Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Februar 2015. Nr. 2

NESTE MEDLEMSMØTE 10. februar kl. 19.00

Denne gangen skal vi også inn i et fjell nærmere bestemt til Ytre Sandviken Renseanlegg, ett av Europas beste på området. Her vil vi få et innblikk i hva som skjer med ”saker og ting” som forsvinner i etter at du trekker i snoren på toalettet hjemme. Hvordan behandles kloakken før vannet renses og sendes tilbake til fjorden? Vi skal også få se en utstilling på vår vandring i de enorme hallene. Styret har ikke bestemt seg for om det blir kaffe og noe å bite i etter besøket, men den som kommer får se…..
Adressen er Breiviken 2. Møt opp i god tid utenfor porten kl 1900. VEL MØTT.

MEDLEMSMØTET 20.01.15 ble holdt på Haukeland Universitetssykehus – Teknisk avdeling. 25 personer var møtt frem. Øystein Sannes fra Teknisk avdeling tok oss i mot. Vi ble geleidet inn gjennom ganger og korridorer, nedover trapper og oppover trapper. Underveis var vi inne i ”fyrrommet” som hadde flere enorme kjeler som produserer varme til hele sykehusområdet. Miljøhallen er en egen hall hvor avfall sorteres med trailerbaserte containere.

På vei gjennom de underjordiske transportgangene

Transportroboter står og venter i et veikryss.

Vi ble informert om de automatiske transportsystemene og de to forskjellige rørpostanleggene. Kassettanlegget som er en litt annerledes bilbane, for transport av testprøver mellom avdelingene og laboratoriet.
Containeranlegget som transporterer alt gods mellom stasjoner på sykehuset (containeren er ca. 0,8 m3, den leverer til omtrent 30 stasjoner/heiser. Det

Øystein Sannes får krus av Gunnar Haukeland

er i snitt 1300 leveranser pr. dag på linjen/skinnen som er 2,5 km.
Vi fikk også se en gammel Bergen diesel nødagregat som var intakt, men sjelden i bruk.
Etter endt omvisning ble vi samlet i "kafferommet" der det ble servert medbrakt kaffe og bergenske skillingsboller. Øystein, som er medlem i klubben vår, er også med i Gammelsaabens Venner og fortalte litt om turen denne klubben skal ha til sommeren.
Øystein ble av Gunnar Haukeland takket for en interessant omvisning. Han og hans medhjelper fikk hvert sitt BVK krus som takk. En utrolig interessant kveld var til endes.

Møte for nye medlemmer 29. januar

Styret innkalte nye medlemmer i tidsrommet 2012 – 2014 til et informasjonsmøte torsdag 29.01. i kafeen på BTM. 16 blide mennesker møtte frem tross snøvær og slaps.
Formann John Gaute Kvinge ønsket velkommen til et orienteringsmøte om hva BVK driver med.
Styrets medlemmer fortalte om sin rolle og litt om egne kjøretøyer. Deretter var det medlemmene som med stor iver fortalte om sine kjøretøyer og, for dem som ikke hadde noen i øyeblikket – interessen for veterane kjøretøyer.

Blant de nye medlemmene våre var et bredt spekter av kjøretøyer, fra Wolsley 1926 modell, muligens den eneste igjen i verden og opp til 80-talls Volvo.
Det ble servert pizza, mineralvann og kaffe og praten gikk livlig rundt bordet. De nye medlemmene var vitebegjærlige og spurte bl.a. om råd til forskjellige ting i forbindelse med vedlikehold og reparasjoner av sine gamle kjøretøy.
Da er det rette fora å møte opp i "Lygarmøtene" vi har hver tirsdag fra kl. 19.00 – 21.00 for å få råd og vink om dette og hint og attpå til å ta seg en kopp kaffe i godt selskap.
Formannen fortalte også om LMK-forsikringer for medlemmers biler og også for bolig m.m.
I løpet av våren vil BVK legge til rette for at interesserte medlemmer som ønsker å forsikre kjøretøyene, kan møte frem for å få hjelp til søknadsskjema, bildedokumentasjon, samt at klubbens tilsynsmenn vil være tilstede for spørsmål. Nærmere info om tid og sted kommer vi tilbake til senere.
Mot slutten av møtet nevnte formannen at dugnadsånden i Bergen Veteranvogn Klubb var absolutt til stede. De nye medlemmene er velkommen til å være med som vakter og hjelpere ved arrangementer, der det største nå er Vårmønstringen på Lagunen Kr. Himmelfarts dag.
Til slutt takket han for et fint møte og ønsket alle velkommen til både lygarmøter og medlemsmøter og håpet at de nye medlemmene hadde hatt en informativ kveld.

