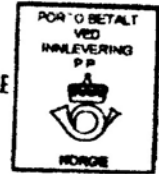




A PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. Mai – 2011. Nr. 5

Neste medlemsmøte tirsdag 10.05.2011 kl 19.00:



BVK inviterer til en omvisning på Kystmuseet i Øygarden: Vi møtes på parkeringsplassen rett etter Kolltveittunnelen (retning nord) og kjører derfra kl.18.30.

Opplev nydelig kystnatur og spennende utstillinger i et autentisk sjøbruksmiljø. Få et innblikk i fiskeri- og havbruksnæringen, olje og gasseventyret.

Få steder er tidslinjen så synlig som ved Kystmuseet i Øygarden. Her, midt i det moderne oljeeventyret, kan du se hvordan menneskene i Øygarden har levd og overlevd ved å bruke naturen og naturressursene rundt seg.

Gjennom utstillinger, film og guide får du ta aktivt del i historien til kystfolket. Det særegne sjøbruksmiljøet som museet er omgitt av, viser tider før veier og bruer kom, tider med robåt, segl og motor, og tider med landnot. Det viser kvalfangst og sildefiske, hjemme og under fjerne himmelstrøk, tider med sveltihjel og tider med olje- og gass, ørret og laks.

Vi ser frem til en fin kjøretur i fint maivær kombinert med spennende kysthistorie sammen med gode veteranbilvenner.

Referat fra medlemsmøtet

12.04.2011. Biltur til Oselververkstedet på Os

Det møtte opp en fin bukett veteranbiler og vi talte over 60 medlemmer innom Oselvarverkstaden denne første kjøreturen våren 2011.

Vi møttes på Shellstasjonen på Nesttun og kjørte samlet derfra kl.18.30. Vel fremme på Os parkerte

Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023



Oppmøte på Shellstasjonen på Nesttun

vi bilene i nærheten av Oselvarverkstaden og vi fikk først en omvisning nede i verkstedet før vi ble delt i to grupper for et nærmere bekjentskap med historien bak det hele oppe i andre etasje. Her guidet lederen Åsmund Lien oss igjennom hele historien tilbake til 1500 tallet da Hjeltehandelen startet. Det var eksport av diverse varer til Shetland, Skottland og Orknøyene fra Vestlandet. Fra Os og Midthordlandsbygdene ble det eksportert båter.



Nysgjerrige BVK'ere spør og graver.....

I andre halvdel av 1700 tallet var det 2 svært gode båtbyggere, brødrene Lars og Jørn Tøsdal som holdt til i et nøst i munningen av Oselven. Etter de og stedet har siden den godt likte båten hatt navnet «Oselvar». Verkstedet slik vi ser det i dag åpnet i 1997 og er en stiftning etablert etter tiltak fra Os Kommune med støtte fra Norsk Kulturråd og Hordaland Fylkeskommune.

Oselvaren bygges etter samme prinsipp og ser lik ut som i mange generasjoner tilbake i tid. Mer enn hundre år etter at meteren ble innført som offisielt mål, blir Oselvaren fremdeles målt i båtaler. Denne korte alna er på ca.55 cm og delt i 21

tommer i dag.

De bruker ca 300 timer på en båt og de har hatt 5 lærlinger innom verkstedet. Den 6 er i lære nå og er ferdig utdannet båtbygger om 2 år.

Etter en fin omvisning kjørte vi opp til Bjørnefjorden Gjestetun der vi hadde bestilt kaffe



Åsmund Lien

og sveler til ca 60 personer.

Formann Lars Olav Lofthus orienterte litt om vårens aktiviteter etc. Ulvenmarkedet i regi av Os Skyslag er lørdag 30 april. BVK har søkt om 5 kjøreløyver til 17 mai prosesjonen. Han oppfordret interesserte til å melde seg for kjøring.

Vi trenger mange vakter til Vårnønstringen 2. juni og påmelding til Vestlandstreffet er lagt ut på BVKs hjemmeside www.bvkn.no

Han informerte videre om et kjøreoppdrag for kreftforeningen som skal være ute på Flesland. BVK har sagt ja til å forflytte ca 100 personer og vi trenger biler til dette.

