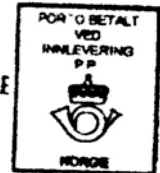




**A** PRIORITYRE



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
<http://bvklmk.no>

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn — Klubb. Juni — 2009. Nr. 6



Suksess igjen! Vårmonstringen 2009 avviklet i kjent stil. Ca. 1000 biler og flere tusen besøkende!

**NB! Merk deg dette!!!**

**Grillparty som var annonsert tirsdag 16.06.09 på Hop må flyttes til ut i august. Vi kommer tilbake med nytt tidspunkt senere.**

**Dette legges ut på hjemmesiden til BVK siden det er ferie for "Stabbesteinen".**

**Referat fra Medlemsmøte /tur til Anton K Drønen tirsdag 12.05.09 kl.19.00 på Frøland Skole, eller "Antons Kulturhistoriske senter" som det nå heter:**

Vi møttes på Trengereid og kjørte derfra kl.



Noen av bilene samlet på Trengereid.

18.40. Vi ble etter hvert en fin gjeng og trafikken stoppet opp og lot oss kjøre samlet med kurs mot Tysse. Det var herlig å se den lange kolonnen av nypolerte veteranbiler som endelig fikk komme ut og kose seg i strålende sol fra skyfri himmel. Da vi kom frem telte vi 35 biler og 70-80 personer. Det ble litt kødannelse på vei opp til skolen men alle



Svein Farsund luftet sin nyervervede Mustang



Det ble nesten Vestlandstreffet i reprise på plassen utenfor senteret.

fikk parkert og den øvrige trafikken var hensynsfull.

Anton og Siri Drønen tok imot oss med nysteikte vafler og kaffe og folk koste seg med de fine utstillingene, bilene, bildene og filmen som rullet på lerretet. Jukeboksen ble startet opp og fylte lokalene med gammelpop. Det ble en riktig koselig kveld og alle var imponert over hva Anton og Siri har klart å få til i den gamle skolen. Etterpå gikk



Fra bilutstillingen i underetasjen. Det er mildt sagt imponerende hva Anton og Siri har fått til her!

folk og pratet og koste seg ute i skolegården og kikket på bilene før de seg hjemover hver til sitt. BVK vil sende en stor takk til Siri og Anton og anbefale at andre klubber tar seg en tur innom, for her er det virkelig verdt å sette av noen timer. Senteret har en internett side også:

<http://www.anton-s.no>





Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo  
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus  
Print: Allkopi Nordnes

## Referat fra 17.mai 2009:

Det ble en strålende 17 mai over det ganske land. Solen skinte og gradestokken steg opp mot 20 grader og lokket bergenserne "mann av huse". BVK fikk 4 kjøreløyver i år og hadde invitert med seg Bilbransjens Veteraner til å sitte på i bilene men bare 2 av dem møtte opp. Vi fikk problemer med beltet til fanen vår men vi reddet situasjonen da Lars Hille tok på seg å holde fanen sittende i formanns syvseter som kjørte først. Deretter kjørte Ymer Sletten i sin Studebaker syvseter, så Siri Kleiveland i sin Bentley og til slutt Gunnar Skår i sin Ford Galaxie med sin kone Greta og sine døtre. De feiret 50 års bryllupsdag for 14 dager siden og det er jo litt unikt i dagens samfunn. Vi andre oppgående gikk bak bilene og vi ble etter hvert en 15 stk. Det var fantastisk å gå der i prosesjonen omringet av



strålende festkleddede mennesker som feiret dagen og nytte solen. Neste år må vi gjøre mer ut av dette og lage til noe sprøtt vi også. Eneste skåret i gleden i år var at byggingen av Bybanen faktisk klarte å ødelegge noe av det hyggeligste ved 17. mai for oss; Det ble ikke noe arrangement hos Statoil veteranene på Veteranstasjonen. Vi får håpe de tar tradisjonen videre til neste år.



