A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING

NORGE

Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Juni 2015. Nr. 6

Neste medlemsmøte: SØNDAG 14. JUNI KL 11:00 - REBUSLØP!

Fra gruppeløp i 2012.

Ja, neste medlemsmøte blir altså SØNDAG 14. juni. Merk datoen. Grillpartyet måtte i år utgå, og vi valgte derfor å flytte medlemsmøtet til en dag der vi kunne arrangere et rebusløp. Da er søndag ofte beste dagen trafikkmessig. Vi håper selvsagt på fint vær!

Som ved tidligere rebusløp tar vi med oss bord, stoler, mat og drikke til eget bruk. Vi avslutter med felles lunsj og premieutdeling i målområdet. Her kan alle være med. Ingen påmelding. Bare møt opp ved **Friele på Midtun kl 11:00**. Ved rebusløp er det alltid lurt å være minst to personer i bilen, så engasjer gjerne familie og venner.

Aktiviteter siden sist:

Tur med Barneklinikken søndag 10. mai

Søndag 10. mai stilte BVK opp for 10'ende gang for å kjøre barn og foreldre til et sted der de kan bli underholdt litt. En del av underholdningen er selvsagt også kjøreturen. Dagen startet litt uventet med regn, det var meldt

Sjåførene diskuterer kjørerute. Foto: P. Fiksdal

Vi kjørte ut Bryggen og snudde på Bontelabo

fint vær, men mens vi ventet på barna og deres foreldre så sluttet regnet og det skinte opp. Så da kunne de som stilte med kabrioleter ta ned takene og gi en enda større opplevelse. Per Fiksdal var som van-

Tre av mine passasjerer. Far var ute og tok bilder

lig primus motor for BVK og han hadde ordnet med gratis inngang for alle på Akvariet. Han hadde også ordnet parkering hos Havforskningsinstituttet

Våre gode hjelpere på Akvariet var fra venstre: Elise Johannessen og Jamaica Haugen. Innfelt Tore Nepstad

ved direktør TORE NEPSTAD.
Det ble en meget vellykket dag der både barn, foreldre og sjåfører koste seg.
Per Fiksdal hadde også klart å få NRK til å komme, så vi ble presentert på Vestlandsrevyen neste dag.

Vårmønstringen 14. mai Lagunen Kjøpesenter

Utrolig nok så var det varslet nydelig vær til denne dagen. Utrolig fordi det stort sett bare har vært drittvær i vår. Og dagen ble som varslet: Sol fra

Trøkk ved billettinngangene

skyfri himmel! Kald luft, men godt og varmt i solen. Vi må vel regne med at dette var hovedårsaken til at alle med en form for hobbybil hadde funnet ut at i år skulle de jammen meg på Vårmønstringen. Det ble nesten for mye, i alle fall for innkjøringen. Vi hørte rykter om 1 times kø fra Fjøsanger og opp! Det er jo ikke bra for de som skal inn eller kanskje spesielt for de som IKKE skal inn. Vi får håpe det ikke var noen som kom for sent til et fly. Vi regner med at dette blir et tema i MKiB samarbeidet, for vi må klare å få bilene fortere inn. En ting som ble nevnt og som vi synes høres fornuftig ut, er å la klubbmedlemmer som vet at de kommer med bil, få forhåndsbetale og få bevis (i år var det armbånd) for dette slik at de bare kan vise det når de kjører inn. Da tar det to sekunder pr bil kontra 45 sekunder. Da vil det bli langt færre som må stoppe lenge i innkjøringen. En idé i alle fall. Tallene er ikke helt klare i skrivende stund, men ca 1100 biler og 10000 besøkende er tall vi har hørt.

Og vi tror det så gjerne, for så fullt kan jeg ikke huske å ha sett det før. BVK var på pletten alt kl 08:00 for å rigge opp telt og de tre publikumsbillett punktene vi har ansvar for. Dessverre ble utlevering av bordene (Lagunen sitt ansvar) litt forsinket pga noen manglende bordben. Men etter hvert gikk det seg til.

Foto: Mads Thomassen

Vi talte til slutt 115 biler for BVK. Et meget godt resultat. Beste veteranbil ble i år Alex Vassbotn fra Eikefjord i Sogn & Fjordane sin Maserati Merak 1974. En flott bil fra en mann og BVK medlem som har mange klassiske kjøretøyer.

