Bergen Veteranvogn Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. Desember – 2010. Nr. 10

Neste medlemsmøte er Tirsdag 14.12.2010 kl.19.00 på BTM: Denne kvelden skal vi bare kose oss og komme i julestemning. Vi har ingenting bortsett fra vanlige orienteringssaker på programmet.
Du kan i fred og ro diskutere ditt siste prosjekt med sidemannen eller løse andre verdensproblemer. Det blir på tradisjonelt vis servert kakao, julebrød og vørterbrødskiver med ost, pepperkaker og mandariner. Ja, vi har en kaffeskvett til de som foretrekker det.
Vi ser frem til en fin førjulskveld i god BVK stil der man senker skuldrene og koser seg.

STABBESTEINEN I FARGER!

Ja, som du ser så har vi funnet ut at vi hadde litt ”pæng” igjen på bladbudsjettet så vi tok på spanderbuksene og gir dere farger til jul!

Referat fra forrige medlemsmøte Tirsdag 09.11.2010 på BTM:

Det møtte 36 medlemmer denne fine novemberkvelden. Formann Eric A Rundhovde åpnet med å informere om årets BVK julebord 11.12.2010 der prisen ville bli kr 650,- og påmeldingslisten ville gå rundt. Han orienterte videre om neste medlemsmøte som er et rent kozemøte og januarmøtet som ville bli en filmkveld.
Kasserer har ivrig oppfordret medlemmene til å nytte Grasrotandel og registrere det på BVK når man spiller.
Deretter gav han ordet til Gunnar Dagestad fra Voss. Han fortalte at han hadde vært medlem i NVK Bergen tidlig på 70 tallet sammen med Arild Såkvitne. Han begynte å fortelle bakgrunn for at noen gikk i

Gunnar Dagestad. (Vi beklager den dårlige billed kvaliteten. Tatt med dårlig mobil kamera). Red. komm.

gang med å bygge egne kjøretøy på 50 tallet.
I 1911 var det 425 kjøretøy i Norge. Noen år senere i 1917 var det ca 5000 biler og det ble innført luksusskatt på bilene.
I 1930 ble det innført ”kvoter” og høg tollsats (49,5%) på biler etter Wall Street krakket i 1929.
Fra 1945-1960 hadde vi ”kjøpetillatelse”-ordningen for nye biler, og inne i denne ordningen hadde vi fra 1945-1949 et komplisert kjøretillatelse-system og bensinprisen gikk opp 50 %!
Norsk bilbransje kom i en ekstraordinær situasjon og gikk nærmest i dvale. Man prioriterte gjenreising av Norsk Industri, Handelsflåten, gjenoppbygging av Nord Norge, Statens lånekasse, utdanning og billige boliger.
Man fikk ikke kjøpe bil uten at man hadde yrkesmessig behov for det. Etter hvert kom ”saltsildbiler” inn som byttehandel. Dette var biler som Pobeda, Zim, Volga, EMW, Wartburg , Skoda, Warshawa (Pobeda prod i Polen).
Noen kjøpte Tempo motorsykkel med vindskjerm, Standard og Swing.

I 1957 kom Volvo-avtalen. Dette var en avtale mellom den Norske stat og Volvo AB mot at de kjøpte deler tilbake. Slik fikk vi inn Volvo PV.
På Voss med ca 15000 mennesker på den tiden var det 3 stk som gikk lei av å vente på å få innvilget kjøp av bil, og gjennomførte bygging av egen bil. En av disse var Gunnar Kinne som kveldens tema egentlig skulle handle om.
Han vokste opp nær Bømoen i en teknisk begavet familie. De hadde en 1940 mod Ford 5 w coupe på gården som en onkel tok med seg hjem fra USA i 1946 og denne ble nok inspirasjon til det prosjektet han startet på i 1952.
Han var nyetablert elektroingeniør og hadde behov for et annet fremkomstmiddel enn sin Henderson motorsykkel etter hvert som familien vokste.
De hadde en dreiebenk på gården og han og en kompis konstruerte et elektrisk sveiseapparat og gikk i gang med motorsykkelen som bakhjul. Han måtte ha en lett bil og en liten motor. Valget falt på en 2 takts Sachs motor på 9 hk. Han fikk tak i gearboks, kjedeoverføring, bygde forstilling og sveiset rammeverk. Han lagde gummifjæring av oppdelte bildekk og brukte treverk og kryssfiner til å forme selve kroppen. Felgene til fremhjulene støpte han selv ut fra målene på landbruksdekk som det var god tilgang på og det ble valgt utenpåliggende bremseband. Egenvekten ble 552 kg, forhjul 4x8” og bakhjul 4x16” som det sto i vognkortet. Bilen ble godkjent med 1 passasjer hos biltilsynet våren 1957 etter en liten bremsetest som han med nød og neppe besto.
Han brukte bilen på flere familieutflukter og er avbildet med kone og 3 barn på Fyksesundbrua. En gang ble han stoppet og fikk forelegg på 20 kr i bot eller fengsel for å ha kjørt med 3 personer i bilen. Skiltene ble innlevert 03.12.1958 etter at han endelig fikk lov til å kjøpe seg en VW Boble og fikk et noe mer komfortabelt kjøretøy for seg og familien.
Bilen havnet ikke på skraphaugen men fikk et fornuftig etterbruk som elektrisk leketøy for barna.
Formann Eric A Rundhovde takket for et interessant og inspirerende foredrag og overrakte Gunnar Dagestad en BVK paraply som takk. Dagestad hadde en hilsen med fra bilbygger Gunnar Kinne som ville overrekke BVK en bok ”Vossinger i Ferrum si tjeneste 1914-1978” som takk for at de viste interesse for hans historie. Han hadde veldig lyst til å ta turen til Bergen men valgte å bli hjemme med sin syke kone. Formann sendte med Dagestad et BVK krus til Finne som takk for boken.

