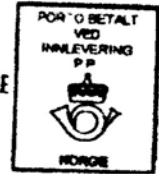




**A** PRIORITAIRE



Bergen Veteranvogn — Klubb  
Postboks 929 Sentrum  
5808 Bergen  
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

# Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn Klubb. April – 2011. Nr. 4

**Neste medlemsmøte:**  
**Tirsdag 12.04-2011 kl 19.00:**  
**Vi vil ta en tur til Os og få en omvisning på Oselvarverkstaden.**



**Oselvarverkstaden** på Osøyro ble åpnet i juni 1997 for å ta vare på båtbyggerhåndverket i samsvar med tradisjoner og strenge krav til kvalitet, og å føra båtbyggerkunnskapen videre til nye generasjoner ved systematisk og grundig opplæring av nye båtbyggere. Oselvarverkstaden er en stifting etablert etter tiltak frå Os kommune med støtte fra Norsk Kulturråd og Hordaland Fylkeskommune.

Oselveren fikk navnet sitt etter det viktigste

byggestedet for denne båttypen på 1700-talet: ved munningen av Oselven. Båtbyggerne her var kjent for de lette, myke og raske trebåtene sine, båter nett slik strilene ville ha de. Oselverne ble mye nyttet mellom annet til transport av fisk og jordbruksprodukt til Bergen. Ved Torget, der det var trangt om plassen for større båter, lå Oselverne tett i tett. Og fra disse flytende handelsbodene bød strilene varene sine frem.

Vær ute i god tid. Vi kjører samlet fra SHELL-stasjonen på Nesttun kl 18.30.



**Husk GRASROT andelen når du tipper Lotto: Organisasjonsnummer for BVK: 991 074 023**

## **Protokoll fra ordinær generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb 8.mars 2011.**

Generalforsamlingen ble avholdt i Trikkehallen Cafè 8. mars 2011 kl 19.00.

Til møteleder ble Egil Aadland enstemmig valgt.

Til protokollfører ble Eric A. Rundhovde enstemmig valgt.

Til tellekorps ble Kjell Røen og Torstein Haugen enstemmig valgt.

Det var ingen merknader til innkalling eller dagsorden.

Styrets årsberetning for 2010/11 ble enstemmig godkjent med enstemmig tilføyelse om at klubbens medlemstall per 31.12.2010 var 365, hvorav 12 familiemedlemskap. Generalforsamlingen ba enstemmig om at fjorårets vedtak om å innta klubbens medlemstall i beretningen etterleves.

Revidert årsregnskap for 2010 ble enstemmig godkjent.

Kontingenten ble enstemmig vedtatt uendret.

Følgende enstemmige valg ble gjort:

Lars Olav Lofthus – formann for 1 år

Gunnar Haukeland – gjenvalgt for 2 år

Mads Erbe Thomassen –nytt styremedlem for 2 år

Ove Hovland – nytt styremedlem for 2 år

Bente Sørheim – gjenvalgt varamedlem for 1 år

Kjell Rød og Rolf Harald Helgesen – begge varamedlem for 1 år

Kjell Røen - revisor



Avtroppende: Fv: Gunnar Bjelke, Arne Lærum, Kjetil Sletten og Eric Rundhovde

Herman Brandt og Geir Phillips – gjenvalgt som valgkomitèmedlemmer for 1 år

Arne Lærum – valgt som valgkomitèmedlem for 1 år.

Styremedlemmene Sissel Romslo og Sigve Carlsen stod ikke på valg.

Generalforsamlingen ble deretter hevet.

## **Referat fra Medlemsmøtet etter Generalforsamlingen 8. mars.**

Etter at generalforsamlingen var unnagjort, var det Herman Brandt sin tur til å fortelle litt om restaureringen av sin Buick 1925 modell. Vi kan gjengi noe av foredraget her, men man må virkelig være tilstede når Herman forteller, det er veldig fornøyet å høre på.

For mange år siden så gikk Herman og tenkte på at han skulle hatt en virkelig gammel bil, men han ville ikke bare kjøpe en ferdig en. Han ville ha et restaureringsprosjekt.