BVK standen var som vanlig godt besøkt av våre medlemmer, og Kjartan Meyer og Birte Næss stod som vanlig for oppvarming av pølser, kaffetraktning og servering. Noen medlemmer hadde bakt kaker som de hadde tatt med. Calle hadde som vanlig med varm saft. Noe som smakte veldig godt etter en billettvakt. Og apropos det siste: Vi slet jo, dessverre også som vanlig, med å få fylt opp vaktene våre, og med det trøkket det ble i år, så førte det til at enkelte stod vakt i 3,5 timer sammenhengende, og, ja vi må nevne det, andre satt i solen og spiste kaker og drakk kaffe! Vi håper dere ikke hadde for god samvittighet.

Gunnar Haukeland og Kjartan Meyer bak disken

Hvis vi skal forbedre hastigheten på publikumsbetalingen til neste år, så er det nok behov for flere vakter. Da må det kanskje stilles 70-80 mot 50 i år. Hvis vi som klubb ikke klarer det så må vi kanskje si fra oss det ansvaret. Da åpner vi vei for at andre får vår posisjon i samarbeidet.

Redaktør/Layout for BVK:
Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi

Styret i BVK mars 2015—mars 2016

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716
kroeen@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Harald Gjone
Mob: 41673689
ha-gjone@online.no

Varamedlemmer:
Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com
Thor Stigen
Mob: 90072815
thstig@online.no
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16
Richard Riim, Ladegårdsgaten 59, 5033 Bergen, tlf. 55320204 el. 90175022

Tradisjonen tro solgte vi både rekvisitter og lodd på trøbil. Trøbilen var i år av en litt mer moderne variant, en MB SLK, men til gjengjeld var den elektrisk! Vinneren ble barnebarnet til søsteren til Kjartan Meyer: 7 år gamle Lucas Dyrkolbotn.

Gunnar Haukeland stod for rekvisittsalget og Arild Nilssen var primus motor for loddsalget.
Etter premieutdeling ved 15 tiden var det tid for å pakke ned og igjen kom en av våre gode hjelpere, Kjell Rød, med sin varebil og hentet alt pøet vi hadde med oss. Det er godt at vi har slike ildsjeler som stiller opp og gjør en veldig uegoistisk jobb. Kjell stiller ofte ikke med sin bil fordi han kjører varebilen med alt utstyret.
Når bilen var pakket med bl.a. de nye teltene våre, så var det å tutle seg hjem for noen, mens noen fortsatt måtte laste alt av på BTM og få det på lageret igjen.

Foto: Per Fiksdal

Takk for innsatsen til alle som deltok. Og en ting kunne vi være enige om: Det hadde vært en fin dag med mange flotte kjøretøyer og mange hyggelige mennesker.

17. mai 2015

I år var det meldt et elendig vær til 17. mai. Heldigvis så bedret varselet seg på dagen, og joda vi fikk dugelig med regn innimellom, men jammen skinte solen av og til også.

Klar for prosesjonen. Foto: Per Fiksdal

BVK hadde fått tillatelse til å delta med 5 biler også i år, og det var først planen å lage en yrkesbilskavalkade. Dette viste seg å by på en del problemer, så da to medlemmer med 60/70 tallere meldte seg, og vi hadde flere 60 tallere som var villige, så ble det først tenkt på en ren 60 talls kolonne, men det ble til slutt slik: Kjartan Meyer med Morris Minor Traveller 1959, Thor Stigen med Chevrolet Corvair 1964, Siri Kleiveland med Jaguar MKII 1962, Geir-Inge Thunestvedt med Cadillac Fleetwood 1964 og Per Fiksdal med Lincoln Continental 1970.
Fanabærer var i år Lars Olav Lofthus. Til tross for værer så ble vi en liten gruppe på rundt 10-15 mennesker som gikk bak fanen. Publikum likte i alle fall vår deltakelse, og når Kjartan sin bil stoppet et par ganger så var det bunadsprydde damer som trådte til for å dytte! Thor Stigen måtte bryte på siste hjørnet ved Exhibition. Da var ikke hans luftkjølte bokser sekser fornøyd lenger.
Tusen takk til både de som stilte opp og kjørte og til de som gikk bak fanen.