Det ble en fin kveld og kanskje noen fikk ekstra inspirasjon til det prosjektet man har på gang når man hører hvordan enkelte gikk i gang i en tid da man måtte være kreativ og lage det meste man hadde bruk for.

Vi tåler bildet av Tore Hovlands Buick en gang til, i farger.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Referat fra USA-tur til Hershey 28 sept-12 okt 2010: BVKs entusiastiske medlem Carl August Harbitz-Rasmussen som i det sivile liv er flyger, hadde i månedsvis mast på 40-50 BVKere om de ville bli med til Hershey hvis han arrangerte en slik tur. 11 personer tente på ideen og den 28 sept kl.10.00 sto Sigve Carlsen, Harald Vangsnes, Levi Vatle, Ole Henrik Romslo, Karstein Hjortland, Rolf Harald Helgesen, Torstein Haugen, Arild M Nilssen, Gunnar Skår og Sissel M Romslo reiseklare på Flesland. Richard Riim og Carl Harbitz Rasmussen (Calle) var reist over dagen før for å ordne med leiebiler etc. Etter 11 timer på reisefot med mellomlanding i København landet vi forventningsfulle i Washington ca kl 15.00 USA tid tirsdag 28.september.

Richard og Calle sto klar med leiebilene og vi kjørte rett til Country Inn and Suites Hotell like ved flyplassen og sjekket inn. Det var varmt og fint vær. Bagasjen til 2 av deltakerne var forsvunnet i København så de måtte handle det aller nødvendigste før man kjørte ut for å spise middag.
Neste morgen etter frokost drog vi til Smithsonian Air and Space Museum. Et fantastisk museum som rommet det meste av det som beveger seg eller har beveget seg oppe i luften.

Her var en Concorde, X25 spionfly, bombeflyet "Enola Gay" som slapp den første atombomben over Hiroshima i 1945, alle mulige slags krigsfly fra øst og vest, helikopter i alle størrelser, Romfergen, Apollokapselen og alt du kan tenke deg innen romfartshistorien. Etter noen timer med inkludert lunsj satte vi kursen til Washington for å besøke David Cammock som har et privat Tucker

Styret i BVK for perioden april 2010—april 2011

Formann:
Eric R. Rundhovde
Mob: 90076815
eric.rundhovde@gmail.com

Nestformann:
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob.95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 99101262
simaro@online.no

Styremedlemmer:
Sigve Carlsen
Mob.95776353
sigve.carlsen@hotmail.com

Arne Lærum
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varamedlemmer:
Gunnar Bjelke
Mob: 45617936
g.bjelke@online.no
Bente Sørheim
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com
Kjartan Meyer
Mob: 91558835
kjmeyer@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

museum. De fleste har vel hørt om den spesielle bilen Tucker som egentlig var før sin tid på enkelte felt men som fikk en kort produksjonstid takket være Chrysler, GM og Ford sin manipulering av politikere. David hadde 3 stk men ingen var helt

like. Han hadde også en stor samling av motorer, bøker, bilder og materiell som fortalte historien både om mannen som konstruerte bilen, Preston Tucker, og om bilen. I andre etasje hadde han hele arkivet til Tucker, konstruksjonstegninger og en stor samling modelltog med vogner og skinner rundt alle veggene.
Vi kunne vært der i timevis uten at guttene gikk lei men vi hadde en 2 timers kjøretur til Lurrey foran oss.
På veien til hotellet høljet det ned og det økte på utover natten.