Bilen ble innhandlet for mange år siden, og som vi ser av bildet så var det ikke all verden å skryte av.....



Men delene var ikke så ille, så handel ble det faktisk. Så bilen kom hjem via en dramatisk tur som inkluderte utforkjøring med trekkbilen. Igjen, ingen vits i å prøve å gjenfortelle her. Du måtte ha vært der.

Underveis i restaureringen har han funnet på mange kreative løsninger. For eksempel måtte han lage en ny fordeler. Den ble satt sammen av en Ford V6 topp og Buick underdeler. Rett etter dette skaffet Ymer Sletten ham en original fordeler fra markedet i Hershey i USA. Så nå har han den "hjemmelagde" som reserve.

Slik ble det også med stemplene. Sylindrerblokken var noe rusten, men det han fikk sylindrene borret opp. Metalock ble satt inn, borret på ny og nye foringer satt inn. Det var vanskelig å skaffe

stempler viste det seg. Løsningen ble faktisk stempler fra en Perkins diesel. Og så gjentok historien seg: Han fikk nye fra USA! Nytt topplokk til motoren fikk han fra Inge Per Mjelva på Møre.

Herman har også dreiet nye foringer der det trengtes, bl.a. til bakfjærene. Han har også fått glassblåst deler ute på en viss oljeplattform i Nordsjøen.....ja, ja, vi bruker nå produktene de henter opp der ute så.....

Prosessen har vært mye prøving og feiling for så i neste forsøk å få det til. Han har laget mye av treverket til karosseriet selv. En del av det var ferdig ved kjøpet, men det meste måtte justeres.



Herman har også fusket i faget som fornikler! Han kjøpte et hjemmesett for fornikling og gikk trøstig i gang! Og jammen fikk han forniklet en del små detaljer.

Han har også lakket bilen selv, og fått konsultasjon av BVK medlem og ekspert restauratør Geir Philips. Bilen blir lys blå og mørk blå. Det ene bildet viser bilen på det nivået den er nå. Går man inn på websiden vår og leser Stabbesteinen der vil man kunne se den i farger.

Interiøret: Herman kjøpte to gamle sofaer for å få tak i skinnet. Det skal lakkas sort og trekkes av proffer.

Herman avsluttet med å vise noen nydelige biler av Bergen fra luften. Tatt av ham selv mens han enda var helikopterpilot.

**Vi takker Herman for et engasjerende foredrag og gleder oss til å se bilen på veien og på utstilling til høsten.**



Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo  
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus  
Print: Allkopi Nordnes

### **Styret i BVK for perioden mars 2011— mars 2012**

**Formann:**  
**Lars Olav Lofthus**  
**Mob: 47611283**  
laoll@online.no

**Nestformann:**  
**Sigve Carlsen**  
**Mob.95776353**  
sigve.carlsen@hotmail.com

**Kasserer:**  
**Gunnar Haukeland**  
**Mob.95997242**  
gu-hauke@online.no

**Sekretær:**  
**Sissel M. Romslo**  
**Mob: 99101262**  
simaro@online.no

**Styremedlemmer:**  
**Mads Erbe Thomassen**  
**Mob: 95827310**  
madserbe@online.no

**Ove Hovland**  
**Mob: 93812262**  
ovhov@online.no

**Varmedlemmer:**  
**Rolf Harald Helgesen**  
**Mob: 41141023**  
rhhelgesen@gmail.com  
**Bente Sørheim**  
**Mob: 95780820**  
bente-elin.sorheim@telenor.com  
**Kjell Rød**  
**Mob: 90554592**  
kjellroed@hotmail.com

**BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:**

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81

Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

## LMK-NYTT:

Forsikringsutvalget i LMK vil innstendig oppfordre alle som søker om en LMK Forsikring for sitt kjøretøy, at de gjør seg litt flid med egenmeldingen / besiktigelseskjemaet og fotografiene av kjøretøyet. Og at søknaden først sendes klubben for anbefaling og signatur.



