Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
http://bvk.lmk.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Januar – 2010. Nr. 1

Neste medlemsmøte:

Tirsdag 12.01.10 kl.19.00 er det årets første medlemsmøte på BTM. Jarl Skauge vil ta oss med til The Royal Automobile Clubs årlige **London to Brighton Veteran Car Run (LBVCR).** Det er verdens lengstlevende billøp. Det tiltrekker seg deltakere fra hele verden og for eierne av disse svært verdifulle veteranbilene representerer det en sjelden anledning til å ta sine ekstraordinære biler på en 60-kilometer lang kjøretur fra Hyde Park i London til sjøkanten på Sussex resort of Brighton. Han vil også ha et lite foredrag om elektriske biler. På begynnelsen av 1900-tallet ble det eksperimentert en del med elektriske biler, men utviklingen av forgassermotoren ble prioritert av militære årsaker. Drivstoffdistribusjon var mindre sårbar og mer fleksibel en distribusjon av elektrisk strøm. I 1960-årene ble utviklingen av elektriske biler tatt opp igjen; det ble gjort forsøk i en rekke land uten at dette lyktes.

Vi ser frem til nok en interessant medlemskveld med et tema som burde pirre de fleste gammelbilentusiaster.

Referat fra forrige medlemsmøte: Tirsdag den 08.12.09 kl.19.00 var det KOZE - medlemsmøte på BTM. Over 40 medlemmer tok turen innom denne fine milde vinterkvelden. Formann Roald Stig Jørgensen åpnet møtet med å vise litt vei i hvordan man lettest finner frem i digitalarkivet. Etterpå var det livlig prat rundt bordene og sjokolade, kaffe og deilig julebrød gikk ned på høykant. Tore Larsen kom med nydelig kake som han og barnebarnet hadde dekorert. Det er kjekt når man trår til og vil dele med andre. Det varmer. Det var til tider slik stemning i lokalene at det var vanskelig å få med seg det sidemann snakket om og da har vi det bra folkens. Noen benyttet anledningen til å kikke på klubb-rekvisittene og kjøpte noen julegaver til seg selv.

Utenfor gikk praten videre og man måtte nesten jage de siste ut porten for å få låst. ☺

Referat fra BVK Julebordet 2009 på Komandantboligen på Gravdal:

Lørdag 12 desember var julebordskomiteen tidlig ute og sjekket at alt var klart for årets BVK julebord. Bente E Sørheim og Levi Vatle tok imot gjestene med varm gløgg etter hvert som de ankom lokalet fra kl 18.30.Det ble litt frafall på listen i år pga at noen hadde vært inne til overhaling og noen var blitt syk men vi ble 47 stykker til slutt.
Bente ønsket velkommen og vårt faste orkester ”Trionor”, spilte til sangene ved bordet. Det var i år Alvøparken som hadde overtatt og vi var spent på om alt ville bli like bra som tidligere men de gjorde sitt beste for at vi skulle trives fra første stund og maten smakte aldeles fortreffelig. Sangene var pent dekorert med bilder fra årets turer og her hadde Bente og Levi med hjelp av sekretæren gjort en god innsats for at flest mulig skulle være avbildet.
Formann Roald Stig Jørgensen holdt den tradisjonsrike formanns tale med tilbakeblikk på aktivitetene BVK hadde vært med på gjennom hele 2009. Han benyttet anledningen til å dele ut et æresmedlemsbevis til Ola Borge som hans sønn Alvar tok imot siden Ola måtte melde avbud.(Roar Seltun skal få et tilsvarende)
Deretter var det tale til Herrene. Her var det vår kjære Laila Andresen som tok utfordringen. Hun fortalte om sitt første møte med et BVK medlem ,Lars Hille. Den mest arrogante selvsikre Bergenser av alle. (De er senere forlovet men det var i hvert fall ikke kjærlighet ved første blikk.) Hun lærte etter hvert flere av mennene i BVK å kjenne og hadde blitt godt tatt imot av alle. Gunnar Skår hadde lært henne hva ”daier” er og hun avsluttet med å utbringe en skål for de fantastiske MENN vi har i BVK.
Vigdis Sletten, Lars Hille, Bente E Sørheim, Jarl Skauge og sekretæren spedde på med noen historier og vitser innimellom.
Som dere sikkert husker så annonserte jeg etter en trompet for en tid tilbake. Svein Opheim ringte meg da og sa at jeg skulle få en av han mot at jeg lærte meg å spille på den.

