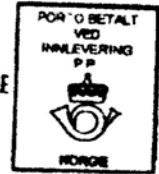




Godt Nyttår



A PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. Januar – 2011. Nr. 1

Neste medlemsmøte: Tirsdag 11.01.2011 kl.19.00 er det medlemsmøte på BTM. Vi starter rolig opp det nye året med en filmkveld. Opprinnelig var det tenkt at dette møtet skulle handle om restaurering, men vi fikk problemer med foredragsholdere. Pga juleferier osv så ble det fattet en nødløsning: Vi viser en eller to av de såkalte "anno" filmene. Det er nå alltid interessant å se tilbakeblikk på 60 tallet. Muligens at det blir et 10 minutters innslag fra favorittserien til nestformannen også. Uansett, så blir det sikkert en hyggelig kveld med prat, kaffe og kringle.

Julehilsen fra Arne Holme til BVK:



DRØMMEBILEN til Ådne Torsen er en rød Volvo PV, men hvit går også bra.



Uthaugningen er godt fornøyd etter at han kom over denne doningen på Internett. Han har vært på utkikk etter en i flere år, og drømmen var å finne en som var rød. Fargen stemmer ikke, men den har de tingene som han hadde ønsket seg. Sekstenåringen hadde dermed ingen betenkeligheter med å brenne av pengene som han møysommelig har spart opp. En kuriositet som følger med er innebygget radio med originale lisenspapirer. Den gangen bilen rullet ut på veien, var radio regnet som ekstrautstyr

Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023

i nabolandet. For å få ha radioapparat, måtte man ha lisens og for denne ble det betalt den nette sum av 35 kroner. LISENS for radio er betalt.



Denne reportasjen fra en lokalavis viser hvor viktig det er å ta ungdommen på alvor og ønske de velkommen inn i klubben vår.

.....og apropos det:

Nye medlemmer: BVK har gleden av å ønske alle nye medlemmer velkommen Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

LMK-NYTT: STØTTE TIL KLUBBENS KURS

Det er inngått en samarbeidsavtale mellom LMK og Folkekulturforbundet (FOLK). Avtalen innebærer at Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) kan søke om støtte til voksenopplæringstiltak gjennom Folkekulturforbundet.

Kurs som sveising, mekking, lakkering, motorlære, karosseri m.m. er relevant. For opplæringsaktivitet mottar LMK med alle sine organisasjonsledd samme støtte som de andre organisasjonene i Folkekulturforbundet. For tiden er dette kr. 75,- i støtte per time med lærer, og kr 20,- i støtte for time uten lærer.

Arbeidsdeling mellom FOLK og Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber er som følger;

FOLK:

* tilrettelegger og sender ut informasjon til organisasjonsledd av LMK

* veileder, informerer og behandler søknader og rapporter

* utbetaler støtte i august og februar

LMK:

* utvikler studieplaner (alene eller i samarbeid med FOLK)

* planlegger og offentliggjør opplæringa (gjelder hver arrangør)

* søker tilskudd før kursstart og leverer rapporter (gjelder hver arrangør)

* har opplæring som tema på sentrale samlinger der man finner det naturlig

LMK kommer tilbake med mer informasjon om dette, men vil gjerne ha tilbakemeldinger fra klubbene om de har tenkt å sette i gang kurs i løpet av neste år. Skriv gjerne et par setninger om hvordan det skal gjennomføres, når, hvor og av hvem. Dette for å kunne sende ut skjema når dette skal gjøres.

Tjente 2,2 mill. på dette vraket av en bil:



Etter budkrig endte denne bilen fra 1925 på det tredobbelte av prisen.

PÅ BUNNEN: 52 meter dypt lå bilen i 75 år før den ble hentet opp og solgt for over 2 mill. Pengene gikk til et antivoldsfond. (Foto: Lorenzo Del Veneziano, Pasqualino Trotta)

Bilvraket er blitt et kunstverk i seg selv etter å ha ligget på bunnen av en sjø i 73 år, men planen til en amerikansk bilentusiast var å restaurere det gamle vraket av en 1925 Bugatti Type 22.



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

**Styret i BVK for
perioden april 2010—
april 2011**

Formann:
Eric R. Rundhovde
Mob: 90076815
eric.rundhovde@gmail.com

Nestformann:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varmedlemmer:
Gunnar Bjelke
Mob: 45617936
g.bjelke@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeier@online.no

Bilen har i en årrekke levert stoff til myter i den sveitsiske byen Ascona. Innbyggerne har diskutert hvordan Bugattien egentlig har havnet der, 52 meter under vannet i sjøen Lago Maggiore.

Bilen skal første gang ha blitt oppdaget av en dykker i 1967 og har siden den gang gjort Ascona til et yndet reisemål for fritidsdykkere fra hele verden, ifølge den danske nettavisen pleasure.dk

Og vraket har blitt stadig mindre. Ikke bare har det rustet bort en hel del, men dykkere har også tatt med seg suvenirer som det ene hjulet. Men til tross for dette, har bilen fått lov til å ligge nesten urørt, skriver avisen.