Leserbrev:

Alltid interessant å lese betraktninger fra en skrå vinkel. Om man kan kalle Brazil for skrå kan man undres over, men langt borte er det i hvert fall. Derav er det meget interessant å lese Jørn Abrahamsens insenerat i forrige nr av Stabbesteinen hvor han gir synspunkter på diverse hyggelige betraktninger om våre veteranbiler. Han har tydeligvis sans for filosofien om Zen and the Maintenance of Motorcycle: Dvs. sansen for anerkjennelse og beundring av tingenes skjønnhet sett i lys av tingenes fullkomne egnede funksjon. Dette er jo helt underliggende i vår sans for gleden av den gamle teknologien i våre biler så vel som betraktninger over en øks eller kniv. Tankene flyr om mineralets forekomst i naturen til gruvearbeiderens innsats og metallurgens kunnskap om egenskaper og menneskenes vilje til å skape elementer med en bestemt funksjon; i vår sammenheng: biler.
Jørn har også tatt med synspunkter på elbiler kombinert med ønsker om store forbedringer av batteriteknologien for elbiler og annet.
Da er det hyggelig å kunne bekrefte til Jørn og andre at så er på gang, og det raskt. Den til nå fremherskende og flotte Lithium ione batteriteknologien med (forenklet) carbon/lithium/tungmetall (anode/katode), ser ut til snart å blir erstattet av nytt batteri anode/katodeoppsett med Lithium/svovel (LS) kombinert med ny nanofilmteknologi. Dette gir en betydelig økning av batteriets energi- innhold målt i Watt timer/ kg.
LS batteriet blir betydelig lettere og billigere samt at det vil inneholde dobbelt så mye energi per kilo. Vi snakker om økning fra dagens 140 Wh/kg til 300Wh/kg (opp mot 500Wh/kg.) Dette vil gi dobling av dagens nominelle kjørelengde i dagens elbiler, alternativt en stor minskning av batterivekt og pris. (svovel er lett og billig-- nickel/ kobolt dyre).
Hva med en Tesla som kjører Tromsø Oslo på en batterilading? Eller en Leaf med 40-50 mils kapasitet og med potensiale til mer.
Følg med, følg med, her er noe svært interessant på gang. Tredje generasjon elbiler med LithiumSvovel-batteri kommer i løpet av 2015, iflg lekkasjer fra Nissan president Carlos Ghosn høsten 2014.
De amerikanske ingeniører og li-ion batteriprodusenter sitter heller ikke i ro så en Tesla med lading én gang på 80-90 mil kan være i kjømda.
Time will show, hold your breath--- and money!

Jarl Skauge

Red: Du trodde vel ikke det ble et bilde av en Tesla til denne reportasjen? Selv om jeg har stor sans for Tesla så er dette en veteranbil klubb, så bildet viser en 1919 Rauch & Lang elektrisk bil. Lurer på hvilke biler vi hadde hatt i dag hvis den utviklingen hadde fortsatt? Men selvsagt, da hadde vi gjerne ikke kjent lyden av en sekser, V8 eller V12… som jo er musikk i våre ører…..