Jeg har nå øvet og øvet og tenkte at her må jeg trå til på julebordet. Jeg pyntet meg med caps og sløyfe og spilte ”Oh when the saints”. De fleste fikk seg en stor overraskelse og når jeg først var i gang så tok jeg sekretærens rapp. Denne hadde jeg omskrevet litt fra den jeg holdt for 6 år siden, og det gikk ganske bra.
Så var det klart for tale til kvinnene. Det var svært vanskelig å finne en mann som motet seg til men Lars Olav Lofthus tok utfordringen uten å nøle. Han snakket om hvor mange fantastiske kvinner vi har i BVK.

Han begynte med sin Sissel som støtter han uansett hvilke bil han har lyst på. Deretter livlige Bente som alltid kvikker opp og så fremhevet han klubbens sekretær som alltid er positiv og jobber døgnet rundt for BVK. (Det ble nesten for mye skryt). Uten de fantastiske kvinnene hadde ikke mennene kommet noen vei mente han. Han avsluttet med en skål for kvinnen ”på den riktige måten” som Ola Borge sier.
Julebordskomiteen delte ut blomster til talerne og Lars Olav og sekretæren fikk hver sin flaske vin for det arbeidet de legger ned i ”Stabbesteinen”.
Vi avsluttet middagen og tok kaffe avec i de fine salongene. Stor takk til alle kakedamene, Frida ,Vigdis ,Ingse og Bente.
Senere førte Vigdis og Ymer Sletten an i polynesen og dansen kunne begynne.
Det er ikke vanskelig å finne rytmen på dansegulvet når man har et slikt fantastisk gammelpoporkester. Lars Olav tok utfordringen også i år på gitaren. Han hadde øvd inn en ny sang og trådde til med ”Cadillac” mens gjestene sang med. Deretter kom ”Mustang” og ”Guitarboogie”. Helt rått Lasse.
De mest danseglade svingte seg helt til musikken ville slutte av og klarte til å med å lure de til å spille en ekstra melodi.
Nok et vellykket julebord tok slutt og vi kan bare glede oss til neste år.
Stor takk til Julebordskomiteen Bente E Sørheim og Levi Vatle.

Sissel M. Romslo.

Gamle bilder:

Siden det er kommet ønske om at de gamle bildene burde være større, så vil vi forsøke å plassere de på denne siden, da det passer bedre med spaltene.

Bilde 1

Bilde 2

Svar på bilder i nr 9 2009: Bilde 1) Odda, Bilde 2) Indre Arna, Bilde 3) Kinsarvik
Jarle Herstad klarte bilde 1 og 3. Gunnar Haukeland klarte bilde 2 og 3, Ymer Sletten klarte bilde 3 og Øyvind Vevle klarte alle 3.
Gratulerer gutter !!

Bilde 3

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009—april 2010

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074

Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829

Styremedlemmer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242

Arne Lærum
Mob: 90614826

Varamedlemmer:
Levi Vatle
Mob: 90827282

Bente Sørheim
Mob: 95780820

Truls Evensen
Mob: 93254576

LMK kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Annonser: Magne Prestegard har en Ford Taunus 17 M 1961 modell - 6 seter kjørt kun 60000.- km. Farge: Lys blå. Bilen har stått i garasje siste 25 år. Han har behov for garasjen og vil kvitte seg med bilen så snart som mulig. Antatt pris: Litt over vrakpant. Bilen står på Voss.
Dette er en bil som bør tas vare på synes jeg så hiv deg på tlf og ring tlf. 90513432 eller 56512371

Nye medlemmer: Vi får stadig nye medlemmer og denne måneden er det Tore Sadnes vi ønsker velkommen til BVK. Følg med på websiden. Les "Stabbesteinen" og ta del i BVKs annonserte program og bli bedre kjent med andre medlemmer.

