**Bergen Veteranvogn — Klubb**
**Postboks 929 Sentrum**
**5808 Bergen**
**http://bvk.lmk.no**

Org.nr: 991 074 023

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Februar – 2010. Nr. 2

**Neste medlemsmøte: Tirsdag 09.02.10 kl.19.00 på BTM.** Vi får besøk av Rune Aschim fra Oslo. Han vil ta for seg ” Hva solgte bilbransjen i 1922-1929-1933-1936?”, men som innledning vil han fortelle litt om de biler han har rotet seg borti (ikke alle, det vil ta for lang tid), og til slutt vil han forsøke å vise noen annonser fra bilforhandlere i Bergen. De hadde nemlig samannonsering i enkelte julenummere av Norsk motorblad, som hans stoff er hentet fra. Vi er på plass i god tid og ser frem til en interessant medlemskveld.

## Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 12.01.10.

Det møtte ca 40 medlemmer denne kalde men fine januarkvelden. Formann Roald Stig Jørgensen ønsket velkommen til årets første medlemsmøte. Han orienterte om Arne Holmes ønske om at BVK skulle ta vare på hans Unik prosjekt fra 1909-1913. Han skal flytte og vil at bilen skal bli i Bergen. Formannen viste bilder av bilen og sa at BVK hadde tilbud om å kjøpe den til en pris på kr. 50.000,-, men det er opp til medlemmene om det er interesse for at BVK skal ta på seg dette ansvar. Videre orienterte han om at valgkomiteen er interessert i tips på kandidater til å sitte i styret. Lover og forslag til endring av vedtektene kommer inn i februar nr av ”Stabbesteinen”. Medlemmene ble oppfordret om å komme med innlegg om bilene sine. De som de vokste opp i etc.
Han orienterte om at ¾ av inntektene fra Utstillingen og Lagunen er satt av til fremtidig lokale og ¼ til andre ting. BVK har forespurt BTM om vi kan få leie rommet ved siden av ”Lygarrommet” til lagerplass.
BVK har spurt Torstein Haugen om han ville være materialforvalter. Han sa ja uten å blunke og er allerede begynt på oppgaven.
Det er tatt grep for å arrangere en innenlandstur i 2010. Gunnar Haukeland er kontaktperson for dette. Har medlemmene tips i forhold til dette så ta kontakt med Gunnar.
Deretter var det klart for kveldens tema.
Jarl Skauge fortalte interessant om hvordan løpet

London –Brighton startet.
Det første var allerede i 1896. Det er forbeholdt biler fra før 1905, med noen få unntak. Det blir delt ut diplom i flere klasser. Han viste frem mange fine bilder av bilene som deltok i løpet i 2009. Flere så nesten ut som kassebiler og noen som en modifisert sykkel, men det var også biler som var svært påkostet. Det var fire elektriske biler i løpet og batteripakkene var enorme og veide nok desto mer. Deretter fortalte han om den spede begynnelse med elektriske biler. De første hadde flere viklinger og reguleringsmekanismen var vanskelig. Man tok ut 30 amp av batteriene på 40-60 volt. Normaleffekt på motoren var 1,5 kw.
I korte perioder kunne man dra ut 5-6 kw og man kunne bremse med motorene. Bilene ble tunge, opp til 1,2-1,6 tonn og batteripakkene alene veide 5-600 kg .På Voss sto det lenge en gammel elektrisk bil, den var i Bergen i 1960 på en utstilling men nå er bilen solgt til Østlandet.
Det var et interessant foredrag. Stor takk til Jarl Skauge som ville dele sine bilder og kunnskaper med oss.

## Innkalling til Generalforsamling i BVK tirsdag 09.03.10 kl 19.00

Dagsorden.

Åpning.
Merknad til innkalling.
Valg av dirigent.
Valg av sekretær.
Årsmelding 2009
Regnskap 2009
BVK Kontingent 2010
Innkomne forslag.
1) Bekreftelse av æresmedlem.
2) Vedtektsendringer. (Se nedenfor)
Valg.

Etter Generalforsamlingen blir det som vanlig medlemsmøte. Tema for møtet blir annonsert i marsnummeret.

## LOVER for BERGEN VETERANVOGN – KLUBB

§ 1. Klubbens navn er Bergen Veteranvogn – Klubb. Forkortet BVK.

§ 2. Klubbens formål er:
a) å bidra til å oppspore, erverve, restaurere og bevare motorkjøretøyer av teknisk/historisk interesse. b) å sikre historiske og tekniske data om slike kjøretøyer. c) å arbeide for øket interesse for- og kunnskap om slike kjøretøyer. d) å arrangere turer, konkurranser og stevner for slike kjøretøyer.

§ 3. Som medlemmer kan opptas personer, organisasjoner eller bedrifter som eier eller er interessert i kjøretøyer som nevnt i § 2. Innmeldelse skjer til styret. Styret kan ekskludere et medlem hvis medlemskap ikke er ønsket. Det ekskluderte medlem kan kreve eksklusjonen prøvet av generalforsamlingen eller medlemsmøte.

§ 4. Medlemskontingenten forfaller til betaling årlig. Medlemskontingenten fastlegges hvert år på generalforsamlingen med vanlig flertall.

§ 5. Etter innstilling fra styret kan en generalforsamling med 2/3 flertall utnevne æresmedlemmer.

§ 6. Klubbens styre velges av generalforsamlingen. Styret består av formann og fem styremedlemmer. Formannen velges særskilt hvert år. Styremedlemmene velges for et tidsrom av to år. For å oppnå forskjøvet funksjonstid for styremedlemmene (kontinuitet), velges to (2) av medlemmene det ene året, og tre (3) av medlemmene det påfølgende året. Hvert år velges tre (3) varamedlemmer til styret med funksjonstid på ett år. Nestformann, kasserer og sekretær velges av og blant styret. Formann, styre- og varamedlemmer kan frasi seg gjenvalg for så lang tid som de har fungert. Styret er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer er til stede, men beslutninger i et slikt styremøte må være enstemmig.
Ellers gjelder alminnelig flertallsbeslutning i styret. Hvert styremedlem har en stemme, men ved stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget.
Styret skal holde minst ett møte hvert kvartal og ellers så ofte det finner grunn til det. Det føres protokoll over styrets forhandlinger.
Styret kan ansette funksjonærer og fastsette deres vilkår. Styret kan oppnevne komiteer og har for øvrig myndighet til innen rammen av lovene, å beslutte å sette i verk alt som ikke etter lovene er tillagt generalforsamlingen.

