Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Mai 2014. Nr. 5

Neste medlemsmøte 13. mai.

Denne dagen går turen til Solsvik på Sotra. Der skal vi få komme ombord på M/F Vestgar og få omvisning der. Etter omvisningen vil det bli servert vafler og kaffe i salongen ombord på Vestgar. Vi møtes ved rasteplassen på utsiden av Kolltveit tunnelen (Sotra siden) klokken 18:30 og kjører samlet flokk til kaien på Solsvik hvor Vestgar ligger til kai.

Utdrag fra websiden til Øygardsbåtane:

M/S Vestgar blei bestilt hos P. Høivolds Mek. Verksted, Kristiansand, i 1956 av Øygardsbåtane L/L i Bergen. Båten blei overlevert i februar 1957. Bygd som langrutebåt for Øygarden. Var eit veldig framsteg den gang; tidsmessig, komfortabel, rommeleg og med god fart. Vestgar fekk hovedansvaret for dei nordlege rutene i Øygarden, med endepunkt i Nordøysund, og blei ein svært populær rutebåt. Gjekk to gonger om dagen, og tok omlag 5 timar kvar veg. Med utallige stopp mellom Bergen og Nordøysund. Dette var Vestgar si heimebane, og knytta saman øyane i området.

Då Vestgar var ny i 1957, var den innreia som ein tradisjonell rutebåt og sjøbuss. På øvste dekk var det ein stor, lys og triveleg salong med 81 sitjeplassar. I salongen på hovuddekket var det 90 sitjeplassar. Totalt var båten sertifisert for 252 passasjerar.

I store trekk så var Vestgar lik M/S Hernar frå 1950, men båtane skilte seg frå kvarandre bl.a. med vindaugearrangementet i salongen på båtdekket.

Øygardsvegen var under bygging, og gard etter gard fekk vegutløysing. Vestgar`s rute blei meir og meir innskrenka, og i 1979 var det slutt. Vestgar blei tatt ut av ruta og til slutt seld.

M/S Vestgar blei den siste rutebåten som gjekk i

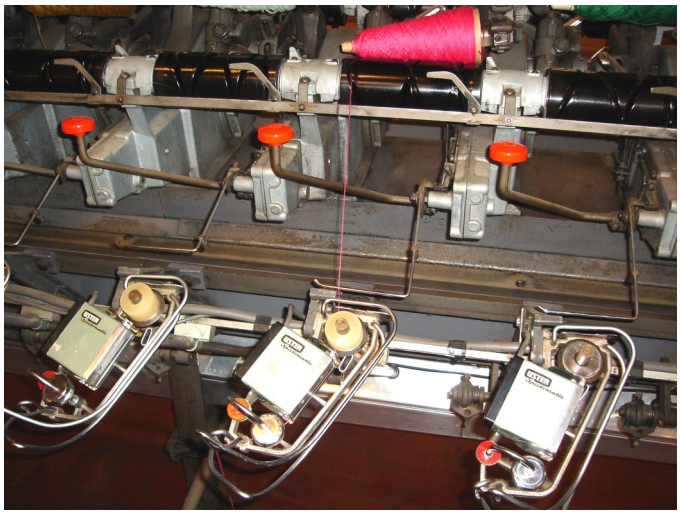
rute mellom Bergen, Fjell og Øygarden. Onsdag 30. mai 1979 kl. 13.00 la den ut frå Torgutstikkaren for siste gong i ruta Geitanger - Ramsøy - Hernar - Nordøysund - Tjeldstø. Ein epoke i samferdselshistoria i vårt distrikt var slutt.
Mange savna den koselige atmosfæren om bord i gamle Vestgar, med alle anløpsstadane i ruta, og livet som fulgte med på kaiane.