Program for våren 2010:

*** 12.01.10 Medlemsmøte**:

*** 09.02.10 Medlemsmøte**:

*** 09.03.10 Generalforsamling BVK:**

*** 13.04.10 Medlemsmøte:**

*** 11.05.10 Medlemsmøte:**

*** 13.05.09 Vårmønstringen**

*** 17.05.10 17 mai prosesjon: Innslag**

Englandstur 6-14 sept 2009:

Søndag 6 sept sto fem forventningsfulle BVKere; Bente Sørheim, Bård Sørheim, Birte Næss, Richard Riim og jeg, på Flesland og var klar for å være med Kjartan Meyer på tur. Vi ante ikke annet enn at vi skulle være med til Beaulieu i England. Kjartan og Birte hadde planlagt turen og ordnet med billetter og bestillinger, men vi som har vært med han på tur før var sikker på at dette ville bli bra.
Vi landet på Gatwick i 21 tiden, fant leiebilen, en 7 seters Ford og Kjartan førte oss trygt til første overnatting i byen Bristol . Neste dag var vi tidlig oppe til frokost, stuet i bilen og satte kursen sørover .Vi kjørte mest mulig utenom motorveiene og her dukket det opp det utroligste underveis. West Somerset Railway Association var det første vi ble oppmerksom på. Dette var et levende museum med folk i tidsriktig antrekk og tilbehør som matchet.

Det låg flere antikvitetsbutikker og skrotninger langs ruten men vi kunne ikke handle pga begrenset bagasjeplass.
Vi kjørte langt den første dagen. Helt sør til Penzance, men det gikk utrolig greit.
I byen Lynmouth tok vi en artig taubane opp til byen Lynton der vi spiste en herlig middag.

Taubanen ble trukket av tyngdekraften.
Taubanen består av to vogner, som hver kan frakte 40 passasjerer. Vann strømmer gjennom 5-tommers (127 mm) rør fra Vesten Lyn River - over en kilometer unna -til tanker under gulvet i det øvre vognen. Hver vogn har en 700 imperial gallon (841 US gal; 3182 L) tank montert mellom hjulene. Vann pumpes ut fra nedre vogn, man fyller vann i øvre vogn og den nederste begynner å stige, hastigheten styres av en vognfører på hver vogn.

Vognene møtes på midten der det er dobbelt spor .Stigningen er 1:1.724 (58%). Taubanen ble åpnet i 1890 og banen har vært i kontinuerlig bruk siden den gang. Et parlamentsvedtak dannet Lynmouth & Lynton Lift Company i 1888, og loven ga selskapet evigvarende rettigheter til vann fra Lyn Valley.

I byen Penzance sjekket vi inn på et koselig 4 roms minihotell. Neste dag kjørte vi videre sørover mot Lands End. På veien la vi turen innom "The open air Theater" i Porthcurno. Et fantastisk steinteater ut

mot havet der alle setene har innhugget navnet på de stykkene som er blitt oppført. Det var en dame ved navn Rowena Cade som startet byggingen i 1932. På Lands End var det uheldigvis

tåke så vi fikk ikke sett så langt men, men. Neste dag kjørte vi nordover til Bournemouth. På veien kom vi over et verksted som drev med salg og service av veteranbiler. Her var det flere rimelige biler til salgs. Det var også en artig Mini med tilhenger som falt i smak. Det er ikke

langt mellom verksteder der man selger og restaurerer biler her ser det ut som, for hva finner vi rundt neste sving……..?

Fortsetter i neste nr….
Sissel M Romslo

PAUL HENNINGSEN IRGENS "MOTORDROCHE" TIL KRISTIANIA-UTSTILLINGEN 1883

Kunne bilens vugge stått i Norge?
I 1883 tilbød Paul Henningsen Irgens seg å bygge en "motordrosche" til en stor utstilling i Kristiania. Han presenterte foreløpige tegninger av "bilen". Han mente at han kunne bygge en ferdig bil innen utstillingen åpnet og at bilen kunne bli et stort trekkplaster på utstillingen. Arrangementkomiteen turde ikke satse på prosjektet, så vi vil aldri få vite om dette hadde latt seg gjennomføre. Det er i alle fall hyggelig å kunne konstantere at oppfinnere i Norge fulgte med i den tekniske utviklingen i verden for øvrig på den tiden, og at norske oppfinneres dristighet ikke sto tilbake for det man finner blant andre lands oppfinnere.
Øistein Bertheau og Trygve Krogsæter har vurdert om prosjektet ville la seg gjennomføre i boken "Bilen kommer til Norge". De konkluderer med at det neppe ville la seg gjennomføre. Per Gretland, derimot, i sin bok "Bilens Historie" mener at det ville vært fullt mulig og hatt en bil ferdig til utstillingen. Personlig mener jeg at det hadde vært mulig ettersom Paul må ha vært litt av en begavelse, og med litt flaks ville det latt seg gjøre. Denne personen hadde noen år tidligere konstruert og bygget en forbrenningsmotor med selvkonstruert "forgasser" som han hadde montert i en liten båt. Dette var svært tidlig i forhold til den