Neste morgen ble været bedre og bedre og vi kjørte videre til Lurrey Caven. Her er det et fantastisk grottesystem under jorden som er vanskelig å beskrive uten at en har vært der. Det var helt magisk å vandre rundt der nede. På området ligger også The Car and Carriage Caravan Museum. Den eldste bilen på museet er en 1892 Benz.
Vi kjørte videre gjennom Blue Ridge Mountains på grensen mellom Virginia og West Virginia. Her fant vi en bilskrot, Hillbilly`s. Eierne var noen skumle typer som plukket ut av filmen ”Deliverance” (Picnic med døden). På veien videre til Harrisburg var vi innom et restaureringsverksted, Antique Car Restoration. De hadde spesialisert seg på restaurering av Chrysler og det sto flere limoer inne til fullrestaurering.
Vi sjekket inn sent på kvelden på et greit hotell, Hilton Harrisburg Hotell, og var ute og spiste på en ombygd nedlagt Brannstasjon, nå restaurant, like ved.

Neste morgen var det klart for Carlisle Fall Meet. Dette er et av de største swap meets i USA.
Her var det en god del biler i bra stand til salgs, for

det meste 50 talls Ford og et bra utvalg i bildeler til de fleste bilmerker. Jeg kikket for det meste på bilene og fotograferte og filmet , og kjøpte en liten tøff Imperial traktor. Været var strålende hele dagen og noen fikk svi for at de ikke hadde smurt

seg godt nok.
Neste dag (lørdag) tok de fleste turen til markedet igjen mens noen gikk rundt og nytte arkitekturen (siste bilde forrige side) i byen og koste seg i solen ved elvebredden.
Søndag 03 oktober startet vi opp etter frokost i strålende vær. Vi tok et stopp ved en nydelig gammel overbygget trebro (Ref filmen: Broene i Madison County med Clint Eastwood).

Kl 12 åpnet museet Amarica On Wheels (A Museum of ”Over the Road Transporation”).I andre etasje hadde de en fin temautstilling over ”Muscle Cars, hvor vi fant alle de tøffeste bilene fra 60 tallet. De hadde også laget til et verksted med alt det utstyr mant fant på 50 tallet og det var ganske autentisk i det man hørte lydene fra verkstedet som om man var i full gang med overhaling av en bil. En ide for Bergen Tekniske Museum kanskje.

På vei tilbake til hotellet stoppet vi på en stor slette

bygget for ”Drive inn movies” der de hadde et årlig treff som vår Vårmønstring. Her var hele familien engasjert, utstilte nypolerte biler, premieutdeling, salgsboder, leker, musikk fra stereoanlegg og sang av barnekor. I det hele tatt erkeamerikansk med høy patriotfaktor med hilsener til soldater i Afghanistan osv.

Mandag 05 oktober kjørte vi til Swigart Museum. Dette er America`s eldste bilmuseum. De har til en hver tid 30-35 biler utstilt deriblant en 47 Tucker ”Tin Goose” og en ”vanlig” 48 Tucker. Vi fikk tilbud om å se resten av samlingen fordelt på 2 garasjer et stykke unna, noe vi gladelig betalte noen dollar ekstra for. Her hadde de bla. en 1936 mod Duesenberg 12 syl Gentleman Speedster. De andre bilene som stod nedstøvet rundt om ville ”toppet” et hvilket som helst museum.

Etterpå stoppet vi ved et gammelt jernbaneområde ved Rockhill Trolley Museum der det så ut som om man bare hadde forlatt stedet for 50 år siden. Her var en fin jernbanestasjon Orbisonia Station og mange falleferdige bygninger som skrek etter restaurering.
Tirsdag morgen hadde vi en avtale med omvisning på Harley Davidson fabrikken i York i Pennsylvania. Dette er den største Harley fabrikken.

