Returadresse

Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Desember 2015. Nr. 10

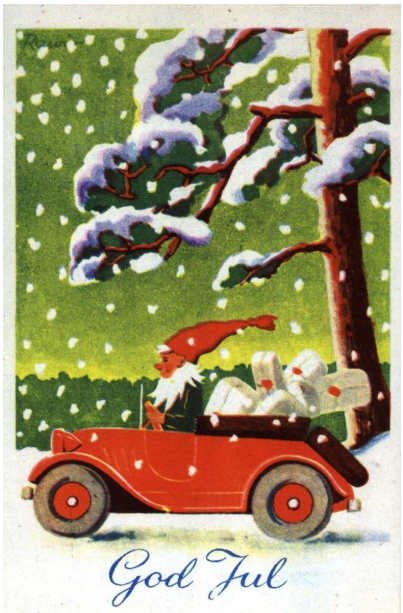
Neste medlemsmøte tirsdag 08.12.2015 kl.19.00 hos Bergen Skytterlag

Denne kvelden blir det Kozemøte. Vi skal som tradisjonelt kose oss med varm sjokolade, julebrødskiver med hvitost og brunost, pepperkaker og mandariner. Vi skal skape god førjulsstemning og stresse ned før juleforberedelsene setter inn for alvor. Diskuter problemer med de andre ved bordet eller bare kos deg.

I utgangspunktet har vi ingen agenda eller tema for dette møtet annet enn at vi skal ha det kjekt sammen. Det kan hende det blir et lite foredrag og det kan bli litt film- og bildefremvisning.

I forrige Stabbesteinen stod det et kart over hvordan man finner frem til Bergen Skytterlag. Her følger en veibeskrivelse:

Hvis du kjører Øvre Fyllingsvei fra Laksevågsiden så tar du av til venstre ved Remabutikken nesten helt på toppen og inn i FV286 som heter "Krohnegården". Fra Fyllingsdalssiden blir det da å ta av til høyre. Følg FV286 til du får Litlavatnet på høyre side. Etter en halvskarp sving til venstre vil det dukke opp en avkjørsel til venstre. Det er nesten 180 grader til venstre og oppover den smale asfalterte veien.



Når du kommer opp en bratt kneik, så ser du bygningene på toppen. Rett før du er helt oppe får du en gruslagt plass til høyre. Her skal vi parkere. Gå så videre oppover og inn i mellom de to husene. Du skal inn en grønn dør. Når du kommer inn går du rett frem og inn en skyvedør, og du er inne i møtelokalet. Vi skal få satt opp noen skiltbukker utenfor. Velkommen og gled deg. Dette er veldig fine lokaler vi har fått låne frem til vi føler at det er greit på BTM igjen.

Vi gjengir også kartet igjen på neste side. Der er det også tegnet piler fra om en kommer fra Bønes/ Oasen retningen. Beskrivelsen den veien blir veldig omfattende, så vi holder oss til den fra Øvre Fyllingsvei.

Forrige medlemsmøte: Tirsdag 17. oktober hos Bergen Taxi på Kokstad.

Tekst: Thor Stigen Foto: Lars Olav Lofthus

Denne mørke høstkvelden møtte ca 30 medlemmer. BVK medlem Britt Nilssen hadde møtt opp i god tid, slik at kaffe og tebrød stod klart på bordene. Her er hun godt kjent, for dette har vært hennes arbeidsplass i mange år, ikke i kantinen, men på taxisentralen.

Etter at vår formann John Gaute Kvinge hadde ønsket velkommen var det tid for informasjon om Bergen Taxi. Våre verter, Arve Halvorsen og Jan Valeur, fortalte om selskapet fra den spede begynnelse i 1915 og utviklingen frem til i dag. Et litt glemt faktum for menig mann er at i 1996 så var Bergen Taxi faktisk svært nær en konkurs. Man hadde et akkumulert underskudd på 9,5 millioner kroner. Men med et nytt styre og en stor ryddeprosess der bl.a. John Gaute Kvinge (vår formann ja) ble hentet inn som adm.dir. og innskudd fra drosjeeierne så ble det nye og bedre tider. Bergen Taxi er i dag en av Norges største drosjesentraler og har en omsetning på 670 millioner pr. år. Selskapet er et AS og eies av ca 300 løyvehavere som har én (1) aksje hver! Det er 1100 sjåfører og 85 medarbeidere på sentralen på Kokstad. 60% av drosjene i Bergen er tilsluttet Bergen Taxi. Her er også en regnskapsavdeling som fører regnskapet til de fleste eierne. Selskapet leverer sentralbordtjenester også til andre taxiselskap i Hordaland. Bergen Taxi har også vært først ute med bestillingssystemer over SMS og mest populært blant ungdommen: App på smarttelefoner.
Det er i dag 6 forskjellige drosjeselskap som opererer i Bergen. Mottoet til Bergen Taxi er:
Vi er pålitelige!
Vi er synlige og fremtidsrettet!
Vi jobber mot å bli stadig bedre!