tekniske utviklingen og var egentlig en sensasjon. Folk på den tiden som observerte båten var vel ikke klar over hvilken sensasjon de egentlig var vitne til. Så motoren hadde han egentlig allerede ”klar”. De store utfordringene han da ville stå overfor, var å gi bilen en koblingsmekanisme (clutch), en styring samt bremser.
Paul fikk en bronsemedalje for en motor på en utstilling i Kristiania i 1892. Han bygget en motor til en av livbåtene til ”Fram” for Fridtjof Nansen i 1893.
For øvrig ble verdens første bil presentert av Daimler i 1886.

Hvem var så denne Paul Henningsen Irgens?

UTDANNELSE
Paul Henningsen Irgens var ingeniør, mekaniker og oppfinner. Han kom fra Os i Østerdalen, og ”stamfaren” til slekten innvandret til Norge på 1600- tallet. Paul var utdannet i København, hvor han også hadde jobbet hos sin onkel som var vann- og gassmester i byen. I denne jobben er det også mulig at han har hatt kontakt med en herr Hammel som var en bekjent av onkelen. Denne herr Hammel er den samme som i 1888 konstruerte og bygget en bil som fortsatt eksisterer. Paul kan meget vel ha hentet inspirasjon og tekniske opplysninger her.
Etter utdannelsen hadde han flere studieopphold ved fabrikker i både Tyskland, England og Frankrike og har her helt sikkert fått betydelig tekniske kunnskaper som også kunne anvendes når man skulle konstruere en bil.

FØRSTE VERKSTED I KRISTIANIA

Vel hjemme i Norge drev Paul noen år maskin- og instrumentverksted i Oslo. Her drev han også produksjon av Singer symaskiner, og han gjorde også noen forbedringer på maskinene. Han produserte også egenutviklet broderimaskiner.

BERGEN

I 1895 flyttet han til Bergen og opprettet et verksted for motorer og instrumenter samt at han begynte å arbeide sammen med en fjern slektning som drev en vognfabrikk, nemlig Jacob Irgens. Jacob Irgens hadde arbeidet noen år i USA, og kom tilbake i begynnelsen av 1890-årene og startet verksted i Nygårdsgaten. Jacob og Paul bygget så

en bil av Paul sin design i 1896. En må anta at Paul sto for design av motor og drivverk og at Jacob designet selve karosseriet, som jo var mer likt å designe en vogn.
Denne bilen finnes det et meget godt bilde av som er tatt utenfor vognfabrikken i Nygårdsgaten. Dette bildet har Bergen Veteranvogn-Klubb benyttet i sitt klubbmerke.
Selv om dette er det eneste bilde som finnes av bilen, vil vi anta at det er ekte blant annet på grunn av at det teppet som sjåføren har over bena, som siden ble benyttet av Jakob når har sov middag i mange år. Det kan hans barnebarn ved samme navn bekrefte den dag i dag.
For øvrig kan en selvsagt spørre seg om bilen virkelig ble bygget og om den lot seg kjøre.
Bilen er nevnt i utstillingskatalogen til Bergensutstillingen i 1898 som utstillingsobjekt nr. 732 – en motorvogn.

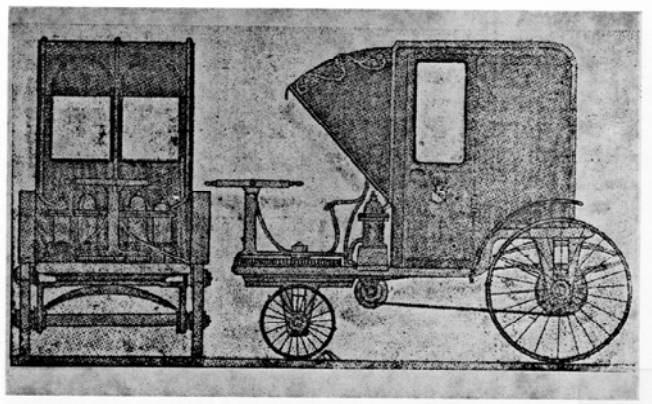

Fig. 1. *Dette er den tegningen som sto i Norsk Motorblad i 1920, og som viser den «motordroschen» som Paul Henning Irgens foreslo å bygge til utstillingen i Kristiania i 1883. Motoren er tverrstilt og ser ut til å ha fire sylindre.*