Her tok de godt imot oss og vi fikk sitte på Harley'er ute i foajeen og fotografere der men ikke inne på fabrikken. Her gikk vi hele runden og fikk se hvordan man produserte delene og satte syklene sammen samt hvordan man testet de. Hadde dette vært under Norske forhold ville nok HMS steilet når det gjaldt personlig sikkerhet og støynivå da garderobeanlegg og lunsjrom låg åpent til midt inne på produksjonsområdet. De hadde en veldig fin butikk og en flott utstilling der man fikk med seg hele historien om Harley Davidson.
Da vi kjørte videre kom vi over en liten auksjon på en parkeringsplass. Her auksjonerte de bort noen 50 talls biler, Indian motorsykler og en nydelig liten speedbåt fra 60 tallet (Chris Craft).
Vi kjørte forbi flere store slagmarker fra den Amerikanske Borgerkrigen bla. Gettysburg. Det var slaget ved Gettysburg som ble vendepunktet i den Amerikanske Borgerkrigen, med ca 50000 sårede og drepte.
Vi hadde avtale med Al Prueitt & son Car

restoration på ettermiddagen og på veien dit kom vi over en hel hage med hjulkapsler (En Hjulkapselkirkegård).
På restaureringsverkstedet hadde de en unik samling biler inne til restaurering.
Her var 36 Hudson Terraplane, 63 Rolls Royce Silver Claude, 60 Chrysler 300 F, 35 Pierce Arrow mod 848, 31 Cadillac og perlen 29 Dusenberg12 syl Mod –J. Levi Vatle fikk være med å banke inn en frostplugg i motoren på denne, noe han sent vil glemme.

Så kom endelig dagen onsdag 6 oktober og vi måtte stå grytidlig opp og gjøre oss klar til "Mekka", Hershey Markedet åpnet.
Det startet med litt yr om morgenen men solen tittet frem etter hvert og det ble bare bedre og bedre utover i uken. Her var gutta i sitt ess og man hørte ingen surmuling, de strålte om kapp med solen og fylte opp ryggsekkene og deretter hotellrommene

så de så ut som et stort delemarked.
Det var over 9000 salgsboder og over 750 frivillige hjalp til for at alt skulle gå greit disse dagene. Det var orden og ryddig overalt enda det var over 1 mill besøkende. Bilene som var til salgs var i bra stand men prisen var skrudd opp pga markedet så det ble ingen bilhandel på oss men vi så flere biler som var "Sold to Norway" likevel.
Lørdag var det stor utstilling i tillegg til markedet på en slette like ved. Her var det alt fra gamle elbiler fra rundt 1900, 50 talls grombiler, motorsykler, brannbiler, lastebiler osv utstilt, og mange hadde kledd seg tidsriktig i forhold til bilene

de kjørte.
På vei fra Hershey var vi innom den ”verdensberømte” Harold L Coker med Coker Tire. Verdens største leverandør av dekk til gamle biler. Her hentet vi 10 dekk til Calle, Richard og Harald. De hadde endelig innsett at radialdekk på gamle biler er tingen, dog i gammel stil.
Sent på ettermiddagen kom vi oss avsted til Washington og på veien fikk vi endelig et glimt av ”The Amish People”. De pløyer markene med 4 spent hestespann og kjører til supermarkedet i sine smale høye hestevogner. Alle gikk i ”gamle” klær men den nye tid trenger seg på. Det var flere som kjørte rundt i moderne biler og satt på moderne plenklippere.
Vi var også innom et ”levende” jernbanemuseum ”The Railroad Museum of PA”. Der var nydelige restaurantvogner og alle ansatte var tidsriktig antrukket.
Da vi sjekket inn på Hilton i Washington sent på kvelden, kom vi midt opp i festkledde mennesker som skulle på en konsert på hotellet mens vi kom trøtte og shabby antrukket i shorts.
Søndag den 10 oktober var det rundtur i Washington. Vi så Pentagon, minnekirkegården Arlington, passerte Iwo Jima monumentet fra Stillehavskrigen, Vietnam -monumentet, Abraham Lincoln –monumentet, (”Lincoln Memoria”), The Lincoln Memorial Reflecting Pool med Lincoln monumentet i ene enden og The Washington Monument i den andre enden.

Deretter så vi Det Hvite Hus og Capitol Hill. Underveis passerte vi massevis av pompøse statsbygninger.
Det ble også tid til shopping. Levis bukser, Timberline boots, Fitness treningstøy fra Nike og til og med ”spareribbs” ble handlet inn.
Mandag den 11 oktober var det tid for hjemreise etter 14 fantastiske dager med mye moro, masse bilhistorie, masse ”skrot”, litt kultur, god mat og drikke, mye bilkjøring og et godt innblikk i ”The American Way of life”.
Det ble mye ståhei på flyplassen da vi sjekket inn alle bildelene men det gikk stort sett greit. Karstein Hjortland måtte få ettersendt en kompressor til Studebakeren pga at det luktet bensin og vaktene var svært interessert i hvilke biler vi hadde kjøpt deler til.
Stor takk til ”Calle”, Carl August Harbitz – Rasmussen som arrangerte denne fine turen og som sto på natt og dag for at alle skulle ha det bra på alle måter.

