Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Januar 2015. Nr. 1

Bergen Veteranvogn Klubb ønsker alle sine medlemmer et riktig Godt Nyttår og kjører i gang med nye opplevelser:

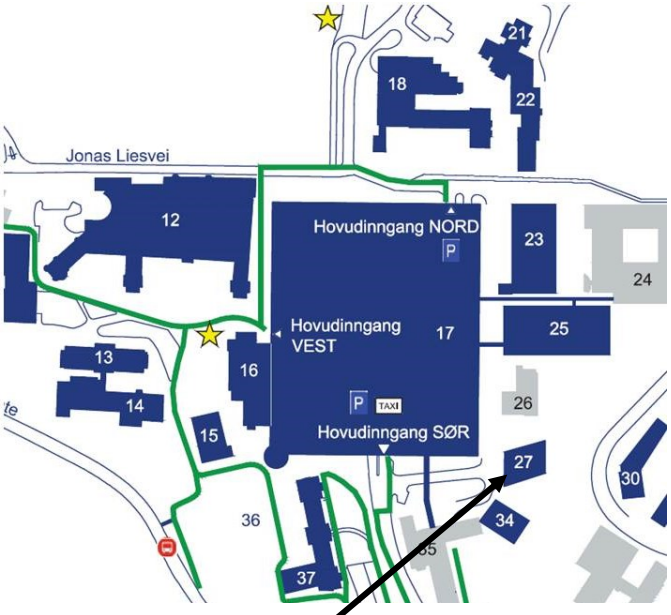
NESTE MEDLEMSMØTE 13. JANUAR 2015 kl 19:00 blir utomhus, nærmere bestemt til Haukeland Universitetssykehus. Det er ikke snakk om innleggelse, men fremmøtet blir ved Teknisk sentral, som ligger på sørsiden av hovedbygget i tunnel inne i fjellet. Her vil vi få en omvisning under jorden, der vi vil få se en litt "annerledes" bilbane for transport av testprøver, container anlegget som transporterer alt gods mellom ca. 30 stasjoner/ heiser på sykehuset og hvor det i snitt er 1300 leveranser pr. dag på denne linjen som er ca. 2,5 km.

Besøket vil bli litt utfordrende da vi skal forsere en del trapper. Godt fottøy er viktig.
Parkeringsmuligheter: Her er det nødvendig å være kreativ – å være flere i samme bil.
Det kan parkeres i anleggets O-plan (hovedinngangen og som er betalingspliktig). Det er også plass til noen kjøretøyer i Teknisk sentral.
Det henstilles til de fremmøtte å ta med kaffe. Klubben stiller med noe å bite i. Det blir en intim og stillestående buffet.

Husk fremmøte i god tid før kl. 19.00. For dem som kommer etter dette klokkeslett må sykehuset studeres fra utsiden.

VEL MØTT!

Kart over området:



Teknisk sentral (nr 27):

Forrige medlemsmøte:

JULEMØTET 10. DESEMBER 2014

ble et skikkelig koze møte. 56 personer hadde møtt opp til julebrødskiver med både brunost og hvitost, samt pepperkaker i fleng . Også juleappelsinene var kommet frem i tide. Og ikke å forglemme Gunnar Haukelands hjemmelagete sjokolade. Fra første stund var praten i gang fra de ivrige fremmøtte. I bakgrunnen rullet bilder fra deltakende kjøretøyer i Norgesløpet 2014.

Spesielt gledelig var det at kommunalråd for kultur, næring, idrett og kirke – **Helge Stormoen-** hadde tatt turen til julemøtet vårt. Etter en presentasjon fra formann Kvinge, slapp kommunalråden til. Han kunne fortelle at han er selv har en Chevrolet pickup 1953 modell og er meget interessert i veterankjøretøyer.
Han kunne videre fortelle at han tok turen denne kvelden fordi han mente BVK var blitt heller dårlig behandlet av Bergen kommune i forbindelse med planleggingen av Norgesløpet 2014, hvor avtaler på forhånd var inngått, men som etter byråd Monica Mælands overgang til regjeringskvartalet i Oslo, ble annullert uten vårt vitende. Dette resulterte i at komiteen måtte begynne å planlegge på nytt.
Som et plaster på såret hadde Helge Stormoen tatt med seg kr. 25.000,- blanke kroner og håpet at samarbeidet ville fortsette inn i fremtiden.
Og jammen er det sant – når julenissen kommer med sekken, så får man også en gave.
En hjertelig takk til Bergen kommune ved kulturbyråden **Helge Stormoen**.

