



**A** PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
<http://bvklmk.no>

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn – Klubb. Februar – 2009. Nr. 2

**Neste medlemsmøte: Tirsdag 10. februar 2009 kl.19.00 i kafeen på BTM.** Vi vil vise filmen som ble laget fra åpningen av Mil-stasjonen 25. mai 2008. Bensinstasjon i Lars Hillesgate 27 i Bergen (Veteranstasjonen i Lars Hillesgate) er tegnet av arkitekt Sverre Losnedal og bygget i 1928 med klassisistisk formpreg og valmet tak over et tofelts pumpeområde. Har vært forhandler av merkene MIL, BP, Norol og Statoil. Drives i dag av Museumsgruppen i Statoil Norge AS og Statoil Detaljhandel AS, som foruten istandsetting, vedlikehold og drift av anlegget, også samler inn og restaurerer gamle bensinpumper. Bare noen meter lenger oppe i gaten ligger den ennå eldre Esso-stasjonen fra 1923 -24. Det er nesten utrolig at den ligger der i originalversjon, 70 år gammel. I 1938 kom det vakre og spesielle funkisbygget til Auto 23, og i gaten her ble det solgt engelske og tyske biler. ”Jeg tror vi kan kalle gaten for bilismens hovedgate, før alt flyttet ut av byen”, sa tidligere riksantikvar Stephan Tschudi-Madsen. ”Som andre deler av landskapet, er veiens

omgivelser – som bensinstasjonene utgjør en viktig del av – i stadig forandring. Derfor bør bensinstasjonene fra ulike perioder – enten de uttrykker god eller dårlig smak eller likegyldighet – registreres og forstås som en del av vår skiftende hverdag og vår kultur”. Vi lager litt diskusjon om dette tema og i hvilken grad BVK bør engasjere seg i å eventuelt være med å ta vare på ”Bilismens byport”.



## Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag

**13.01.09:** Vi startet det nye året med et besøk på Bergens nye flotte tidsriktige Brannstasjon. Medlemmene var blitt oppfordret til å stille tidlig, og den oppfordringen hadde de virkelig tatt. Allerede kl 18:30 var svært mange møtt frem. Vi ble sluppet inn med en gang, og kl. 19:00 ble dørene stengt men vi fikk lurt inn en etternøler. Vi samlet oss i den store fine kantine med egen foredrags avdeling.



En tydelig stolt Per Bårdsen holdt et interessant foredrag om brannvesenet, rutiner og struktur i brannkorpset og den nye stasjonen. Ny stasjon for Bergen brannvesen har som tidligere nevnt faktisk vært under planlegging siden 1916, altså siden Bergensbrannen. Av utrolig mange årsaker har det altså tatt sin tid.

280 brannmenn har sin arbeidsplass her. Det ble forøvrig opplyst under møtet at Bergen Kommune akkurat har bevilget kr 400.000,- til utredning av museum i den gamle Hovedbrannstasjonen. Hurra til Bergen Kommune for at de endelig får fremgang i den saken!



Hele første etasje er naturlig nok viet til garasjeplass for brannbiler og ambulanser. Garderober og lager ligger i bakkant av garasjene.

Det 7800 kvadratmeter store bygget har for øvrig gymsal, kantine, mannskapsrom, verksteder for feiere og røykdykkere, vaskehall for brannbilene og flere fasiliteter i andre etasje. I tillegg kommer også kontorer og alarmsentral i tredje etasje, samt to heiser. Terrasser i andre og tredje etasje bidrar til å bringe dagslys inn i bygningen, og gjør sommerdagene fine for dem som er på vakt. Brannstasjonen inneholder også en avdeling for røykdykking, der utstyret blir grundig rengjort etter hver bruk. Der finnes også en stor bilvaskemaskin som kan vaske selv de største brannbilene. Så nå forstår vi hvor bilene alltid er så skinnende røde!! Selv om den nye stasjonen kunne virke stor og rommelig, er den 1200 m2 mindre enn de samlede lokalene som ble fraflyttet. Brannvesenet måtte forlate både den gamle hovedbrannstasjonen og Årstad brannstasjon, samt et tidligere bilverksted og noen andre lokaler. Så det var ikke mer enn akkurat plass til alle de aktivitetene de har ansvar for. Foruten selve brannslukking gjelder dette blant annet feiing, brannforebyggende arbeid, restverdisikring, røykdykking, brannbåt, sambandssentral og annet.