### Styret i BVK for perioden april 2009— april 2010

Formann:  
Roald Stig Jørgensen  
Mob: 90957074

Nestformann:  
Herman Brandt  
Mob: 90593448

Kasserer:  
Kjell Røen  
Mob: 48187716

Sekretær:  
Sissel M. Romslo  
Mob: 95916829

Styremedlemmer:  
Gunnar Haukeland  
Mob.95997242

Arne Lærum  
Mob: 90614826

Varamedlemmer:  
Levi Vatle  
Mob: 90827282

Bente Sørheim  
Mob: 95780820

Truls Evensen  
Mob: 93254576

LMK kontakt:  
Richard Riim  
Mob: 90175022

#### BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81  
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

## Referat fra Vårmonstringen på Lagunen 21.05.09:

Torsdag 21. mai var det klart for det store vårsleppet. Vårmonstring på Lagunen. Regnet lavet



Praten går som vanlig lett i BVK teltet!

ned da jeg hentet ut min gamle Opel, men etter hvert lettet skydekket og solen tittet forsiktig frem. Det ble en fantastisk dag. Vi telte over 80 biler på



Calles Chrysler ruver mot Sissels Opel og Vigdis sin MB



Dagens gladeste BVK'er? Trygve Matthiessen (t.h.) stilte med helt nyrestaurert Pontiac Firebird 1968.



English lower class and upper class!  
Kjartan Meyer sin Singer vs. Kari Ann Brandt sin Rolls Royce!

BVK sin stand i år også. Medlemmene stilte pliktfullende opp og tok sin tørn i billettsalg, loddsalg og rekvisitasalg. I BVK teltet gikk kaffekoking og pølsetrekking på høygir. Kjartan og undertegnede mettet opp medlemmene og Birte Ness solgte lodd på en branntårbil som BVK loddet ut. Dette var populært. Vi kunne sikkert tatt 50 kr loddet uten at noen hadde mukket. Flere hadde tatt med seg langpannekaker og Carl-August Harbitz-Rasmussen kom med varm saft. Det var fullt av medlemmer i partyteltene våre som koste seg og slappet av. Vi fikk flere innmeldelser i klubben og mange måtte gi uttrykk for hvor mange fine biler vi hadde på BVKs stand i år. Det er dette mangfoldet som gjør klubben vår helt spesiell.

Premie for beste Veteranbil gikk til Ymer Sletten for hans flotte lukkede Studebaker Commander. Vinnere av BVK lotteriet ble:

1. pr. Veteran branntårbil: Bente Sørheim
2. pr. Chev. Camaro mod. bil: Audun Hjertholm
3. pr. 30-talls pickup mod. bil: Levi Vatle
4. pr. Excalibur mod. bil: Per Kaldheim (fra Sandeid).



Flott Ford Zodiac! En ikke alt for uvanlig bil for mange år siden, men veldig uvanlig nå!

**Gamle bilder:** Hvor er dette?

Bilde nr1:



Bilde nr 2:



Bilde nr 3:



Svarene sendes som vanlig til sekretæren på e-mail eller i post, eller pr. tlf.

**Svar på bilder fra blad nr 5-2009:**

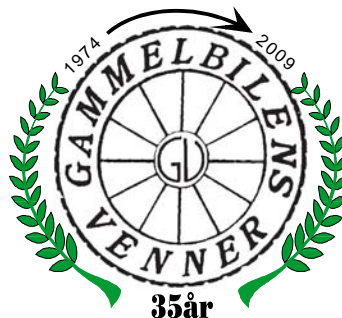
Bilde 1. Tyin-Årdal

Bilde 2. Stalheimskleiva.

Bilde 3. Skjervet. Jarle Herstad klarte bilde 2 og 3.

**Nye medlemmer:** BVK har gleden av å ønske Geir Rune Bjørgen, Frank Robert Bratten, Bård Fjellanger, Øyvind Lund, Rune Prestegard, Harald