§ 7. De løpende forretninger varetas av formannen og eventuelle funksjonærer. Gjelder det saker av særlig viktighet, og som haster slik med at de ikke på forhånd kan behandles i styremøte, bør de underhånden forelegges så mange styremedlemmer som mulig før avgjørelsen treffes. Saken skal i alle tilfelle refereres ved første styremøte. Klubben forpliktes ved underskriften av formann og ett av styremedlemmene.

§ 8. Styret innkaller og bestemmer stedet for generalforsamlinger og medlemsmøter. Den ordinære generalforsamling, som innkalles med 14 dagers varsel og avholdes i mars/april.
behandler:

1. Styrets beretning for virksomheten i det år som er gått.
2. Revidert regnskap for foregående regnskapsår, 1. januar til 31. desember.

Fortsetter side 4.

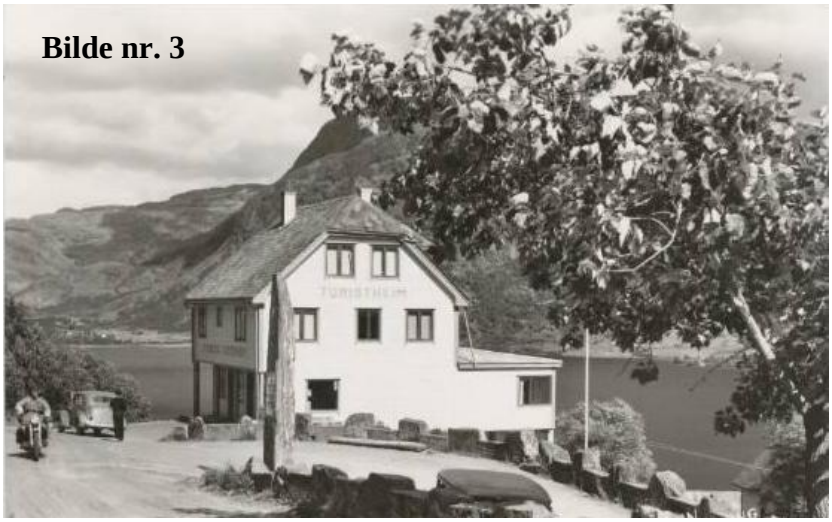
## Gamle bilder: Hvor er dette?

**Bilde nr. 1**

**Bilde nr. 2**

Svar på forrige oppgave:
Bilde 1: Utvikfjellet.
Bilde 2:Tvindefoss
Bilde 3: Haukeland Stasjon.
Ymer Sletten sier: Bilde nr. 1 er fra oppstigningen på Utvik fjellet (Utvik ligger nede ved fjorden under bilene) bildet er tatt ikke langt fra Karistova. Bilde nr 2 er Tvindefossen ikke langt fra Voss (her tror jeg mange bommer. Bilde nr 3 var en skikkelig nøtt men jeg kjangser på at det er Haukeland stasjon Visste du forresten at Haukeland stasjon det er det høyeste punktet på gamle Vossebanen?? Ca 81 moh)
Richard Riim og Gunnar Haukeland klarte alle 3 også.

**Bilde nr. 3**



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

## Styret i BVK for perioden april 2009—april 2010

**Formann:**
**Roald Stig Jørgensen**
**Mob: 90957074**
rstig-jo@online.no
**Nestformann:**
**Herman Brandt**
**Mob: 90593448**
herman.brandt@c2i.net
**Kasserer:**
**Kjell Røen**
**Mob: 48187716**
kroeen@online.no
**Sekretær:**
**Sissel M. Romslo**
**Mob: 95916829**
simaro@online.no
**Styremedlemmer:**
**Gunnar Haukeland**
**Mob.95997242**
gunnar.haukeland@glamox.com
**Arne Lærum**
**Mob: 90614826**
arnelerum@online.no
**Varamedlemmer:**
**Levi Vatle**
**Mob: 90827282**
edg-vat@online.no
**Bente Sørheim**
**Mob: 95780820**
bente-elin.sorheim@telenor.com
**Truls Evensen**
**Mob: 93254576**
evensentruls@gmail.com
**LMK kontakt:**
**Richard Riim**
**Mob: 90175022**
richard@riim.no

**BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:**
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

3. Andre saker som ønskes behandlet, som er nevnt i innkallelsen og som styret innen utgangen av desember måned har fått skriftlig varsel om å fremme. (Forslag om lovendring, se § 9.)
4. Valg på: a) formann, b) styremedlemmer, c) varamedlemmer, d) valgkomite.
5. Ansettelse eller valg av revisor og eventuelt fastsettelse av hans godtgjørelse.

Ekstraordinær generalforsamling sammenkalles med minst 14 dagers varsel når styret finner grunn til det eller når ¼ av medlemmene forlanger det. Varselfristen løper fra og med den dag innkallelse er sendt ut. Det kan ikke behandles andre saker enn de som er nevnt i innkallelsen. Generalforsamlingsprotokollen underskrives av formannen som leder møtet og 2 medlemmer utenom styret som velges av generalforsamlingen før behandlingens begynnelse.

§ 9. Forslag til forandring av denne loven må være styret i hende innen 31. desember hvis det skal bli behandlet på første generalforsamling. For at lovforandring skal finne sted, må forslaget vedtas med 2/3 stemmeflertall av de fremmøtte. Styret kan dog alltid fremme forslag om lovforandring på en ordinær- eller ekstraordinær generalforsamling. Forslaget må i tilfelle være kunngjort for medlemmene minst en måned før møtet holdes.

§10. Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles etter reglene om lovforandring i § 9.
Den generalforsamling som bestemmer oppløsning avgjør med vanlig flertall hvorledes klubbens eiendeler skal anvendes.

