Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

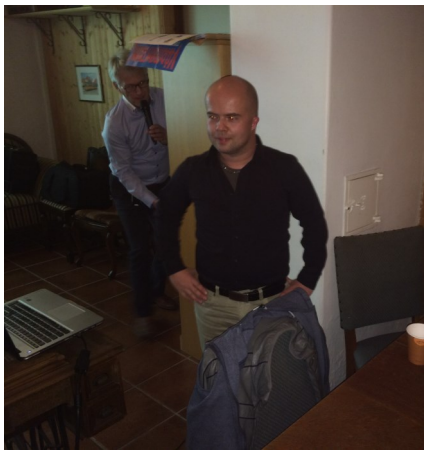
Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Desember 2014. Nr. 10

Neste medlemsmøte tirsdag 09.12.2014 kl.19.00 på BTM:

Denne kvelden blir det Kozemøte. Vi skal kose oss med varm sjokolade, julebrødskiver med hvitost og brunost, pepperkaker og mandariner. Vi skal skape god førjulsstemning og stresse ned før juleforberedelsene setter inn for alvor.
Diskuter problemer med de andre ved bordet eller bare kos deg.

Vi har ingen agenda eller tema for dette møtet annet enn at vi skal ha det kjekt sammen.

Forrige medlemsmøte tirsdag 11.11.2014 på BTM:



Denne tirsdagskvelden hadde vi to foredragsholdere. Den første var Michael Heym fra Tyskland og som nylig ble medlem i BVK.
Han fortalte om et nesten glemt bilmerke, nemlig SIMSON. Han tok oss med på en digital reise til tidligere Øst-Tyskland og byen Suhl (uttales Sol).
I året 1499 ble det produsert våpen, i dette tilfellet sverd. I 1856 startet herrene Løeb og Simson produksjon av jaktvåpen og militærvåpen. Hovedfokuset var våpen.
Etter noen år med testing av kjøretøyer, ble den første bilen – en bil med 4 sylindret motor satt i produksjon i 1911. Senere ble det laget bilder med

både 6 og 8 sylindrede motorer – alle håndlaget.
Det er verdt å nevne at bilproduksjonen utgjorde kun 11% av fabrikkens egentlige virke.
Bilene var dyre i anskaffelse, men meget driftssikre. Michael kunne fortelle at det i nåtid er funnet 6 biler totalt i Tyskland, der de fleste står på museum.
Som en kuriositet kan nevnes at det for noen år siden var det en gruppe mennesker med tilknytning/ interesse for Simson på tur i Norge. Ved en ren tilfeldighet – under en pause i løpet – langs landeveien, funnet et "skogsvrak" av en 4-sylindre motor som hadde tilhørt en Simson. Motoren ble tatt med til Tyskland og overhalt.
I 1934 ble siste bil bygget. Grunnet maktskiftet i Tyskland, ble eierne Løeb og Simson som var jøder, sammen med familien, utvist fra Tyskland.
Etter hvert fikk et nytt firma overta tegninger og en del fabrikkutstyr og begynte å bygge motorsykler og mopeder. Disse syklene var også meget driftssikre og deletilgangen er uproblematisk selv i dag.
Som avslutning på en interessant reise i Simsons rike, ble det trillet inn en 1971 modell Simson Svale (eller om den heter AWO Scwalbe - red litt usikker) til applaus fra et lydhørt publikum.

Etter en liten pause slapp Tore Larsen til med sitt "reisebrev" fra Stuttgart. Som den Mercedesmann han er, fortalte han om turen, der han i Sverige hadde kommet over et museum, eiet av en begravelsesagent, som hadde utrolig mange rariteter, både av kjøretøyer, husgeråd og mye, mye mer. Hvordan han fikk tak i dette?? Han var jo begravelsesagent …….
Turen gikk videre til Stuttgart, der ekvipasjen tok inn på hotell like ved den gamle flyplassen.
Rommene var upåklagelige, likedan var sengene –

Tore Larsen

som var laget som Mercedes`er, Cadillac`er o.a.
I tilknytning til hotellet var det museum som også solgte biler i alle former og fasonger.
I tillegg var de strøkne og så ut som de kom direkte fra fabrikken.
En interessant kveld gikk mot slutten. Formannen takket begge foredragsholderne for at de delte historien med et lydhørt publikum i "stinn brakke".
Til slutt ble det gjennomgått litt orientering av formann, her i blant at det vil ble laget til en samling for hjelpemannskapene under Norgesløpet 2014. Nærmere invitasjon kommer.