E. Tvedt, Karsten Fjeldstad og Finn G. Isdahl. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

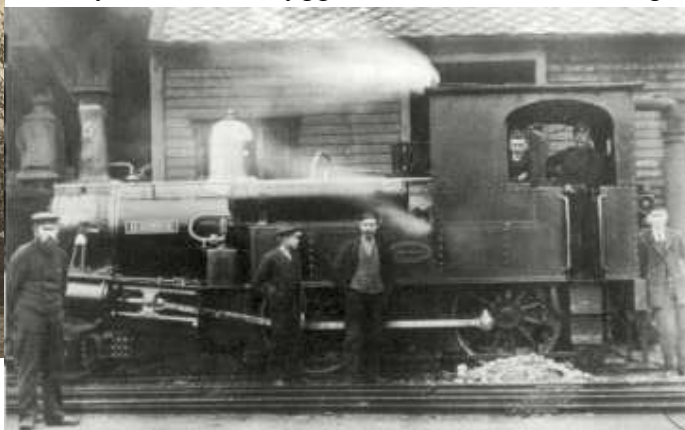
**Husk å melde deg på til Vestlandstreffet 2009!**

Påmelding sendes til senest innen 10.juni 2009 til:  
Gammelbilens Venner  
Postboks 3029  
4095 Stavanger.

eller e-post: [hallvard.nordahl@lyse.net](mailto:hallvard.nordahl@lyse.net)

**Litt jernbanehistorie sidan Bergensbanen er 100 år i år:****Vossebana**

Stortinget fatta vedtak om bygging av jernbane Bergen-Voss 9. juni 1875, og fleire ulike selskap vart hyrte inn for å bygge banen, som hadde mange



*Brage, eitt av dei gamle lokomotiva som traffikerte Vossebana. Biletet er frå 1899.*

tunnelar og mange bruer. Arbeidet tok mange år, og først 11. juli 1883 kunne lina opnast for trafikk. Vossebana var smalspora. Då det vart aktuelt å forlengje bana vidare mot Austlandet vart det gjort vedtak om ombygging til breidt spor. Det arbeidet var ferdig i 1904.

Det var til dels sterk motstand mot Vossebana, ikkje minst i hovudstadsaviser. Det vart arbeidd for

forlenging av bana, men det var først i 1893 Stortinget gjorde vedtak for forlenging Voss-Roa.

## Bergensbana

Etter at Stortinget hadde vedteke vidare utbygging austover gjekk det 15 år før heile bane-strekningen var ferdig. Men bana vart ferdig og teken i bruk bit for bit. Til Myrdal kunne ein reise sommaren 1906, sommaren 1908 kunne ein reise til Gulsvik, og 24. november 1909 kunne ein gjere heile reisa frå Bergen til Kristiania med tog. Det vart lagt planar om å forkorte Bergensbana, og eit av dei store bidraga i slik retning kom då Ulrikstunnelen vart teken i bruk i 1964. Då vart trafikken på strekninga Garnes-Nesttun lagt ned, og etter nokre år vart også trafikken Nesttun-Bergen lagt ned.



Den gamle jernbanestasjonen i Bergen, like ved Festplassen, stod ferdig ved opninga av Vossebana i 1883. Bygningen var i bruk fram til den nye jernbanestasjonen vart teken i bruk i 1913

**LMK-NYTT:** LMKs styre har de siste 9 ukene hatt en kontinuerlig prosess for å imøtekomme landsmøtets ønske om en revisjon av forsikringsordningen. BVK medlemmer finner brosjyren ved å følge link på første side på klubbens web side. Bruker du ikke internett? Spør noen i klubben om de kan skrive den ut for deg.

De viktigste endringene er:

1. Hovedstrømsbryter er ikke lenger påkrevet, men anbefales likevel på det sterkeste.
2. Eier kan for Helforsikring selv gjøre besiktigelse av sitt kjøretøy med verdi opp til 250.000,- (1959 mod. og eldre) og 150.000,- (1960 mod. og nyere). Besiktigelsen må bevitnes av en person som selv

har en LMK Helforsikring. Vitnet signerer på skjemaet med navn, samt med reg. nr. på sitt eget helforsikret kjøretøy pluss navn på sin LMK-klubb. Er kjøretøyets verdi høyere enn de overnevnte grenser, skal det utføres besiktigelse av en besiktigelsesperson fra en LMK-klubb. For ombygd/modifisert og blivende klassiker vil det fortsatt bli besiktigelse av besiktigelsesperson.

3. Det er åpnet for mer tidstypiske endringer og bruks-slitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes. Det lempes også noe på krav vedrørende dekk og felg ved at kravets utgangspunkt nå er at felg- og dekkdimensjon skal være i harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie.