---

Rev. 13/11 - 2007

**Det er kommet inn 3 forslag til vedtektsendringer innen fristen:**

1): **Det anmodes om at det i BVK`s reviderte lover av 21/8-2007 tillegges forslag til "Valg av Valgkomite".**

*Denne er som følger: " Valgkomiteen skal bestå av tre (3)medlemmer. Disse organiserer sitt arbeide innbyrdes.*
*Det skal hvert år velges ett (1) nytt medlem til valgkomiteen som vil erstatte det lengst sittende medlem.*
*Medlemmer som har satt i Valgkomiteen skal være ute av denne i minst tre perioder (år) før ny adgang til gjenvalg".*

*Kommentar: Dette vil sørge for rullering og samtidig sikre kontinuitet av Valgkomiteen. Hvert tredje år vil hele valgkomiteen være "ny".*

*Dersom forslaget går gjennom på generalforsamlingen anmodes det om følgende:*
*Det velges fra 2010 inn to nye personer for de to lengst sittende medlemmer av valgkomiteen. Person nr.1 velges for to år. Person nr. 2 velges for tre år. Lars O. Lofthus (person nr. 3) vil ved valget ha sittet i to år og vil da ha en periode igjen, og det velges ett nytt medlem på generalforsamlingen i 2011.*

*Forslagsstillere: Geir Phillips, Per Fiksdal, Kjartan Meyer, Sigve Carlsen, Carl Harbitz-Rasmussen, Mads Erbe Thomassen, Gunnar Skaar, Anton Kåre Drønen, Gunnar Bjelke, Arild M. Nilssen.*
*Merknad: Styret i BVK innstiller på at forslaget blir vedtatt.*

*2)* ***Æresmedlemmer:***
*Forslag til ny tekst §5:*
*Et enstemmig styre kan utnevne æresmedlemmer.*
*Forslagstiller: BVKs styre.*

*Merknad: Dette er for å unngå å komme i den situasjon at man må vente til neste Generalforsamlingen for å utnevne æresmedlemmer i BVK.*

*3)* **Familiemedlemskap:**

*Det foreslås at det blir en ny paragraf: §3B: Familiemedlemskap kan inngås, hvor for eksempel ektefelle, samboer eller hjemmeværende barn har samme adresse. Man betaler da full kontingent for hovedmedlem, og 25 % for øvrige familiemedlemmer. Alle familiemedlemmer er å regne som fullverdige medlemmer. Skriv, info og medlemsblad sendes hovedmedlem.*

*Merknad: Det ble på Generalforsamlingen i 2009 foreslått at det burde innføres familiemedlemskap. Styret foreslår at man endrer §3.*

## O-900 en Opel Kapitän 1939 modell. Hvor ble den av?:

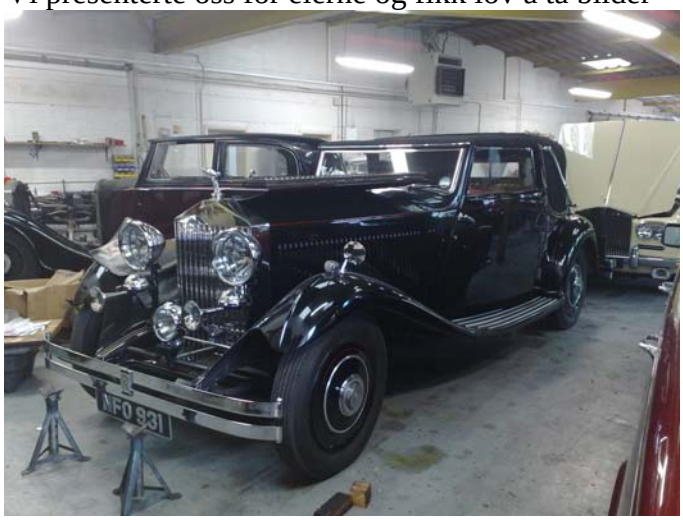
Under utstillingen i Auto-23 sine lokaler sist i september 2009, ble jeg kontaktet av en "voksen" dame, som hadde observert en Opel Kapitän 1939 i utstillingslokalene og lurte sterkt på om denne bilene opprinnelig kom fra Bergen. Det måtte jeg svare benektende på, da bilen ble kjøpt ny i Bodø i mai-1939. Hun kunne da fortelle: ”Min far hadde en lys grønn Opel Kapitän 1939 modell, kjøpt ny i Bergen i 1939. Ved krigsutbruddet ble bilen konfiskert av tyskerne. Bilen fikk nytt registreringsnummer O-900. Etter krigen ble bilen overtatt av hjemmevernstyrken under samme nummer. Senere ble bilen tilbakelevert opprinnelig eiers enke, fremdeles med samme registreringsnummer. Hennes bror overtok bilen noe senere. I alle år har hun gått og grublet på den videre historie om bilen, om den fremdeles fantes og i så fall hvor?
Vår gode venn Tore Hovland tok forespørselen alvorlig og besøkte Statsarkivet på Årstad. Dessverre ble det ikke funnet noen papirer på nevnte kjøretøy, men derimot dukket O-900 opp på en D.K.W 1956 modell registrert på samme familie i 1956.
Kopier av registreringspapirene ble videresendt til damen med spørsmålene.
En stor takk til Tore Hovland som brukte mange timer i Statsarkivet for å fremskaffe de forefinnende opplysningene, noe som resulterte i en mottatt julehilsen som jeg mer enn gjerne vil dele med alle medlemmene i BVK.