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

BVK har fått invitasjon til Fjordsteam 2015

INVITASJON TIL FJORDSTEAM 2015 FLORØ 6.-9. AUGUST 2015

Planlegginga av sommarens Fjordsteam - stemne er i full gang, og fleire fartøy er allereie påmeldt. Det ville være oss ei stor glede om Bergen Veteranvogn Klubb sine medlemmer og materiell vil delta på stemnet, og samarbeide med oss om flotte samferdslehistoriske dagar i Florø. Deltakinga dykkar i 2010 betydde mykje for suksessen vi hadde!
Vi skal lage 4 dagar med fokus på fjorden, kysten, båtane, bussane, bilane og rutesystema som knytte by og bygd saman, l over hundre år var fjordabåtane det viktigaste framkomstmiddelet for folk i fjordafylket Sogn og Fjordane når dei skulle lenger enn næraste granne. Seinare kom vegane og bilar og bussar tok over.

Vi skal lage 4 sosiale dagar, der vi skal spreie kultur, historie, opplevingar, glede og begeistring. Florø er ein liten og intim by, i ein enno levande skjergard som byr på mange overraskingar for både lokale og besøkande. Alle kaier, heile sentrum og heile distriktet skal takast i bruk! Det vert eit intimt treff, der det er kort veg mellom båtar, bilar, bussar og folk.
Fredagen og laurdagen under stemnet håper vi å få besøk. Som i 2010 vert det høve til å overnatte på MS Sandnes, og turen frå Bergen tar ikkje meir enn 3,5 time. Frå Bergen håpar vi også på besøk av VW klubben, der eg sjølv er medlem. Kanskje kan vi også hjelpe til med eit besøk på ei stor veteranbilsamling i distriktet, som til vanleg ikkje er veldig tilgjengeleg. Vi forventar også besøk frå Sunnfjord Veteranvogn Klubb frå Førde, og planlegg felles innkøyring i Strandgata for «show & shine». Sist hadde vi 150 bilar på plass. Vi håper at dette er interessant og ser fram til eit samarbeid. Om det er nook vi kunne gjort for å «freiste» er eg ein telefon unna. Etter kvart vil det bli oppnemnd ein eigen bilansvarleg som vil legge til rette.
Vi vonar å sjå dykk i Florø, og ynskjer vel møtt!

Med beste helsing
FJORDSTEAM2015

BVK vil sannsynligvis organisere en tur med felles kjøring til dette arrangementet. Informasjon vil komme.

Bergen Taxi er 100 år i disse dager. Er Thor Stigen sin Ford 1936 mod den eldste bevarte drosjen i Bergen, eller vet noen av våre medlemmer om andre, eldre biler som har vært drosje i Bergen?

BVK bil på TV:

På TV Norge TORSDAG 5 FEBRUAR Klokken 19:30 sendes programmet ”4 stjerners middag”.
I starten av programmet blir ordfører Trude Drevland kjørt av Per Fiksdal i hans Lincoln 1970. Dette er jo Bergens tidligere Kongebil, som de fleste vet.

Svein Farsund sin bilhistorie

Takk for «stafettpinnen» som jeg antok ville komme. Min interesse for gamle biler startet da jeg i 11 -12 årsalderen oppdaget at en nabo var særs aktiv i garasjen med en stor bil. Nabogutten, som er noen år eldre enn meg, Rune Ringstad, også medlem av

BVK, drev og skrudde på sin fars gamle Cadillac -41 mod. Denne var godt parkert i garasjen, ettersom familien nå disponerte en ny VW-buss. Cadillac'en var noe sliten og rusten, så det ble mye skruing og bruk av glassfiber. Neste prosjekt sammen med Rune ble en Willys, en skikkelig «kriger», kjøp fra Forsvaret. Spiren ble sådd til min første bil.