”Gjengen” følger interessert med!

Fra sentralen

Samfunnet er hele tiden i endring. Det er også drosjenæringen. Nye aktører kommer på banen, som Uber og Haxi. Hva disse vil få å si for fremtiden er usikkert.
Etter informasjonen i kantinen, fikk vi være med opp i sentralen og se hvor operatørene sitter og tar i mot samtaler og sender ut biler.
Vi takket 100 års jubilanten for en lærerik og hyggelig kveld med å overrekke Halvorsen og Valeur hver sitt krus og hver sin BVK paraply.

Fra venstre: Valeur, Kvinge og Halvorsen.

Hartveit Karosseri

Mange av våre medlemmer husker gjerne Hartveit Karosserifabrikk i Møllendalsveien 15 -17. Ikke bare ble det bygget busser opp gjennom årene, det var også butikk som hadde et rikt utvalg av bilrelatert utstyr som bl.a. gummilister i alle fasonger, der du kunne få kjøpe lakk til doningen, ja, nær sagt det meste.
Etter at Alfred Hartveit ga seg med bussbygging og bilverksted ble driften overlatt til hans barn. Som i dag kun drive eiendomshandel.
Her om dagen skulle jeg ha noe listverk til koffertlokket på en bil. Biltema hadde noe, men av en heller ringere kvalitet. Hvor var butikken som Hartveit hadde i Møllendalsveien? Hadde fått nyss om at den var oppegående, men hvor den var flyttet var det ingen som kunne fortelle.
Etter litt detektivarbeid fikk jeg napp – det dukket opp et telefonnummer og en adresse. Kursen ble satt og jeg endte opp i Olsvik. Der traff jeg innehaveren - som hadde overtatt både butikken og navnet, og der var flere hyllemeter med forskjellige gummipakninger, skruer i både mm og tommer, samt masse annet bilrelatert utstyr. Det ble ikke lenger blandet lakk der, men det meste kunne skaffes om han ikke hadde det på lager. Dessuten hadde han en del båtutstyr.
Butikken er absolutt å anbefale, jeg fikk mine gummilister og 10% rabatt, noe BVK`ere med fremvisning av gyldig medlemskort vil få.
Adressen er OLSVIKSKJENET 151 (ligger mellom brun bygning merket «Oljeservice» og Glassmester Kaare Nilsen, på høyreside fra byen.
Eget skilt med «HARTVEIT BUTIKK».
Telefonnummer: 55 20 88 40.

Hilsen Sekretæren.

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi

Styret i BVK mars 2015—mars 2016

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92615610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716
kroeen@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Harald Gjone
Mob: 41673689
ha-gjone@online.no

Varamedlemmer:
Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com
Thor Stigen
Mob: 90072815
thstig@online.no
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16
Richard Riim, Ladegårdsgaten 59, 5033 Bergen, tlf. 55320204 el. 90175022

Julebordet 2015

Kommandantboligen 28. november

Årets julebord gikk av stabelen i går kveld (i skrivende stund) og det må vel kunne kalles en suksess. Det aller meste av det vi hadde fra før var på plass igjen. Gjestene ankom i et forrykende uvær, pent pyntet til kl 19 og ble møtte av formann John Gaute Kvinge og innimellom julebordskomiteleder Lars Olav Lofthus. Innimellom fordi han var litt opptatt med siste minutters forberedelser.

Gjestene er på plass og full av forventning!

Gjestene fikk en ny gløgg variant. Den var lys gul med eplebiter i. Veldig søtt, men godt.
Så å si presis kl 19:30 bar det til bords, og her ble gjestene møtt av et flott dekket bord i hestesko fasong og ikke minst så stod orkesteret Trionor fra Norheimsund klar.
Leder for komiteen ønsket velkommen og overlot så ordet til den andre i komiteen; Thor Stigen, som skulle lede oss igjennom kvelden.
Det ble et tradisjonelt julebord med sanger, god julemat, små vitser, tale fra formannen og tale til

Formann John Gaute Kvinge holder sin tale.

