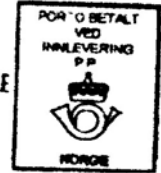




A PRIORITY



Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
<http://bvk.lmk.no>

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn — Klubb. Mai — 2009. Nr. 5

NB. Neste Medlemsmøte tirsdag 12.05.09 kl 19.00. Kjøretur til Samnanger til Anton Drønen.

Vi møtes på Trengereid kl. 18.30 og kjører samlet derfra.

Vi får en omvisning på lokalene til Anton på Frøland skole.

Referat fra forrige medlemsmøte i BVK tirsdag 14.04.09 kl. 19.00 på BTM.

Tirsdag 14.04.09 kl 19.00 var det medlemsmøte på BTM. Det møtte 54 medlemmer.

Formann åpnet møtet med diverse orienteringer.

Han startet med å poengtere at det som sto i

Formannens spalte i "Stabbesteinen" var hans

betraktninger og om noen var uenig så fikk de ta det opp med han.

Deretter orienterte han om

Ulvenmarkedet lørdag 25. april. Det

er flyttet til Os Videregående skole.

Formann hadde vært på Voss og

referert fra landsmøtet i LMK siden

BVK representerte de også på møtet.

Han ba alle betale medlems-

kontingenten i god tid og være

påpasselig med at navn og nummer

blir ført på slik at den som betaler blir

dokumentert. BVK har søkt om 6

biler i 17 mai prosesjonen i år. Det er

forbeholdt bilbransjens veteraner å

sitte på i bilene og det er flere som er

interessert i å være med å kjøre.

Gamle Bergen er 75 år den 10 mai.

De ønsker biler fra ca. 1934 De skal



Anton Drønen under Vestlandstreffet 2008. Løpet hadde lunsj stopp på skolen til Anton.

også ha et arrangement 7. juni. Kontakt formann om du er interessert. Utstillingskomiteen er i arbeid. De er nå i gang med å sanke inn data og bilder av de bilene de har bestemt seg for. Turen med Barneklubben såg ut til å bli avlyst men er nå på plass igjen. Det blir tur til Akvariet den 24 mai.

BVK har også fått en henvendelse fra Gamle Haugen 16. mai der de ønsker noen biler fra 10-20 tallet.

Det ble minnet om at man måtte skrive seg på vaktlisten til Lagunen 20 mai. Der skal BVK ha vakt og blant annet lodde ut en tråbil.

Arild M Nilsen annonserte Damsgårdsdagene 7. juni der han håpet at noen medlemmer ville stille mellom kl. 12-16.00.

Bergensbanen er 100 år i år og det vil komme mer info etter hvert. Følg med på hjemmesiden til BVK. Man kan nå støtte BVK på Grasrotandelen når man spiller Lotto etc.

Formann orienterte deretter at BVK styret utnevnte Ola Borge til Æresmedlem og flere BVKere var tilstede på hans 80 års dag den 2. april. Dette applauderte medlemmene.

Richard Riim og Lars Olav Lofthus som fyller 50 i april fikk overrakt blomster fra BVK (Richard Riim var ikke tilstede på møtet men fikk de levert hjemme).

Fellesturen med buss til Ekebergmarkedet ble avlyst.

Formann ga deretter ordet til Ivar Stav som ville vise oss bilder av gamle bensinstasjoner etc.

Han åpnet med et bilde av seg selv i en gammel tråbil. Stav vokste opp 200 meter fra en gammel Esso stasjon i Trondheim.

I starten var det apotek og fargehandlere som solgte bensin. De første fortauspumpene kom Esso med i 1912. Han viste flere bilder fra Vognmannen i Trondheim 1915, Johs Bruns gate der det var et stort anlegg, fra A/S Autogarasje med verksted, bilforretning og garasje.

Garasjekompaniet i Bergen hadde bilforretning og verksted. Utenfor Moss var det en bilfabrikk, (Scania Vabis). De reparerte karosseri og bygningen står på Moss kommune sin kulturverneplan.

Mil-Norsk Brenselolje startet opp i 1920.