15 år gammel gikk en kamerat og jeg til innkjøp av en Saab 93B -59. Denne ble kjøpt av Rafsol'en for den nette sum av kr. 900.- Her ble det full overhaling i min fars garasje. Vi fikk tak i en delebil hos PHT Smidt i Løbergsveien. Fikk den gratis. De var nok bare glad for at de ble kvitt den. Vi hentet den en kveldsstund. Det ble litt oppstyr da politiet plutselig dukket opp i en Volvo Duett. Etter å ha kommet med en plausibel forklaring, dro de avgårde. Med min far i sin bil, jeg bak i et avskiltet vrak, bare 15 år gammel. Det var tider!! Etter et år med skruing og lakkering ble bilen ble solgt for noen hundrelapper, siden min far ville ha sin garasjeplass tilbake. Her la jeg definitiv grunnlaget for det jeg kan om mekanikk. Min første bil etter ervervelsen av bilsertifikat som 18-åring, ble en «piss»-gul VW-boble -61. Innkjøpt for den nette sum av kr. 600.- inkl. delebil. Her ble det lakkering med

støvsuger, slange koplet til utblåsingsenden, påsatt en malingssprøyte. Et 3 l. spann med burgunder lakk som ble innkjøpt på tilbudstorget til Hartveit i Møllendalsveien gjorde underverker. Et motorbytte ble også utført. Denne bilen hadde jeg til jeg måtte i militærtjeneste i Garden. Rådalen neste!!

Min interesse for motorsykler har alltid vært til stede. Jeg tok sertifikat for lett motorsykkel i -74 og kjøpte min 100 ccm Yamaha med to sylindre. Si-

den fikk jeg en Victoria Bergmeister -57, som jeg for øvrig har i garasjen enda.
I løpet av årene som småbarnsfar, samlet jeg sammen en del tohjulinger og fikk noen av disse restaurerte. En Tempo Transport, 3-hjuler, ble hentet fra Modalen på begynnelsen av 90-tallet. Den hadde rullet i dalen uten å være registrert. Biltilsynet lurte hvordan dette kunne ha seg, da jeg skulle førstegangsregistrere den i -95, den var tross alt fra -56!! Siden er det blitt en fin samling av diverse klassikere som lever et godt liv i min varetekt.

Min første veteranbil kom i garasjen på slutten av 90-tallet, en Neckar Europa -62. Denne ble overtatt fra Rolf H. Helgesen. Bilen var i fin original stand og familien hadde mange fine turer med denne bilen. Ønsket om en riktig gammel bil ble realisert da en Nash Big Six -34 dukket opp i Norheimsund.

Dette er en «norsk» bil som kom ny til Løten. Sannsynligvis brukt som drosje i noen år, satt bort og gjemt unna tyskerne. Etter krigen ble nok bilen ikke brukt så mye, da den etter hvert ble for gammelmodig. Bilen havnet igjen på lager. Den ble vekket til live og ble restaurert og registrert av Håkon Fosso, en kjent tusenkunstner fra Hardanger. I 2004 overtok jeg bilen. En staselig bil å kjøre, og med en meget behagelig 6 sylindret twin-ignition-motor på 90 HK, er bilen ofte å se i Bergen Vest. Noen brudepar har også blitt fraktet fra kirken i denne bilen de siste årene.

Med stor garasje, ble fristelsen for stor da det dukket opp en nyrestaurert Ford Mustang HT -66. Med to ungdommer i hjemmet, ble det ikke vanskelig å argumentere for en slik klassiker med en potent motor på 300 HK. En sann glede å kjøre, selv om det aldeles ikke er en sportsbil i ordet rette forstand, til det er understellet for tradisjonelt.

Siden garasjen inneholder både en mengde motorsykler og overnevnte biler, er det knapt en ettermiddag i løpet av sommerhalvåret hvor jeg ikke tar meg en luftetur, enten på 2- eller 4 hjul..

Med dette avslutter jeg min historikk og sender «stafettpinnen» videre til Jarl Skauge.