BVK er blitt bileier. Avdøde BVK medlem Edward Jansens Humber Pullman Imperial, Kong Olavs gamle bil «R1» er kommet i BVKs bevaring. Den skal inngå i BVKs utstilling på BTM og skal





Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

kunne brukes ved spesielle begivenheter.
Bilen er blitt donert til oss fra Inger Jansen, enken etter Edward.
Det ble en strålende fin vårveld og vi fikk stifte bekjentskap med flere nyervervelser som Kjartan Meyers fine 30 talls Buick og Gustav Bahus sin Auburn bla.



Kjartan Meyer sin DeSoto. Foto: Rolf Moberg

Styret i BVK for perioden mars 2011— mars 2012

Formann:

Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Nestformann:

Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Kasserer:

Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:

Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:

Mads Erbe Thomassen
Mob: 95827310
madserbe@online.no

Ove Hovland

Mob: 93812262
ovhov@online.no

Varmedlemmer:

Rolf Harald Helgesen
Mob: 41141023
rhhelgesen@gmail.com
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjell Rød
Mob: 90554592
kjellroed@hotmail.com

Vårmønstring på Lagunen torsdag 02.06.2011 kl 10.00-16.00:

Endelig nærmer det seg vårens storsamling av biler og sykler her vest. Like sikkert som løvet spretter frem på trærne om våren så kommer veteranbilene og syklene frem i lyset denne torsdagen.

Vi satser på at BVK blir den største klubben med mest biler på sin stand. I 2010 telte vi 98 biler og det var ny rekord. Dette er dagen vi bare har det hyggelig innimellom vaktene vi tar med glede til inntekt for klubben vår.



Kjartan Meyer og Sissel sekretær vil passe på at dere ikke sulter i år heller. Pølser og kaffe blir servert dere hele dagen og bidrar noen med en platekake eller annet blir det ekstra koselig.

De som skal være vakter må være tidlig ute og passe opp sin vakt slik at overgangene glir smertefritt ved

vaktskifte. Husk uteblir du må noen ta en dobbelvakt!

Vi ser frem til en nydelig sommerdag i godt selskap med andre bilklubber og stiller opp med nypolerte biler til inntekt for BVKs klubbkasse. Jo flere biler vi stiller med desto mer penger får BVK tilbake fra arrangementet. OBS! Pga datoen så kommer neste Stabbesteinen etter arrangementet. Dette blir derfor eneste varselet med unntak av internettsidene.

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

17 mai 2011: Vi stiller opp helt ute på bryggesiden og deltar i 17 mai prosesjonen sammen med de bilene vi måtte få med.

De siste årene har vi fått med 3 biler og så har vi stilt opp for andre organisasjoner slik at vi totalt har hatt med 5-6 biler i prosesjonen. Vi tar med oss flagg og går bak bilene og viser byen at vi er oppegående selv om medlemsmassen vår drar på årene. :-)

Det er artig å gå med i prosesjonen og man får ofte mer med seg ved å gå enn å stå å se på.



bilmuseum som ikke står tilbake for noe annet i samme kategori, snarere tvert imot ser det ut til at museet utvikler seg til et av de bedre i landet. Flotte utstillinger, utstyr, reklamer, bilhistorie og elegante lokaler som alle interesserte bør få oppleve. Her er også et levende miljø, GBV har sine medlemsmøter og lygardager her og en rekke andre motorklubber bruker lokalene til møtevirksomhet. Denne formiddagen var et par klubbmedlemmer i sving med å skifte vannpumpe på en utstilt Mercedes 220s cabriolet, en nydelig vogn med patina og norsk historie, blant annet har den tidligere tilhørt faren til BVK medlem Trine Marcussen (tidligere sekretær i BVK). Etter noen interessante og



Guttetur til Jæren:

Det er alltid hyggelig med en biltur og en torsdag i april var vi tre venner fra BVK, Tore Hovland, Johnny Sætre og undertegnede Richard A. Riim, som fikk stifte bekjentskap med det nyeste av automobilteknikk. Utstyrt med hver vår flette nye Lexus Hybridbil summet vi grytidlig om morgenen ned til Stavanger der to av bilene skulle leveres til ny eier mens den tredje, en demovogn skulle vises for kunder. Siden skulle vi og demobilen tilbake til Bergen en gang ut på kvelden. Hva gjør så tre rustne herrer en hel dag i oljehovedstaden. Jo vi ringer Tor Inge Fjermestad i Gammelbilens Venner og blir umiddelbart invitert til kaffe og litt å bite i på GBV's bilmuseum på Bråsein.