I 1923 kom det 2 bensinstasjoner i Bergen, den ene er restaurert tilbake til 1923 og er den stasjonen vi i BVK har godt samarbeid med. Den typiske tempelstilen og denne stasjoner er søkt fredet. I 1926 kom de første 3 pumpers-stasjonene. Det lå

også en stasjon på Engen 14 ved Theodor Olsen i Bergen.

Det ble bygget mange stasjoner rundt om og de fikk etter hvert lokal tilpasning som en i Oppdal med Oppdalskifer.

Han viste flere artige bilder fra forskjellige stasjoner rundt om. Mesna bensinstasjon, Sundvollen, hydraulisk løftebukk i Tønsberg, og Sande i Østfold m fl.

Etter krigen endret stilen seg og det ble store flater, glass og flate tak som FLANKO i Trondheim.

Mange av bensinstasjonene ble tegnet av arkitekt Holbekk Hansen. Bare 2 bensinstasjoner er fredet, men det er søkt om fredning av 3 til.

Stav anbefalte flere bøker som er skrevet om bensinstasjonene som "Fra full tank til full mage" av Bjørn Jensen.

Deretter takket formann Roald Stig Jørgensen for et interessant foredrag og gav Stav en BVK paraply og et BVK krus som takk. Formann gav også en liten orientering om arbeidet med å bevare den gamle Essostasjonen etc.

Etterpå var det tid til litt koseprat før nok et fint medlemsmøte var over.

Vårmønstring på Lagunen torsdag 20.05.09 fra kl.10-15.30.

De senere årene har BVK samlet over 60 biler på sin stand og jo flere biler jo mer penger i klubbkassa. Medlemmene har alltid stilt villig opp som vakter og vi håper dere ringer og melder dere på til Herman Brandt (mob. 90593448). Dette blir gøy! Vi har mange medlemmer og vi tar vare på en god del av bilhistorien.

Vi vil i år lodde ut en veterantråbil. BVK medlem Kjartan Meyer og sekretæren er som alltid klar med grytene og serverer kaffe og pølser til BVK medlemmene som tar turen og stiller ut bilen og ofrer en time som vakt ved inngangsportene. Ta med deg bilstoler og bord og så koser vi oss i solen som vi tror vil skinne ned på denne Vårmønstringen også. Har noen en kake eller lignende med seg så blir det ekstra stas. Vi ser frem til en strålende dag der gode bilvenner koser seg sammen og soler seg i glansen av nypolerte biler og krom, enten det er de gamle gode eller ungdommens rånere.

BVK -REKVISITTER: BVK har rimelige rekvisitter til fornuftige priser. Vår nye kolleksjon av jakker, pike`skjorter paraplyer, caps, vognmerke, krus, vimpler, flagg osv. Ta kontakt



med Bente E Sørheim på tlf.95780820 eller på medlemsmøter og andre sammenkomster.

17 mai 2009: Vi stiller opp på vårt vante sted der de kjører inn til Englandsbåten. BVK satser på at vi får med de 6 kjøreløyyvene vi har søkt om. Vi har i år tilbudt Bilbransjens veteraner at de som er dårligst til bens kan få sitte på i BVKs biler. Flere har meldt sin interesse for å kjøre og vi andre møter opp og lager stemning. Vi ser frem til en nydelig 17. mai med sol fra skyfri himmel. Vi håper mange BVKere vil være med å gå bak BVKs fane og biler slik at vi kan vise byen at vi er en godt oppegående gammelbilklubb.



Bergensbanen 100 år!

Det blir mye festivitas i forbindelse med Bergensbanen som er 100 år. Toget kommer til Voss 6. juni og Bergen 7. juni ca. kl. 16:15.

Vi har gitt beskjed til arrangørene om at Kjøretøyhistorisk Klubb Voss og BVK kommer til å stille opp.

De med tilgang til internett kan ellers se denne linken som gir en del info <http://www.kulturminnearet2009.no/prosjekter/orgianisasjoner-og-institusjoner/bergensbanen-100-ar>

Det vil komme mer informasjon om dette i dagspressen og på nettsidene til BVK.

Grasrotandelen: Man kan nå støtte BVK på Grasrotandelen når man spiller lotto etc. Org nr 991074023.

Tur med barneklubben 24.05.09: Turen går til Akvariet.

Her må du snakke med Per Fiksdal og formann.