Forrige medlemsmøte på Salhus Trikotasjemuseum - tirsdag 8. april kl 19:00

Ja, de fleste husker vel nå april som en fin og varm måned, men denne tirsdagen var ikke værgudene særlig samarbeidsvillige. Det regnet godt og var surt og kaldt. Vi møttes under tak på IKEA i Åsane og det ble fort klart at det ikke ble mange gammelbiler. Ikke noe rart!
Kl 18:30 kjørte vi mot Salhus og parkerte nede ved museet. Her var noen flere BVK'er møtt direkte. En opptelling denne kvelden viste allikevel at det ikke var mer enn ca 30 personer som stilte denne gangen. Men det la ingen demper på kvelden. Vi fikk en flott omvisning som startet med film om

Folket er lydhøre og følger med

Salhus og Trikotasjefabrikken. Deretter var det omvisning ved vår dyktige guide som het enten Sigrid eller Ellen? En av de viste oss rundt mens den andre styrte kafeen. Vi ble vist rundt i de forskjellige delene av fabrikken og fikk demonstrert mange av maskinene og arbeidsprosessene som var blitt utført der. Vi fulgte ulla fra den kom inn til det var et ferdig plagg. Etter endt omvisning var det samling i kafeen der vi koste oss med deilige vafler og



Det er mye komplisert mekanikk

Til slutt: Det ferdige produkt!!!

kaffe og formann John Gaute Kvinge orienterte litt om klubbens aktiviteter fremover. Etter dette fikk vi en spesialtur inn i noen verkstedsrom som ikke hadde vært rørt siden fabrikken stengte. Dette var utrolig interessant og som en reise tilbake i tid. Ca 21:30 begynte folk å reise hjemover.

I en av de preserverte rommene. Vaktmester Knut Johannessen (hvit jakke) forteller.

Referent: Lars Olav Lofthus

Vårmønstringen 29. mai – oppgaver for BVK's medlemmer.

Motorklubbenes vårmønstring 2014 arrangeres på Lagunen torsdag 29. mai. Mønstringen er en av veteranvognklubbens viktigste inntektskilder, og klubben har ansvar for billettsalg/vakthold.
Med nesten 400 medlemmer bør det være helt uproblematisk å fylle vaktlisten slik at vi kan bidra til at mønstringen blir det flotte arrangementet vi ønsker, og at klubben derved får gode inntekter som kommer medlemmene til gode gjennom aktiviteter i løpet av året.
I utgangspunktet er det økter på en time i tidsrommet kl 9.00 – 15.00 fordelt på 3 innganger. Vi ber derfor om at medlemmene melder seg til innsats. Det gjør du ved **snarest** å sende en e-post til **vaktliste29mai@online.no** eller ved å ta kontakt med **Terje Mjelde** på **telefon 957 02595** – fortrinnsvis før kl 8.00 eller etter kl 16.00.
I påmeldingen oppgir du **navn** og **mobiltelefonnummer** og **preferert tidspunkt**. Vi vil forsøke å imøtekomme ønskene; men tar forbehold om å kunne foreta tilpasninger. Oversikt over vaktomfanget finnes i egen fil som i oppdatert versjon vil være tilgjengelig på klubbens hjemmeside.
Styret anmoder medlemmene om å delta i denne dugnaden og også å stille med veteranbilene sine den 29. mai. Antall biler har nemlig betydning for hvor stor andel av overskuddet klubben mottar.

Barneklinikken 2014 - søndag 11. mai

Vi trenger biler til kjøring for Barneklinikken søndag 11.mai (kl 10.30 – ca kl 13.00).
Kjøringen blir til/fra Vil Vite. Påmelding kan skje til undertegnede på epost **jgkvinge@broadpark.no** eller mobil (helst SMS) på 926 20940.

BVK medlemmer som har oppgaver under Norgesløpet, men som vil være med på festmiddag lørdag kveld og båttur for å se "Parade of sails" på søndagen.

Det ligger et elektronisk skjema for påmelding under Aktiviteter på websiden vår. Hvis du ikke er internettbruker så kan du helst SMS'e eller ringe Lars Olav Lofthus på tlf. 47611283.
Festmiddag koster kr. 500,- pr. pers. mens båtturen koster kr. 150,- pr. pers.