Med vennlig hilsen
Svein W. Farsund

Fra valgkomiteen:

Kjære BVK Medlemmer!
Det går mot valg i BVK og valgkomiteen oppfordrer medlemmene til å foreslå seg selv eller andre som kandidater for styreverv. I styret finner du et hyggelig sosialt miljø der du får muligheter for å påvirke hvordan BVK skal utvikle seg i fremtiden. Og ikke minst, skal det bli noe stas må hver og en av oss være villige til å dra en del av lasset for en periode. Still opp for BVK og de historiske kjøretøyene!!
Hilsen valgkomiteen.
Sissel Romslo: 991 01 262
Tore Hovland: 928 93 277
Richard A. Riim: 901 75 022
E.mail: richard@riim.no

Nye medlemmer:

På oppfordring så re-innfører vi ordningen med å ønske nye medlemmer velkommen til Bergen Veteranvogn Klubb.
I januar 2015 kunne vi ønske velkommen:
Torsten Lind og Alfred Haaland.
Møt opp på BVK's arrangementer, månedlige medlemsmøter og ukentlige lygarmøter så kommer dere etter hvert inn i klubbens sosiale miljø.

NORGESLØPET 2015

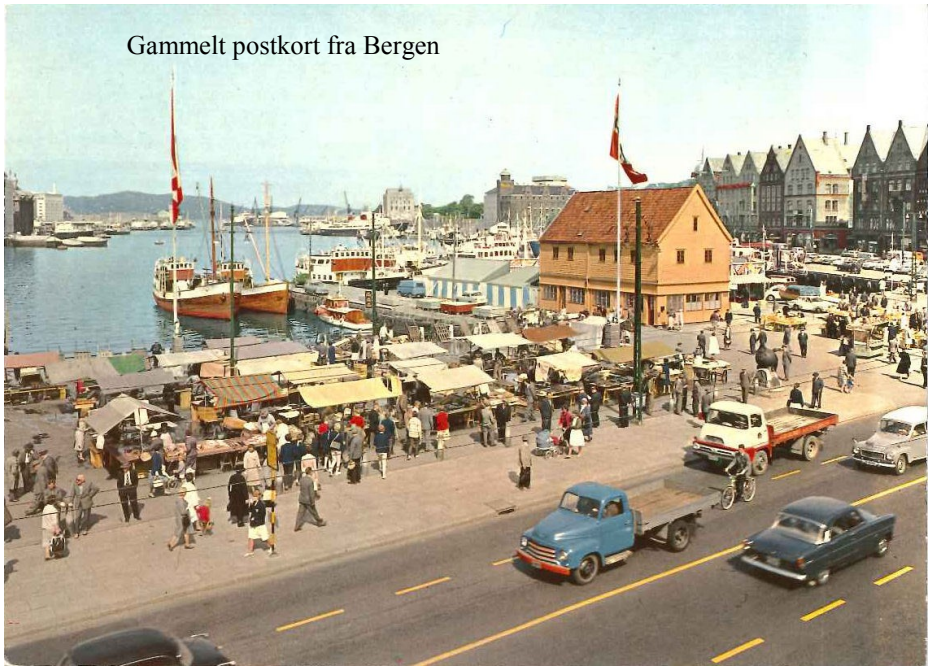
Vi minner igjen om Norgesløpet 2015 som også i år erstatter Vestlandstreffet, da det er Gammelbilens Venner i Stavanger som arrangerer det.

Påmelding og info finner du på
www.norgeslopet.com

TILBUD OM Å SETTE KJØRETØY PÅ UTSTILLING PÅ BERGEN TEKNISKE MUSEUM

Det er på tide å skifte ut eksisterende utstilling på standen som veteranvognklubben disponerer på BTM. Styret rettet tidligere i høst en forespørsel til medlemmene gjennom "Stabbesteinen" om noen ønsket å stille ut sitt kjøretøy.
Følgende premisser gjelder:
-Ut fra søknad velger styret 3 kjøretøy fra ulike årsklasser.
- Kjøretøyet stilles ut fra mars/ april. Det skal skiftes 1 kjøretøy pr. år.
- Kjøretøyet blir stående på BTM gjennom hele året.
Og HUSK – dette er ikke en gratis garasjeplass, men en utstilling. Du er selv ansvarlig for å holde kjøretøyet i god og presentabel stand under dette oppholdet.
Dersom du finner dette interessant, ta kontakt med styret snarest.
Hilsen STYRET