Etter foredraget hadde vi medbrakt kaffe, lapper og tebrød som Arild M Nilssen i kjent stil hadde sørget for. Takk til Britt og Arild, de har nok brukt flere timer på å forberede dette. Formannen takket for et interessant foredrag og overrakte de 3 brannmennene som var med på omvisningen hver sin BVK paraply og BVK krus. Deretter holdt han en kort orientering om pågående saker. Ymer Sletten hadde fått i oppdrag å dele ut en restaureringsplakett til et medlem i Ford V8-klubben, Per Cato Bøe. Dette var noe vi var blitt spurt om vi kunne gjøre på vårt møte, siden V8-klubben ikke har avdeling i Bergen. Etter sigende skal det være gjort en veldig fin jobb på bilen, som er en 1953 modell Ford Crestline. Håper vi får se den til våren?

Vi ble deretter delt i tre lag, som fikk hver sin omviser. Foruten Per Bårdsen var det Gudmund Konglevoll, som var på vakt den kvelden samt Leif Erik Gjesdal. Noe av det mest imponerende vi fikk se var sambandssenteret. Der er til en hver tid minst 3 personer på vakt for å svare på oppringninger til 110. De svarer for distriktet fra Sunnhordland i sør til Gulen i Sogn og Fjordane i nord. Ja, faktisk så er dette det eneste betjente sambandssenter og brannstasjon mellom Haugesund og Ålesund. Bortsett fra Sandviken, Arna og Laksevåg brannstasjoner som også er



**STABBESTEINEN** utgis av Bergen Veteranvogn—Klubb og er et informasjons blad til klubbens medlemmer.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo

Layout for BVK: Lars Olav Lofthus

Print: Allkopi Nordnes

### Styret i BVK for perioden april 2008—april 2009

#### Terminliste:

- - **10.02.09 Medlemsmøte:** Film som ble laget fra åpningen av Mil-stasjonen 25.05.08
- **10.03.09 Generalforsamling BVK**
- **14.04.09 Medlemsmøte:**
- **12.05.09 Medlemsmøte:** Mulig tur til Samnanger. Filmkveld?
- **17.05.09 17 mai prosesjon:**
- **21.05.09 Vårmønstring:** Lagunen Kjøpesenter
- **24.05.09 Tur med Barne-klinikken**
- **01-08.06.09 Tur til Danmark:** Se info i bladet og nettsider.
- **01.08.09 Vestlandstreffet i Stavanger(Ulstein Kloster)**
- **06.09.09 Modalstur:**
- **08.09.09 Medlemsmøte:**
- **26-27.09.09 Veteranbilutstilling Auto 23 i Fyllingsdalen**

**Klubbmøter** holdes vanligvis på kafeen i Bergen Tekniske Museum (BTM) på den andre tirsdag i måneden. Ved omvisninger og lignende blir møtested opplyst i ”Stabbesteinen” før møtedato. Adresse for BTM: Trikkehallen, Thormøhlens gate 23, Møklenpris

#### Innmelding i BVK:

Innmelding i klubben skjer ved å ta kontakt med en i styret. Helst kasserer Kjell Røen.

Medlemskap koster kr. 350,- pr. år.

Formann:  
Roald Stig Jørgensen  
Svartediksvæien 10  
5009 Bergen  
Tlf: 55326084  
Mob: 90957074  
rstig-jo@online.no

Nestformann:  
Herman Brandt  
Troidhaugveien 59 C  
5232 Paradis  
Tlf: 55910804  
Mob: 90593448  
herman.brandt@c2i.net

Kasserer:  
Kjell Røen  
Storåsen 51  
5132 Nyborg  
Tlf: 55194660  
Mob: 48187716  
kroeen@online.no

Sekretær:  
Sissel M. Romslo  
Blom  
5286 Haus  
Tlf: 56390425  
Mob: 95916829  
simaro@online.no

Styremedlem:  
Arild M. Nilssen  
Fyllingsveien 40  
5161 Laksevåg  
Tlf: 55346825  
Mob: 91184322  
anils-mo@online.no

Styremedlem:  
Arne Lærum  
Skareveien 23  
5174 Mathopen  
Tlf: 55269773  
Mob: 90614826  
arnelerum@online.no

Varamedlem:  
Levi Vatle  
Askeland  
5286 Haus  
Tlf: 56390421  
Mob: 90827282  
edg-vat@online.no

Varamedlem:  
Bente Sørheim  
Janaveien 166  
5179 Godvik  
Tlf: 55266274  
Mob: 95780820  
bente-elin.sorheim@telenor.com