Thor Stigen ledet bordet med kyndig hånd!

BVK ved Richard Riim. Begge to holdt veldig fine taler. Formannen pekte på behov for rekruttering av yngre medlemmer, og at vi da må tolerere også nyere veteranbiler. Noe han gjorde ved at han hadde kjøpt en 80-taller...fortalte han her, til overraskelse for alle, også for hans Nina! Richard Riim holdt en flott tale der han gikk inn på starten av klubben og fortalte om ting som nok mange ikke visste rundt grunnleggingen av klubben. Det var veldig engasjerende å høre på. Da bordsetet var mot slutten delte Thor Stigen ut blomster til talerne og leder av komiteen Lars Olav Lofthus med begrunnelse i at det var hans initiativ at julebordet kom tilbake til Kommandantboligen og at han hadde koordinert det meste.
Deretter var det kake og kaffe før det var dans med orkesteret frem til 01:30.
Da hadde man også fått litt ekstra underholdning i form av gjesteopptreden, som tradisjonelt, av Lars Olav (Lasse) på gitar og også sangen ”Mustang”.
Det var vel kun godord å høre om arrangementet og vi må også takke Alvøparken Selskapsservice for utmerket service denne kvelden.
Slik det ser ut nå så håper vi på å komme tilbake neste år. Og du som ikke var med i år: Dette bør du ikke gå glipp av neste år.

Nytt fra to-hjulingene i klubben vår

Som kjent er det ikke bare eldre biler medlemmene våre driver med. Noen har bl.a. mopeder og motorsykler av gammel årgang i tillegg.
For et par år siden ble det arrangert et sykkelløp med mopeder og motorsykler gjennom byens gater. Ved et stopp på Bryggen tiltrakk de til seg publikum som fluepapir selv en søndag midt på dagen. Det ble stilt spørsmål, både på engelsk og norsk, samt fingerspråket. De fremmøtte syklister svarte og pekte.
Det er nå fremmet ønske om å starte opp igjen forsøket til et mer permanent fora, der vi i første omgang kommer sammen på lygarmøtene om tirsdagen og tar en prat over kaffekoppen – om hvordan vi kan få benyttet også våre to- og trehjulinger litt mer – gjerne med litt «ablegøyisk art».
Finner du dette interessant –møt opp på første tirsdags-lygarmøte i Bergen Skytterlags klubbhus i Krohnegården.
Hilsen
Arild M. Nilssen

Vestlandstreffet 2016

Haugalandet Veteranvogn Klunn skal arrangere vestlandstreffet for motorhistoriske kjøretøy den 18. juni, oppmøte/utstilling på rådhusplassen, 10.00, start 12.00. Det er da 30 år siden siste gang starten var der..
Løypa blir forholdsvis kort på lite trafikkerte veier, ca. en times tur inkl. poster, håper på at mange av de eldste kjøretøyene kommer.. Innkomst og målgang blir også rådhusplassen, og da blir det servert lunsj, og kjøretøyene kan bli beundret av publikum igjen..
Mer utfyllende opplysninger kommer når alt er på plass, men merk av dato:
18. juni 2016 i Haugesund

For HVK: Per Kjell Torvestad

Ford Sierra!

Veteran med god margin. I alle fall fra 1982-1986.
Som et apropos til formannens tale under julebordet 28. november, så bringer vi her et klipp fra TV2 sine Broom sider, der Benny Christensen skriver om Sierra og salgsrekorden på 80-tallet.

Ford Sierra kom i 1982 og erstattet en av de mest firkantede bilene som fantes, nemlig Ford Taunus. Nykommeren var imidlertid alt annet enn firkantet.
Designet utfordret stort og mange dømte bilen nord og ned. Ingen ville da kjøpe noe som så slik ut? Ikke fikk man den som firedørs sedan heller. Dessuten var det for det meste gammel teknikk - fra forgjengeren Taunus - under det glatte skallet

Så feil kan man ta

Det var i det hele tatt mye å klage over her, for de som ville det. Dem er det jo ofte en del av...
Så feil kan man altså ta. Nå gikk riktignok salget litt tregt i starten - men vi må vel bare fastslå at det tok seg kraftig opp.
Faktisk så kraftig at ingen biler her i Norge har solgt i større antall i løpet av ett år noen gang. Hverken før eller siden.