Glemt medlemskontingenten?

Det er fortsatt en del medlemmer som ikke har betalt kontingenten. Denne forfalt til betaling 28.02.2014. Dersom du ikke ønsker å være medlem i BVK lenger, så setter vi pris på om du kunne gi oss en tilbakemelding på dette til mailadresse: gu-hauke@online.no eller tlf. 95997242.
Hvis du vet at du ikke har betalt, kanskje har mistet giroen, og ønsker å fortsatt være medlem, så kan innbetaling gjøres til kontonr: 3625 57 73431. Merk innbetaling med «Kontingent 2014» og ditt eget navn. Kontingenten er uendret siden sist og er på kr. 350,- for hovedmedlemmer og kr. 100,- for familiemedlemmer.
Med vennlig hilsen
Bergen Veteranvogn Klubb
v/Gunnar Haukeland
Kasserer

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Ressurser til Norgesløpet 25-27 juli 2014

Vi begynner nå jakten på funksjonærer som trengs på selve løpsdagen for Norgesløpet lørdag 26. juli. Vi har behov for ca 50 funksjonærer på forskjellige steder så vil du melde din assistanse allerede nå så send email eller SMS til Kjell Røen kroeen@online.no eller 481 87 716 snarest.
Det vil også bli ringt rundt til medlemmer utover i mai måned.

BVK var vertskap for Norge Rundt fredag 2. mai.

Over: Bilder fra NRK

Da BVK fikk henvendelse fra NRK om å være "vertskap" for Norge Rundt sendingen 2.mai var det selvsagt ikke nei i vår munn. Gjennomgangstemaet i sendingen skulle være vårpuss av gamle biler, klargjøring for sesongen, bensinfylling og årets første kjøretur inkludert piknik. Bestillingen lød på 6 biler fra tidsperioden 1930-1940. Etter noen telefoner og avklaringer endte vi opp med følgende biler (noen improvisasjoner ble det i siste liten....):

1931 De Soto, Kjartan Meyer
1934 Rolls Royce, Herman Brandt
1937 Opel Super Six, Sissel Romslo
1937 Buick, Richard Riim
1939 Buick, Tore Hovland
1940 Dodge, John Gaute Kvinge

Vi fikk gjort avtale med Veteranstasjonen som fikk fatt i litt blybensin, grusveiene i Langeskogen ble stilt til disposisjon, og en lokal grusveistubb i Langedalen ble også avtalt klargjort. Når vi i tillegg ble så utrolig heldige med været så ble dette et drømmeoppdrag!

Med blankpolerte biler og tidsriktig oppkledde sjåfører/passasjerer stilte vi aldri så lite spente opp på BTM kl 10.00 mandag 28.april. De fleste av oss trodde nok at dette skulle gå ganske så kjapt, men først kl 18.30 kunne vi sette kursen hjemover fra siste opptakssted som var Langedalen.
Det ble en begivenhetsrik dag og med ufattelig mye venting!
Først etter flere timers opptak på BTM gikk turen videre til Veteranstasjonen hvor vi ble møtt av tidsriktig oppkledde stasjonsansatte.
Statoilveteranene med Haugland i spissen hadde gjort en flott jobb med å klargjøre stasjonen! Deretter bar det til Langeskogen og opptak på smale grusveier. Til irritasjon for noen turgåere, men også til glede for andre. Noen problemer ble det her ned mye tomgangskjøring; sure motorer og bremsene til Sissels Opel gikk skikkelig varme.

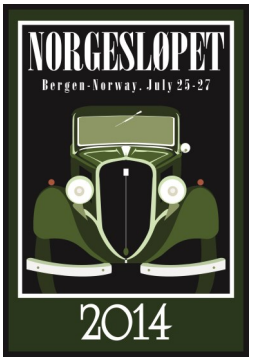
Men, det meste ordnet seg!
Deretter bar det til Gamlehaugen og piknik i flotte omgivelser før transportetappe til siste opptaksscene som var Langedalen.