4. For å få en blivende klassiker BK må søker ha en LMK helforsikring enten på bil eller på Mc. Dersom det søkes BK i annen gruppe enn det man har helforsikring i, må man kunne vise til brukskjøretøy i samme klasse som det søkes BK for. Bil med forsikringssum på over kr. 150.000 må ha FG godkjent alarm, alternativt originalt montert alarmanlegg. Originalt alarmanlegg skal selvfølgelig fungere uansett forsikringssum.

Kort sagt så gjøres søknadsrutinene mye enklere, samtidig med at noen tidligere hovedkrav frafaller. Resultatet blir en mye mer inkluderende forsikringsordning som favner bredt blant klubbens medlemmer.

Merk for ordens skyld at forsikringsordningen forsøkes kontinuerlig å tilpasses etter medlemmenes behov, og derfor er denne versjonen merket "MAI 2009" nederst i høyre hjørne på side 2. Vær derfor oppmerksom på hvilken versjon som er den mest oppdaterte ved å gå inn på informasjonsbrosjyren på <http://www.lmk.no/page.php?8> en gang i blant.

Videre vil styret foreslå at klubben kun legger ut stikkord fra endringene i forsikringsordningen direkte på sine sider, og heller fronter link til LMKs forsikringssider på <http://www.lmk.no/page.php?26> slik at medlemmene får den oppdaterte informasjonen som til enhver tid gjelder. Informasjonen på forsikringssidene vil også være oppdatert, så se derfor til at webansvarlig i klubben bruker linker, og ikke så mye tekst.

Styret håper klubbene tar godt imot endringene.

## Kulturarrangement i Valevåg 13.09.09.

BVK har blitt forespurt om å stille med noen biler på arrangementet.

De skal avholde et arrangement søndag 13. september i år i forbindelse med den offisielle kulturminnedagen i kulturminneåret 2009. Tema for kulturminnedagen er Vann- Kulturminner i dagliglivet.

For noen år siden tok de på seg å pusse opp det gamle ferjeleiet i Valevåg. Det var 50 år for 2 år siden. Arrangementet inngår også i Kystsogevøkene. Laget står som arrangør, men de har også samarbeid med den lokale båt foreningen, Jakt og Fiskeforeningen i Sveio. Stord Dykkerklubb vil også delta. I tillegg har de kontaktet en veteranferje. I den forbindelse hadde det vært flott om noen av BVKs medlemmer ønsker å kaste glans på arrangementet denne dagen. Tidspunkt på dagen og om de får veteranferje eller andre veteran båter vil de eventuelt komme tilbake til. Det er god plass på kaien i Valevåg.

Kontaktperson er Svein Kåre Thorvaldsen, leder for Valestrand Natur og Kulturminnelag i Valestrand, nord i Sveio kommune.



**60 år:** BVK vil gratulere Morten Gjesdahl med 60 års dagen den 8 juni 2009.

## Sekretæren/

**Redaktøren:** Dette blir siste "Stabbesteinen" før sommeren. Følg med på BVKs hjemmeside og lytt til jungeltelegrafan om vi finner på noen sprell utover sommeren. De som skal til Vestlandstreffet i Stavanger området kan jo eventuelt ringes og kjøre i mest mulig samlet tropp nedover. Det er alltid kjekt. Ellers så håper Lasse og Sissel at dere jobber iherdig i sommerferien og skriver noen artikler til medlemsbladet vårt. Da er DU også med å sette ditt preg på det.



Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus  
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

## Formannen har ordet:



Det har tidligere kommet melding fra LMK om at vi måtte være oppmerksom på at det kunne bli innført lavutslippssoner med ekstra bompengavgift i store norske byer. Vi har en tid derfor bedt om møte med byråd for byutvikling for å kunne fremme våre synspunkter om avgiftsfritak for eldre kjøretøy, dvs kjøretøy over 30 år. Avgiften var tenkt innført for tyngre kjøretøy, men kunne selvfølgelig med letthet vært innført for å gjelde alle typer kjøretøy.