Til inntekt for død dykker

Damiano Tamagni var en ung dykker og fra Ascona, ifølge Pleasure.dk. I 2008 ble han drept bare 22 år gammel etter skadene han fikk etter blind vold. Syv av hans venner fra dykkerklubben i Ascona fant dermed ut at de ville starte bergingsprosjektet som skulle få navnet «A Bugatt for Damiano» - til minne om dere døde dykkervenn.

Klokken 10.30 den 12. juli 2009 kunne man se en medtatt Bugatti bryte vannoverflaten til jubel og tårer fra 2000 tilskuere.

Tanken var at bilen skulle auksjoneres bort og overskuddet gå til et fond som i Damianos navn arbeider for å hinder ungdomsvold.

Bilvraket var opprinnelig priset til beskjedne 520.000 danske kroner, men to bilentusiaster, en europeer og en amerikaner braket sammen og skulle mer enn tredoble beløpet. Amerikaneren som ville restaurere bilen for så utstille den måtte se seg tapt. Europeeren derimot, vil stille den ut slik den ser ut etter trekvart århundre under vann.

Reportasjen er hentet fra E24 Bil.

Medlemsmøter:

08.02.2011 Bilder /Film USA tur 2010 v/ Carl H Rasmussen

08.03.2011 Generalforsamling, med medlemsmøte etterpå.



Minner også om at vi fortsatt har effekter til salgs v/Bente Sørheim.

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Sekretæren/ Redaktøren:

Godt Nyttår. Da er vi i gang med et nytt år og nye muligheter. Vi har lagt en iskald desembermåned bak oss og de som ikke har varme i garasjene har nok tatt seg ferie fra prosjektene men det er nå mye annet å finne på. Solen har snudd og vi går mot lysere og varmere tider. Vi har fått en del innspill fra noen av medlemmene som restaurerer biler og det vil komme reportasjer etter hvert som vi får tid til å besøke de og lage reportasjene ferdige. Det er kjekt når noen tar initiativ til å sette sitt preg på bladet så det er bare å henge seg på.



Sekretær: Sissel M Romslo
Ytre Bruvik
5285 Bruvik

Mob.99101262 -95916829 E-mail;
simaro@online.no

Formannen har ordet:

Godt Nytt År til alle medlemmer i Bergen Veteranvogn Klubb! Vi går mot lysere dager. Kanskje noen restaureringsprosjekter går mot fullføring og kommer ut i dagslys i utesesongen 2011? Det hadde i tilfelle vært veldig gledelig! Bevaring og restaurering av veteranvogner er en sentral del av klubbens formål og viktig virksomhet. Personlig kunne jeg tenke meg sterkere fokus på denne virksomheten og gjerne særlig i form av medlemsmøter som omhandler restaurering, tekniske spørsmål og lignende. Det er svært mange i klubben med betydelige kunnskaper om restaurering og tekniske forhold. Er det noen av disse som kunne tenke seg å holde et lite foredrag om slike temaer? Det hadde i hvert fall vært nyttig for uvitende amatører som meg. Jeg er også rimelig sikker på at det ville ha ført til engasjerende møter, med mange gode meningsutvekslinger.

Videre vil jeg slå et slag for bruk av våre eldre vogner. Uten å ha statistisk belegg for det, synes jeg at det, kanskje naturlig nok, er en tendens til at vi ser færre og færre førkrigsvogner på veteranvogn - arrangementer. Vel er disse bilene ikke så hensiktsmessige i trafikken, men de bør etter mitt syn prioriteres ved BVKs lokale arrangementer. Ny



sesong står snart for døren. Ta ut førkrigsvognene i år. De har godt av å bli brukt!

Hilsen Eric!

Styret i BVK har sikkert alle sine medlemmer med seg når de vil gratulere vår formann Eric og hans fru Conny med en nyfødt sønn. Lille Oskar var særdeles ivrig og kom til verden noen uker for tidlig, ganske så rett etter medlemsmøtet i desember. Vi regner med at han alt har fått sin første forgasser.....

Gratulerer!

Hilsen styret i BVK.

Slunken utgave av Stabbesteinen?

Ja, vi må vel innrømme det. Kombinasjonen av juledager og møtetidspunkt i januar har gjort at bladet måtte ordnes i romjula, og som for de fleste så er det en tid der man har flust opp med andre ting å gjøre. Det er da heller ikke lett å innhente stoff fra aktuelle skribenter. Layout ansvarlig, undertegnede, hadde tenkt å skrive "Min bilhistorie" rett og slett for å få i gang den stafetten igjen. Den er på gang, men pga tidsfristen rakk jeg ikke å få den ferdig. Så, den kommer i neste blad, og da vil jeg utfordre en ny person til å skrive sin historie. Jeg håper at vi kan få dette i gang igjen, for det er som oftest artig lesning. Og, husk, noen skriver langt, mens andre finner det vanskeligere å skrive side opp og ned. Det gjør ingenting om det er en kort tekst, eller det motsatte. Det viktigste er at det kommer noe. Og husk noen bilder. Det er alltid interessant. Hvis de ikke er digitale, så kan vi skanne de inn, og lover å levere tilbake originalene.

Lars Olav Lofthus



Hold ut, snart er det vår igjen. Her et bilde fra en tur i tidlig BVK historie.

Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023