Julemøtet denne tirsdagskvelden var helt topp på alle områder.

INVITASJON for nye medlemmer

Styret i Bergen Veteranvogn Klubb ønsker å invitere nye medlemmer innmeldt de siste 2 år til en samling der vi som klubb kan bli kjent med deg, din(e) bil(er) og hva du ønsker å få ut av ditt medlemskap i BVK. Kanskje har du også noe du lurer på og gjerne ønsker mer informasjon om?
Vi tar sikte på å møtes på Bergen Tekniske Museum, Thor Møhlens gate 35, torsdag 29. januar 2015 kl. 19.00 – 21.00.

Det vil bli enkel servering.

Invitasjon vil også bli sendt som e-post til alle de som har meldt seg inn i BVK de siste to år, som har oppgitt e-post adresse.
Svar utbes innen 23. januar til vår sekretær Arild M. Nilssen, på telefon 911 84 322 eller pr. e-post: *anils-mo@online.no*

Vi ser frem til et hyggelig møte.

Hilsen
Styret

Fjordsteam 2015 går av stabelen i Florø 6.-9. august. De av BVK-medlemmene som var med på turen fra Bergen og deltakelsen i paraden i 2010, vil huske turen med mange fine minner. Noter datoene i kalenderen. Styret vil komme med mer informasjon om vår deltakelse.

Hilsen
sekretæren

Bilparaden gjennom Florø sentrum. En fantastisk opplevelse. Bilene ble parkert i gaten som en lang utstilling.

Vi har fått et leserbrev fra Brasil:

Hilsen fra Brasil!

Hei !

Tenkte å takke for Stabbesteinen :-)

Jeg er så heldig at jeg bor og jobber i Brasil (5 mil syd for ekvator) i de 6 kalde månedene i året, så nå gleder jeg meg til julaften, som er midtsommer her :-). Er derfor kanskje ikke en av de mest aktive medlemmene på møter, men når året i Norge "bare har 6 måneder" blir det litt av hvert å ta seg av ellers da!
Stabbesteinen er alltid kjekk å få hit ! Nå bor jeg i Rio Grande De Norte, som er Brasils mest fattige stat! Månedene går uten at jeg ser en skikkelig BIL! En annen ting er at kjører man i en Rolls-Royce eller Jaguar her, bør man ha pistol i hanskerommet og skuddsikre vinduer. I land med mye fattigdom blir det nok alltid dessverre slik!
Når jeg er her kan jeg jo reflektere over alt tullpreiket med elektriske biler hjemme! I vårt land og våre byer er jo det et viktig bidrag til å holde luftforurensing nede. MEN å snakke om at el-biler har "0 utslipp" er jo tull og tøys! En stor og dyr luksusbil som Tesla, har store utslippskutt fra gruve til butikk! Utrangerte batterier er det heller ikke muligheter å gjenvinne, disse vil representere et stort miljøproblem. De fleste stålverk er drevet på kull, med enorme utslipp! Chassis, motorer, deler, karosserier blir gjerne produsert i forskjellige verdensdeler og transportert med båter som går på tungolje. At Trine Grande tar el-taxi i Oslo på valgdagen, isteden for trikk eller gå, er for meg nærmest en provokasjon. Vi må alle ta vare på miljøet, men at hele verden skal kjøre el-bil er en fullstendig avsporing :

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

I Norge har vi tilfeldigvis høye fjell, og pengene regner med fra himmelen! De store kraftmengdene dette produserer skal deles på kun 4 millioner nordmenn og noen "flyktninger". Her i Brasil har de også mye vannkraft, men også atomkraft og kullkraft. I dette landet det 200 millioner mennesker som trenger energi! HVIS alle Brasilianerne skulle bli "miljøvennlig" og kjøpe el-bil, ville nok Amazonasvassdraget bli lagt i rør! Det har skjedd flere steder, og sterke politiske krefter ønsker en sterkere utbygging. Jeg bor ca 150 mil fra Amazonas. Dette er den elven i verden som frakter størst vannmengde! Blir ofte kalt verdens lunge, men forskere kaller den også verdens største svamp. At denne skogen blir bevart er uansett viktig for miljøet over hele verden! Skulle Brasilianere fulgt Trine Grande sitt eksempel og kjørt el-bil, ville nok Amazonas gått tapt!
Verden trenger energi! I Norge bruker vi ca 10 ganger mer energi enn gjennomsnitt i verden! Mitt håp er at unge intelligente forskere skal finne miljøvennlig atomkraft, nye revolusjonerende batteriløsninger eller solcellepanel som er 1000 ganger mer effektive en de vi har i dag, og 1000 ganger billigere. Det er jo slik utviklingen har gått med mobiler og data, og det har gått fort! Med bilmotorer har det "stått stille". Når jeg ser på min Rolls-Royce fra 1935 og min far sin nye bensinbil, er hele oppbyggingen utrolig lik. Eneste store forskjellen er elektronikk, men dere er sikkert enig: tiden har på mange måter stått stille. Tiden har også stått stille for el-biler, hvis vi ser litt stort på det: For over 100 år siden ble det produsert el biler, med samme begrensninger som i dag: rekkevidden. For 100 år siden var det sånn ca 40 -60 miles. Den første bil i historien som kom opp i over 100 km/t var en el-bil !
Det var litt tanker fra Brasil :) .. sender med et bilde av min vakre Rolls-Royce som står trygt plassert i oppvarmet garasje og venter på eieren, som kommer hjem 15.4 :)

Godt Nyttår

Hilsen
Jørn Abrahamsen

Norgesløpet 2015: 22-24. mai
www.norgeslopet.com

Annonse:

T-Ford 1927

På vegne av "klient" selges T-Ford 1927 modell.
Jeg har kjørt denne bilen over tid, og betrakter den som bortimot strøken.
Bilen er lukket, maroon rød, med "høy"kompresjon alu topplokk, og er rask for "T" å være.
Gode seter med usedvanlig god plass til sjåførbein!

Eier ønsker at bilen skal fortsatt ha et liv i Bergen / Vestlandet, derfor annonseres den i første omgang kun gjennom BVK.

Prisforlangende 120.000 o.n.o.

Kontakt Lars Hille 926 20 047

Cato Rasmussen:

Min bilhistorie

Vi er på Voss i 1981, og en rød mini Morris raser rundt på Vangen, sertifikatet er fortsatt lunkent etter lamineringsmaskinen på Biltilsynet, og lensmannen har allerede bedt meg om å roe meg ned (kraftig)…
Bilen er velbrukt, med et oljeforbruk som ikke står tilbake for noe som helst. Jeg må i løpet av sommeren støpe nytt gulv ved pedalene pga rust. Glassfiber og polyester gjør susen og etter ferien er jeg tilbake på Voss klar for vinteren, som for øvrig var nede i minus 38 grader….
Bakkeklaring på Morris Mini er ca 6,5 cm og etter hvert som snøen la seg ble skuringen oppunder dørken påtagende. I fint driv innover en av sideveiene i Vossetraktene, ble plutselig kupeen fylt av snø – nedenfra. Det kan jo hende at noen av leserne har prøvd å kjøre bil med fanget fullt av snø – og pedalene mindre og mindre tilgjengelig. For en "dreven" sjåfør på 18 år og 5 mnd, var dette heftig…
Jeg fikk måkt kupeen og fortsatte tilbake til brøytede veier…..Historien til minien endte på Dale på vei til Bergen etter 3 år på Voss gymnas, med klær, bøker, stereoanlegg, surfebrett, ski, etc.
For å si det forsiktig, var bilen tungt lastet, og to betjenter fra UP var ikke i svært godt humør over ekvipasjen som kom nedover Bergsdalen, med noe lav bremsepedal. Skiltene ble meget raskt demontert…..
Vel hjemme på Askøy fikk jeg nyss om en Morris Minor varebil av en torghandler som hadde brukt bilen inn på torget hver lørdag. Den var bare gått noen tusen km. Den ble kjøpt for noen tusenlapper og en fiskestang som denne torghandleren fikk øye på ved levering av bilen. Da jeg noen mnd etterpå skulle til Belgia i militæret (sammen med Calle) ble Minoren satt på fergen til Holland, med windsurfer på taket. Bilen tok meg og en kompis til Monaco og tilbake til Brussel. Det ble til tider noe lunk i blikkboksen på the French Riviera i ca 35 varmegrader…..
Bilen ble solgt til fordel for en Opel GT 1900 som jeg hadde i Belgia. Det var ikke akkurat snusfornuftig søndagskjøring med meg bak rattet og Calle som co pilot i opp mot 200 km/t. Mye moro og stålplast. Her ble jeg også invitert over til England en helg, og for en 20 åring ble det nå et sjokk. En eldre kar på NATO hovedkvarteret skulle ha hjelp til å kjøre en Morgan Plus 8 fra Belgia til et sted

ved Henley utenfor London. Han og broren hadde ca. 25 biler av ulike typer, pluss et helikopter. Jaguarer C og D type, Ferrari Daytona, Renault 5 Turbo, Aston Martin, etc.
For min egen del så ble det deretter diverse «vanlige biler» som Fiat Uno, Peugeot 505, Mercedes 230TE varebil –som for øvrig skapte store øyne på MB verksted i Tyskland med en stålvegg bak forsetene……..
Etter hvert var det tid for å bli litt mer kresen, så derfor ble det Land Rovere og eldre Range Rovere, som brukte både olje og bensin…

De siste 10 årene har det blitt diverse doninger. Dog bare en om gangen, da jeg ikke visste det var lovlig å ha flere biler og motorsykler samtidig…..
Motorsykler var også interessant. Da jeg jobbet ved Brakanes Hotel, på slutten av 70 tallet, fant jeg og en kompis, det som måtte ha vært en Henderson firesylindret 1000 eller 1200 kubikk. Det var et monster av en sykkel som stod inni et gammelt hus ved hotellet. Dessverre forsvant den kort tid etter, og lensmannen dukket opp. Det gikk rykter om at utabygdinger hadde vært på tyveriraid. Et frø var sådd….
Jeg fikk fatt i en Norton 16H som jeg restaurerte og fikk start på etter et års tid. Vanvittig lyd. Over

Puddefjordsbroen en gang tok et eldre par dekning, og trodde kanskje det var krig igjen. Solgt til fordel for en Honda GL 1000. (som sagt: kun en av gangen i garasjen…)
En gang jeg skulle hente en russisk Dnepr motorsykkel med sidevogn i oktober, fikk jeg en ny opplevelse. Hvordan kjører man med sidevogn i høyresvinger? Jeg møtte selgeren på Gol, og da vi signerte kontrakten på panseret dalte det pene hvite flak med snø på papiret…..Turen hjemover ble lang og våt. Og som sagt – når, og ved hvilken hastighet, og i hvor skarp sving, letter sidevognen? Det gikk bra, men ekvipasjen ble raskt byttet ut med en BMW R75/5 fra politiet i Stockholm.

TVR, glassfiber på rør-ramme, og mye motor = fart og akselreaksjon. En 1976 modell 3000M ble hentet delvis i deler i Stavanger og i løpet av en vinter skrudd sammen. Time for visning ble bestilt på Spelhaugen, da bilen var tatt inn fra Tyskland. Mange sa at jeg ikke måtte dra til Fyllingen, for dette gikk aldri bra. Det begynte med at kontrolløren ikke klarte å komme seg inni bilen pga en noe overstadig BMI – les kraftig overvekt. Jeg måtte da kjøre bilen en runde og det gikk bra!
Jeg er nå på min tredje Triumph TR6, en biltype jeg liker godt. Håper å få fatt i en Jaguar E type om ikke lenge – i kjørbar stand – ikke til utstilling. Jeg mener biler skal brukes, og når man står på Goodwood Revival Meeting i England, og ser biler fra 50 tallet bli kjørt hardt på bane- er dagen perfekt. Gi gass!
Cato Rasmussen - Utfordrer **Svein Farsund** til å skrive litt om alle sine kjøretøyer, eller noen.