Foruten Pauls egne beretninger fra to intervju om bilen finnes noen øyenvitner. I 1956 etter en artikkel i Norges handels- og sjøfartstidende om Paul Henningsen Irgens skrev en ingeniør Erik Asker et leserbrev i Teknisk Ukeblad at han hadde feriert på Nesttun utenfor Bergen i 1895 og 1896 og da sett en bil komme kjørende forbi Nesttun som beskrevet i avisartikkelen. Dette kan lyde meget sannsynlig i og med at en av de få farbare veier ut av Bergen på det tidspunkt gikk forbi Nesttun og videre sørover. Han hadde også sett bilen når han syklet til Bergen og passerte verkstedet. Nygårdsgaten var datidens hovedinnfartsåre fra sør. Det finnes også en beretning om at man hadde observert bilen fra toget. Dette kan også stemme meget bra siden toglinjen på den tiden passerte like forbi verkstedet. Dette var Vossebanen og ikke Bergensbanen som først ble åpnet i 1909 og hadde en annen trase.
Etter at leserbrevet sto på trykk, ringte daværende direktør på skipsverkstedet Mjellem og Karlsen, herr direktør Mjellem til Rolf Irgens (Jacob Irgens sønn) og fortale at han og moren hadde vært med å prøvekjøre bilen på Møhlenpris idrettsplass (som ligger like utenfor skipsverkstedet). Ved denne prøveturen hadde farten blitt så stor at moren hadde skreket som i ”barnsnød av” i fortvilelse!! En slik beskrivelse virker meget troverdig.
Enn videre kunne Rolf Irgens, som døde i 1996, fortelle at tradisjonen om bilen levde i familien, og at alle var sikre på at dette var sant.

Om bilens tekniske beskrivelse vet vi ikke så mye. Overføring av kraften fra motoren til bakakslingen var utført ved et drivhjul som var montert vinkelrett på en stor friksjonsskive. Drivhjulet var forskyvbart og kunne veksles mellom og så i sentrum i friksjonsskiven eller ved periferien. Et lignende system ble benyttet av flere bilfabrikker, bl a Metz.

Selv om det ikke finnes flere spor etter bilen, konstruerte og bygget verkstedet en dampbuss i 1899, og dette er fyldig beskrevet i flere aviser fra den tiden. Så det er ikke tvil om at disse karene var dyktige i både design og bygging.
Bussen skulle gå i rute Stavanger – Madla. Imidlertid ble leveransen forsinket, så bussen ble avbestilt. De forsøkte da å få til en avtale med Trondhjems omnibus aktieselskap, og de førte en utstrakt korrespondanse med myndighetene. Vognmennene i Trondhjem forlangte bl a at hvis der skulle gies kjøretillatelse for noen buss, måtte den gies til dem. Enden på historien ble i alle fall at bussen ble returnert til Bergen.
Bussen ble prøvekjørt i Bergen og det ble skrevet fyldige avisreferater med bilder fra dette. Så bussen er godt dokumentert.
Bussen hadde plass til 20 passasjerer, ble drevet av en koksfyrt tresylindret dampmaskin, hadde forhjulsdrift og hadde så gode bremser, om vi skal tro beskrivelsene, at den kunne stanse i meget bratte bakker. Toppen av Hans Tanks gate er meget bratt!! (fald at 1 paa 8)
Verkstedsbygningen i Nygårdsgaten eksisterer fremdeles selv om den er blitt en del ombygget. For øvrig kan nevnes at område hvor fabrikken lå var et typisk fabrikk og verkstedsområde under utvikling på den tiden. Like i nærheten finner vi i dag en BP/ Statoil bensinstasjon som blant annet har vært vist på ”Norge rundt”. Denne stasjonen vil bli bevart og er bygget tilbake til slik den var i 1928.