Referent Sissel.

BVK-julebord lørdag den 11.12.2010 kl 19.00 på Kommandantboligen:

Lørdag 11.12.2010 kl.19.00 er det klart for årets BVK-JULEBORD i Kommandantboligen på Gravdal på Laksevåg. Vi er på plass fra kl.18.30 og koser oss med varm gløgg til vi setter oss til bords. Det er god parkeringsplass for de som foretrekker å kjøre bil. Drikkevarer til eget bruk kjøpes på stedet. Det vil bli tale til Damene og Herrene, samt Formannens tale. Siste del av kvelden avsluttes med dans fra et orkester som vil få sving på danse-foten med gammelpop.
PS. Lasse har gitaren med.

Husk:
Innbetaling av kuvertprisen kr 650;-til BVK Kontonummer 3624.59.26175.
Velkommen til
Kommandantboligen GRAVDALSVEIEN 155, 5164 LAKSEVÅG

Sekretæren/ Redaktøren:

Hei hå nå er det jul igjen…
De fleste stresser vel rundt for å kjøpe julepresanger i god tid og planlegger julemiddager innimellom julebord og arbeid i garasjen. Eller kanskje noen få gjør som jeg, lener meg godt tilbake og nyter roen og tenker at det blir nå jul i år også.
Vi skal ha vårt tradisjonelle julebord og er jeg i humør til det så tar jeg kanskje en trudelutt på trompeten. --hvem vet.
På neste medlemsmøte skal vi bare koze oss i god BVK stil og det er dette som gjør klubben vår unik. Vi samler oss på "Lygarommet" hver tirsdag til uformell prat og til medlemsmøter med eller uten tema den 2 tirsdag hver mnd. Vi arrangerer turer og skaper aktivitet og samhold hele året igjennom. Noen er flinke til å prioritere BVK og er med på det meste som arrangeres, men alle er like velkommen på alle aktiviteter. Det er bare å komme seg ut, delta på aktiviteter og bli kjent med hverandre. Har dere ideer til bladet så ta pennen fatt.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.99101262 eller 95916829 E-mail;
simaro@online.no

BVK styret vil ønske dere alle en riktig God Jul og et Godt fredfylt Nytt År.

Formannen har ordet:

2010 går mot slutten og det kan være tid for å reflektere litt over veteranvogn-sesongen som har gått. Bergen Veteranvogn Klubb spenner over mange ulike deler av veteranvogn-interessen, fra antikke vogner fra tidlig 1900-tall til vogner fra 1960-70 årene. Klubbens medlemmer har også ulike interessefelt; noen driver nesten bare med årelange restaureringer og er sjelden å se på møter og arrangementer - og andre trives best med biler som ikke trenger mer enn godt ettersyn og er svært aktive deltakere i sosial sammenheng. Det er avgjørende viktig at Veteranvognklubben har takhøyde for alle. I år har det vært flere større arrangement med overnattingsturer; Vossarudl`n, Vestlandstreffet og BVKs norgestur til Florø. Dette bringer meg inn på at jeg ser at det ofte er mange av de samme som deltar på turene våre. Styret har drøftet dette - og mener at det er viktig at det er arrangementer som også kan passe for de som ikke ønsker å reise på overnattingsturer. Det er mulig at vi skulle holdt flere lokale og mindre turer. Bør vi i større grad legge opp til det i kommende sesong? Jeg hører gjerne medlemmenes synspunkter på dette i det kommende medlemsmøtet.

Formannen og hans fru - ønsker alle en riktig god jul og et godt nytt år!

Heisann BVK venner.

Sender et lite ryktebilde av aktiv "tirsdagslyger" Rune Prestegård.
Da han kjøpte sin 54mod. Ford Customline, som nå er fint satt i stand, vurderte han å la være å ta med delebilen. Som en ser av bildet så hentet han den tross alt og istedenfor å hive den kannibaliserte Forden så har han nå fått full tenning på å lage et artig pickup prosjekt av den. Rune har mye av bilen men blir svært glad for å høre om noen sitter med et panser eller hjulkapsler eller andre småting som passer på en 1954 Ford Customline/Crestline, og delene kan gjerne ha litt bruks slitasje.
Vennlig hilsen Richard@Riim

Til slutt et festlig bilde fra Thor Stigen: