er frå Odda sentrum, og vi ser at eikerehusa på Flageby verkar nybygde. Det gamle rådhuset pregar også bybildet sterkt.

Her er et bilde som stod i Hardanger Folkeblad forleden dag - bildet er interessant - på taket til bilforretningen Skåltvedt i Odda står en Chevrolet 1932 modell.

Denne bilen var jeg en hårsbredd fra å kjøpe i slutten av 60 årene - men (u)fornuften tok overhånd. Heldigvis kjøpte ett annet BVK medlem bilen.

I dag er bilen i garasjen til vårt æresmedlem Roar Seltun som også foretok restaurering av bilen - det må sies at bilen var i meget god stand forholdene tatt i betraktning.

Ymer Sletten

### Svar på bilder fra blad nr 2-2009:

Bilde 1 er fra Årlandsfjord. Ymer Sletten sier bilde nr 1 kan synes som om det kan være fra ruten Samnanger/Eikelandosen. Bildet er kanskje tatt ved Holmefjord. Bussen er nok en Daimond T 1938-39 modell.

Bilde 2 er som Ymer Sletten sier fra Halne fjellstue på Hardangerviddan. Her er Opel/VW/Mercedes pluss 2 stk Dagros m/spener.

Bilde nr 3 er også som Ymer Sletten sier fra Garen Fjellstue. Den er siden nedlagt, men bygget står om enn noe endret siden og her er VW/Skoda og Ford Prefect/Anglia.

Dette er 225m fra Hytten min. Eierne er Gunnar Garen og han har en 1931 Nash Touring 7 seter som er restaurert til en fantastisk stand.

**Gamle bilder:** Hvor er dette?

Forslag til svar sendes til sekretæren/redaktøren:  
Sissel M Romslo Blom 5286 Haus  
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

## Bilde 1)



## Bilde 2)



## Bilde 3)



### Annonser:

1) Ønsker å kjøpe en Volvo P 1800 i god stand fra 1964 mod og oppover. Helst hvit eller rød, men alt av interesse.

Ring Gjermund Martinsen tlf 958 20 136 eller 55168962.

## MIN GRANDONKELS GAMLE DONING, DEL 2

I forrige nummer hadde jeg en artikkel med bilde av en bil fra rundt første verdenskrig. Jeg spurte om noen kunne fortelle hvilket bilmerke det var. Bare litt av fronten og bilnummeret kom frem på bildet. For å være ærlig trodde jeg ikke at noen kunne komme med noe av interesse. Bildet ble tross alt tatt i 1920. Men der tok jeg skammelig feil!

Medlemsbladet til BVK blir tydeligvis lest over det ganske land, og i løpet av kort tid kom det svar fra en hyggelig leser på Sørlandet, nemlig Bernt Erik Olsen. Han har bl.a. Norsk Bilbok fra 1925 i sitt "bibliotek". Der fremgikk følgende :



Apollo 1920.

Bilnummer T-336 var registrert på grosserer O. H. Jacobsen, min salige grandonkel i Ålesund! Bilen var av merket Apollo. I Bernt Eriks øvrige oppslagsverker opplyses det at Apollo var et tysk bilmerke som ble produsert i tidsrommet 1910 - 1927. Bilen på bildet er trolig en 1919 eller 1920 modell, som min grandonkel kjøpte ny. I 1935 var den ute av rullene, for da er nummeret T-336 opptatt av en 1935 modell Chevrolet personvogn eiet av Holms Fryseri og Kjølélager i Ålesund.

Bilboken fra 1925 oppgir kun eier og bilmerke, mens en tilsvarende bok fra 1935 også har med seg årsmodellene, i følge Bernt Erik.

Imponerende, spør du meg! Men ikke nok med det! I den videre korrespondanse fremkom følgende : Mannen bak Apollo-bilene het Karl Slevogt, som arbeidet for Laurin & Klement før han i 1910 etablerte bilfabrikken Apollo i byen Apolda. Den ligger litt nord for Jena i det østlige Tyskland (som i en periode var DDR). Før første verdenskrig laget Apollo for det meste sportsvogner. Etter krigen

kom to modeller, én med 960 ccm toppventilert motor og én med 2597 ccm sideventilert motor, begge firesylindrede.

Når det så gjelder registreringsnumre i Ålesund, Molde og Kristiansund, med sine respektive omliggende distrikter, kunne Bernt Olav fortelle følgende :

T-1 til T-199 ble gitt til biler i Ålesund

T-200 til 299 gjaldt biler i Molde

T-300 til 399 var Ålesund

T-400 til 499 var Molde

T-500 til 599 var Kristiansund

T-600 til 699 var Ålesund

.....og så videre oppover.

I forrige nummer lovte jeg en artikkel om min første bil, en 1931 Buick 7-seter. Vel, den artikkelen kommer litt forsinket - dvs i neste nummer, vel og merke dersom Sissel fortsatt gir meg spalteplass. Følg med, følg med!