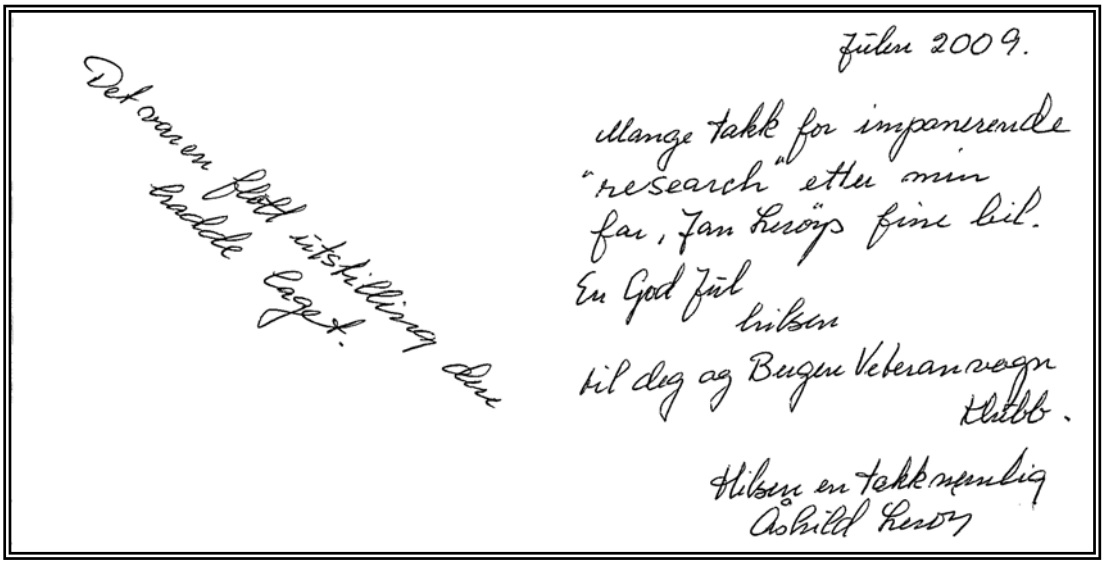
Med hilsen
Arild M. Nilssen

## Englandstur 6-14 sept 2009 fors:

Det er helt utrolig hvor mange bra verksteder og bilbutikker vi stumper over.

Tenk deg et helt verksted fullt av Rolls Royce! Jeg måtte sende bilder til Herman Brandt med en gang for her var det mange gamle stilige
Rolls Royce og Bentley.
Vi presenterte oss for eierne og fikk lov å ta bilder





Juleu 2009.
Det var en flott utstilling dere hadde laget.
Mange takk for imponerende "research" etter min far, Jan Krogs fine bil.
En God Jul hilsen til deg og Bergen Veteranvogn Klubb.
Hilsen en takknemlig Åshild Krogs

og gå rundt og kikke på bilene. De var veldig interessert da vi sa vi kom fra en gammelbilklubb i Norge.
Vi tok fergen over til Isle of Wight og sjekket inn på et koselig lite hotell rett overfor stranden nær Sandon. Her var det lange sandstrender

og strandpromenade. Vi forhørte oss litt ang hva som var verdt å få med seg og neste dag besøkte vi Ryde og et artig museum der.
Vi tok også taubane ned til sjøen og båttur ut til The Needles (De hvite klippene). Dette var landemerket til de Engelske flygerne under krigen.

Vi reiste tilbake til Bournemouth der vi skulle bo resten av oppholdet. Dagen etter tok vi en tur innom byen Beaulieu og her var det et firma som solgte gamle veteranbiler og et som solgte de feiteste Mercedes og Ferrari du kan tenke deg.

Neste dag var det klart for turens høydepunkt. Beaulieu! Vi var tidlig på plass og tok en tur innom det fantastiske museet før markedet åpnet. Engelskmennene kan dette med museum. Her var det ikke spart på noe og det var bygget opp et fint miljø rundt bilene og syklene. Ned fra taket kom racerbilene imot deg og det var en imponerende samling biler godt fordelt på alle kategorier. Kort sagt noe for en hver smak.
Kl 10.00 åpnet markedet og vi stimet inn portene med sekk og oppfylt lommebok med sedler. Det første området var dekket av biler til salgs i alle størrelser. Vi tok en kjapp hoderegning og tenkte…

søren og ..den prisen og så ble den ganske så dyr til vi hadde fått den på veien i Norge. Lenger innover startet rekken med boder. Systematisk på rekke og nummerert. Vi gikk og vi gikk og ble mer og mer målløs. Det var så mange boder og telt. Vi avtalte pauser ved matbodene og herlige hamburgere og

drikke gikk ned på høykant i varmen. Vi forsto fort hvorfor Kjartan hadde satt av 2 dager på markedet. Det nyttet ikke å rekke over alt på en dag. Det var nok mest deler til engelske biler men det fantes en og annen godbit til andre biler innimellom. Bård fant en SHELL kuppel til en bensinpumpe. Det ble mange gode forslag på hvordan han skulle få den hel med seg hjem, men kjøpt ble den og han slapp å ha den på hodet på flyet. Jeg fant et fint 60 talls piknik sett, en stor fin lys blå Vespamodell og noen skilt. Bente fant kjørejakke i skinn og Kjartan fant flere modellbiler og Shellkanne til Bård. Ja vi fant alle noe og var svært så fornøyde med dagene. Det sto en nydelig nyrestaurert 7 seters lukket 30 tals Nash til salgs men prisen var svimlende….
Fortsettelse neste nr.
Sissel M Romslo

**Nye medlemmer:** BVK har gleden av å ønske Helge Eide, Ola Hårajuvet og Henry Scarborough velkommen som medlemmer. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

## Husk Grasrotandelen:

BVK har fått innbetalt kr.2150 .- fra Norsk Tipping ifm Grasrotandelen .Takk til våre medlemmer som tydeligvis er begynt å bruke dette.

## Annonser:

1) Diagonaldekk 7,60-15 m/ bred hvit side, nesten nye. Gi bud.

Ring Kjell Trellevik. Mob 907 53 744.

(Her kan du annonsere gratis hva du vil, eller du kan få det lagt inn på BVKs hjemmeside.)