Varamedlem:  
Truls Evensen  
Hardangervegen 16M  
5223 Nesttun  
Tlf: 55133905  
Mob: 93254576  
trulsev1@start.no

LMK/MKiB kontakt:  
Richard Riim  
Ladegårdsgaten 59  
5035 Bergen  
Tlf: 55320204  
Mob: 90175022  
rriim@start.no

#### BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81  
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16



**BVK -REKVISITTER:** BVK`s salgs teamleder/varamedlem Bente Sørheim har fremdeles for salg diverse produkter til god kvalitet og rimelige priser:



Vi har også våre nye fleece jakker og pique skjorter med logo i farger:



Dette er bare noen eksempler. Ta kontakt med Bente Sørheim på tlf. 55 26 62 74 eller på en av våre møter.

Fleece jakke, sort med logo i farger. Ypperlig for cab kjøring på litt kjølige kvelder! Kr. 350,-  
Forskjellige størrelser.

Pique skjorte i lys beige med logo i farger: Kr. 150,-

Ellers har vi fortsatt igjen (alt for mange) av vår sorte T-skjorte med "Lekre linjer" Gis bort til en pris av kr 50,- (Det er under selvkost).

Kjøp den bruke den eller bruk den som pussefille — whatever!!!!





bemannet. Men disse tre svarer ikke på telefon 110, men blir varslet fra hovedbrannstasjonen. Det samme gjelder altså alle andre stasjoner i distriktet. Det er sambandscenteret som avgjør hvor mange biler som skal rykke ut, og alle brannbilene i Bergen har GPS og kan følges på et kjempestort elektronisk kart som var montert på veggen. Når noen ringer 110 fra fasttelefon, kommer adressen opp på skjermen hos operatøren, og denne kan øyeblikkelig få kartet opp på storskjermen, og lett peke ut den nærmeste stasjonen som må rykke ut. Mannskap blir varslet, og aksjonen er i gang. Det kommer også inn mange unødvendige tlf. så ikke gi vekk mobilen som leketøy til små barn, den virker



Hopp i bukse og sko, på med jakke og utstyr og det tar 1,5 min fra alarm til bil og mann er klar.

til nødnummer uten at sim kortet står i. Vi gikk deretter ned i garasjene, som rommer flere imponerende brannbiler, deriblant flere snorkelbiler. Innimellom brannbilene sto også en hurtiggående mann-over-bord båt, som var nylig anskaffet. På grunn av isforholdene i Store Lungegårdsvann, ligger denne ikke ute om

vinteren.

I bygningen er det også en stor treningsavdeling med masse apparater og en stor gymsal. Brannkonstablene er pålagt å trene minst 1,5 timer på hver 24-timers vakt.

Etter omvisningen i hver gruppe var møtet over, og hver gikk hjem til sitt. Klokken var allerede blitt 21.30.

Tusen takk til Bergen Brannvesen for en utrolig interessant omvisning.

Referenter og fotos: Levi Vatile og Roald Stig Jørgensen

## **Innkalling til Generalforsamling i BVK tirsdag 10.03.09 kl 19.00**

Dagsorden:

1. Åpning.
2. Merknad til innkalling.
3. Valg av dirigent.
4. Valg av sekretær.
5. Årsmelding 2008
6. Regnskap 2008
7. BVK Kontingent 2009
8. Valg.

Forslag til årsmøtet må være sendt styret i BVK to (2) uker før Generalforsamlingen.

Etter Generalforsamlingen blir det som vanlig medlemsmøte. Tema for møtet blir annonsert i marsnummeret.

## **Ryktebørsen:**



1) Det ryktes at avbildete bil en Overland 1912 Model 61 vil få hjemmeadresse på Os fra våren 2009 og da er det vel ikke så vanskelig å finne rett

adresse. Den har gått i Larvik og ble restaurert av Einar Lund og Per Buick. Bilen blir stående øst på til august. Vil delta på Messingtrippen og Styrkeprøven i år.

2) Julenissen har vært ofte på besøk på denne adressen på Os.



Det er klart for oppstart på Buick Super convertible 1941.

Det er samme "crazy" mann som går i gang med enda et nytt prosjekt.

3) Det ryktes at Herman Munter har fått kjøpe T-Forden til Fredrik Odfjell. Vår formann har faktisk sett med egne øyne at Herman hadde bilen under slep. Vi har ikke noen bilde av bilen, men den er en 1925 modell, lukket fem seter med to dører, såkalt Tudor. Registreringsnummer er R-25!! Bilen var restaurert på 60-tallet.