Os sentrumsforening: Søndag 10 mai er BVK blitt forespurt om vi kan stille med veteranbiler i Os Sentrum. Kontakt Wiberg 900 62 773.

VÅRMØNSTRING LAGUNEN 21. MAI KL 10 - 15:30



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009— april 2010

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074

Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829

Styremedlemmer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242

Arne Lærum
Mob: 90614826

Varamedlemmer:
Levi Vatle
Mob: 90827282

Bente Sørheim
Mob: 95780820

Truls Evensen
Mob: 93254576

LMK kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

”MITT LIV MED BIL”

Familiens første bil ankom våren 1954. Det var en lys grå-beige Opel Record Olympia av samme årsmodell. Jeg sto på en krakk og så ut vinduet mens far kom kjørende med nyskapningen nedover Fiolveien på Landås.

Bilen var kjøpt ny hos J. O Jæger og kostet den gang ca. kr. 14.000,- for så å bli solgt 4 år senere for kr. 10.000,- Brukte biler holdt seg åpenbart bedre i pris den gangen.

Opelen ble avløst av en fransk amerikansk kloning kalt Ford Versailles/Vedette.

Skjønt bilen var staselig nok; kremgul med sort tak og en liten V8 som utviklet ca. 85 hk.

Året etter kom samme bil med tilnavnet Chambour og hadde små amerikanske vinger.

”Vedetten” ble solgt i 1964 til noen ungdommer den gang også kalt ”raggere” som etter kort tid klarte å kjøre bilen av veien og landet på taket like ved Hopsbroen – hvor etter bilen senere ble kondemnert og endte sine dager i Rådalen. Dette kunne min far aldri nedlegge hvilket gjorde at de to påfølgende biler han hadde ikke ble solgt, men satt ”på stall”.



Etterfølgeren var ekte en amerikaner - Plymouth Valiant V200 1961 modell – som hadde tilhørt Adm. Dir i Det Bergenske Dampskapsk. Det fantes kun to slike biler i Bergen hvorav sistnevnte far, som var styreformann i samme dampskapsk, kjøpte maken i hvit utgave. Vår ”Valiant” var green metallic med matchende farger innvendig både på seter, ratt og dashbord mv. Bilen

hadde automatgir i form av et knappesystem som skapte noe hodebry for eier og mange arbeidstimer for Mathisen Auto som var min fars ”hoffverksted” og klient.

”Valianten” var en fantastisk flott bil og gav mye kjøreglede. Min far var ganske raus og lot meg låne bilen da jeg hadde fått sertifikat. Noe som ble utvidet til full disposisjonsrett da han gikk til anskaffelse av en Volvo 164E 1974.

Sommeren 1975 hadde jeg avsluttet jusstudiet i Bergen og skulle ta meg en velfortjent sommertur med ”Valianten”. I fergekøen i Kvannadal oppdaget jeg en våt stripe i asfalten som dessverre stoppet under ”Valianten”. Det skulle vise seg at en simmerring i automatkassen lekket slik at bilen mistet girolje. I Kinsarvik fylte jeg på girolje og satte kursen mot Haugastøl hvor jeg skulle overnatte og hvor mine foreldre ventet på meg. Det jeg den gang ikke tok høyde for var at jeg skulle opp Måbødalen med ditto belastning på automatkasse!

I bakkene etter Fosli mot Garen begynte girkassen å slure hver gang jeg hadde sluppet gassen og skulle gi et nytt påtrykk. Da jeg kom til Garen var det bare sluring og ingen fremdrift i bilen og det kom røyk opp peilehullet fra girkassen. Etter å ha fått haik til Haugastøl og transport tilbake medbringende diverse liter girolje, ble kassen fylt opp på ”Valianten” og jeg kjørte videre uten synderlige mén fra gårsdagens ”mareritt”. Jeg kjørte faktisk helt til Oslo uten å etterfylle hvilket åpenbart skyldtes at det stort sett bare var nedoverbakker. I Oslo ble girkassen tatt ned og jeg fikk skiftet simmerringen. Hele operasjonen kostet kr. 1500,-. Det var andre tider det!