Alt i alt en flott dag og som jeg mener resulterte i en flott presentasjon og profilering av BVK. Det ble veldig mange flotte filmsnutter som mellominnslag gjennom hele Norge Rundt sendingen!
Tusen takk til de som stilte opp og ofret hele denne mandagen for klubben, og en spesiell takk til Richard som hadde tatt på seg det meste av organiseringen og også rollen som klubbens talsmann og frontfigur!

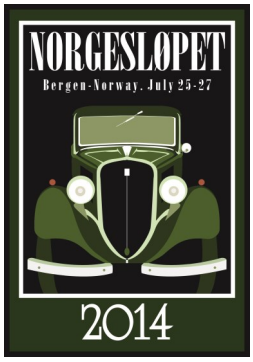
For de som ikke fikk med seg hele innslaget så finner man det på NRK sine hjemmesider under Norge Rundt. Det blir også lagt ut en link til innslaget på www.bvkn.no

04.05.2014
John Gaute Kvinge

Foto denne side:
John Gaute Kvinge.



Program for Norgesløpet 2014
Fredag 25. juli og søndag 27. juli.



26. juli er løpsdagen og beskrivelsen ligger på www.bvkn.no under aktiviteter. Det vil også bli trykket opp løypebeskrivelse som utleveres ved innsjekking til løpet.

Kjære medentusiaster!

Velkommen til Bergen og de Kjøretøyhistoriske Festspill 25.-27.juli! Bergen Veteranvogn Klubb tar ære i å skape et minnerikt Norgesløp på hjemmebane. Mye arbeid og mange dugnadstimer er lagt ned i det vi håper vil bli en opplevelse for våre venner og gjester fra nær og fjernt.

Det er Grunnlovsjubileum i år. I farvannet av de hendelser som tok sted på Eidsvoll, utviklet landet seg til hvor vi er i dag. Med fokus på næring, kunst og kultur, ønsker vi å presentere steder, personer og historiske hendelser som har vært av nasjonal betydning for Bergen og Norges utvikling. Gjennom en spennende kulturløype, vil vi ta dere med til plasser og steder i Bergen som kanskje ikke er like kjent for alle. Gjennom samspill med andre aktører underveis, vil vi forsøke å anskueliggjøre elementer av historien og dens utvikling.

Fredag 25.juli:
Når dere ankommer Bergen, skal dere ta dere til Bygarasjen. Dette parkeringsanlegget, er et av byens største bygg, og har kapasitet på 2265 parkeringsplasser. Den er plassert over det som ble bygget som den hypermoderne Bergen Busstasjon i 1958 - som på mange måter markerte overgangen fra rutebåter til busstransport.

Bergen Parkering har satt av plass til Norgeløpet på taket (eller i etasjen rett under i tilfelle dårlig vær). Her vil våre kjøretøy bli godt bevoktet døgnet rundt av egne og eksterne vakter. I tillegg vil vi (hvis de står på taket) kunne iaktta våre kjøretøy fra Scandic Ørnen Hotell, som ligger vis a vis. Det er derfor strengt tatt ikke nødvendig å kjøre innom hotellet før man parkerer. Distansen er høyst 50 meter i luftlinje, og det er heis i Bygarasjen samt undergang over til hotellet.

Når de fleste av oss er på plass i Bergen fredag 25.juli, antatt kl 19:00 (tidspkt blir satt nøyaktig senere) blir det offisiell åpning av, Norgesløpet 2014 på Scandic Ørnen Hotell. Gaten ved hotellet heter Vestre Strømkai, og var opprinnelig en del av Store Lungegårdsvann. Her kunne kull losses til byens første elektrisitetsverk, anlagt av Bergens Elektriske Sporvei - som hadde trikkehall i nærheten - i 1897. Senere ble bygningsmassen overtatt av Smørfabrikken Ørnen -herav hotellets mystiske navn. Sporveien flyttet da til en eiendom vi skal stifte nærmere bekjentskap med senere i arrangementet - det nåværende Bergens Tekniske Museum, hvor Bergen Veteranvogn Klubb har sitt tilhold.