Red. komm: Vi har mottatt Michael Heym sin presentasjon, men har ikke klart å få lagt den ut på nettet ennå, pga at datafilen er så stor. Jobber med saken så får vi se om den kommer. I så fall blir den å finne under "Galleriet".

I samme slengen kan vi også nevne den gamle NAF filmen. Den er alt for stor til å legges på vår webside. Det jobbes med å få den på Youtube.com. Det vil i så fall bli laget link fra vår webside.

Innkalling til Generalforsamling i BVK tirsdag den 10.03.2015.

Etter BVK sine retningslinjer må alle forslag til Generalforsamlingen være styret i hende innen 31.12.2014.

Styret

Her er en historie fra Marius Jørgensen:

Ett låvefunn

Dette er historien om ett låvefunn, som jeg kom over i April 2014. Det dukket opp en annonse på finn.no om en liten 1934 Ford Model Y som var kommet for salg i Kongsberg. Bilen var i 1964 blitt levert inn som innbytte bil hos en Ford-forhandler i Kongsberg. Eieren av bilforhandleren fant ut at den lille Forden som han hadde tatt i innbytte kunne være en flott bursdagsgave til sitt 12 år gamle barnebarn. Bilen ble gitt i gave til barnebarnet men etter en time så angret bestefar litt på at han hadde gitt bilen vekk. Barnebarnet hadde umiddelbart etter overtagelsen satt seg inn i Forden og trykket på hornet. Og etter en time med fløyting var batteriet flatt og tålmodigheten til bestefar tynnslitt. Den lille Forden ble da dratt opp på låven og parkert inni en krok og heist opp på fire bukker. Og der ble bilen stående nesten helt urørt til 2014. Det eneste som ble gjort med bilen var at motoren hadde blitt sveivet rundt en par ganger slik at motoren ikke skulle sitte seg fast. Og der på låven ble bilen stående i 50 år. Jeg kjøpte bilen av barnebarnet som nå er blitt godt voksen, men som måtte innse at det dessverre ikke var tid til å få den lille Forden på veien igjen, og gården som bilen stod på skulle selges. Jeg hyret inn Richard Riim til å hjelpe meg med å få bilen hjem til Bergen.

Slik stod den på låven

Og jeg er veldig takknemlig for at Richard takket ja til å hjelpe meg med den oppgaven. Etter at jeg fikk bilen hjem til Bergen så gikk jeg umiddelbart i gang med å få vasket av 50 år med dueskitt og støv og under alt støvet viste seg at det gjemte seg en bil i veldig god stand. Rust finnes det ikke noe av på bilen noen sted. Mekanisk så har det dukket opp litt småtteri, men ikke noe alvorlig så langt. Etter å ha tappet av gammel olje og fylt på ny på motoren, byttet noen ledninger og koblet på ett nytt batteri så startet motoren på bilen etter så mange års stillstand.

Når det gjelder historikk på bilen før 1964 så kan det jo nevnes at bilen er produsert på Ford sin fabrikk i København Danmark i 1934. Den er solgt ny hos Gjestvangs Automobilforretning A/S i Oslo i 1934 og gikk sitt første år i

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Oslo. Bilen ble solgt igjen allerede i 1935, og har siden da byttet eier 7 ganger. Den ble ikke brukt under krigen og fikk først i 1947 bensinkvote til å tas i bruk igjen. Bilen har i alle år hvor den var i ordinær bruk gått i Kongsberg distriktet. Jeg vil gjerne benytte anledningen til å spørre andre medlemmer i BVK om dere vet om andre Ford Model Y som kanskje finnes i Bergens distriktet?