Her litt ute på Jæren har Stavangerklubben et flott

hyggelige timer på museet dro vi, utstyrt med påmeldinger til Vestlandstreffet, videre ut i den liflige Jærseke atmosfæren av frisk havbris blandet med lukten av nygjødslende jorder. Vi hadde da plottet inn vårt neste mål. Nok en tidligere sekretær og mangeårig BVK medlem Arne Holme har flyttet etter sine barn og barnebarn og bosatt seg i dette aromarike distriktet. Mange mener at Jæren er flat og etter Nord Vestlandsk målestokk er det riktig, men her er mange hauger og de aller fleste av disse er gravhauger fra tidlige tider og oppå nettopp en av disse, på Tinghaug, har altså vår venn Arne bosatt seg med seks mål tomt, våningshus og en



Femtitalls Studebaker i Jærlandskap. To rustne herrer f.v. Tore og Johnny pluss sprek "Jærbonde" Arne med høygaffel.

ganske så rommelig løe, her etter kalt vognhus. Arne eller "doktor" som gode venner i Os kaller ham er en ungdommelig pensjonist med mange jern i ilden. Med et par Benz prosjekt fra 10 tallet, flere Buicker fra 34-41, Marmon med royal historie, Studebaker fra 50 tallet, gårdsbruk i de Svenske skoger, hunden Max og mye annet, så skjønner vi at her er det ikke late dager foran TVen som er målet og godt er det. Vi tre gamle klubbkamerater fra Bergen ble hjertelig og godt mottatt av både doktor og Max og det ser ut til at de begge allerede er blitt et fint innslag i bilmiljøet på stedet. Sammen fikk vi en omvisning på bruket og noen hyggelige timer på Tinghaug før vi var nødt å innse at det nærmet seg avreise. Beleilig nok rakk vi en bedre biffmiddag i en hyggelig brun restaurant uten snev av minimalisme før vi satte oss i bilen og ga flatt batteri avgårde mot Bergen. På vei ned i de undersjøiske tunnelene ladet vi batterier så vi nesten kunne solgt strøm, men vi svei det like fort av i motbakkene. Vel teknikken stod oss bi og en gang sent på kvelden var det bare å innse at en fin dag var ved å ta slutt og at vi var blitt noen gode bilhistorier rikere. Moralen må være at uavhengig av hva gamle biler måtte gjøre, så ruster ikke gammelt vennskap. Takk til venner i Gammelbilens Venner, Arne-Max, Tore og Johnny for en fin dag. Beste veteranbilhilsen fra richard@riim.no

Kjøring for kreftforeningen

Kreftforeningen avdeling Vest har spurt oss om vi kan kjøre noen møtedelegater fra gammel terminal til hotellet på ny terminal på Flesland 21. mai. Kreftforeningen skal ha et møte på hotellet på Flesland og ønsker å gi medlemmene en litt spesiell skyss bort til hotellet ved den nye terminalen. Kjøringen tar vel toppen 3 minutter. Muligens må vi ta 2 turer men det ser vi . Vi møtes ved den gamle terminalen kl 11:15 og returnerer hjem igjen sikkert senest kl 12:15. OBS! Dette er et oppdrag som vi har sagt ja til, og som vi må gjennomføre selv om det er dårlig vær. Av den grunn må vi be om påmelding. Kan du tenke deg å stille med bil og gjøre en innsats denne dagen så fyll gjerne ut skjemaet på websidene våre og send inn, eller ta kontakt med formannen på tlf. 476 11 283. Vi trenger ca 10-15 biler. I skrivende stund har vi 8 biler, og det er litt lite. Vi trenger den gode dugnadsånden som vi vet finnes i BVK.