Foto: Rolf Moberg

Kommende aktiviteter:

BVK har vakt ved BTM søndag 31. mai
LMK forsikrings besiktigelse

31. mai skal klubben ha vakt på BTM (Bergens Tekniske Museum). Mellom kl. 12.00 – 16.00 denne dagen, vil det tilbys informasjon om forsikringen, samt hjelp til å fylle ut besiktigelsesskjema, fotografering, og om ønskelig felles forsendelse av søknad/ bilder til LMK`s forsikringskomite.
For at dette skal gå så knirkefritt som mulig, ønsker styret at interesserte som enten bare er nysgjerrige på tilbudet eller som ønsker å søke om forsikring, melder sin interesse til sekretær, på telefon **911 84 322** eller send en SMS i god tid før den 31. mai.
For ordens skyld gjøres oppmerksom på at du må ha vært medlem av BVK i minst ett år for å kunne tegne forsikring gjennom LMK.
Vi ønsker også at BVK medlemmer som IKKE skal ha forsikring også tar turen inn på BTM denne dagen. Da kan vi kanskje skape en liten utstilling utenfor også (og det trengs vel……).

Nasjonal Motordag lørdag 6. juni.

BVK har gått bort i fra det tidligere nevnte samarbeidet med MKiB om dette arrangementet. Grunnen var at vi følte at vi ble for låst i det og vi likte heller ikke stedet vi skulle stå som var Koengen. For det første ligger det bortgjemt og for det andre så rigges det til konsert den dagen, og vi risikrte å stå midt oppi lydprøver og riggeutstyr.
For BVK sin del så blir dagen markert med FREMMØTE PÅ BONTELABO KL 12:00. Dette vil være vår hjemmebase. Planen er at deltakerne som kommer får noen oppgaver som de må kjøre rundt i byn for å løse. Når første oppgavesett er løst, returnerer man til Bontelabo og tar seg en god pause, ser på biler og snakker med folk. Så kan man ta oppgavesett nr 2 og kjøre en runde. På den måten vises vi i bybildet. OBS! Husk å pynte bilen med norske flagg denne dagen. Og ta gjerne med deg venner eller familie i bilen.
Etter ca 2 timer kjører vi samlet til BTM der vi avslutter med kaffe, brus, vafler og vårruller.
Vel møtt!

DAMSGÅRDSDAGENE 2015.

Det minnes om at vi trenger biler til utstilling på Damsgårdsdagene **7. juni.**
BVK har gjennom flere år hatt gleden av å stille ut sine veterane kjøretøyer – til stor glede og interesse blant det stadig økende fremmøtte publikum. I tillegg kan du få med deg andre aktiviteter som skjer, med bl.a. bodsalg av forskjellig art, buekorps, guidet buss-tur, trail-kjøring m.m.m.
Vi stiller ved Laksevåg kirke kl. 10.30 – 16.30. Vi pleier å ta med nistekurv og kaffe og koser oss sammen i solskinnet. Dersom du har lyst å stille – ta kontakt med sekretær på telefon **911 84 322** eller send en SMS innen 1. juni.
OBS! Grunnen til at vi trenger en påmelding her er for at vi må sørge for at alle får plass.

FJORDSTEAM 2015

Fjordsteam 2015 arrangeres i Florø 6. – 9. august. Denne helgen samles en skare med veteranfartøyer som vil kunne ta deg med på turer i skjærgården og omkringliggende tettsteder.
Bilklubber i nærliggende fylker er også invitert til å være med å sette glans over arrangementet.
Dette gjelder også for vår egen klubb. Styret arbeider nå med å få til en felles tur til Florø om torsdagen og retur om søndagen. Det jobbes også med å få en felles tur med ett av skipene. Vi vil også legge opp til felles bespisning hver kveld.
De som ønsker å være med på forskjellige andre arrangementer må selv sørge for å bestille disse. Dette gjelder også for overnatting. Her kan nevnes at det gamle nattruteskipet "Sandnes" ligger ved kai og leier ut lugarplass m.m.
For nærmere info se www.fjordsteam.no
Overnatting kan du finne info om på www.fjordkysten.no
Avreisetidspunkt vil bli kunngjort gjennom "Stabbesteinen" og på ***bvkn.no***
Påmelding kan skje til nestformann Cato Rasmussen på e-post: *cato.rasmussen@sksk.mil.no* så snart du har planene klare.
Richard Riim vil stå som arrangør av turen.