Da jeg høsten 1975 flyttet til Oslo for å arbeide i Handelsdepartementet gjorde jeg den kardinalfeil å la ”Valianten” bli stående i Bergen parkert i de gamle tregarasjene på Nygårdstangen hvor Bergen Legevakt/DNB Nor i dag holder til. Der ble bilen stående inntil garasjene skulle rives og bilen måtte fjernes. Den bar da dessverre preg av å ha stått stille i mange år og burde vært solgt til en entusiast. Min far som fortsatt eide bilen ville imidlertid ikke ha noen repriser av ”Vedettens” skjebne og lot ”Valianten” få en pen begravelse i Rådalen. Seansen ble holdt skjult for meg av forståelige grunner.

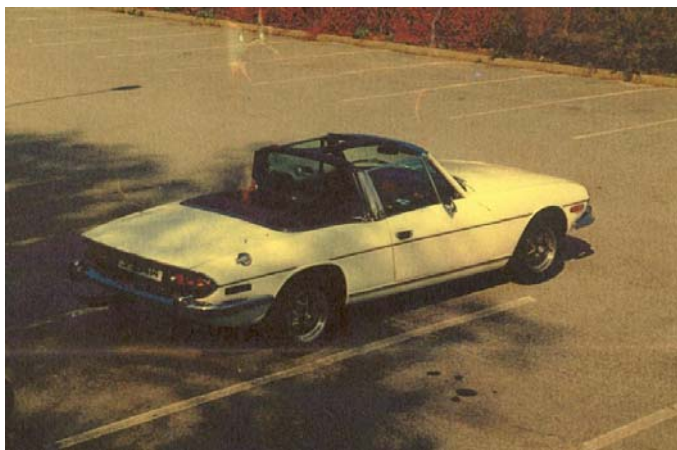
Tilbake til ”Valiantens” arvtaker, en Volvo 164E. Den gang føltes den som en kjøremaskin av Guds

nåde. 3 liters motor med direkte innsprøyting og manuelt gir. Bilen hadde tykke lysebrune okseskinnsseter og blåturkis metallic lakk. Volvoen markerte slutten på en æra av spesielle biler – ”de tre V`er” - (Vedetten, Versaillesen og Volvoen) og ble avløst i 1990 da min far ”gikk tilbake til start” ved å gå til anskaffelse av en ny Opel.

Volvoen ble heller ikke solgt men plassert på lager hos Auto 23 i Fyllingsdalen hvor den ble stående i flere år. Jeg var nå kommet tilbake til Bergen og fattet interesse for bilen.

Til tross for at speedometeret kun viste ca. 80.000 km og skinnsetene så ut som nye hadde bilen stått ute og var gjennomrustet. Tilfeldigvis fikk jeg en klient som både var verktøymaker, hadde sveisesertifikat og med en far som hadde en liten fabrikk på Sotra. Volvoen ble kjørt med tilhenger til Sotra hvor jeg selv deltok som rustfjerner i form av sandblåser. I et halvt år gikk jeg med sand i ører og nese. Volvoen ble ferdiggjort med nye skjermer, ny lakk mv. og startet faktisk opp igjen uten problemer etter å ha stått stille i 3-4 år. Maskinen var upåklagelig.

Jeg kjørte Volvoen i flere år helt til den ble solgt til en revisor på Voss som brukte den til å pendle frem og tilbake Voss-Bergen, 2-3 ganger i uken. Jeg tror faktisk bilen fortsatt er i live.



I de siste 20 år har jeg hatt en rekke fine og spesielle biler som i likhet med mange andre i klubben dessverre har vært skiftet ut i relativt rask rekkefølge.

Jeg skal nevne MGB 1975, Triumph TR6 1969, Triumph Stag (V8) 1974, Jaguar XJ6 1976, Volvo 264 GLE 1979 og BMW 635 CSI 1983 - inntil jeg nå sitter tilbake med fire biler som jeg har tenkt å beholde ”inn i evigheten” - Mercedes SL Cab 1984, Mercedes 500 SEC 1985 (under total restaurering), Jaguar XJ8 Cupè 1997, og ikke minst

”hjerterbarnet” Ford Mustang 1965.