**Nye medlemmer:** BVK har gleden av å ønske Gunnar Konglevoll og Hans R. Gaarder velkommen som medlemmer. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

**Arvinger fant superbil i garasjen:** David N Nilsson Aftonbladet:

Bugattien kan gå under klubben for 70 millioner. Foto: AFP

**Kan gå under klubben for 70 millioner**

Superbilen hadde stått og samlet støv i garasjen siden 1960. Nå kan arvingene bli multimillionærer! Vi kan bare ikke tro det, sier en av dem til avisen Evening Chronicle.

Den spesielle Bugattien, av modell 57 S Atalante

fra 1937, ble kjøpt av kirurgen Harold Carr på 50-tallet. Han kjørte med den til og fra men parkerte den siden i sin garasje i nordøstre Newcastle i begynnelsen av 1960 – og der har den stått frem til nå.

Etter att Harold Carr døde i 2007 ble bilen funnet i garasjen av arvingene – og nå kan de bli multimillionærer. Den 7. februar skal bilen, som er en av bare 17 stk av modellen som ble produsert, selges av auksjonsfirmaet Bonhams og den kan innbringe 6 millioner pund, cirka 70 millioner kroner, skriver Evening Chronicle.

Det er utrolig. Den er verd så mye fordi den er sjelden, den har ikke vært brukt på 50 år, og er god som ny sier en av arvingene til avisen.

Dette er en av de tidlige superbilene. Da den kom kunne den komme opp i 210 km/h på en tid da de fleste bilene bare kunne kjøre i 80 km/h, sier han. Bilen har tidligere vært eid av bla. Earl Howe som vant 24-timersløpet i Le Mans.

Harold Carr kjøpte bilen i 1955 for 895 pund, knapt 10 000 kroner, og nå kan den bli en av de dyreste gjennom tidene når den går under klubben neste måned.

Folk må ha visst om det for han fikk brev fra hele landet. Folk kikket inn gjennom dørene og folk reiste for å forsøke å overtale han til å selge bilen, sier den anonyme arvingen till Evening Chronicle.



**Tur med Barneklubben 2009.**

Snart er det igjen klart for den årlige turen og datoen er **søndag 24. mai 2009**. Opplegg for turen kommer senere, men sett av datoen slik at dere er klar til innsats.



## Hotellbil fra Ulvik:



Dette er en Overland som er ganske lik den bilen som nå kommer til Os. Denne gikk som hotell- bil i Ulvik tidlig på 1900 tallet.

## ”Lilands-Buicken”:



En gammel skysbil er på veien igjen etter 46 år. Bilen, en Buick 1934 serie 90 ble bestilt av Hardanger Haugastøl billag hos T. Wilson i Bergen. Det ble bestilt to åpne Buicker og en



Federal lastebil. I juni 1934 ble bilene registrert i Odda. Buickene gikk i skysstrafikk mellom Eidfjord og Haugastøl. Min bil var en prøvetur til Berlin for eventuelt å opprette turistrute. Under krigen ble den ene Buicken brukt av den tyske kommandanten. Min bil gikk som rutebil over fjellet med knottgass.



Begge bilene ble skrotet i 1946. En ble ombygd av en skraphandler på Minde, nå med mindre motor og mindre utstyr. Den ble solgt til Liland hotell på Bulken og tjenestegjorde der i 10 år. Senere solgt til Peter Skjelde på Hamlagrø. Avskiltet i 1962. Jeg har restaurert bilen i 11 år. Det er svært vanskelig å få fatt i deler. Mye må lages. Hele karosseriet bak torpedoen manglet. Originalmotor ble funnet og fungerer bra. I år var den tilbake både på Voss, Bulken, Hamlagrø og Måbødalen.

Arne Holme.

**Gamle bilder:** Hvor er dette?  
Vi fortsetter vår ”quiz”:

Bilde nr 1:



Bilde nr 2:



Bilde nr 3.