Hvis du vil delta på BVK sitt opplegg gjør du altså følgende:

1. Bestill overnatting enten på hotell eller "Sandnes"
2. Meld deg på til email adressen over.

Vi er helt nødt til å ha påmelding for turen hvis vi skal ha felles båttur og felles bespisning.

VAKTER TIL LYGARMØTENE I JULI OG AUGUST.

Styret trenger litt avløsning i sommer. Dersom du er hjemme en av de følgende datoer i juli og august, hadde det vært fantastisk om du har anledning å stille som lygarvakt. Send en SMS til **911 84 322.**
Det gjelder følgende datoer: **21/7, 28/7 og 4/8 – alle tirsdager.**
Vakten avgjør om det skal være inne-møte, eller om været tillater å ta en tur med gammelbilen.

Medlemsmøte tirsdag 25. august

Ulikt andre år, så drar vi i gang med et medlemsmøte allerede i august i år. Det er den tradisjonelle turen til Antons Kulturhistoriske Senter på Frøland i Samnanger som vil gå av stabelen allerde i august. Det er to grunner til dette: 1. Det er litt lenge å vente helt til september med å lage aktiviteter, og 2. I september blir det veldig mørkt når vi skal tilbake om kvelden. Dette hindrer gjerne de eldste bilene å være med. De ser vi gjerne oftere på kjøremøter.
Vi må gå ut med dette nå pga at første Stabbesteinen etter sommeren ikke vil komme ut før i starten av september. Og joda, det blir medlemsmøte andre tirsdag i september som vanlig.
Vi vil også varsle august møtet via SMS og på webside, så får vi bruke jungeltelegrafen til de som ikke er inne i den elektroniske verden.