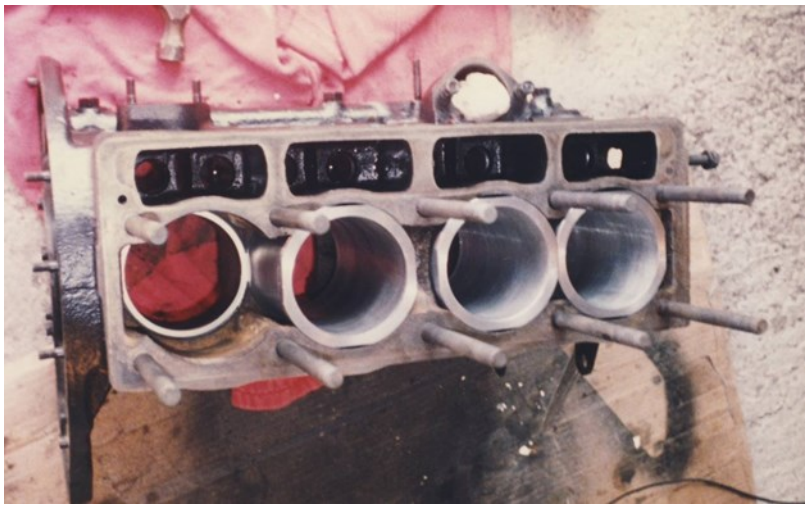
Marius Jørgensen

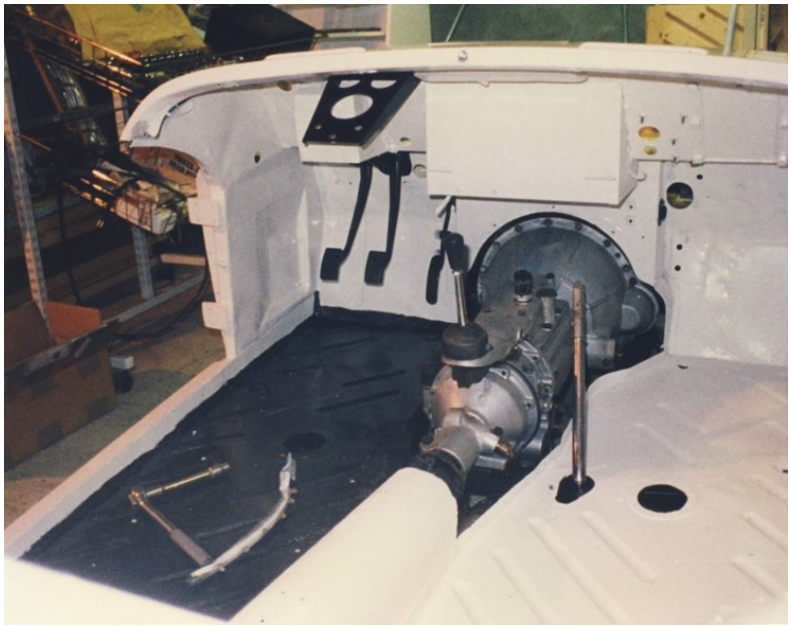
Her kommer del 2 av Tore Larsen sin historie om hans første veteranbil:

Min første veteranbil (del 2.)

På et korrosjonsverksted ute på CCB fikk jeg lånt utstyr og sandblåste rammen og felgene. Så fikk jeg tectylert rammen innvendig før jeg malte rammen med Hammerite i svart og felgene i sølvgrått. Bakaksling, forstilling og kardang ble overhalt, men viste seg å være i topp tilstand. Skivebremsene fremme hadde låst seg, men etter mye bannskap og trusler, hyppige møter borte i "gråtehjørnet" mitt så ble alt ordnet og montert tilbake på rammen.
Den 2,31 liter store TR motoren (derav registreringsnummeret R-321) skulle loses tilbake til sine opprinnelige 100 hk. "Enkel sak." Den ble plukket fullstendig, nye stempler/ringer, lagre, kamaksel ble skiftet ut. De doble SU-forgasserne ble sendt til et spesialverksted i England for overhaling. Toppen slipt sammen med ventilene/setene. Blokken måtte renses skikkelig innvendig da det var store avleiringer, antagelig fra kalkholdig vann i USA. Nye våte sylinderforinger ble montert og hele motoren ble ferdigstilt og satt tilbake på rammen. Radiatoren var hullete og ble byttet ut.
Clutchen ble skiftet og montert på motoren sammen med den overhalte girkassen med Laylock overdrive. En ny milepel var på plass!

Så hentet jeg chassiset og fikk det montert over rammen igjen. Det begynte å se ut som bil igjen. Bensintanken ble rengjort, malt og montert med flottørmekanismen. Instrumentene ble rengjort og installert. Bremse- og bensinrør ferdig montert. Så begynte den vanskeligste del av min restaurering i min oppfatning. Ny skinninnredning. Under mindre protester fra min kone flyttet jeg arbeidet med dette inn i hennes atelier. Jeg fikk kjøpt skinnet delvis ferdigkappet i England. Men setene var revet opp og stoppen antagelig spist av amerikanske smågnagere? Så det ble en stor jobb.





For meg var det viktig at bilen ble restaurert til slik den så ut da den ble levert fra fabrikken til forhandler i USA. Muligens enda litt finere. Jeg fikk fatt i produksjonsspesifikasjonene gjennom TR Register i England. Det viste seg at bilen aldri ble levert med kalesje, men kun med Tonneau dekke. Med det været vi har her i området fikk jeg kalesje og avtagbare sidevinduer i 50-årsgave fra familien. Bilen var levert med både små areoscreens og fremvindu. Det første fikk jeg fatt i, men det tok meg 2 år å finne frem til brukte vindusrammer, slik at jeg kunne få montert glasset og tilpasset kalesjen.