Aerodynamikken sto i høysetet under utviklingen av Ford Sierra

Rekord fra 1986

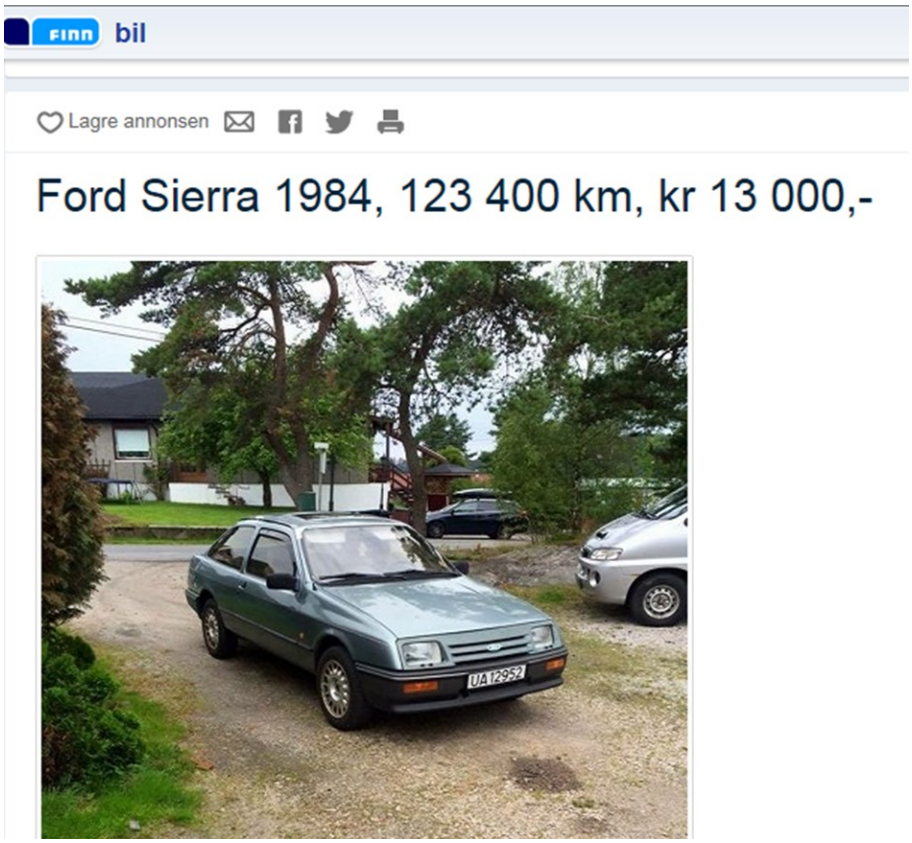
Rekorden ble satt i 1986. Et merkelig år på mange måter. Bilsalget var rekordhøyt med hele 167.352 solgte biler i lille Norge.
Her er vi helt på tampen av jappetiden. Bankene lånte villig vekk ut penger til både 14 og 18 prosent rente - til folk med hockeysveis, lisseslips, bleika Levis-bukser og turkis dressjakke med skulderputer.
Vi trodde verden skulle vokse rett inn i himmelen, mens vi nøt nok en frozen strawberry margarita, og vi hørte på framtiden - nemlig en CD-plate, kanskje med Peter Cetera.

Mye har forandret seg

Men ikke de som jobbet som selgere hos Ford, da. De skrev kontrakter! Med kulepenn på papir. PC-en hadde enda ikke inntatt verden helt. Ikke internett heller. Og en mobiltelefon kostet to månedslønner,

veide 10 kilo - minst - og satt dessuten fast i bilen.
De som kjøpte Ford Sierra hadde ikke mobiltelefon.
Det var det de som kjørte Mercedes som hadde. De hadde også en svær ekstra antenne på bakskjermen.
Uansett. Ford Sierra satte rekord med 11.779 solgte biler i 1986. For 28 år siden. Alt tyder på at rekorden fortsatt blir stående.

Ford Sierra var et veldig vanlig syn på norske veier, men nå er det sjelden man ser den.



Kommentar fra BVK:

Annonse fra Finn.no

Annonsen viser også dessverre hvorfor de er nesten forsvunnet: Rust!