Nå er vi imidlertid beroliget av byråd Lisbeth Iversen at forslaget om lavutslippssoner ikke kan bli aktuelt å innføre før det har vært behandlet i Stortinget. Derfor blir dette i første omgang en sak for LMK sentralt om å gå enda sterkere ut mot samferdselspolitikkerne for å få med unntak for historiske kjøretøy. Hadde en slik avgift vært innført, er det for eksempel lite trolig at det hadde vært arrangert noe rutebilhistorisk landstreff i Bergen.

Vi registrerer med glede at det er stor oppslutning om klubbens arrangementer. Oppmøtet på Vårmonstringen 21. mai var for BVK det største hittil. 91 biler stilte på vår stand. Det er faktisk like før vi går forbi Bergen Amcar klubb i antall biler!

Det hadde vært gøy å være den største for en gangs skyld, så dette må vi satse på neste år. Mange av oss har jo flere biler vi kan stille med, så med litt "kompisskjøring" burde være mulig å stille med mer en 1 bil hver. Så kanskje neste år stiller du med 2 eller 3 biler? Kjartan har jo allerede skjønt dette. Han stilte med 5 biler, derav minst 2 "nye" av året. Gratulerer Kjartan!

Ha en fin sommer!

Hilsen Roald Stig Jørgensen  
Formann

## Åpning av, og jubileum for Gamle Bergen

Tekst og bilde: Per Fiksdal

I forrige nummer av Stabbesteinen var det en etterlysning om å stille med noen Veteranbiler på



jubileet til Gamle Bergen. Undertegnede var den eneste fra klubben som stilte der men jeg går ut fra at ikke alle medlemmene var på Ekeberg. Det som kan bli en mulighet er at vi i BVK vil stille med en 3-4 biler noen søndager i turistsesongen oppe på torget. Dette er noe Borgermesteren Trygve Fett var interessert i. Jeg skal ta kontakt med han og diskutere dette. På bildet er både Borgermester og ordføreren i Bergen Gunnar Bakke, og her var og Helge Jordal samt den faste feieren eller sotaren som han og



kalles, Rolf Olsen. Alt i alt en dag med både sol og regn og mye folk som spurte om alt om bilen og dens historie. Håper vi blir flere neste gang, da dette er en fin måte og promotere BVK på.

### **MEDLEMSKONTINGENTEN 2009**

Kontingenten er nå forfalt (22.05.09)!

Hvis du som medlem synes at bladet du nå holder i hendene dine er fint og gleder deg allerede til neste blad, så er det **VIKTIG AT DU BETALER KONTINGENTEN DIN NÅ!!!**

Stabbesteinen er klubbens største utgiftspost, og det vurderes fortløpende om man må gå tilbake til sort/

hvitt trykking. Vi er veldig avhengig av at folk betaler i tide for å kunne opprettholde produktet i denne kvaliteten som du nå ser foran deg. Så: LØP og BETAL! (eller klikk og betal i våre dager).

**BVK styret ønsker alle medlemmer og gammelbilentusiaster en riktig fin sommer.**

### **Beklagelse fra styret i BVK**

Til Tom T. Græger, daglig leder i LMK.

På bakgrunn av siste dagers e-mailer og telefonsamtaler vedrørende innlegg i "Stabbesteinen", (? Formannen har ordet? forfattet av Roald Stig Jørgensen) var det innkalt til ekstraordinært styremøte i Bergen Veteranvogn Klubb mandag 4. mai. Det ble gjort følgende vedtak:

I "Formannen har ordet" i nr. 4 2009 av medlemsbladet "Stabbesteinen" hadde formannen en del kritiske kommentarer til LMK. Målet med det han skrev var at medlemmene bør kunne stille kritiske spørsmål for å kunne utvikle LMK i riktig retning. Dersom dette ble oppfattet som kritikk av enkeltpersoner så vil formannen i BVK på det sterkeste beklage dette.

Saken ble behandlet på ekstraordinært styremøte i BVK i dag 04.05.09 og Styret håper dermed at denne saken er avsluttet, og ser frem til fortsatt godt samarbeide med LMK.

Styret i BVK.

I BVK har vi et par som nesten alltid stiller opp med sin vakre Ford Galaxie Convertible 1963 og med fine antrekk. Det er Greta og Gunnar Skår. Nå har de sannelig også vært gift i 50 år! BVK gratulerer så mye!