På 1990 tallet da bilparken var på sitt største kom jeg også over min drøm i båtverdenen – en vaskeekte italiensk mahogny racerbåt – Riva Super Aristone 23” /byggeår 1967 – med innbords motor/ Chrysler Big Block 7,2 l./320 hk. Denne kunne kappkjøre både med sjøfly og Vestamaraner til fly- og sjøkapteinens store forundring. Båten var også en publikumsmagnet men ganske umulig å manøvrere på liten fart/trange farvann til den stolte eiers fortvilelse.

Jeg hadde båten i 6 lykkelige år – men fant ut at gamle åpne biler passet meg bedre - og er i dag uten tonnasje.

Det var ”snipp snapp snute”.

Morten L. Gjesdahl

Invitasjon til Tysnes:

Tysnesfest 2009. Tysnesfest foregår i fire hele dager (9.-12. juli) til ende og er fullpakka med ulike kulturarrangement. Dei største arrangementa er konsertar om kveldane, og i tillegg er marknadsdagen på lørdag 11.juli det som samlar mest folk. Meir om Tysnesfest finn de på

www.tysnesfest.no

Eitt kjempe kassabilløp blir det også i år på Tysnesfest.

Dette vil føregå på marknads-dagen i Våge 11.juli På marknadsdagen er det eit yrande liv Våge sentrum der tida er sett tilbake, så godt det let seg gjera, til førkrigstida. Alle me som arrangerar prøvar å kle oss tidriktig og innslaget av veteranbussar (brukt som shuttlebussar til parkeringsplassar) og innslaget av veteranbåtar (D/S "Stord", D/S "Oster", Nordsjøkutteren "Seladon" og M/F "Midthordland") lagar ei flott ramme på dagen. Kassabilløp, artistar (bl.a Asgeir sjef), "Tysnes Rundt" roorar, sirkusartistar, luftakrobatikk og sjørøvertokt med Seladon er nokre eksempel på det som det som skjer I Våge på Tysnes denne dagen.



I år, som i fjor (Carl A. Harbitz-Rasmussen stilte med Chrysler New Yorker i fjor), ønsker me eit innslag av veteranbilar som passar miljøet. Derfor henvender me oss til BVK og lurar på

om nokre bilar kunne tenkja seg å ta turen til Våge på Tysnes denne laurdagen i juli (11/7). Grunna begrensa plass i Våge denne dagen lyt me begrensa antallet bilar til ca. 6. I utgangspunktet ønsker me bilar som passar til tidsepoken som me prøver å gjenskapa, altså bilar frå 20, 30 og 40-talet. Eg veit jo at medlemar i BVK er flinke til å kle seg tidsriktig og,

men her får jo vær, føreforhold og motivasjonen vera med å bestemta og.

Om nokon frå BVK kunne tenkja seg å stilla hadde de vore flott om dei tar kontakt med underteikna. Det vert eigen oppstillingsplass for den enkelte bil, dei fleste får plass rundt veteranbåtane. Bilar som kjem uanmeldt er velkomne men vert henvist til oppstilling litt utanfor marknadsområdet. Me tilbyr gratis adgang til marknadsområdet for inntil 2 pers. pr. anmeldt bil og ei flott sommaroppleving i maritimt miljø til alle som tar turen.

Arne Leite
Mob: 470 26 266
E-post: arne@haugnett.no

Gamle Bergen 10. mai og 7. juni:

Familiearrangement med aktiviteter i og utenfor husene.
Søndag 10. mai:



Offisiell sesongåpning. Vi feirer jubileumsåret 1934. Søndag 7. juni er det familiedag. De ønsker at BVK skal stille med noen biler fra stiftelsesåret 1934. Kontaktperson er Erik Handeland mob 93407410.

MINE TO FØRSTE BILER.....

Jeg har vært uhelbredelig bilgal siden 2-års alderen. Diagnosen ble stilt i 1946, like etter at dr. Sørdring i Ålesund hadde klippet mandlene mine. Både doktoren og faderen syntes jeg hadde vært både flink og tapper under operasjonen. Som belønning fikk jeg en diger lastebil av tre. Faderen kjøpte den på Husfliden. Den var større enn meg, og vi var uatskillelige. Det var min **aller første bil**.....