*.Ved a holde kameraet i knehøyde får man de beste bildene fra utsiden av kjøretøyet*

## Kulturstøtte til restaurering av handelslagbilen i Odda:

HANDELSLAGBILEN. Torbjørg Eigestad Støyva har sendt HF dette bildet som svogeren hennar har tatt frå den gong ein 1928-modells International var i bruk i Røldal. Røldal veteranbil- og historielag er av rådmannen i Odda innstilt med 40 000 kroner til bilen som er tenkt plassert sentralt i Røldal.



## Jubilanter:

**60 år: Vi gratulerer Kari Ann Brandt med 60 års dagen den 06.04.2011.** Hun og Herman stiller årvisst opp som verter for vårt BVKs grillparty. Alle kjenner til hennes utsøkte men «få « retter på dessertbordet og hennes livlige vesen frisker opp enhver forsamling. Formannen var og overrekte blomster til jublanten på dagen.



## Vi Gratulerer Land Cruiser med 50 års jubileet:

Land Cruiser har altså nådd en anselig alder. Den første, i 1951, het Toyota Jeep BJ, og var forgjengeren til bilen vi kjenner i dag. Japanerne hentet altså inspirasjonen fra amerikanske Jeep i starten - noe som også utseendet røpet. Litt seinere, i 1954, nappet de deler av navnet til en britisk produsent av firehjulstrekkere; nemlig Land Rover. Sammen med bunnsolid fremkommelighet og forutsigbar teknikk har kombinasjonen vist seg å være bortimot udødelig.



## Annonse:

Flott RUBBHALL på 24 m<sup>2</sup> selges kr. 26000.- el. bud. Beste, kraftigste type duk som er 2-3 år gammel, og 2 toms galvaniserte stenger. Ligger demontert med lett adkomst. Kontakt Ole Jan Riple. ( [buyitnow@live.no](mailto:buyitnow@live.no) ) Mob.: 98048812

# Bergen Veteranvogn Klubb inviterer til

## VESTLANDSTREFFET, 2011

Bergen – Osterøy – Lindås

lørdag 13. August 2011

### Start:

Løpet starter fra Espeland fangeleir i Arna kl. 10.30 med periodisert start frem til siste bil. Fremmøte for deltakerbiler er senest kl. 10.00 for klargjøring til start.

Espeland fangeleir åpner for omvisning i utstillinger og restaurerte bygninger fra kl. 09.00 og tilbyr også salg av forfriskninger – vi anbefaler alle å benytte anledningen!

### Høydepunkt underveis:

- Garnes jernbanestasjon m/damplokomotiv og deltakerfotografering
- Osterøybrua med samlet lengde 1065 meter og seilingshøyde på 53 meter
- Lunsj på Bruvik med utsikt til Ulvsnesøy forbedringsanstalt for gutter etbl 1881
- Autentiske veier med hårnålsvinger, stabbesteiner og litt grusvei..
- Veteranbusstur og besøk i Ola Borges unike samling med kjøretøy
- Fergetur over Sørfjorden med det private Osterøy fergeselskap
- Nordhordlandsbrua, verdens lengste flytebru med total lengde på 1641 meter

### Mål:

Løpet avsluttes på Alver Hotel. Deltakere må selv reservere rom for overnatting og festmiddag direkte mot hotellet på tlf 56 34 38 00 / [post@alverhotel.no](mailto:post@alverhotel.no). Pris pr. person i dobbeltrom: kr 1025.-, enkeltrum: kr 1225.- som inkluderer 3 retters middag til kr 345.-

- Premiering: Beste bil i konkurranse og artigste kombinasjon av antrekk og bil

Påmelding til løpet kan gjøres på <http://www.bvkn.no/> eller pr. post til: Bergen Veteranvogn Klubb, Boks 929 Sentrum, 5808 Bergen. Påmeldingsfrist: **1. Juni**

Påmeldinger registreres fortløpende når start kontigent på kr 300.- er innbetalt til konto nr: 3624 59 26175 merket navn på fører. Påmelding inkluderer 1 stk varm lunsj, ekstra lunsj til passasjerer kan bestilles ved å øke innbetaling med kr 100.- pr lunsj.