Svar på forrige oppgavene i forrige Stabbesteinen: Bilde 1 var fra som Ymer Sletten kom frem til, fra Sørfold. Han mener ferjen heter "RØRFJELL", mens Viggo Nonås er av en annen mening: Viggo Nonås: Bilde 1 viser ferjestaden Bonåsjøen i Sørfold (Nordland). Ferjestrekningen er Bonåsjøen-Røsvik. Bildet er tatt i 1954 eller senere. På bildet ser vi den nye ferjekaien som var klar til drift til 1952. Ferjen heter "RØTINN", eid av ferjerederiet Kristian Ravn i Narvik. Ferjen var en ombygget Bastøferje fra Moss, bygget i 1934 som "ALPHA", og kjøpt til Ravn i 1952 og ombygget slik at den fikk gjennomkjøring. Opprinnelig var det innkjøring på siden forut. Ferjen hadde plass til hele 20 biler etter ombyggingen, og var en stor ferje for sin tid.

Bilde 2 var som Arne Holme svarte fra Voss mekaniske verksted eller HMV på Voss. Ruth K Tråå sier det slik: "Bilene nr 2 er i frå Hardangervegen, Voss. Biletet viser smidja /

verkstaden som vart starta av Endre Lidsheim. Vart vidare til Voss Mekaniske Verkstad i Haugamoen. Voss Mekaniske vart seinare oppkjøpt av Hordaland Mekaniske Verkstad AS (HMV). Dette huset stod der som HMV Bilsenter AS har anlegget sitt i dag. (for øvrig der Stig Kåre jobbar)

Biletet vart brukt som framsida til VossaRudl'n programmet 2004.

Bilde 3 var som Lars Olav Lofthus sa fra Løfallstrand fergeleie kring 1960. Viggo Nonås hadde en kommentar til det bildet også: Bilde 2 er Løfallstrand. Ferjen er M/F "HUGLO" til HSD. Ferjekaien ligger på samme sted i dag, men retningen på leiet er endret.

### OSTERØYBUSSANE.

*Det er gledeleg at det kjem inn lokalhistorier om våre bilar, og Roald Stig skal ha takk for at han leitar og finn mykje.*

Buicken som vart kjøpt inn av Simon Solberg og Rasmus Mæle hugsar eg godt. Under krigen var det stor etterspurnad etter store amerikanske motorar med lav kompresjon, og dermed vart motoren montert inn i ein buss som gjekk på vedgass. Resten av bilen vart hogd, og mange av delane låg lenge ved Barsvatnet.

Simon kjøpte og ein 1930 8 sylindra Pontiac som han og køyrde ruter med. Denne bilen selde dessverre sonen, Johannes og den sto ei stund på bilmuseet i Horten. I dag er den eigd av Thomas Stang på Maarud Gård.

Eg har snakka fleire gonger med han, for Johannes vil gjerne kjøpa bilen att, men bilen står i eit museum dei har med både motorsyklar, hestevogner og nokre bilar.

Det var ellers Simon Solberg som starta med ein 1916 Fiat lastebil som han kjørde både gods og folk med. Han var og initiativtakaran då Osterøy Billag vart stifta.

Den tredje bilen i bilaget var ein International som fekk namnet "Ekkjå".

So kom "Nyakånå" og "Tvillingen" med doble bakhjul.

Det var kjekt med navn på bilar den gongen.

Far var jaktkamerat med Simon og eg trur at til dåpen vart eg køyrd med denne lastebilen (uten at eg hugsar det so godt).

Det var ellers 3 Harley Davidsson motorsyklar som sto for drosje og doktortransport her på øya. Johan Solberg hadde ein 1919 modell som



sonesonen Johan har i dag, og som han har køyrd Vossarudl'n med.



Doktortransporten var ein 1926 74" med sidevogn som tidligare hadde vore lensmannstransport. Den var eigd av garvar Harald Reigstad.

Eg kjøpte denne i 1945 for 300 kroner. Eg kasta sidevogna på sjøen og kjøyrde mykje med sykkelen, men då eg vart bydd 1600 kr for han, vart han seld.

Den er no opphogd, men motoren fekk Trygve Kile.

Den 3. var eigd av garvaren Markus Halland, som kjøyrde fleire år før han tok sertifikat. Rangvald Solberg som hadde møbelfabrikk i Lonevåg og som seinare flytta til Arnatveit og grunnla Arna Bruk fekk og laga ein 7 setar buss på eit International varebilchassis.

Dermed var det konkurranse mellom Rangvald og Simon, og det er mange gode historier om kva dei sa når dei møttest og ingen ville rygga.

Simon var den flegmatiske. Han sette seg ein gong på stiggrettet av Pontiacen, tok seg ei skrå og såg på Rangvald som var av den hissige typen.

Til 85 års dagen fekk han eit av dei fyrste rutehefte han laga i 1934 med ruter Lonevåg – Haus av meg. Det var frå arkivet eg fekk frå Bilsakkyndige som dei heitte då.