Det var vel de fleste bilers store problem på 80-tallet.

Skal man kjøpe en 80-taller så lønner det seg nok å finne en så-kalt ”overlever”. En som har blitt passet på og som er i helt original stand. Ikke en råneutgave…..

Nye medlemmer fra september, oktober og november: Geir René Liland, Kai Rosenlund (gjeninnmeldt) og Arne Holst (gjeninnmeldt). Hjertelig velkommen til Bergen Veteranvogn Klubb.

Nytt fra styret

Generalforsamlingen ga gjennom sitt enstemmige vedtak i sak 8 den 10.mars 2015 styret fullmakt til å vurdere om BVK skal søke om å arrangere FIVA –løpet 2019 via LMK. Saken har vært oppe til diskusjon i flere styremøter nå i høst og styret har nå kommet frem til at man velger å avstå fra å søke om å arrangere et slikt løp og dermed legger saken død.
Styret mener at klubbens ressurser heller ønskes brukt til «innvortes» bruk, dvs til arrangementer/ tiltak som kommer egne medlemmer til nytte fremfor eksterne utenforstående deltakere. Styret var enstemmig i sin beslutning.
Styret

Formannen har ordet

Da er desember like rundt hjørnet og en liten smak av det vinterlige slaget fikk vi i dag med heftige haglbyger og sur og kald nordavind – skikkelig ufyselig, kan ikke akkurat si at det frister å oppholde seg utendørs mer enn absolutt nødvendig.
Dårlig vær, regn og blåst til tross – årets julebord gikk av stabelen i helgen. Etter flere års «eksperimentering» var det i år tilbake til gamle tradisjoner; julebord i Kommandantboligen i Gravdal.
Oppslutningen var god og selv med et par avbestillinger de siste dagene så var vi 59 feststemte mennesker som møttes og hadde det aldeles fortreffelig sammen i de ærverdige lokalene.
Taler, historier, god dansemusikk i regi av «Trionor» og selvsagt også noen velkjente låter med vår eminente gitarist Lasse – stemningen var på topp og dansegulvet var til tider overfylt!
Så – alle dere som ikke hadde meldt dere på i år kan bare angre, sørg bare for å ikke gå glipp av denne festen i fremtiden! For det kan vi nok bare konstatere med en gang – nå er vi tilbake på rett spor så det blir nok BVK-julebord i Kommandantboligen også til neste år! Og den som vi alle skal takke så hjertelig for å ha tatt opp igjen tradisjonen og som også nesten helt alene har stått for både planlegging og gjennomføring av denne julebordfesten: LASSE – hva skulle vi gjort uten deg!
Tirsdag 8.desember er det igjen duket for medlemsmøte – denne gangen vårt tradisjonelle julemøte som på lik linje med lygarmøtene vil bli avholdt i lokalene til Bergen Skytterlag. Vi håper på stort oppmøte – det er godt med plass i lokalet!
Avslutningsvis ønsker jeg dere alle en riktig god jul og et godt nytt år! Og husk – bruk vinteren godt og sørg for at gamlebilen(e) får godt stell og nødvendige oppgraderinger gjort slik at de er klar til sesongstart igjen om ikke så altfor mange måneder!
Beste hilsen
John Gaute

Fra redaktøren

Ja, så er siste Stabbesteinen i havn for i år, og jeg kan puste litt lettere en måneds tid, før det er på an igjen. De siste utgavene før denne så har vi hatt en del stoff innsendt, og det hjelper alltid på for produksjonen av bladet. Har jeg ikke nok stoff så må jeg vri hjernen i siste liten og prøve å finne på noe mer eller mindre glupt. Denne gangen ble det et innslag om Ford Sierra som et apropos til formannens tale under julebordet, der han påpekte at yngre medlemmer nok vil, i alle fall i utgangspunktet, ha yngre biler også. Personlig har jeg gått med en 80-taller i magen lenge, og hvis jeg nå får bygget meg en garasje til, så kanskje det blir noe slikt. Uten at jeg ”garanterer” noe i den retning.

At det ble Sierra skyldtes kun at det fantes en slik artikkel hos TV2 sin Broom side. Kunne like gjerne vært Opel, Mercedes eller noe amerikansk. Eller japansk selvsagt.

Da vil jeg i likhet med formannen ønske alle en riktig god jul og håpe at det blir en fin og fredfull en.

Hilsen
Lasse