Kontaktperson for løpet er: Eric Rundhovde Mob: 900 76 815 [eric.rundhovde@gmail.com](mailto:eric.rundhovde@gmail.com)

Navn:..... Tlf:.....

Adresse:.....Postnr. / sted:.....

Medlem av klubb:..... Ekstra lunsj:.....

Bilmerke:..... Type:..... År:.....

Kjøretøy som kan delta i løpet må være 30 år eller eldre

## Min bilhistorie

Av Carl August Harbitz-Rasmussen

Jeg har intet annet valg enn å ta i mot utfordringen fra Lasse, og jeg kan garantere at den blir noe kortere en Lasses! Skulle jeg listet opp antall biler i min eie, ville ikke dette bli mye lesing, for faktum er at jeg har eiet svært få biler – i hvert fall i veteranvogn sammenheng.

Jeg begynte imidlertid veldig tidlig å fatte interesse for gamle kjøretøy og tilhørende kulturhistorie - som vi alle vet det nesten ikke er grenser for.

Skylden for min tidlige interesse må jeg plassere

hos min onkel i USA. Det startet vel en vinterdag i 1967, da min bror Eilif (også BVK medlem) kom hjem fra USA tur. I kofferten hadde han en skala modell i metall av vår onkels 1931 A-Ford.

Denne var jeg helt hengitt over, og mer enn min bror noen sinne visste, eller ville tillatt, snek jeg meg inn på rommet hans når han var på skolen, og beundret denne modellen. Den var bare verdens flotteste bil. Hjulene og rattet kunne svinge, svigermorsetet, dører og panser kunne åpnes, topplokket kunne sågar løftes av og girstangen var bevegelig. For en herlighet! Da var jeg fem år - og hektet.

Hos farmor i Christian Michelsensgate fantes de mest interessante lekene – min fars! En lastebil i tre, kjøpt hos Tornøe til hans 1-års dag i 1928 og en tyskprodusert ambulanse i blikk, med trekk-opp motor, svingbare hjul, dører som kunne åpnes – komplett med sjåfør, pasient på bære og Werhrmacht skilter – var blant skattene i den gamle margarinkassen under divanen. Dette overgikk alt jeg hadde hjemme, og selv om en tur til damene i Kina og Japan Huset for å kjøpe Matchboxbil var spennende returnerte jeg alltid til de gamle traverne – som jeg har den dag i dag (noe flere uåpnede Matchbox esker med innhold fra den gangen beviser - eller var det simpelthen starten på ”hamstringen” av gammelt skrot, som samboeren min i dag setter så ”umåtelig” pris på?). På Hershey sist

oktober, da jeg var på tur med 11 andre BVK venner, så jeg for første gang en tilsvarende ambulanse til salgs for 1400 dollar!

Tenårene kom, og bil sto stadig i fokus. Jeg og flere herværende medlemmer kom aldri lenger enn garasjen. De andre hadde forlatt oss til fordel for et sunt liv på fotballbanen. I teatersjef Thomassens garasje hadde vi vårt tilhold, og kunne fritt utfolde oss, uten forstyrrelser fra verken fotballdommere eller andre ungdomsarbeidere. Det startet med sykler som ble tungt modifisert, så kom mopedene. Med mopedene kom muligheter – mens dreieventiler ble klippet og innsug utvidet ble

Bergen Veteranvogn Klubb har mottatt invitasjonen under her, og har svart dem at vi pga veldig tett med arrangementer på akkurat denne tiden, ikke vil kjøre dette som et BVK arrangement, men at vi vil annonsere det og oppfordre de av våre medlemmer som har anledning og lyst til å ta seg en tur

### HARDANGER TREBÅTFESTIVAL

VESTLANDET SIN TREBÅTFESTIVAL - NORHEIMSUND, 17.-19. juni 2011



Foto: Jonas Johannessen Eian



til  
Bergen Veteranvognklubb

Invitasjon til

## Hardanger Trebåtfestival 2011

Norheimsund er staden 17. – 19. juni 2011  
Trebåtfestival med høg sjarmfaktor

Båthavna midt i **Norheimsund sentrum**, dannar ramma kring ein festival med hovudfokus på trebåten. Med om lag 60 deltakande båtar finn ein alle kategoriar båtar – frå fregatt til robåt, fiskesøyter til klassisk motorbåtar.