Våren 1963 var jeg 19 år og rødruss. Selvsagt måtte jeg ha russebil. Livet var ikke verdt å leve uten! Vi var fire kompiser som klarte å skrape sammen 200 kroner hver og kjøpte en **1931 Buick åpen 7-seter**. Vi prutet den ned fra en tusenlapp til 800 kroner! Sunnmøringer er seg selv lik! Vi fant den tilfeldigvis hos en Ford-forhandler i byen. En bonde på Stranda hadde hatt den før og brukte den i åkeren når traktoren måtte til reparasjon! På 30-tallet tilhørte bilen **Geiranger Skysslag**. Den var mørk blå med lekre pyntestriper og hadde selvsagt også skysslagets elegante emblem på fordørene. Slike farger kunne vi selvsagt ikke ha, vi var jo rødruss! Vi fikk derfor tak i billig rødmaling og et sett med koster og malte bilen rød! Utenpå malte vi så reklameannonser for de to-tre bedriftene vi tigget sponsormidler fra, bl.a. Esso. De bidro ikke med kontanter, men med 100 liter bensin. Alt var så mye mer beskjeden før. Den staselige gamle Buick'en var på en måte min andre bil, men min første virkelige.....

Den var utrolig! Under panseret satt det en

enorm rekkeåtter, ca en meter lang. Den gikk som en klokke, men var tørst. Det gikk nærmere tre liter på milen. Bensinen kostet 75 øre. Det var mange penger i 1963, spesielt for unge lovende gutter som også måtte finansiere en ølkasse eller to i ny og ne. For å spe på økonomien blandet vi bensin med parafin, som var mye billigere. Ja, den gamle doningen gikk faktisk rimelig greit på ren parafin også! Det snakkes enda om parafindunsten og blåroyken som lå i Ålesunds bygater etter at vi hadde vært ute og cruiset.....

Damer var det dårlig med! Vi var riktig nok mer opptatt av bilen enn å sjekke damer, men uansett tror jeg damene var redd for å være med på tur i den store åpne doningen. Eller var det kanskje slik at de ikke syntes vi så særlig kjekke og kule ut...?

Kjøringen gikk på omgang! Det kriblet selvsagt i alles hender og føtter etter å få sitte bak rattet i klenodiet. I tillegg hadde vi en grei regel å forholde oss til: Den som var mest edru fikk kjøre! Ålesund har mange kaier og vi turte ikke å ta sjansen på at bilen skulle havne på sjøen pga av tvilsomme kjøreferdigheter.....

En gang var vi på hyttetur i Fjellseter-Nyseter området, på strekningen mellom Sykkylven og Stranda. Vi skulle på guttetur på hytten til mine foreldre i noen varme og deilige sommerdager. Vi hadde klart oss gjennom artiumskolen uten altfor mange riper i lakken, vi hadde tjent noen kroner i ulike sommerjobber og vi skulle feriere, slappe av og kose oss. Selvsagt skulle Buick'en også være med til fjells, og den var fullastet med proviant, klær og utstyr. Tre ølkasser var surret fast på bagasjebrettet.

Etter noen dager med fjellturer, soling, fiske og peiskos, og selvsagt passende mengder leskende eksportøl, gikk vi tom for enkelte varer. Vi måtte derfor fyre opp det rødmalte vidunderet og kjøre til Stranda for å handle. Lokalkjente vil vite at det er lange seige bakker i området. For Buicken var disse ikke noe problem. Selv med fire gutter og masse varer ombord taklet den bakkene på direkten, dvs på tredjegiret. På vei hjem fra Stranda innhentet vi en stor og relativt ny Mercedes som tilhørte ett av hotellene i området. Den uniformerte sjåføren var alene i bilen og forsøkte å kjøre fra oss, men det ville ikke den gamle Buicken finne seg i! Du koddet ikke med en god gammel amerikaner med motor på én meters lengde, åtte potter, ca seks tusen kubikk og masse dreiemoment, foret av store mengder Esso! Kort fortalt, kort prosess! Hotellbilen måtte gi seg, og vi "fløy" videre over



fjellet, tilbake til hytten. Merce'n ble mindre og mindre i speilet.....