## Bildilla:

Egentlig så skulle ikke jeg ha overlevd min "bildilla" som startet like etter at jeg hadde lært å gå. (Er 1936 modell).
Jeg hadde mine første 11 leveår i Oslo og min morfar hadde landsted på Larkollen. En herlig plass hvor jeg var mye om sommeren.
På Larkollen var det en særdeles kjekk buss sjåfør som het Olav. Jeg innyndet meg hos han når jeg var i 4-5 års alderen. Han bodde nær der vi bodde og kjørte bussen mellom Larkollen og Moss to ganger daglig.
Når Olav var i særdeles godt humør så fikk jeg være med ham til Moss og tilbake dersom jeg forsikret ham om at jeg hadde fått lov av mor. Det hadde jeg jo selvsagt…..
Når det var ekstra mye folk eller last så koblet han til en 2-akslet henger og der satt det også passasjerer. Det var mangel på biler under krigen.
Bussen til Olav hadde generator for knott. Jeg synes det luktet godt, - adskillig bedre enn de bilene som hadde karbid-generator.
En dag så var Olav syk og det var vikar-sjåfør akkurat den dagen jeg følte et sug etter en buss-tur til Moss.
”Nei, - dessverre”, sa han, - ”du kan nok ikke få være med”. "Ja, men jeg får lov av Olav og mor", sa jeg. Det hjalp ikke, svaret var nei !
Men jeg hadde løsning på problemet. Bak på bussen, - ved siden av generatoren var det lasteluke som sto litt på gløtt, - akkurat nok til at jeg klarte å klatre opp og inn i lasterommet. Deretter slet jeg med å få lukket luken tett inntil så de ikke oppdaget meg. I Moss sto bussen en times tid før den returnerte til Larkollen.
Det siste jeg husker er at bussen sto lenge i ro, - det må ha vært i Moss men jeg så jo ingen ting med lukket lokk til rommet. Så svimte jeg av på grunn av kullosen fra generatoren og som sivet inn i lasterommet.
Bussen returnerte til Larkollen og sjåføren parkerte nedenfor huset der han bodde. Etter hvert begynte Mor å lete etter meg for vi skulle spise middag. Hun ante uråd og tok kontakt med buss sjåføren for å høre om han visste hvor jeg var. "Jeg så Arne i dag morges" sa han. "Arne ville være med men jeg sa nei".

Bildet er ikke autentisk

Bildet er ikke autentisk

Mor fortalte han at dersom jeg ikke fikk være med bussen så hadde jeg tendens til å klatre inn i varerommet bak, - om han kunne være med ned til bussen og kontrollere dette.
Der lå jeg bevisstløs. Det tok lang tid med oppliving, lege osv. og det gikk bra til slutt.
Neste dag fikk jeg sitte fremme hos sjåføren!
Etter krigen flyttet vi til Os pr. Bergen som det da het. Vi gikk 2. hver dag på skolen og det var supert for også på Os hadde jeg innyndet meg hos en kjekk buss og godsrute sjåfør. 2. hver dag fra 0700 om morgenen var jeg fra 12-års alderen med ham og hentet melkespann i Hegglandsdalen. De ble kjørt til Bergensmeieriet som holdt til nær Lars Hillesgate. Etter tomspann var lastet inn så bar det ut til skur (10?) på Bryggen og lastet gods til

Hegglandsdalen og Lønningdal. I lunsjpausen måtte jeg selvsagt spise skiver med sukker på og en eske sardiner i olivenolje for det spiste sjåføren. Godsbilen var vekselvis en Fargo eller en Diamond T. Begge førkrigs tror jeg. Gradvis, - fremdeles i 12 -års alderen og så snart føttene var lange nok til å nå ned på pedalene samtidig som jeg kunne se veien, - så lærte jeg å kjøre godsbilen.
Dette var min lønning for dagens innsats.
Når vi hadde lastet av siste kolli i Lønningdal så var det min tur til å kjøre derfra og tilbake til Lyssand, - hvor jeg bodde. Det var stort!
Kan til slutt føye til at i 1960 begynte jeg å kjøre buss i helgene i Rutelaget Bergen-Vest. Var det rart sett i forhold til min tidligere historie? Kjørte der i 11 år inntil skattevesenet forlangte større del av det jeg tjente i skatt enn det jeg fikk i lommen så da ble det slutt.
Er selvsagt medlem av Rutebilhistorisk Forening.

Hilsen
Arne Lærum.

## Mange små har bildilla.

Legg ved eit bilete av Sofie i Studebakeren. Det er teke på turen til Vestlandstreffet på Utstein, Stavanger i sumar. Som de ser so er ho tidsriktig kledd - og har ein avslappa køyrestil :-)
(Innsendt av den stolte pappa, Eric A Rundhovde.)

## Gå hem å skriv om biler vi vokste opp med.

Ja nesten slik lød utfordringen vi fikk på det forrige medlemsmøtet i BVK, med den forskjell at det gjaldt biler vi vokste opp i.
Verre blir det da for dem som ikke hadde bil, og det gjaldt vel over to tredjedeler av de jeg gikk i klasse med på 1970 tallet.

*Den omtalte 55mod Chevroleten hadde mange liv. Mest berømt ble den da den under en biljakt dundret gjennom kirkemuren til Birkeland kirke. Tragisk var det at et ungt liv endte der, men bilen lever fortsatt og har vært gjennom flere restaureringer. Den skal i dag være i god behold*

Men bilinteressen var nok ikke mindre hos en unggutt av den grunn. Frem til jeg var ca 10 år (1959-69) bodde jeg på Ole Bullsplass og raggarmiljøet var en del av dette strøket. De kom frem etter at butikkene hadde stengt og allerede da hadde en liten gutt sansen for de litt eldre bilene, store amerikanere i flotte farger, med spennende navn, og mye krom. Langsomt sirklet de rundt og rundt i gatene ved Konsertpaleet, Engen og Hotell Norge. Jeg husker biler som en grønn 1958 mod Chevrolet Impala. Den hadde stepphjul bakpå. Så var det favoritten, en rød og hvit Chevrolet 1955 mod. Også denne var todørs hardtop. En annen som var mer sjelden enn pen, var en grønn Kaiser med brunt sprøytevinyltak. Svart og rød 1957 Ford Customline med obligatorisk revehale i antennen og imiterte skuddhull som var limt på et par av rutene var også en mektig bil.

*Buick Roadmaster 51mod kjent fra bybildet på 60-70tallet. Guttungen som måpte av beundring kjøpte mange år senere denne bilen. Den er fortsatt på vestlandet men i dag som et rustent objekt*

Svart 1951 mod Buick Roadmaster, svær som et fjell og med et dollarglis som kunne true med å ete en liten måpende guttunge på fortauskanten. Men det desiderte høydepunktet var når den beste av alle dukket opp. En mørkerød metallic glitrende 1939 Chevrolet Coupe som etter sigende var ombygd med både automatisk gear og V8 motor og mere til. Den brummet lavt men illevarslende der den gled forbi og på bergensk brostein virket det som om den skaket litt i sideretningen, noe som bare forsterket det illevarlende inntrykket av rå muskelkraft.