Etter mye lesning i manualer og fikling kom dagen da bilen skulle startes for første gang. Naboene var samlet rundt meg med hånlige blikk for å overvære seansen. De fikk rett! Jeg fikk ikke startet den. Mente jeg hadde sjekket alt men det hadde jeg ikke. 2 dager senere oppdaget jeg at en stoppekran for bensintilførselen ikke var åpnet. Men det var et stolt øyeblikk for en "ikke-bilmekaniker" når jeg kunne kjøre ut av garasjen og ta min første tur.

Erfaringer: De fleste delene kunne kjøpes fra Moss i London og bruktdeler fra TR-Bitz. Triumph har veldig bra litteratur tilgjengelig for restaurering. Klubben TR-Register har vært til meget god hjelp i de nesten 2 årene det tok meg å få prosjektet ferdig. Jeg har regnet ut at det for meg som amatør ble brukt omtrent 2500 timer på denne hobbyen. Det er hyggelig å se at andre i BVK også har TR'er. Vi får sammenligne erfaringer til våren.

Min TR er egentlig en TR3B og ikke en TR3A. I følge fabrikasjons nummeret (TSF) er denne laget i mars året etter produksjonen ble stoppet. USA forhandlerne ønsket flere av disse, særlig til racing. Fetteren min hadde også en TR3B, og jeg kunne se noen små forskjeller. Ryktene sier at Standard fabrikken for denne spesial-produksjonen brukte deler de hadde til overs fra A-serien sammen med noen nyere deler.
Utfordre et nytt medlem: Håper at Herman Brandt ville fortelle om sine erfaringer med restaurering av gamle biler???
Takk for meg.

Tore Larsen

Juleønske fra kasserer

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får fem prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto eller tipper for hundre kroner, går fem kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt; din innsats, premie eller vinnersjanse vil ikke reduseres!

Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å bestemme hvem som skal motta noe av overskuddet til Norsk Tipping. Hver gang du spiller/tipper støtter du den klubben eller foreningen du har valgt. Valget gjelder inntil du evt. endrer det.

Neste gang du spiller/tipper setter vi pris på at du oppgir Bergen Veteranvogn Klubb som grasrotmottaker. Oppgi enten klubbnavnet eller vårt organisasjonsnummer **991 074 023** til tippekommisjonæren.

Viktige inntekter til klubben

BVK har i dag knappe 400 medlemmer.

Som det fremgår av tabellen har klubben nå 83 grasrotgivere, og har de siste årene mottatt rundt 30.000 kroner fra denne ordningen. Utviklingen synes å ha stagnert; det er derfor grunnlag for en ny kampanje; for grasrotandelen gir viktige inntekter for klubben.

Grasrotstatus BVK pr 1.12.2014

Periode	Antall spillere	Generert beløp
2014	83	29 583,95
1. Sep. - 31. Des.	83	7 919,20
1. Mai - 31. Aug.	83	10 724,55
1. Jan. - 30. Apr.	82	10 939,90
2013	81	30 391,30
2012	74	32 929,41
2011	65	29 754,60
2010	53	17 280,73
2009	10	2 990,60

Inntektene kan altså økes ved at flere spillere velger oss som grasrotmottaker. Derfor anmoder vi samtlige medlemmer om å velge BVK som sin grasrotmottaker. Vi setter også pris på at det verves nye fra familie og venner. Det er enkelt. Den enkleste måten er å oppgi klubbens navn eller ta med klubbens organisasjonsnummer **991 074 023** til din tippekommisjonær og der be om at BVK blir registrert som din grasrotmottaker.

Dersom hvert medlem verver en ny spiller hver, kan inntekten minst tredobles. Oppfølging av kampanjen skjer i senere utgaver av Stabbesteinen. God jul og lykke til.

Gunnar Haukeland

kasserer

Grasrotandelen gjelder for alle Norsk Tippings spill, bortsett fra Flax, Extra og Belago. Dette fordi alt overskuddet fra Extra går til stiftelsen Helse og Rehabilitering, Flax spilles uregistrert og på Belago fordeles overskuddet via de lokale bingohallene.

NORGESLØPET 2015

22 – 24 MAI 2015

FRA FJORD VIA FJELL TIL FLOTTE STRENDER!!!

Temaet for Norgesløpet 2015 er «Energi og industri»

Gammelbilens Venner har gleden av å inviterer til Norgesløpet 22 – 24 mai 2015 (Pinsen) med start i Sauda. Løpet er et FIVA B-løp og benytter deres klasseinndeling. Løpet er åpen for alle kjøretøy eldre enn 30 år. Nytt av året er at det vil bli løp over 2 dager og med poster begge dager. Løpet vil ha start fra Sauda i Ryfylke og ruten går via Røldal til Hjelmeland (overnatting første dag) Dag 2 med start fra Hjelmeland via Strand og til målgang på Sola.