Vel tilbake på hytten fikk vi en stygg overraskelse. Da vi åpnet ytterdøren, veltet det ut røyk! Masse røyk! Skrekk og gru! Vi aksjonerte intuitivt og lynraskt. Alt av bøtter og spann ble tatt i bruk. Vann i rikelige mengder ble pøst på flammene, som hadde brent et hull gjennom tregulvet foran den åpne peisen. Bjørkenever som var lagret i kjelleren rett under hadde også begynt å brenne! Det knaket i flammene!

Heldigvis klarte vi å slukke brannen før den fikk skikkelig tak i en stor gammel hytte av knusktørt treverk. Det tok lang tid å få ut alt av røyk via vidåpne vinduer og dører. Lukten av brann satt i lenge, kanskje i ukevis, og lenge etter at vi dro der i fra.

Hva hadde skjedd? Jo, vi hadde vært så sauete dumme at vi hadde latt glør bli liggende igjen i en pappkasse på gulvet foran peisen. Glørne hadde sakte men sikkert ulmet seg gjennom kassen, videre ned gjennom furugulvet, brent et rimelig stort hull og så ned til bjørkeneveren som lå i kjelleren! Kor tjukk i hove går det an å være?

Hva så med skadene? Jo, heldigvis fant vi golvplank av samme dimensjon i baksvala. Vi fjernet utbrente gulvbord, monterte ekstra støttebjelker på gulvdragerne, og skjøtet inn nye gulvbord. Disse var lysere og ferskere enn de gamle og vi laget derfor en miks av beis og jord, og greide å fjuske frem den rette patinaen. Dagen etter smurte vi på to strøk med lakk, og alt så ganske bra ut.....

Jeg turte ikke å fortelle min kjære fader om dette, og håpet at han ikke ville oppdage hva som hadde skjedd - og som kunne hadde blitt en skikkelig katastrofe om ikke marginene hadde vært på vår side.

To år senere var jeg i det militære i Nord-Norge, langt unna Ålesund. En dag ringte faderen. Han ville vite om jeg kjente til noe "lappverk" foran peisen! Gulp! Han hadde oppdaget det! Jeg måtte selvsagt kripe til korset og forklare alt som hadde skjedd og at jeg var veldig lei meg. Men tiden hadde på en måte leget sårene, og jeg husker veldig godt ordene han avsluttet samtalen med: "Vel Stig, dokker gjorde en god jobb! E' kunn' ikkje ha gjort 'an bedre sjøl!"

MEN, kjære leser, den som egentlig skal ha æren for at det tross alt gikk bra den sommeren i 1963, det er ingen annen enn den **gode gamle Buicken**. Den bare gikk og gikk, den sviktet aldri. Vi behandlet den nok litt røft av og til, men den hadde et hjerte av gull, og den tålte alt! Til og med rødmaling påført med kost! Den kunne ha sviktet oss. Den kunne ha fått motorstopp, eller noe. Den kunne ha kommet for sent tilbake til hytten, kanskje bare fem minutter for sent! Og da hadde vi nok ikke fått gjort en sånn fin jobb med å lappe gulvet! Lykken er sannelig bedre enn forstanden! En vakker dag må jeg nok skaffe meg en gammel Buick igjen.....

Stig Moltu-Jacobsen

Svar på bildene fra nr 4:

Bilde 1 var fra fra Indre Arna, like ved den gamle jernbanestasjonen sier Øyvind Vevle. Det er riktig.

Bilde 2 var fra Lisæt Gard.

Bilde nr 3 var Ask Gjestgiveri

Gamle bilder:

1)

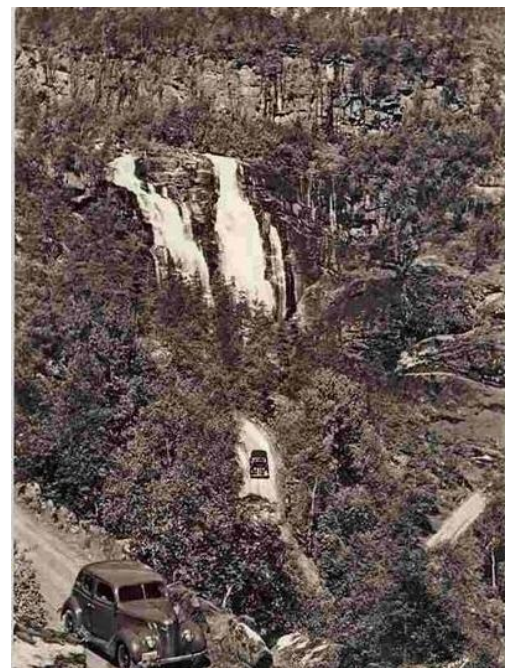


2)



3)

Svar sendes redaktøren.