*1939 Chevrolet coupe vi leser om sover nå en tornerosesøvn i garasjen hos et av BVK`s medlemmer. Får vi se den på utstilling snart?*

Som et apropo til muskelkraft hører det med at eierne av disse bilene hadde også muskler, men de ble neppe betraktet som idrettsungdom. Nei her var det Brylkrem, rullings, tyggis, Cola, dongeri og skinnjakker som rådde grunnen. Og lyttet de til annet en brummingen av motoren ja så var det Rock'n' Roll. Hjemme ble vi advart mot å bevege oss for nær steder som Hollywood, Fasil, Captains cabin, og lignende etter mørkets frembydd. Da endret denne delen av byen karakter og ble en smule mer internasjonal og dermed langt farligere for drittunger som egentlig bare ville ta en nærmere titt på bilparken.
1960 tallet dro og 70 tallet kom.
Mine foreldre hadde besluttet at vi trengte mer plass og et greit hus i Sandviken ble anskaffet, hyggelig med eget rom men det var grusomt langt fra byen. Til alt overmål var der en liten garasje til dette huset men den var naturligvis utleid til "de ovenpå" som hadde en Taunus en eller annen M stasjonsvogn fra 1957.
Selv hadde vi fortsatt ingen bil men det faktum at våre leieboeres sønn hadde fått den gamle jordklodeforden av sin far og at denne nå stod på hytten deres, gjorde to ting med meg. For det første var det til å miste pusten av. At guttungen som attpåtil var et par år yngre enn meg ikke omkom av lykke var ubegripelig. Videre og ikke mindre dyptgripende var tanken om at man faktisk kunne eie en bil uten å være voksen.
I strøket rundt Stølen, Ladegården og Rothaugen som nå ble min nye verden ja der stod det faktisk flere interessante biler. Like over gaten fra huset vårt stod der en mektig 1957 Plymouth Cabriolet, Ungdommen, Arviden, som eide bilen skrudde ustanselig og av og til dundret han rund kvartalet før han skrudde videre, en dag skjønte jeg at han var ansatt i kommunen for da kom det en grønn snute Volvo med kran og tok ut motoren i bilen og en annen ble satt inn. For meg å få se slikt var nærmest som et mirakel å regne. Litt lenger nede i Hans Haugesgate stod der nok et ikon. En 1950 Buick Spesial kabriolet, og om Arviden skrudde mye ja så skrudde LangaPeren ennå mere. Skjermene var kappet av i forkant og løktene fra en 53 mod Buick var sveiset på. Kalesjen var stort sett lappverk og interiøret like så. Eksosanlegget, et svært brunt rør kom ut på siden og lakken besto for det meste av en sammenhengende flate av sparkel, primer, overflaterust og sveisesøm. Du verden for en bil, denne lakket jeg i tankene mang en kveld etter leggetid, den skulle være hvit med et rødt felt på panseret. Litt lenger oppe i sidegaten sto der en svart Mercedes 300, dett var en bil av en egen klasse og mon tro om ikke det var samme mannen som hadde Buicken som hadde denne også. På Stølen like ved stod der to coupeer fra 30/40 tallet side om side. Den ene var tidvis i bruk og hadde noe så eksotisk som lilla flakelakk, disse bilene stod der lenge og en av dem var i alle fall en Ford. Det ble snakket om en Trellevik som var involvert på eiersiden.
Jeg så og så på disse bilene daglig og ønsket å kunne eie en av dem. Sant å si syntes jeg synd på bilene og mente at eierne ikke var snille nok mot slike flotte kjøretøy, ja du verden så godt disse bilene skulle fått det dersom bare noen ville gitt meg en av dem. En dag hadde noen av disse ungdommene fått fatt i en Wolseley. Det var en 50 tallsbil med fire dører, rød på farge med rødt skinninteriør og et Wolseley emblem med lys i fremme i grillen. Denne bilen ble til min fortvilelse, jeg var på gråten, kjørt til pinneved i løpet av noen uker og endte som vrak i en bakgård nede i Dreggen, der var jeg med livet som innsats og bikket av det lysende emblemet. Eierne var ikke

av sorten som en drittunge spøkte med, men jeg bare måtte berge i alle fall dette. Resten av bilen var da hinsides enhver sjanse til å overleve.

*Se for deg 4 12-13åringer rundt kvartalet i storefri i en bil identisk med denne. Nattesøvnen tok den også, men du verden for en glede! 1961mod Ford Anglia*

I 12-13årsalderen kom det meg for øret at en onkel av en klassekamerat, Bønnaen, skulle selge en Ford Anglia for 500kr og som ved et mirakel aksepterte mine foreldre at jeg satte overstyr min samlede formue og kjøpte denne. Første natten som bileier lå jeg bare å så ut av vinduet og studerte bilen min der regndråpene prellet av i gatelyset. De neste dagene ble det noen turer hjemom i storefri for å kjøre en runde rundt kvartalet sammen med et par betrodde klassekamerater. Slikt er nesten ikke til å snakke om selv i dag. Senere ble bilen videresolgt og formuen ikke bare reetablert men til alt overmål fordoblet. Senere fortalte min teknisk interesserte far meg at det var Veteranbil jeg hadde lyst på og som 15åring ble det handlet inn en 1928 mod Chevrolet. Med far på laget fikk jeg til og med overta plassen i den tidligere nevnte garasjen vår. Her stod Chevroleten i mange år og ble "oppdaget" av noen guttunger, Calle og Mads, som senere ble gode kamerater og er det fortsatt.

*Med far på laget ble garasjen erobret og min skjebne som veteranbilentusiast beseglet. Chevrolet 28 modellen er i dag i Norheimsund og i flott stand. Selv har jeg i fars ånd i dag en 25 modell av samme type*

1970 tallet dro og 80 tallet kom.
De samme kameratene startet Bergen Veteranvogn-Klubb i april 1980 og nå i 2010, den 23.april er det 30 år siden 16 mennesker var med på stiftelsesmøtet på Rudolf Steinerskolen.
Klubben blir altså veteran i år og da er det min tur til å komme med en utfordring. Er det ikke på tide å få nedskrevet historien om disse 30 årene mens vi fremdeles har de fleste grunderne i blant oss?