Etter åpningen byr vi på anledning til å bli kjent med hverandre. En av Bergens kanskje mest kjente skuespillere, Helge Jordal, tar oss deretter med gjennom

Norgesløpets løype i et kåseri vi har kalt «Norgesløpet minuttt for minutt».
Påfølgende dette blir det tørsteslukking på Bergens gamle Hovedbrandstasjon.
Her vil Bergen Brannvesen Historielag ta i mot oss og vise oss den unike nygotiske bygningen fra 1888, samt deler av sin formidable kjøretøysamling. Dette er et passende stopp på veien til Vågen, hvor deltagerne i Tall Ships Races 2014 har lagt til kai for helgen.

Lørdag 26. juli:
Løpsdag og det er egen beskrivelse for denne dagen, men vi må nevne at det blir festmiddag på hotellet kl 19:30 og premieutdeling umiddelbart før det. Det blir en festmiddag med diverse innslag og dans til levende musikk etterpå.

Søndag 27. juli:
Søndag er arrangementets siste dag. Noen bærer muligens preg av foregående kvelds hyggelige lag, andre ikke. Uansett, så inviterer vi i BVK på en kort og behagelig vandring etter frokost. Da titter vi innom den fredete "veteranstasjonen" like bak hotellet. Dette er en bensinstasjon tilbakeført til opprinnelig tilstand fra 1928 - restaurert og drevet av pensjonister fra Statoil.

På andre siden av kvartalet plikter vi å vise fram vognfabrikken til Paul og Jacob Irgens, hvis bil fra 1895 preger BVK logoen. Det er gjerne ikke mye å se, men et "must" for enhver entusiast å ha vært på denne bilhistoriske grunn! Deler av bygningen er stadig intakt.

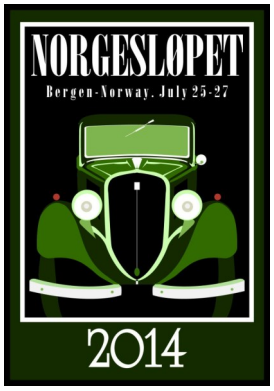
Vi spaserer gjennom Nygårdsparken til den gamle marinebasen på Marineholmen. Herfra drar vi til sjøs sammen. BVK har gleden av å invitere alle deltagere til å overvære Parade of Sails. Det innebærer enkelt og greit at vi overværer når deltagerskipene i Tall Ships Races 2014 forlater Bergen. Dette gjør vi fra Byfjorden ombord på MF Showtime - opprinnelig bygget for Det Stavangerske Dampskibsselskap som MF Strand i 1966. Båten er sertifisert for 399 passasjerer, med plass ute på dekk eller inne. Det vil bli salg av mat og drikke ombord.
Turens lengde justerer vi litt etter været, men påregn 3-4 timer på fjorden.
Klokkeslett vil bli lagt ut når vi har kontroll på det.

Ved retur spaserer vi de fem minuttene det tar å komme til Trikkehallen og Bergens Tekniske Museum - BVKs tilholdssted. Her blir det anledning til å titte på samlingene før BVK takker for deltagelsen og avslutter Norgesløpet 2014.

Når vi er kommet så langt, er det vårt håp at alle deltagere, både førere og passasjerer, har hatt en uforglemmelig helg sammen med oss i Bergen Veteranvogn Klubb. Vi ønsker alle en god og sikker tur hjem.

Bergen Veteranvogn Klubb tar forbehold om endringer i programmet. Vi vil i tiden fram til løpet oppdatere disse sidene med nyttig informasjon og nyheter. Vi anbefaler derfor at du titter innom og holder deg oppdatert.