Eg synes slikt må vera betre enn kakeoppskrifter, og voner at fleire vil fylgja opp.

Ola Borge.

#### MIN GRANDONKELS GAMLE DONING:

**Tidlig på 1900-tallet** var det selvsagt svært få biler i min fødeby Ålesund, denne forblåste plassen

"millom bakkar og berg utmed havet", grunnlagt på tre øyer og masse fisk. Min farfar hadde aldri bil, men derimot en flott racersykkel og to jakthunder. Hans eldre bror, min grandonkel Ole Hagbart, hadde imidlertid fått sansen for automobiler, disse nymotens greiene, som litt etter litt tok over og skremte vekk både hest og kjerre.

**Det var mildt sagt** strabasiøst å ferdes på sunnmørske (og på andre vestlandske) landeveier på den tiden. Smale og hullete grusveier, bratte stup, skumle stabbesteiner og krappe svinger krevde sin mann - og mer til. Bilene hadde selvsagt også sine særegenheter og bød på mer enn nok av utfordringer.....

**De to herrer**, som begge var "innvandrere" fra Oslo-området, var ofte på reise sammen og hadde selvsagt med seg ymse forfriskninger (for ikke å si forsterkninger) på turen. Man kunne jo aldri vite hva som ville dukke opp av hindringer og viderverdigheter.....



**Bildet** er fra sommeren 1920 og viser et "pitstop" et sted på Sunnmøre. De reisende hadde tydeligvis stoppet for å fjerne en "kampestein" foran hjulet, men måtte først styrke seg på en god dram eller tre. Eller var det medisin de kalte det?

**Min grandonkel** ses til venstre, min farfar til høyre. Førstnevnte er antrukket i en tøff, fotsid kjørefrakk med matchende hodeplagg, begge av beste sort skinn. Min farfar er ikledd en skreddersydd, sporty tweeddress. Det skulle bare mangle, for begge jobbet i manufakturbransjen. I likhet med sin sønnesønn, altså undertegnede, ser min salige farfar ikke ut til å ha noe imot å bli tilbudt servering av det flytende slaget....

**Teksten**, delvis skjult på bildet, lyder som følger :

**"Ole bruker ikke at tælle draaper,  
Bertrand ei så smilende for en dram.  
Men det er Sina, Naggen, Ruden som råber**

**- Ta bare drammen fram!**

**Thi - - ved ringen ligger en kampesten  
og det skal kræfter til og komme over  
For hjem igjen til Palla maa vi  
for skind og ben."**

**Kan noen fortelle meg hvilket bilmerke og årsmodell T-336 er?**

**Hvis vår kjære sekretær** også gir meg litt mer spalteplass i neste nummer, vil jeg gjerne fortelle om, og vise et bilde av, min aller første bil. Det var en **1931 Buick**, en tidligere 7-seter Geiranger-drosje, med registreringsnummeret **T-405**. Dette klenodiet eide jeg sammen med tre andre gærne russ våren 1963. Mer om det neste gang.....

Stig Moltu-Jacobsen

### **Annonser:**

1) Til salgs: Lada mod 2103 Årsmod. 1975 1500S.til salgs. Bilen er i meget god stand med vinterdekk og nye sommerdekk. Bilen er gul på farge og kun kjørt av eldre herre. Kjørt 129 000. Eu godkjent nov. 2008.

Ta kontakt med Helge Selvik på telf.91715385.

2) Etterlysning!

En sen kveldsstund ringte telefonen hjemme hos meg og i andre enden presenterte en hyggelig kar seg som Emil Gjessing. Jo ganske riktig det er han en del av oss møtte under Nordsteam-arrangementene i rollen som innehaver av Børs Kafe. Det ble en lang og artig samtale både om gamle biler og felles kjente. Emil vokste opp på Hop og i løpet av barne- og ungdomsårene hadde faren flere biler. Det Emil nå lurte sterkt på var om

to av disse fantes ennå. Begge var av merket Mercedes type 220s og svart på farge. Den ene var i følge bilkalenderen for 1965 en 1961 modell og da registrert på Knappehuset as i Professor Hansteensgate 58 BG med reg nr. O-399.