*Alle foto er tatt av R Riim*
Vennlig hilsen Richard A. Riim.
richard@riim.no

PS! Enhver likhet med virkeligheten i denne historien er ikke tilfeldig.
Alle navn er ikke oppdiktet.
Det faktum at nevnte personer har gitt oss gode minner og varige verdier og at de fleste beskrevne kjøretøyene fortsatt finnes håper jeg vil være en kilde til glede og hygge for alle som leser det.

## Sekretæren/ Redaktøren:

Da er den verste vinteren over får vi håpe. Kaldt men et fantastisk skiføre som har fått mange ut i lysløypene om kveldene. Noen har vel overhalt bilen om man har en varm garasje, og de fleste ser nok frem til våren. Påmeldingene til løp og annet blir lagt ut på hjemmesiden fortløpende, så følg med. Vi nærmer oss Generalforsamlingen og dere er vel forberedt på å ta en tørn i styret om dere blir forespurt. Vi har vært en sammensveiset gjeng som alle gjør vårt beste for at BVK skal bestå som den unike klubben vi er i dag der det er rom for alle. Det er viktig at vi ser fremover og ser mulighetene og jobber sammen for å få annerkjennelse for det arbeidet vi driver med og får ungdommen med oss for det er de som skal videreføre det arbeidet vi har startet.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

**30-års jubileum for BVK**
I anledningen av BVK's 30 års jubileum den 23. april vil det bli arrangert en markering. Man vil søke å få lagt dette til Festplassen med påfølgende tur til Herdla Museum. Dato: Søndag 25. april. Mer info vil komme i senere nummer og på websidene.

# Vestlandstreffet 2010

Vestlandstreffet i år kommer i år til å gå ifra Aksdal til Saudasjøen via Sauda den, 12. juni.
Starttid i Aksdal ifra kl 0900 til 1200.
Innkomst Saudasjøen utover ettermiddagen til kl 18 00
Løpet går på lite trafikkerte veier i naturskjønne omgivelser.

Pris 350,- etteranmeldte pluss kr 50,- betales inn på konto 3240 18 21049 og merk hvem påmeldingen gjelder for.

Påmelding innen 12. mai
e-post. vestlandstreffet@h-v-k.no
Post. HVK, Kvalamark 17, 5514 Haugesund

Festen blir arrangert på Sauda Fjordhotell, Saudasjøen for kun kr 550 pr pers.

Eventuell overnatting kan deltakerne bestille selv på tlf 52 78 12 11 (hotell kr. 1080 for dobbeltrom / campinghytter: 4 manns kr. 500,- og 6 manns kr. 850,-)

PÅMELDINGSSKJEMA FINNES PÅ BVK'S NETTSIDER: **http://bvk.lmk.no** UNDER AKTIVITETSPLAN.

## Formannen har ordet:

Selv om vinteren fremdeles synes å holde taket, ser vi de første vårtegn i form av bekjentgjøring og påmeldingsskjema for de første av vårens og sommerens arrangementer. For vårt distrikt er det spesielt Vossa Rudl`n, Vestlandstreffet og Hansaløpet som blir spennende. I Vossa Rudl`n skal BVK for første gang bistå Køyretøyhistorisk Klubb Voss på forskjellige måter. Vestlandsløpet skal foregå i vakre områder rundt Sauda. Hansaløpet skal ha utgangspunkt på Solstrand, og da vet vi at det bugner av kvalitet og store naturopplevelser. Så her er det bare å melde seg på. En del av oss liker å flaggsmykke bilen når vi er på løp, men følger vi alltid flaggreglene? Dersom det norske flagget har form av et kryss, gjelder alle reglene enten flagget er stort eller lite. Det betyr blant annet at det skal tas ned ved solnedgang, dog ikke senere enn kl 21. Det skal også være i god stand, og flisete flagg bør skiftes omgående. Ta med et reserveflagg! Dersom flagget har avlang form, er det en vimpel og kan henge ute hele døgnet.
Det nærmer seg generalforsamling, og denne utgaven av Stabbesteinen vil inneholde forslag til lovendringer som det skal stemmes over. I neste utgave vil vi bekjentgjøre regnskap, årsmelding samt valgkomiteens innstilling.
Generalforsamlingen er viktig for klubben. Pass på at du har satt av tirsdag 9. mars til å delta.
Lygarrommet er av og til temmelig fullt. Vi har nå fått tilbud om å leie naborommet. Dersom styret bestemmer seg for leie, vil vi kunne flytte en del skap og utstyr inn der, og det vil bli bedre plass på lygarrommet til flere sitteplasser. Mer om dette siden.
Har du husket å bestille delene til vårens ettersyn av kjøretøyet slik at du kan få utført de reparasjonene du bestemte deg for i høst? Nå skal vi snart på tur!

Hilsen Roald Stig

**Jubilanter:** Vi gratulerer BVK medlem Tore Hovland med 70 års dagen den 26.01.2010 og Bård Sørheim med 60 års dagen den 24.02.2010.
Begge er trofaste medlemmer som har vært med fra starten av. De holder seg godt, tar vare på bilene og deltar på de fleste samlinger og turer med BVK. Begge tar en tørn om de blir spurt om det. Nå senest under den fine utstillingen vår i Fyllingsdalen. Vi vil også gratulere Eric A Rundhovde med 50 års dagen som var den 11.01.2010 og alle andre BVKere som har rundet dag.
PS! Send tips til redaktøren og bilde kommer i bladet.