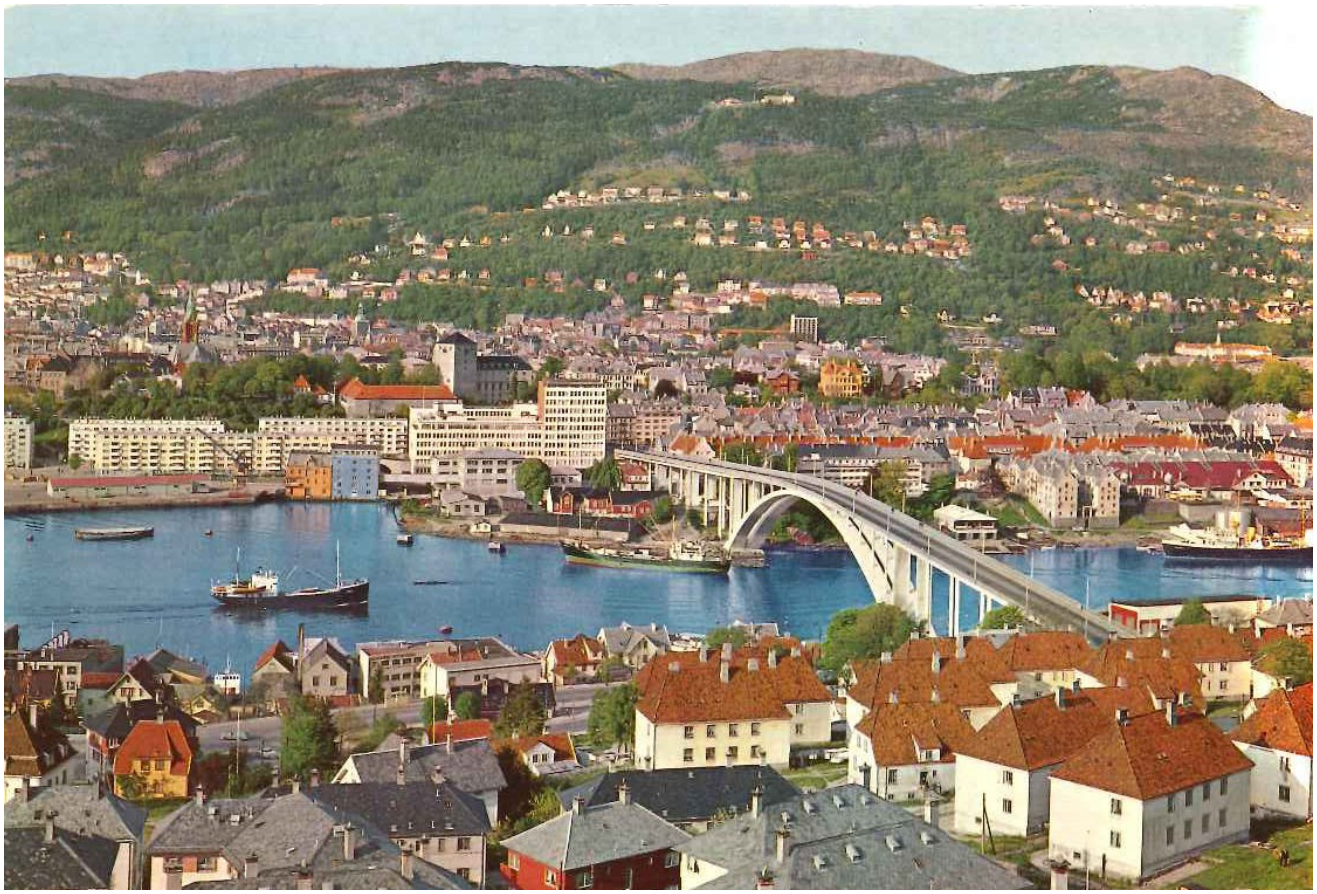
Fra redaktøren

Undertittel på mitt innlegg kunne kanskje vært "Klubbkultur".
Jeg er klar over at nå stikker jeg kanskje hånden inn i et vepsebol, men med fartstid i klubben fra 1998 og styreverv med jevne mellomrom, samt fast webredaktør og layout/redaktør for Rundskriv/ Stabbesteinen siden 2004, så føler jeg at jeg kan tillate meg å uttrykke meg litt. Dette er heller ikke ment som noe refsing, men snarere en undring.
Det jeg har lyst til å ta opp er noe jeg stadig går og undrer meg over: BVK har ca 400 medlemmer, og jeg tipper at de fleste har et veterankjøretøy og er interessert i dette. En sak jeg undrer på er hvorfor det alltid, uten unntak, skal være så utrolig vanskelig å få 15 biler til å stille opp for å kjøre for verdens mest positive, hyggelige og profileringsvinnende arrangement?: Tur med Barneklinikken! Er man redd for at barna skal ødelegge bilen eller? Jeg har deltatt der flere ganger med min Thunderbird med off-white interiør, og har aldri fått en flekk i det. Og det gir en sånn god følelse å kunne gjøre dette for barna og deres foreldre. Og det er som sagt en utrolig positiv profilering for klubben vår.
Videre så undrer jeg jo meg stort sett over manglende deltakelse på mange av våre arrangementer: 17. mai, vi må tigge om å få nok biler, få vil gå bak fanen, ingen vil bære fanen!
Vakter til Vårmønstringen: 115 biler! Under 40 personer stiller til vakt (ja, det var mange dobbelvakter). Også helt enkle uforpliktende arrangement som Nasjonal Motordag har innimellom hatt forholdsvis få deltakere. Nå skal vi ha rebusløp 14. juni. Hvor mange kommer? 20 biler? Thor lager nok til materiell til 50. Men det spiller kanskje ingen rolle at noen lager til og bruker timer, dager, uker, måneder eller år på å lage til ting. Er vi nordmenn blitt så "mett" på ting at vi ikke gidder noe