Utsikt mot Røldal

Fredag 22.mai:
Innkvartering på hotell i Sauda. På kvelden vil det være samling på smelteverket Eramet. Her vil det være info om løpet og vi vil få et foredrag om smelteverket (som feirer 100 år)

Lørdag 23.mai:
Løpet starter i sentrum av Sauda med løpsstart kl. 0900. Oppmøte fra kl. 0800. Rutebeskrivelse og kart blir delt ut ved registrering før løpet. Lunsj blir i vakre Nesflaten ved Suldal kraftstasjon. Overnatting blir i Hjelmeland i Ryfylke. Vi benytter oss av stedets hotell pluss at vi har leid inn Veteranskipet Sandnes. Her har vi kveldens rekefest og underholdning. Vi benytter også skipets lugarer til overnatting.

Søndag 24.mai:
Dag 2 av løpet starter med start fra Spa Hotell Hjelmeland kl. 1000. Det vil også denne dagen være poster underveis. Dagens rute går via Tau, Jørpeland og over Høgsfjorden. Det vil bli servert lunsj på Jørpeland. Løpet avsluttes med målgang på Sola Strandhotell hvor også løpsfesten blir avholdt. Det blir premieutdeling under løpsfesten på kvelden. Det vil bli premie til den beste i hver klasse.

Påmelding og bestilling av overnatting, mat etc. gjøres på www.norgeslopet.com , for de som ikke har tilgang til elektronisk påmelding kan vedlagte skjema benyttes og sendes pr.post til: *Gammelbilens Venner, Postboks 3029, 4095 Stavanger* eller pr.mail til post@gammelbilen.no . Påmelding er ikke registrert før pengene er registrert på løpets kontonummer 8601.51.39481.NB!!! All innbetaling skjer til Gammelbilens Venner sin konto, ikke direkte til hotellet. Vi har satt grensen på max 100 deltakende kjøretøy. **PÅMELDINGSFRIST 1.APRIL 2015**

Linker til overnattingsplassene:
www.kloverhotel.no
www.bestwestern.no/nn/hotels/best-western-sauda-fjordhotell-sauda-73125
www.saudafjordcamping.no
www.spahotellvelvaere.no
www.mssandnes.no
www.sola-strandhotel.no

Høgsfjorden

Formannen har ordet

Ja, så er desember her og julen med alt det som hører til står like rundt hjør-
net. Jeg fikk plutselig litt juleføelse i kroppen i dag etter å fått en første
smak av vinter og snø på fjellet. Nesten en halv meter med nysnø og silkefø-
re på dagtid - og pinnekjøtt med det rette tilbehør både i gryter og glass på
kvelden. For å gjøre det hele komplett så ble det noen timer med litt små-
jobbing og godsnakking med Thunderbirden som jeg fikk kjørt opp på hyt-
ten i høst - må selvsagt sør- ge for at den får det godt i vintersesongen også!
Beklageligvis så ble ikke årets julebord i BVK-regi helt som planlagt. De 20 rommene som var reser-vert god tid i forveien på Park Hotel Vossevangen var plutselig ikke tilgjengelige likevel. Som et resul-tat av dette var det mange som fikk beskjed om at hotellet var fullt, undertegnede inkludert. Uansett - lite å gjøre med det. Jeg håper at de som var tidlig nok ute og fikk rom, fikk en flott julebordskveld sammen med gode veteranbilvenner fra Voss.
Medlemsmøtet på BTM i november ble både en hyggelig og lærerik opplevelse. Veldig interessant å høre om det for meg totalt ukjente bil- og motorsykkelmerket Simson. Oppmøtet var også upåklagelig, kafeen var fylt til siste plass og vel så det!
9.desember blir det julemøte, tradisjonen tro. Jeg håper at vi kan fylle kafeen også denne kvelden.
Avslutningsvis ønsker jeg dere alle en riktig god jul og et godt nytt år! Og husk - om ikke så lenge snur solen og da nærmer det seg tiden for å se frem mot en ny veteranbilsesong.

Hilsen
John Gaute

Vi avslutter denne sesongen med et bilde fra den fantastiske gode stemningen, det utrolige været og det flotte arrangementet hos Brannteknisk Forening på fredagskvelden under Norgesløpet. ”Det beste Norgesløpet noensinne”! Sitat LMK.

Husk GRASROT andelen når du tipper: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023