NYHETSBREV FRA BERGEN TEKNISKE MUSEUM DESEMBER 2014

Trikkehallen/Bygningene

Det er en stund siden vi sist kom med nyhetsbrev fra BTM. Dette er det flere grunner til, som usikkerhet om den videre reparasjon og rehabilitering av bygningen samt mange andre forhold. Vi har nå fått en muntlig orientering fra Bergen Kommune som er huseier av Trikkehallen. Som kjent for de fleste så skal kommunen rehabilitere Møhlenpris skole og i den forbindelse opprette en barnehage i skolen. For at barnehagen skal gis tillatelse til drift så er det krav til et visst uteareal og det er det ikke nok av ved skolen. Vi i BTM må derfor dele et lite uteareal med barnehagen. Dette arealet er arealet mellom Omnibusgarasjen og nordre del av parkeringsplassen ved bunkeren/sandtørkerommet. Det er også planer om å ha innkjørsel med låsbar port mot Trikkebyen. Arealet vil brukes av barnehagen kun i dens åpningstid og sperres av med flyttbare lave grinder. Ellers kan parkeringsplassen brukes av medlemmer av BTM. Området mellom Møhlenpris skole og BTM/Omnibussgarasjen skal også brukes av Barnehagen! Barnehagen skal også bruke en smal korridor på baksiden i Omnibussgarasjen for å slippe å bruke parkeringsplassen til BTM. Vi kan ikke se at dette vil være noe hinder for driften av BTM. Styret har tidligere hatt en del møter med kommunen hvor vi har fått gehør for våre argumenter for driften vår. Det er også et krav fra skolen/ barnehagen at fasaden av bygningene rundt må rustes opp. Dette gjelder også Trikkehallen med dets bygninger. Taket hører også til fasaden blir det hevdet fra Sveco som er konsulenter. Sveco har en tid gjennomgått bygningene og holder på med å kalkulere kostnader for rehabiliteringene av disse. I følge muntlige kilder i kommunen så ser man for seg alt dette oppe å gå i løpet av 2016.

Det som ennå ikke er på plass er finansieringen, men kommunen har vedtatt å bygge barnehagen og rehabilitere skolen så vi får håpe og tro at finansieringen kommer på plass. Når taket på Trikkehallen ville ha blitt reparert hvis ikke barnehagen var planlagt er ikke godt å si, men sannsynlig ikke prioritert så tidlig som det nå antas. Det ser i hvert fall nå ut som det kan bli en løsning for oss og få tett tak og fasade på Trikkehallen og det er en milepel for oss som har jobbet med dette i mange år.
Når det gjelder innearealene i bygningen vår så er vi redd for at vi må vente lenge før de rustes opp. Det er en fredet bygning og kommunen sliter med Økonomien, så her tror jeg også at vi må være ganske tålmodige. Hvis de tiltakene som nå er forespeilet oss i de to neste årene blir iverksatt så kan vi i hvert fall drive museet i lang tid fremover. Vi skal huske på at det er kommunen som både betaler husleien og driftsutgiftene våre. Vi skal være glade for at vi har et slikt sted å drive museum på.

UTSTILLINGENE

Utstillingene bør også rustes opp. Det gjelder både klubbene sine utstillinger og museets egne. Det er bevilget øremerkede midler til å oppruste smien. Midlene er bevilget av Vestenfjeldske Bykreditts Stiftelse. Arbeidet vil så smått ta til når all taksteinen og trematerialene er fjernet fra lokalet og dampmaskinen til D/S Stavenes er tatt ut. Etter at Trikkehallen ble bruksendret fra industribygning til museum ble ikke smien og verkstedet samt 2.etg i bygningen med i den delen som publikum har adgang til. Dette på grunn av kommunens økonomi og krav til sikkerhet og rømningsveier. Gruppene som er tilsluttet museet kan ferdes og bruke lokalene som før. Alle klubbene som er tilsluttet BTM har utstillerkontrakt med museet hvor de har fått tildelt sine arealer og det er gruppene som er ansvarlige for at utstillingene er presentable. Vi ønsker å oppdatere museets utstillinger også men det er klokt å vente til vi har et vanntett tak slik at vi kan plassere gjenstander uten å ta hensyn til hvor det drypper ned vann. Det er mye som tyder på at BTM kan få disponere mesteparten av lokalene i Omnibussgarasjene ved siden av. Dette er ennå ikke helt bekreftet, men hvis så blir så har vi et helt annet areal for våre utstillinger og lager. Da kan vi virkelig få opp å gå en fin utstilling i BTM. Vi må bare stå på videre og videreføre det vi holder på med og arbeide langsiktig så når vi målet vårt. Det er ingenting som gjør seg selv og ikke over natten. Vi i styret vil ønske gruppene våre God Jul og Godt Nyttår! Kommer med mer opplysninger når vi får mer fakta fra kommunen!

29.11.2014 Styret v/formann

J. B. Grutle

Førjulssamling i garasjen til Arild Nilssen.

Et knippe veteranvogn venner møttes i garasjen til Arild Nilssen 11. desember for litt førjulskos med gløgg, grøt, kaffe m.m. En hyggelig stund i et "riktig" miljø for oss. Og jammen dukket ikke nissen (Lasse Nordang) opp også!
Oppfordrer andre å prøve det samme, og send oss gjerne noen ord og et bilde fra det.