som helst? Skal vi bare ha en klubb der vi betaler kontingent og så har vi kun lygarmøter? Det ville jo vært litt kjedelig?
Jeg vet jo selvsagt at det aldri passer for alle, og heldigvis. Kom det 400 biler ville vi jo fått et problem! Men det jeg vil frem til at ethvert styre i BVK jobber hele tiden for å gjøre det beste for medlemmene. Det søkes hele tiden etter å finne på nye ting til medlemsmøtene, det planlegges kjørearrangementer og klubben skal driftes ellers. Da er det litt kjedelig at en de største bekymringene vi alltid har er å få folk til å stille opp! Jeg mener, man har jo meldt seg inn fordi at man vil være en del av et motorhistorisk fellesskap, eller? Allerede nå ble det uttrykt bekymring for neste års Vårmønstring hvis vi må øke antall vakter. Det ble seriøst snakket om å si ifra seg ansvar. DET vil etter min mening være å spille fallitt. Hvis ikke vi, som er en av de største klubbene i samarbeidet kan stille folk, da blir det litt underlig. Ford M Klubben og Capri klubben er jo dverger i forhold, men stiller alltid opp på sine forpliktelser.
Alle de som leser dette, og ALLTID stiller opp, ja for det er heldigvis noen av de også, de skal IKKE ta til seg dette. Styret er så uendelig glad for at dere finnes. Hadde bare 1/4 til av medlemmene våre tenkt likt så hadde det blitt så mye enklere å arrangere ting.

Nå kan det selvsagt hende at du som leser dette tenker at man gjør det helt feil i denne klubben. Ja, det kan jo hende, men i så fall så vil vi gjerne at du står frem og sier din mening og ta gjerne et styreverv så kan du forandre på det du evnt. måtte mene er galt.
Jeg vil avslutte med en litt morsom, men samtidig alvorlig historie og en liten tanke fra en av våre andre styremedlemmer. Først tankesukket: ”Hvis styret skal være de som alltid gjør alt, hvem vil da melde seg som styremedlemmer”?
Så historien om Alle, Noen, Enhver og Ingen:
Dette er en historie om fire mennesker:
Alle, Noen, Enhver og Ingen.
Det var et viktig arbeid som skulle gjøres,
og Alle var sikker på at Noen gjorde det.
Enhver kunne ha gjort det,
men Ingen gjorde det.
Noen ble sinte på grunn av dette,
for det var Alles jobb.
Alle trodde enhver kunne utføre det,
men Ingen forsto at Alle ikke kunne gjøre det.
Det endte med at Alle bebreidet Noen
da Ingen gjorde hva Enhver kunne ha gjort.

Tenk også på at en dag kan det bli nok for de som alltid står på også… hva da?
Lars Olav Lofthus
Helt på egen hånd...



Gammelt postkort med utsikt mot Puddefjordsbroen

Formannen har ordet

Da kan vi igjen konstatere at nok en vellykket Vårmønstring er gjennomført! Så langt ser det ut som om det igjen ble ny rekord både i forhold til utstilte biler og besøkende. Likevel er det verdt å merke seg følgende forhold: 39 medlemmer hadde meldt seg til tjeneste som vaktmannskap og BVK hadde ca 115 utstilte kjøretøy. Dette forholdstallet er slettes ikke bra, og medførte at mange av oss måtte ta vakter av både 3 og 4 timers varighet. Derfor, skal vi også ved en senere anledning kunne være med å gjennomføre et slikt arrangement er vi nødt til å kunne forvente mer av dere som stilte opp med biler, men som ikke påtok dere vakter. Det er direkte skuffende å konstatere at dugnadsånden er så svak! Det var til tider kaotisk både ved besøkendeinngangen og bilinnkjøringen, dette selv om vi i år hadde leid inn flere betalingsterminaler for å gjøre billettsalget mere effektivt. Så derfor – til neste år fordres det at langt flere medlemmer melder seg som vaktmannskap for å sikre en smidig gjennomføring av arrangementet.

En liten «premie» til de av dere som stilte med flere biler. Dere vil få refundert billettprisen for bil nr 2 og oppover ved å sende informasjon om bilene dere stilte med til vår kasserer (Kjell). Send en epost eller eventuelt en tekstmelding.

Søndag 10.mai var mange involvert i forbindelse med kjøreturen for Barneklinikken. Her hadde Per Fiksdal gjort et godt forarbeid og det ble til og med et lite innslag i Vestlandsrevyen dagen etterpå – god reklame for klubben!

Neste «medlemsmøte» blir søndag 14.juni. Da blir det familiedag med rebusløp. Nærmere informasjon om arrangementet finner dere annet sted i rundskrivet.

Da er det bare å ønske dere alle en riktig god sommer og så får vi håpe på at værgudene er litt mere vennlige med oss enn de har vært så langt denne våren.

John Gaute