Fintail estate takes Ace car of the night

NORWEGIAN NARVE NORDANGER'S Mercedes-Benz Fintail estate took *Classic Cars' Car of the Night* award at February's Ace Cafe classic car meet, a strikingly different entrant to the car park on a night that was mercifully free of snowstorms.

Nordanger received a 1:18-scale Jaguar XK-SS model by AutoArt as a thank you for showing his elegant estate.

If you haven't been to the Ace before, it's a great place to pitch up and talk classics with like-minded enthusiasts, including the *Classic Cars* team, on the second Tuesday of every month. The next dates are April 14 and May 12. See you there!

For directions to the Ace, which isn't far from Wembley stadium, go to www.ace-cafe-london.com

Artikkelen over er hentet fra et engelsk bilblad!

LMK:

Samarbeidspartnere
tennant
FORSIKRING

Sekretæren/ Redaktøren:

Endelig er mai her og man kan trygt ta gammelbilen ut av vinterdvalen og kjøre en tur uten å bli overrasket av snø og kulde. Ja det kan nok bli noen kalde netter enda men vi får håpe varmen setter inn for fullt. Første tur blir 17 mai så til Lagunen. Det er artig med dette store vårsleppet. Publikum kommer trofast og drømmer seg bort og speiler seg i lakk og krom. Det er med en viss stolthet vi kjører inn og parkerer bilene på BVK –standen. Vi håper mange tar turen og lager en koselig stand som BVK kan



være stolt av. Vi har en unik klubb der det er rom for alle. BVK vil også gratulere alle BVKere som enda har konfirmanter. Lykke til med ungdommen og konfirmasjonsdagen.

[Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus](#)
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formannen har ordet:

Våren er kommet og været har i noen dager vært helt fantastisk, rene cabrioletværet. Mange har fått start på bilene sine og har vært ute og luftet de. Det kunne vi beskue på "Lygaren" sist tirsdag. Jeg vil oppfordre alle til å ta en grundig sjekk på bilen nå tidlig i sesongen og minner om litt av det jeg skrev om i høst. Sikkerheten må være i fremste rekke. Jeg lovet at jeg skulle montere blinklys på Buicken og Packarden, så det må jeg bare sette i gang med. Håper jeg finner noen nøytrale lys på Ulvenmarkedet eller på Ekeberg. Ellers vil jeg oppfordre til sjekk av bremses og lys. Husk at problemer som oppstår når vi er ute på tur, er ofte på de områdene som du vet bilen har svake punkter. Så hvorfor ikke gå over disse tingene allerede nå?

Ellers konstaterer vi med glede at det er kommet noen nye personer i LMK styret. Dette har allerede medført at de nå er begynt å sende ut referat fra styremøtene til de enkelte klubbene. Dette lover meget bra. Åpenhet er viktig skal det bygges et godt samarbeid i bevegelsen. De har innført ny praksis for forsikring, så nå er det bare å prøve på nytt for de som har fått avslag tidligere. Mer om info om dette vil komme.

Klubben får stadig henvendelser fra arrangører om å stille med biler på forskjellige arrangementer, og dette er positivt. Dette viser at publikum er veldig glade for at vi er tilstede. Vi forsøker så godt vi kan å finne fremt til biler som kan stille, men det er ikke alltid vi får det til. For eksempel i år i forbindelse med Danmarksturen, er jo 20 av våre mest aktive biler bortreist helgen etter pinse da mye skjer i byen. Da blir det litt vanskelig å skaffe biler til blant annet NSB 100 år, Gamle Bergen 75 år, og annet. Håper arrangørene forstår.

Lykke til med vårens forberedelser,

Hilsen Roald Stig