Tore

Bård

Eric

# Invitasjon til

# Norgesløpet VossaRudl'n 2010

## Fredag 4. - sundag 6. juni

## Arrangør:

## Køyretøy Historisk Klubb Voss

### Velkomne til vakre Voss

For meir informasjon ta kontakt med rk.traa@online.no
Evt mobil 971 48 895 (løpssekretær)
www.kikv.net
Omtale om klubben og løpet finn du òg på Facebook
Organisasjonsnummer: 993 923 419
Kontonummer VossaRudl'n: 9581 20 70100

***Køyretøy Historisk Klubb Voss har gleda av å arrangera***
***Norgesløpet VossaRudl'n 2010***
***og inviterer med dette til eit løp i kulturhistorisk ramme.***

*Tema "50 år sidan bilsal var frigjeve" – "BIL for ALLE"*

*Då andre Verdskrigen tok slutt i 1945,var forventningane til etterkrigstida rosenraude også med tanke på bilbransje og bilisme. Men grunna strenge valutarestriksjonar vart bilbransjen pålagd strenge rammer. Nybilimport og deleimport var sterkt avgrensa; og det oppsto eit enormt etterspurnadspress etter motoriserte køyretøy – både til yrkesbruk og privat. Denne "unntaks-situasjonen" varde ved like til 1. oktober 1960; då bilimport og bilsal omsider vart fritt att.*
*Presset etter motorkøyretøy auka jamt og trutt utetter i 1950-åra; og gav seg mange og spesielle utslag: Eitt av utslaga var at mangelvara BIL kom til å få uvanleg stor merksemd i samfunnet; -både i yrkessamanheng og i private relasjonar. Valutarestriksjonane førde til at alt eksisterande bilmateriell som kunne reparerast, blei reparert for å kunna halda seg rullande. Austeuropeiske bilmodellar som Noreg bytta til seg gjennom tosidige varebyteavtalar med kommunistlanda vart selde fritt, og kom til å få ein framtredande plass i norsk vegtrafikk. Og dei mest kreative og teknisk kunnige personane blant oss, presterte faktisk å bygge sin eigen bil; -basert på tilfeldig komponentar og heimelaga konstruksjonar*
*1960 er såleis eit merkeår i norsk bilhistorie. Den ekstreme bilmangelen frå 1950-åra vart avløyst av fritt bilsal. Døra vart opna for moderne massebilisme i Noreg!*
*Me set kulturhistorisk fokus på tida kring 1960 med å invitere til gjensyn med bilmodellar frå denne tidsepoken; men ynskjer likevel alle velkomne som deltakarar, innanfor Norgesløpet sine vedtekter.*

***Sjølve Norgesløpet går av stabelen laurdag 5. juni***
***Start på Bømoen leir kl. 11:00, oppstilling kl. 08:30.***

*Bømoen leir er i seg sjølv ei kulturhistorisk ramme, med heile 26 bygningar som er freda av Riksantikvaren. Norgesløpruta vil denne gongen gå i Vossaområdet. Start- og målgang vil verta i Bømoen leir. Lengda på løpet vert maks 5 - 6 mil. Me inviterer til eit 3-dagars kulturhistorisk arrangement, Filmkveld/aperitiff fredagskveld, løpet laurdagen og avslutning med vandring i Bømoen leir sundag.*

*Side 2*

*Køyretøy til og med 1980 kan delta, men komiteen tek atterhald om å avgrensa antal "nyare" køyretøy. Maksimalt antal deltakande køyretøy er sett til 150. Ver snøgg med å senda påmelding! Denne gongen som sist: "fyrst til mylna får fyrst mala".*

***Fyll ut vedlagde påmeldingsskjema og send innan 9. april 2010.***
*(Etter Norgesløpet sine vedtekter gjeldande frå 2006, skal påmeldingsfristen vera 2 månader før løpsstart.)*
***Det vert altså ikkje høve til etterpåmelding.***

*Startkontingenten er på kr 350. Det er ynskjeleg at dette vert førehandsbetalt på giroar utsendt av oss, samtidig med deltakarstadfesting.*

***Fredag 4. juni***
***Ettermiddag/kveld vert det framsyning av film i Vossasalen kl 20:00.***

***Laurdag 5. juni***
***Norgesløpet VossaRudl'n 2010***
***Lunsj undervegs og løparfest i Vossasalen Park Hotel Vossevangen***

***Sundag 6. juni***
***Føremiddag vert det "Byvandring" i Bømoen leir - omvising og foredrag.***

***Fredag og sundagsarrangementet vert nærare omtala i programmet.***

*Løpsprogram vert sendt, elektronisk, like etter påske til klubbar og påmelde.*
*For dykk som ikkje kan motta dette elektronisk sender me via post.*

***Klubben er interessert i historisk materiell frå tema- epoken.***
*Har du kjennskap til noko som kan vera av interesse for andre, har du historiar om køyretøy, foto av alle slags heimebygde køyretøy eller andre historiar frå kjøpeløyve-epoken, er klubben særs interessert i dette. Kontakt oss pr tlf 971 48 895,*
*Per post Øvrebøvegen 14, 5710 Skulestadmo*
*eller e-post rk.traa@online.no.*

*Side 3*

***Overnatting***
*Løpshotell er Park Hotel Vossevangen – bestill overnatting på 5653 1000 eller e-post booking@parkvoss.no.*

***Fredag til sundag***
*Kr. 625.- per pers. per døgn i dobbelt rom inkl. frukost*
*Kr. 875.- per pers. per døgn i enkelt rom inkl. frukost*
*Born: 0 – 4 år gratis i foreldre sitt rom*
*5 – 15 år 50% rabatt i foreldrerommet.*

***OBS – Ved bestilling, opplys at du er deltakar i Norgesløpet VossaRudl'n 2010..***

***Festmiddag***
*Norgesløpet VossaRudl'n har tinga Vossasalen med bordkapasitet inntil 500 personar . Me kan såleis garantera at alle deltakarane får sitja samla i spisesal og delta i felles festprogram.*
*Middag er kr 485.- pr. pers.*

***Dersom de ikkje overnattar på Park Hotel Vossevangen, må de bestilla og betala middag på førehand, i resepsjonen.***

*Andre sentrale overnattingsbedrifter er:*
*Fleischer's Hotel, www.fleischers.no*
*Jarl Hotel, www.jarlvoss.no*
*Eller sjå internett www.visitvoss.no*

*Side 4*

PÅMELDINGSSKJEMA (og invitasjonen) FINNES PÅ BVK'S NETTSIDER:
**http://bvk.lmk.no** UNDER AKTIVITETSPLAN.