Dagens utstilling ved BTM



Gammelt postkort fra Bergen

Formannen har ordet

Etter flere måneder med kontinuerlig møkkavær fant endelig solen frem i dag. Selv om temperatur og veiforhold ikke akkurat innbyr til kjøretur med gammelbil så er det i alle fall klare tegn til at sesongstart ikke er så fryktelig langt unna. Noen har åpenbart også allerede smakt på en ny sesong – på lygaren i forrige uke så kom jammen meg nestformannen kjørende i sin åpne Triumph! Ikke noe å si på iveren der i gården nei!!

Siste torsdag i januar hadde vi invitert «nye» medlemmer i BVK til informasjonsmøte. I et skikkelig drittvær med 15-20 cm snøslaps var det hele 15 medlemmer som stilte til pizza og brus på BTM. En runde rundt bordet ble det tid til og mange interessante historier om disse nye medlemmene sine biler ble fortalt. Jeg mener trygt vi kan si at det var en vellykket kveld, og at dette vil være en naturlig årlig foreteelse i forhold til å innlemme våre nye medlemmer i klubben.

Lørdag 14.februar kommer LMK til Bergen. Det skal avholdes et informasjonsmøte på BTM for representanter for LMK sine medlemsklubber på Vestlandet. Både forsikringsordningen og andre aktuelle saker blir tatt opp. Som tidligere nevnt vil BVK arrangere forsikringsdager på BTM når sesongen er i gang. Målet er å få flest mulig av BVK'erne sine biler inn i denne gunstige forsikringsordningen.

For endelig å avrunde suksessen «Norgesløpet 2014» vil alle medlemmene som stilte opp og sørget for at arrangementet ble så vellykket bli invitert til en festkveld på Nøsteboden onsdag 25.februar. Der vil det bli servert god mat og godt drikke til. Så mange som ca 70 personer bidro i gjennomføringen av Norgesløpet og vi håper at så mange som mulig har anledning til å være med denne dagen. Og dette er absolutt en dag der man kan la seg friste til å la bilen stå igjen hjemme – kanskje den bedre halvdel stiller som privatsjåfør denne kvelden? Nærmere informasjon om påmelding finner dere rett under her.

På neste medlemsmøte den 10.februar tar Arild oss med til Sandviken Kloakkrenseanlegg (for info se egen invitasjon på side 1 i Stabbesteinen). Vel møtt!

John Gaute

Norgesløp-fest !

Da er det på tide å sette et minneverdig punktum for Norgesløpet 2014.
Det ble et anstendig overskudd etter Norgesløpet og en stor del av dette ønsker vi å gi tilbake til dere som bidro; det være seg som vakter, funksjonærer i sekretariatet, utplasserte på postene osv.
Til sammen var det ca 70 medlemmer og veteranbilvenner som bidro til det flotte resultatet.
Alle dere som stilte opp og bidro til en fantastisk opplevelse for våre tilreisende veteranbilgjester inviteres herved til en «helaften» med god mat og tilhørende godt å drikke.

Tid : onsdag 25.februar kl 19.00
Sted : Nøsteboden

Vi håper selvsagt at så mange som mulig ser seg anledning til å være med denne kvelden. Og dette er absolutt en anledning der det er tillatt å la bilen stå igjen hjemme – kanskje den bedre halvdel stiller som privatsjåfør denne kvelden?
Dere vil også motta en SMS som gir denne informasjonen i kortversjon.
For påmelding send en epost til eltorro@broadpark.no eller evt ta kontakt med Arild Nilsen på tlf 91184322.
Påmeldingsfrist: tirsdag 17.februar
Vel møtt!

Vennlig hilsen

Kjell
leder for hovedkomiteen

John Gaute
styreformann

Husk GRASROT andelen når du tipper: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023