Red.

Gammelt postkort fra Bergen: Bryggen med litt mindre trafikk enn i våre dager, og andre bilmodeller!

Repetisjon av kassereren juleønske pga svært dårlig lesbarhet av tabellen i forrige utgave. Så det får bli:

Kassererens nyttårsønske:

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får fem prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto eller tipper for hundre kroner, går fem kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt; din innsats, premie eller vinnersjanse vil ikke reduseres!

Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å bestemme hvem som skal motta noe av overskuddet til Norsk Tipping. Hver gang du spiller/tipper støtter du den klubben eller foreningen du har valgt. Valget gjelder inntil du evt. endrer det.

Neste gang du spiller/tipper setter vi pris på at du oppgir Bergen Veteranvogn Klubb som grasrotmottaker. Oppgi enten klubbnavnet eller vårt organisasjonsnummer **991 074 023** til tippekommisjonæren.

Grasrotstatus BVK pr 1.12.2014

Periode	Antall spillere	Generert beløp
2014	**83**	**29 583,95**
. Sep. - 31. Des.	83	7 919,50
. Mai - 31. Aug.	83	10 724,55
. Jan. - 30. Apr.	82	10 939,90
2013	81	30 391,30
2012	74	32 979,41
2011	65	29 754,60
2010	33	12 280,73
2009	10	2 998,60

Viktige inntekter til klubben

BVK har i dag knappe 400 medlemmer.

Som det fremgår av tabellen har klubben nå 83 grasrotgivere, og har de siste årene mottatt rundt 30.000 kroner fra denne ordningen. Utviklingen synes å ha stagnert; det er derfor grunnlag for en ny kampanje; for grasrotandelen gir viktige inntekter for klubben.

Inntektene kan altså økes ved at flere spillere velger oss som grasrotmottaker. Derfor anmoder vi samtlige medlemmer om å velge BVK som sin grasrotmottaker. Vi setter også pris på at det verves **nye** fra familie og venner. Det er enkelt. Den enkleste måten er å oppgi klubbens navn eller ta med klubbens organisasjonsnummer **991 074 023** til din tippekommisjonær og der be om at BVK blir registrert som din grasrotmottaker.

Dersom hvert medlem verver en ny spiller hver, kan inntekten minst tredobles. Oppfølging av kampanjen skjer i senere utgaver av Stabbesteinen. Godt Nyttår og lykke til!

Gunnar Haukeland
kasserer

Grasrotandelen gjelder for alle Norsk Tippings spill, bortsett fra Flax, Extra og Belago. Dette fordi alt overskuddet fra Extra går til stiftelsen Helse og Rehabilitering, Flax spilles uregistrert og på Belago fordeles overskuddet via de lokale bingohallene.

Formannen har ordet

Da er vi allerede kommet et par dager inn i 2015 og kan med tilfredshet se tilbake på et aktivt (og hektisk) BVK-år 2014.

For første gang i historien ble Norgesløpet arrangert i Bergen, og på vegne av alle de som var med på å gjøre dette mulig så tør jeg påstå at dette ble et aldeles praktfullt arrangement! Vel var vi ekstremt heldige med været, men uavhengig av dette så ble det gjort en formidabel innsats av så vel BVK'ere som andre hjelpere både i forkant av og under selve arrangementet. Uten denne innsatsen tror jeg neppe at vi hadde kunnet oppnådd et slikt resultat.

Heldigvis er det ikke hvert år man påtar seg slike store oppgaver. 2015 blir nok et litt roligere år med sterkere fokus på "indretjenesten" i klubben. Det vil bli fokusert på aktiviteter mot nye medlemmer, LMK sin forsikringsordning, Vårmønstringen og selvsagt de sedvanlige medlems- og lygarmøtene.

Stabbesteinen vil selvsagt komme ut en gang pr. måned og i den anledning oppfordrer jeg dere alle til å bidra med innlegg som har et historisk innhold. Det er trenger ikke nødvendigvis utelukkende være relatert til gamle biler - det finnes helt sikkert mye annet interessant stoff som egner seg godt for å bli publisert i rundskrivet vårt.

Da gjenstår det bare å ønske dere alle et riktig godt år i 2015 - og jeg ser frem til mange hyggelige stunder sammen med gode veteranbilvenner.

Hilsen John Gaute
Formann