Den andre, altså samme biltype, var på 70 tallet eid av vår venn Jan H. Ugulen og ble så solgt til søster til Herman Brandt (hun vi så stabbe rundt på filmen) jeg mener å huske at hun hadde den i drosjetrafikk så sent som tidlig på 80 tallet. Vi la merke til denne bilen da fordi den dengang var et stilig men noe gammelmodig innslag i byens drosjebestand. Jeg mener å huske at der også gikk en hvit drosje av samme type og at jeg en gang så disse side om side ved holdeplassen på Ole Bulls plass sammen med atskillig nyere biler. Det var et litt artig syn.

Vet du noe om disse bilene og aller best, om de finnes ennå så blir nok Emil svært glad for å høre om det. Du kan da enten ringe han på tlf 55912535, mob 40415581 eller stikke innom puben Dubliners som Emil driver i dag. Her er det tlf 55553158. Emil fortalte til slutt at faren byttet den siste Mercedesen i en Jaguar, noe som voldte han en del problemer. Og til slutt i det som etter hvert var blitt en sen nattetid ble vi enige om at Mercedes er best til hverdag og fest.

Vennlig hilsen fra Richard Riim.



Det er slike biler vi snakker om, men ikke de to på bildet. De tilhører Richard Riim og Erik Falck

## **Danmarkstur med BVK 2009.**

Geir og Herman er kommet frem til følgende opplegg for tur til Danmark:

**Mandag 01. Juni:** Avreise med Fjordline kl. 1230. Kl. 1400: Felles buffettlunsj. Om kvelden 3 retters middag.

**Tirsdag 02. Juni.** Ankomst Hirtshals kl.0800. Vi kjører da til Fyn for overnatting to netter på



Hvedholm Slot, ved byen Svendborg. Kjørelenge er ca. 400 km. Vi har flere stopp underveis. Om kvelden felles middag.

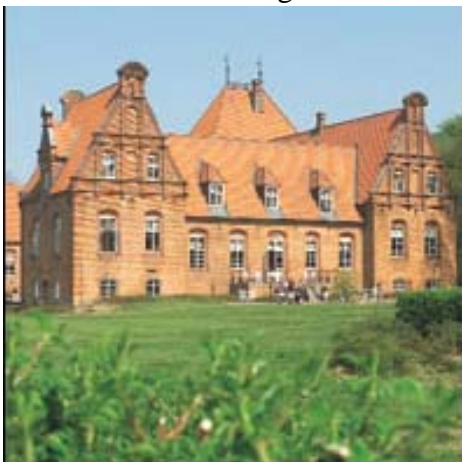


*Oppført i 1570, som hjem for lensgreve Bille Brahe. Ombygget i 1880. Slottet har royale dimensjoner med sine 5000 m2, og fra tårnet er det storslått utsikt over Fyns Hav. Speilsalen og Hallen er fra barokken. Ligger i Fåborg)*

**Onsdag 03. Juni.** Denne dagen har vi planlagt et besøk på Egeskov Slot og museum. Om kvelden felles middag.

**Torsdag 04. Juni.** Vi sjekker ut fra Hvedholm Slot og kjører mot Assens. Her skal vi besøke den private samlingen av "krem-biler" utstilt i Strøjer samlingen.

Etter museumsbesøket fortsetter vi til **Sophiendal Gods** ved Skanderborg hvor vi tilbringer to netter. Kjørelengde ca. 140 km. Om kvelden felles middag.



*( Sophiendal Gods Oppført i 1870, som hjem for baron G. Rosenkrantz. Nydelig beliggenhet mellom Skanderborg og Århus, med flott utsikt til Veng sjøen og Himmelbjerget. Renaissancestil med adels merker som pryder avlsgården. Ligger i Skanderborg.)*

**Fredag 05. Juni.** Fra Sophiendal er det kort vei til **Jysk Automobil Museum** i Gjern. Om kvelden er det felles middag.

**Lørdag 06. Juni.** Vi kjører videre



til Aalborg for overnatting på **Scheelsminde Herregård**. Kjørestrekning ca. 130 km. Vi har god tid til ev. shopping på lørdagen. Igjen er det felles middag om kvelden.

**Søndag 07. Juni.** Vi sjekker ut om morgenen for å dra til Hirtshals, ca. 70 km. Båten har avgang

## Veteranbil- og MC-bladet for folk flest



**NORSK MOTOR VETERAN**

**GRATIS bruktmarked-annonser for alle!**

kl.12.30. Ankomst Bergen: Mandag 08. Juni kl. 0800.

I prisen er inkludert lunsj og middag om kvelden på båten. På overnattingsstedene er inkludert middag om kvelden og frokost. Det er og inkludert middag på båten på returen. Billetter til museer er **ikke** inkludert i prisen.