Kilder:
Pioneren bak rattet , Eivind Pedersen
Bilens historie, Per Gretland
Bilen kommer til Norge, Bertheau og Krogsæther Volund 1971
Taxisentralens 75.års jubileum 1915-1990

Roald Stig Jørgensen

Takk.:

EI STOR TAKK
FOR VAKKERT DIPLOM
OG FOR DEN STORE ÆRE DET ER Å VERA
ÆRESMEDLEM I BVK

Beste helsing Ola Borge

Redaktøren (Sekretæren):

Godt nyttår alle sammen. Vi er begynt på et nytt år med blanke ark og nye ufordringer. Den mørkeste tiden er over og vi kan se frem til lengre dager og mye moro med gode veteranbilvenner. Det er tid for å trimme av litt juleflesk og leve opp til alle nyttårslovnader man har lovt seg selv og andre.
Noen av oss skal til Hamar på EM på skøyter. Det er en gammel drøm som går i oppfyllelse og vi gleder oss enormt. Stor takk til tidligere skøyteløperske Laila Andresen som står bak dette opplegget.
Har dere bidrag til "Stabbesteinen" så ikke nøl med å ta kontakt. Ingenting er for dumt.
"Gamle " bilhistorier selger alltid.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formannen har ordet:

Da er vi allerede kommet noen dager inn i året 2010 og kan tillate oss et lite tilbakeblikk på 2009. Som jeg nevnte i talen på julebordet 12 desember så kan vi se tilbake på et fantastisk år for BVK. Vi har hatt et utrolig tett program i 2009 og har gjennomført mange interessante arrangementer.
Det er spesielt to som kan trekkes frem. Det første er turen til Danmark i slutten av mai. Dette ble en helt fantastisk tur for de 38 entusiastene som deltok. Turkomiteen som besto av Geir og Herman hadde gjort et formidabelt godt forarbeide og fått bestilt overnattinger i historiske omgivelser og til hyggelige priser. Det var også lagt inn meget interessante utflukter, som innbefattet vakre slott og gedigne bilmuseer. Dette ga absolutt mersmak og jeg håper virkelig at Englandsbåten snart blir gjenopprettet slik at vi også kan få tatt en tur vestover!
Det andre arrangementet jeg vil trekke frem er utstillingen "Unike Veteranbiler" i Fyllingsdalen. Etter utstillingen har vi fått mange gode tilbakemeldinger, og jeg mener vi har fått markert oss som en forening med stor bredde samtidig som det historiske er tatt godt vare på. Vi fikk også i stand en utstillingskatalog som er nesten som en liten historiebok. Det er gøy å tenke på at alle de utstilte kjøretøyene var nye for denne utstillingen, og enda har vi ikke brukt opp alle kjøretøyene som medlemmene skjuler i sine garasjer og uthus.
Året 2010 tegner til å bli litt roligere for BVK. Vi skal ikke ha utenlandstur eller utstilling. Dog skal det ikke bli kjedlig av den grunn. Vi skal bidra på mange spennende arrangementer, blant annet på Vossarudl`n, som også er Norgesløp. Her er BVK forespurt om å utføre bestemte oppgaver for "Vossaklubben", og dette har vi selvfølgelig sagt ja til. Mer om dette siden.
Ellers fortsetter styret å jobbe blant annet med spørsmålet om eventuelle nye lokaler. Skriv gjerne et innlegg til Stabbesteinen hva du synes om dette. Ellers trengs alltid innlegg med historisk innhold. Du kan for eksempel skrive om noen av de bilene du "vokste" opp i.
Da gjenstår det bare å ønske hverandre et riktig godt nytt år og håpe på god fremgang både for arbeidet i medlemmenes garasjer og for BVK som forening.

Hilsen Roald Stig

LMK-NYTT: Verden blir større.

Fredag 20. november 2009
I hvert fall vår organiserte, motorhistoriske verden. 1. november gikk USA/Canada med sine 300.000 medlemmer inn i vår internasjonale organisasjon FIVA. Det betyr at FIVA passerte 1.000.000 medlemmer! Et flott tall som betyr økt tyngde i forhandlinger med EU og FN når det går på unntak fra internasjonale bestemmelser for vår gruppe.

Fra venstre: Gregory Stropes fra USA/ Canada, FIVAS President Horst Brüning (Sverige), og Xintian LIU (Kina.

I tillegg ble forbundene i Kina og Marokko tatt opp. Signaleffekten av å få med Kina inn i den motorhistoriske bevegelse kan bli stor, ikke minst med tanke på Asia som helhet. Kina er blitt en "motor" i Asia, og er godt synlig i det meste som foregår, etter hvert også på det kulturbevarende området.
For mer nytt fra LMK, gå inn via vår webside.