Søndagsmiddag :

Egentlig var jeg litt lei av å være alene. Ikke det at jeg følte meg ensom, akkurat, men lite grann familieliv hadde nå vært på sin plass, siden vi faktisk var en liten familie – mor, far og barn. Koselig det. Men så var det prioriteringen fra mannen i huset, da.. Det finnes alltid en bil å skru på, og slikt tar tid, må vite. Det er jo ikke alltid det holder å teite en skrue eller to. Som oftest må bilen deles opp i sine enkelte faktorer, som så må studeres nøye, gjøres rein, fikses og settes sammen igjen. Bilen sine enkelte faktorer – det er mange faktorer det!

Og slikt tar tid for en amatør. Heldigvis har mannen kamerater som trår til og hjelper. Eller kanskje er det kameraten sin bil de skrudde på denne gangen, hva vet jeg? Jeg hadde gitt opp å følge med allerede da, og dette er lenge, lenge siden.

Men – jeg hadde nå ikke tenkt å være surmulende veteranbilentke, så en søndag tidlig på høsten, da det ble klart at mann og kompis ikke hadde tenkt å dukke opp til middag, fant jeg ut at jeg skulle jammen kjøre ned i "løen" med søndagsmiddag! Ha! Snill kone!

Som tenkt, så gjort.

Raspeballer, kjøtt, poteter, kårabistappe, pølser og ellers alt tilbehør ble raskt pakket ned sammen med middagsfat, kniver, gafler, brus og glass. Så langt – så bra.

Men hverdagsbilen var jo ikke hjemme den heller. Og alle andre biler var under reparasjon, halvveis demontert eller delvis montert, alt ettersom man ser det. Heldigvis hadde jeg motorsykkel på den tiden, det fikk bli løsningen. Mat, tallerkener og alt i hop ble pakket i bæreposer og hengt på styret – litt vinglende før jeg nedover bakkene med bæreposer dinglende. Kunne dette gå bra, mon tro? Jeg kjørte sakte og litt tvilende av gårde.

Men akk – i bunnen av den første bakken skar et av fatene seg gjennom den ene bæreposen, så fat og glass lå strødd etter veien, også de i sine enkelte faktorer. Kniver og gafler



fulgte på. I panikken tok jeg selvsagt en solid bråstopp – dermed revnet den andre posen også.. Raspeballer, kjøtt, poteter og pølser trillet så flott nedigjennom bakkene, til alle naboers store forlystelse. I det samme jeg hadde kommet meg av sykkelen og skulle begynne å rydde opp langs veien, kom guttene kjørende, min mann stoppet og spurte hva i himmelens navn jeg holdt på med? Jo, sa jeg, dette er søndagsmiddagen deres, vær så god forsyn dere!

Signe Sætre.

LMK-INFO:

Får du en stopp på kjøretøy med LMK Forsikring, er det viktig å åpne panseret for å se hva som kan være galt, i stedet for å åpne mobiltelefonen for å ringe etter Viking med én gang. Ofte er det en enkel sak som lett lar seg ordne på en grei måte. Som eier av kjøretøyet er det du som kjenner det best.

Men det finnes også andre som synes det er hyggelig å kunne være til hjelp for en entusiast-kollega i nød. LMK's klubber har tilsammen 420 besiktigelsesmenn over hele Norge. Disse har ikke bare god greie på kjøretøy, men vet i tillegg hvem som lokalt har peiling - og ikke minst om det lokalt finnes personer som vet om en reservedel eller to å oppdrive?

På LMK siden finner du en liste du bør trykke ut og ta med deg på tur. Besiktigelsesmennene er sortert på postnummer, og er oppførte med telefonnummer og adresse og klubb. Ikke tenk hvilken klubb vedkommende tilhører. Det viktigste er å komme i kontakt med kyndige folk når man behøver det. Så er sjansen stor for at du kommer deg raskere videre på den turen du allerede er ute på.

Dersom besiktigelsesmannen gjør noe som det bør betales for, sørg for å lage en slags kvittering på jobben. Sannsynligheten for at du får igjen dette på forsikringen er ganske stor!

BVK har blitt bileiere!

Noen uker før påske ble jeg kontaktet av tidligere styremedlem Arne Lærum, som kunne fortelle at Inger Jansen, enken etter BVK medlem Edward Jansen, ønsket å bli av med Humber Pullman Imperial 1951, eller R-1, kongebilen til Kong Haakon og Kong Olav her i Bergen. BVK har i de siste årene hatt en filosofi som jeg også absolutt har støttet, nemlig at vi som klubb ikke skulle eie noen

bil, da dette lett kan bli et stridens eple innad i klubben og i tilfelle salg, så kan det oppstå strid om inntekter osv.