Med forbehold om forandringer i opplegget og priser har vi kommet frem til en total pris for to personer i bilen på kr. 14000,-.

Påmelding til [herman.brandt@c2i.net](mailto:herman.brandt@c2i.net) eller mobil SMS: 9059 3448 **snarest** for vi har korte frister både hos Fjordline og på overnattingsstedene. Vi prøver å få plass til 20 biler / 40 personer. Ved påmelding forfaller også kr. 14.000 til innbetaling på konto:3624 59 26175. Det er i orden at beløpet deles på to innbetalinger.

Web adresser for interesserte:

[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)  
[www.egeskov.dk](http://www.egeskov.dk)  
[www.vedstaarup.dk](http://www.vedstaarup.dk)  
[www.slotshotel.dk](http://www.slotshotel.dk)  
[www.scheelsminde.dk](http://www.scheelsminde.dk)

Hilsen turkomiteen, Geir og Herman

### **Sekretæren/ Redaktøren:**

”Da klokka klang, så fort vi sprang, og ingen sto igjen og hang, men glad og lett og rank og rett vi var på plass med ett”... Bra ”gutter” nå er dere i gang. Etter at jeg truet med å gjøre bladet om til en kokebok har dere endelig forstått budskapet mitt. Det strømmer på med mailer og telefonen vibrerer stadig. Det er gøy å være redaktør når man har noe stoff å velge i og innholdet i bladet blir variert og spennende. Jeg har en drøm om at noen tar en garasjerunde og lager en liten reportasje om et prosjekt som er på gang. Vi må få frem det arbeidet som ligger bak en restaurering og ikke bare ferdig restaurerte biler. Vi driver ikke bare en luksuriøs hobby men vi formidler historien gjennom de prosjektene vi får opp å gå. Jeg ønsker også at flere damer henger seg på. En historie fra passasjerstet hadde vært artig. Ta pennen fatt og få det ned på papiret. Ingenting er for dumt. Dette er et medlemsblad.



Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus  
 Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

### **Formannen har ordet:**

Selv om vi egentlig liker best den gamle brannstasjonen, var det utrolig spennende å bli vist rundt på den nye. Det var imponerende å se det moderne utstyret brannkonstablene har fått, og spesielt var sambandssentralen imponerende. Likevel ser vi veldig frem til at den gamle brannstasjonen skal bli tatt skikkelig vare på, og med den første bevilgningen fra kommunen på kr. 400.000,- til utredningsarbeid, er dette en god begynnelse. For en tid tilbake leste jeg en artikkel om ”lønnsom hobby”. Spørsmålet er om det er skattepliktig å ta betalte oppdrag i hobbysammenheng, for eksempel brudekjøring? I utgangspunktet er slike inntekter skattepliktige. Men ifølge norsk skattelov som følger symmetriprinsippet, skulle da også utgifter være fradragsberettiget. Og her har altså myndighetene regnet med at utgiftene til bilhold, vedlikehold og reparasjoner osv, langt ville overstige inntektene vi kan forvente å få i løpet av en sesong. Det ville bety at samfunnet ville tape på å begynne å skattelegge slike inntekter på brudekjøring og annen ”fin” kjøring. Hovedregelen sier derfor at du kan tjene så mye du vil på hobbyen uten at det blir snakk om skatt. Det finnes imidlertid noen unntak.

Det ene gjelder når hobbyen går over til å bli næringsvirksomhet. Om du for eksempel tar oppdrag for andre, for eksempel restaureringsjobber, og dette er din eneste inntekt, kan myndighetene hevde at du driver næring. Du må da betale skatt av all inntekt. I tillegg må du føre regnskap osv.

Et annet unntak er om du tjener penger på fritiden ved å utføre det som du driver på med til daglig. Hvis du lever av å være bilmekaniker, kan reparasjoner du utfører på fritiden mot betaling bli regnet som skattepliktige. Når hobby og yrke blir ett, blir altså inntekt skattepliktig.

Ellers holder jeg på å planlegge til neste møte, da skal vi se nærmere på Veteranstasjonen i Lars Hillesgate samt høre mer om den gamle Esso stasjonen i Nygårdsgaten. Herman og undertegnede har vært i nytt møte med byantikvar Siri Myrvoll og byråd Lisbeth Iversen og fått klarsignal til å gå videre med saken om Esso stasjonen. Mer om dette på møtet. Husk sekretæren med historisk stoff til bladet vårt!

Vi sees på møtet 10 februar,

Hilsen Roald Stig.