Stig Moltu-Jacobsen

## Plastfiasko fra Volvo.



Kjapp og gul. Volvo Sport. (Foto: Volvo)

På 50-tallet ble Volvo ansett som en produsent av robuste bruksbiler. Sport og spenning var ikke det man assosierte med merket. Det skulle volvogrunder Assar Gabrielsen forandre på – trodde han.

På en reise til USA oppdaget han Chevrolet Corvette. En sportsbil ville han også lage. Resultatet ble Volvo Sport. Volvo var på eksportoffensiven og trengte en kjapp sjarmør til å gå i bresjen for salget. I 1956 ble det bygget 44 biler, året etter kun 23. Volvo Sport manglet total tiltrekningskraft på sportsbilentusiastene og produksjonen ble stoppet. Merkets første sportsmodell som i motsetning til de øvre typer hadde chassisramme under et glassfiberarmert plastkarosseri. Bare et fåtall ble produsert, og modellen ble oppgitt i 1957.



**80 år:** Torsdag 02.04.09 fyller Ola Borge 80 år. Han var en av de første her vest som forsto verdien av å ta vare på de gamle bilene i en tid da de ble bare ble skrotet rundt om. Han har fremdeles mange godt bevart og er en god ambassadør for det veterane miljøet og et levende leksikon i kulturhistorie. Alle BVKere gratulerer og håper du får en strålende dag!



Noen som vet hvem dette er (under)? Tips: Han er medlem i BVK i dag.



Svar sendes redaktøren.

### Sekretæren/ Redaktøren:

Kjenner dere duften av vår? Nå er det like før vi kan starte opp en ny



spennende gammelbilsesong. Om en måned er temperaturen slik at vi kan ta bilen ut på en luftetur. Da er det viktig å ha alt klart slik at det er bare å vri om nøkkelen og cruise av sted. Finner dere artige historier på nettet eller har noe dere vil dele med oss så send det til sekretæren som legger det inn i medlemsbladet til BVK "Stabbesteinen". Det er gøy å se det engasjement dere viser for gamle bilder og hvor de er fra, hvilke biler dere ser og andre observasjoner i bildet. Jeg prøver å lete fram artige bilder som dere kan trimme hjernecellene på.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom  
5286 Haus Mob.95916829 E-meil;  
simaro@online.no

**Veteranbil- og MC-bladet for folk flest**

**MOTOR VETERAN**  
NORSK

**GRATIS brukmarked-annonser for alle!**



## Stor Veteranbussutstilling i Bergen 22 og 23 Mai

Tekst og Foto: Per Fiksdal  
Rutebilhistorisk Forening ( RHF) avd. Hordaland er i år vertskap for det 11 landsmøtet, og veteranbussutstillingen som er i tilknytningen til møtet.

RHF ble i sin tid startet i Bergen, nærmere bestemt 10 desember 1983 og i dag finnes det lokalavdelinger nesten over hele landet. Utstillingen i år er lagt til Arenum Messesenter i Solheimsviken og vi antar at det vil komme mellom 80 og 100 veteranbuss til Bergen. Åpningen av utstillingen blir foretatt av Varaordfører Trude Drevland fredag 22.05 kl 1200. Hun blir kjørt til utstillingsområdet i skribentens 1936 mod Ford, og siste delen skal hun selv kjøre min bil , da både NRK og bergenspressen forhåpentligvis møter opp. Det er ikke hver dag at varaordføreren Trude kjører veteranbil! Lørdag blir det kortesjekjøring med bussene rundt i Bergen by og den eldste bussen i kortesjen blir en 11 seters T-Ford med registrerings nummer R-200 tilhørende Tide Veteranbuss. Når kortesjen passerer avd. Mannsverk vil 2 trolleybuss komme til. En Sunbeam bygget i Bergen og en Skoda som er de 2 trolleybussene som er kjørbare for tiden. Etter utstillingen kommer vi med en reportasje og bilder fra arrangementet i Bergen.

Nå er kveldene blitt lysere og våren nærmer seg. Det er på tide å begynne å tenke på om alt står bra til med kjøretøyet. Har du husket å kjøpe inn de delene som du trenger til vårens første tur? Kulturminneåret 2009 kommer til å bli svært travelt.

Det er allerede meldt inn mange arrangementer, og i tillegg har vi Danmarksturen som kommer i den mest travle perioden. Likevel ser vi frem til dette med stor forventning

Det rører seg også på andre fronter. Det nært forestående årsmøtet i LMK ser ut til å kunne by på store overraskelser. Inn til så lenge vil vi i BVK forholde oss rolige og se hva som skjer. Vi ønsker å støtte opp under et samlet LMK, men det er helt klart at vi forventer ryddige og oversiktlige forhold, og det skal ikke være noe "tull". Hvis du vil vite litt mer om det som foregår, kan du gå inn på [www.nvmc.no](http://www.nvmc.no) og [www.mfnorge.no](http://www.mfnorge.no) for info.

Hermann Brandt og undertegnede skal representere BVK på årsmøte til LMK lørdag 7. mars. Det blir fyldig referat etter Generalforsamlingen i BVK tirsdag 14. mars,  
Vi sees,  
Hilsen Roald Stig



BHV Veteran sin 1977 mod Volvo, bygget hos Brødr. Repstad i Søgne.