Jeg var derfor noe lunken da henvendelsen om at Inger Jansen kunne tenke seg at BVK skulle overta bilen. Selv om det skulle være billig.

Det hele forandret seg derimot dramatisk da det kom frem at hun kunne tenke seg å donere bilen til oss! Da ba jeg Arne om å kontakte Richard Riim, som også kjenner til bilen, og det ble også bestemt å kontakte advokat og BVK medlem Morten Gjesdal for å få satt opp en "vanntett" kontrakt.

Det hele endte opp med at vi fikk overta bilen vederlagsfritt! Vi må da selvsagt, som eiere stå for alle utgifter og vedlikehold. I kontrakten står det videre at dersom BVK skulle bestemme seg for å ikke ville ha bilen lenger, så skal den vederlagsfritt gå tilbake til Inger Jansen eller hennes

etterkommere. Så, vi har ingen muligheter til å gjøre stor profitt på den. Noe både jeg, Arne og Richard samt resten av styret synes er veldig viktig.

Vi er nå i prosessen med å få LMK forsikring på bilen, og den skal få seg en sjekk på verksted. Styret har bestemt at det skal være en eller to faddere for bilen i tidsperioder. Første periode tilfaller nå Arne Lærum som har sagt seg villig, med Richard Riim som 2. fadder. Vi skal videre utarbeide noen statutter for hvem som får kjøre den og ved hvilke anledninger osv. den skal kunne brukes. Vi har godt håp om å få den med i 17. mai toget i år, en anledning som passer utmerket for en kongebil!

Bilens tilholdssted vil bli på vår utstillingsstand på Bergen Tekniske Museum.

Arne Lærum jobber også med å prøve å få omregistrert den fra det noe triste JU40100 til R-1. Vi må vel si at vi har en god sak, men byråkratene i Vegdirektoratet er ikke akkurat kjent for å bruke hodet, eller å kikke opp fra regelbøkene sine, så vi er veldig spente. Det har vært positive signaler fra Trafikkstasjonen i Bergen, men det er ikke de som bestemmer.

Lars Olav Lofthus, Formann BVK.



Ulvenmarkedet 30. april 2011

Vi var en gjeng BVK'ere som hadde avtalt å møtes på Shellstasjonen på Nesttun (som vanlig) kl 11:00 og kjøre i samlet flokk til Ulven ved Os. Litt over kl 11 la vi i vei i et strålende vær. Det var i alle fall perfekt cab vær! Vi ble litt bekymret da vi kom rett over Vallaheiene og ble møtt av kø! Hva? Det kan vel ikke være gammelbilene som lager dette? Men nei, det var et idrettsarrangement der alle kjørte hver sin bil tydeligvis. Vel forbi der så gikk det som en drøm!

Vi ankom skolen ved Ulven og ble møtt av et kjent fjes, Ymer Sletten som vi savner på våre BVK arrangementer. Vel her dirigerte han entusiastbilene, og de var det mange av! Det var jo fullt da vi kom! Men så viste det seg at Volkswagen Club Bergen var der med et stort antall biler, og de skulle videre til annet treff, så da løste det meste seg!

Både bilutstillingen og markedet var veldig velarrangert (som vanlig) og vi storkoste oss den tiden vi var der. Og, gode vafler og kaffe! Viktig! Her følger en del bilder fra arrangementet. Flere vil om ikke lenge bli å finne på websidene våre.



Mens hans bror, Thorstein Haukeland, stilte med sin nyervervelse: Ford Galaxie Skyliner Retractable Hardtop De kunne navn på biler den gang! Herlig vogn!



BVK biler. Thor Stigens andre Chevrolet Corvair. HT i sølv denne gangen. Thor prøver å innføre ny dekkstandard i BVK: 40 profil! Neida.de stod på bilen ved kjøpet, og Thor styrer på for å få tak i noe stilig originalt.



BVK gjeng har funnet kaffe og vafler. "Ikke hvis hvor mye vi spiser", sa Gunnar Bjelke tv.



Et kjent fjes blant salgsbodene: Kasserer Gunnar Haukeland!