Bergen Veteranvogn Klubb
Norgesløpet Hovedkomite.



Norgesløpet/ Vestlandstreffet for BVK medlemmer.

Arrangementskomiteen har kanskje vært vel streng her og sagt at løpet et primært for tilreisende og at vi må beregne oss på å være vertskap. Det er klart at hvis du ikke er engasjert i oppgaver rundt arrangementet og heller ikke har tenkt til å bli det, så er det jo selvsagt fritt frem for å melde seg på som deltaker i løpet. Gå inn på www.norgeslopet.com og meld deg på, eller kontakt noen i styret. Ikke tenk på påmeldingsfristen. Vi tar i mot påmeldinger så lenge det er ledige plasser.
Vi kan imidlertid ikke garantere hotell lenger hvis noen skulle ønske det. Da må man ta kontakt direkte med hotellet selv.

Formannen har ordet

Dette må man vel kunne kalle en perfekt vår for oss veteranbilentusiaster! Det er vel mange år siden at vi så tidlig på året og over en så lang periode har kunnet kose oss med vår hobby så pass!
Jeg håper at mange av dere har hatt anledning til å bruke veteranbilene mye – man vet aldri når været snur….
De som stilte på medlemsmøtet på Norsk Trikotasjemuseum i Salhus fikk en flott opplevelse selv om været denne dagen kunne vært litt bedre. Men, det hadde ikke gjort noe om vi hadde vært noen flere sjeler til stede.
Neste medlemsmøte den 13.mai går til Øygarden og besøk om bord på fjordbussen Vestgar. Jeg håper at vi da får se et langt bedre oppmøte og også at flest mulig stiller med gammelbil. Det blir felles oppsamling og avreise fra Kolltveit (se beskrivelse i egen artikkel annet sted i Rundskrivet).
Sist mandag var flere BVK'ere med på innspilling til Norge Rundt sendingen som gikk på TV nå på fredag (sendingen kan også sees i ettertid på NRK nett-TV, vi skal legge ut linken på hjemmesiden vår). Med 6 nyvaskede og blankpussede biler (3 åpne og 3 lukkede) som representerte tidsperioden 1931-40, tidsriktig oppkledde medlemmer og et fantastisk vær tror jeg klubben fikk presentert seg på en svært så god måte. Det ble opptak av vårpuss på BTM, bensinfylling på Veteranstasjonen, piknik på Gamlehaugen samt kjøring på grusveier både i Langeskogen og i Langedalen. Men, det ble mye venting og mange opptak før NRK var fornøyd. Mye tomgangskjøring og mange oppbremsinger sørget også for sure forgassere og glovarme bremser. Hele dagen gikk med til oppdraget og først kl 18.30 ble vi permittert og kunne kjøre hjem. Til slutt: All honnør til Richard som tok ansvar for å organisere og koordinere opp mot NRK – veldig bra jobbet!
Førstkommende søndag (11.mai) blir det kjøring for Barneklinikken. Vi trenger flere biler, så vær snill å melde fra til undertegnede på epost (jgkvinge@broadpark.no) eller mobil 92620940 om du kan være med disse timene denne dagen. For nærmere info se annet sted i Rundskrivet eller på våre hjemmesider.
Selv om det etter hvert er gjentatt til det kjedsommelige – vi trenger mange vakter både til Vårmønstringen og i tilknytning til Norgesløpet. Hiv dere rundt og meld dere på til de oppgitte kontaktpersoner (se www.bvkn.no). Vårmønstringen er et av klubbens viktigste arrangementer og det forventes at medlemmene stiller opp og tar sin tørn!
Til slutt - jeg håper å se mange av dere både på lygarmøter, medlemsmøte og på de andre arrangementene vi har nå i mai. Benytt disse anledningene til å få luftet grombilen!
Jeg ønsker dere alle en riktig fin mai måned!
John Gaute Kvinge