Gustav Bahun sin stilige Auburn! Fantastisk bil!



Rune Prestegård sitter og drømmer om å få på det nylig innhandlede panserflyet til sin 54 Ford.

For noen fantastiske detaljer det var på biler før i tiden!



ræven på min Thunderbird så hadde det pinadø blitt litt av en forsikringssak for dem. Det hadde ikke blitt billig! Men....de tenker vel ikke i det hele tatt. Skitt au! De får bare ligge der og stresse til jeg får sluppet de forbi. Når jeg skriver dette har jeg akkurat vært på Ulvenmarkedet og det var utrolig hyggelig. Kjekt å se og prate med folk og se alle de fine bilene. Det er et veldig fint og avslappet arrangement det der. Så takk til Os Skyslag!

Tekst og foto: Lars Olav Lofthus

Sekretæren/ Redaktøren

Det er vår folkens og på tide å børste støv av gammelbilene og komme seg ut i gatebildet uansett vær. Noen har allerede hatt sin første tur til Oselververkstedet. Det ble en fin opplevelse selv om det godt kunne vært litt varmere. Jeg var en tur til Sandnes første helgen i april og var da innom Gammelbilens venner sitt fine bilmuseum. Det vil komme flere bilder derfra i neste nummer.



Vestlandstreffet vil i år bli en kjøretur rundt på min øy, Osterøy og det skal være meg en fornøyelse å vise dere denne perlen der veinettet er skapt for kjøring med gammelbil. Her får du kjøre på svingete vei langs sjøen, en fin tur over fjellet og besøke Olas unike bilsamling. Meld dere på og få en opplevelse dere sent glemmer.

Sekretær: Sissel M Romslo
Ytre Bruvik
5285 Bruvik
Mob.99101262 -95916829
E-mail; simaro@online.no

Formann har ordet:

Ja, så har det blitt mai allerede og det har blitt vår! Endelig etter all kulde, snø og saltede veier, så er det mulig å ta ut gammelbilene og kjøre rolig etter veien. Dvs. helt til en eller annen idiot i en drittbil plutselig ligger omtrent inni bagasjerommet ditt. Mest sannsynlig en varebil av et eller annet slag. Lurer på hva de tenker på? Hvis de hadde kjørt i

Nå nærmest så er det tur til Kystmuseet i Øygarden som ligger i Ovågen på Hellesøy. Pr. dato er vi litt usikre på parkeringsforhold, men flyfoto fra stedet viser en stor parkeringsplass rett inntil hovedveien, så det blir vel mest sannsynlig der vi må parkere. Vi får ta det litt på sparket. Vi gleder oss i alle fall til den omvisningen. Dernest så er det 17. mai. Som det står annet sted i bladet: Bli gjerne med og gå bak fanen vår, og ja, du kan faktisk få lov til å bære den hvis du vil! Det er bare å ta kontakt med undertegnede. Den bæres med kryssbandolær, så det kreves ikke mye makt. Som tidligere så har vi plukket ut biler da ingen har meldt seg til å kjøre. Det kom meg for øre at noen skal tro at det er så vanskelig å få lov til å være den som får kjøre for BVK. Jeg undres på hvordan det ryktet kan ha oppstått? I alle de år jeg har vært i styret så har det vært spurt etter biler, og nesten uten unntak så er det aldri noen som melder seg. I skrivende stund vet vi ikke hvor mange biler vi får med. Vi har søkt om 5 men av tidligere erfaring har vi plukket ut 3. Hvis vi får 5 så trenger vi to biler til. Så hvis du vil, ta kontakt med noen i styret, så setter vi deg på venteliste. Husk at bilen må klare en del tomgangskjøring.

Vær også obs på at kjøring for Barneklubben er avlyst i år, men vi trenger fortsatt biler til Kreftforeningen lørdag 21. mai.

Så kommer Vårmonstringen torsdag 2. juni. Jeg vil nærmest forutsette at alle som stiller med bil også tar en vakt! Gunnar Bjelke (mob. 45617936) har vaktlistene så det er bare å ringe!

Info om Juileumsturen til Vossaklubben ligger nå på nettet, og også invitasjon og påmelding til Vestlandstreffet. Vel møtt på alle arrangementer.
Lars Olav Lofthus, Formann