#### Bil og båt - nostalgi

Veteranbilmiljøet har heile tida vore tiltrekt av festivalen og delteke med 20 -30 bilar. Me ynskjer å vidareutvikle utstillinga av veteranbilar og gir nå plass til bilar frå din klubb. Ambisjonen er å skape ein møteplass for veteranbilmiljøet i Hordaland med sosialt og fagleg innhald. Sjå artiklar i Nostalgia [1](#) -[2](#) - [3](#) og Vi menn (legg inn lenk)

Me kan freista med ein god arena, folkeliv (ca 5000 besøkjande over to dagar), fint ver, god stemning og god underhaldning.

Sjå [www.trebaat.no](http://www.trebaat.no)

**Velkomne til Norheimsund!!**

aksjonsradius, så vel som fart utvidet. Med dette kom flere bekjenskaper, og et av disse var en galning fra Sandviken som misbrukte statens eiendom i form av en spygrønn Golf tilhørende Televerket – Richard Riim.

Det året jeg fylte 16, var jeg elev ved gamle St. Paul skole i Floridasvingen. I dette området av byen var , og er det, mye interessante ”magneter” for en bilinteressert ungdom. En av disse, som også hadde mange spennende biler, var Autohall Bilutleie. Således ble det at jeg i flere år vasket biler og gjorde forefallende arbeid for Arvid Sivertsen – som senere ble et velfortjent æresmedlem i BVK. For en ungdom var dette himmelen, og da jeg fikk lappen, sto Arvid klar med en Mercedes 280, og oppdrag for den nybakte sjåføren. Han kastet ikke bort tiden – han kunne nærmest virke litt irritert over at det tok så lang tid.....

På denne tiden meldte jeg meg inn i det eneste ”fritidstilbudet” som passet for meg - American Car Club of Bergen – den eneste bilklubben på den tiden som omfattet mer enn enkelt merker eller bilspport. Her ble jeg en slags hang around i en ellers svært fargerik forsamling, men fellesnevneren var bilinteressen. I dette miljøet knyttet jeg gode vennskap, som vedvarer den dag i dag.

”Snoketurer” var et begrep vi brukte om lange søndagsturer (eller hverdager, om man skulket skolen og ble med Richard på jobb) hvor vi saumfarte vestlandsveier på leting etter gamle biler.

Det var ikke lite vi fant, og disse turene minnes jeg som noe av det mest spennende på denne tiden. Under en av disse, ble det jackpot på Feste i Lindås. Midt på tunet til gårdbruker Langenes, sto det som i mine øyne var en himmelblå perle av en to-dørs 1951 Ford Custom med to enorme deilige kuler av krom i fronten (sannheten var nok heller mose over en anelse blått, to rustkuler i grillen og prosjekt med stor P). Det ble min første bil.

Vi runder 1980, og hjemme hos mine foreldre ringer det på døren en søndag ettermiddag på nyåret. Utenfor står en herremann ved navn Per Nysted. Han representerte noen karer fra Sandnes som skulle arrangere bilutstilling i Bergenshallen. Han lurte på om jeg kan være behjelpelig med å skaffe til veie noen biler lokalt til å supplere det de allerede har med seg fra Rogaland. Det var ikke nei i min munn, og ettersom jeg hadde peiling på det meste som rullet i Bergen på den tiden, gikk vi til verks og skaffet det som trengtes. På et tidspunkt sier Per Nysted - som selv var (og er) et aktivt medlem i Gammelbilens Venner i Stavanger - til meg at det er synd det ikke finnes noen gammelbilklubb i Bergen, og foreslår at det tas initiativ til en klubb. (Norsk Veteranvogn Klubb avdeling Bergen som hadde eksistert i Bergen, var dødd hen en gang på slutten av 70-tallet). Dermed er frøet sådd og jeg får ikke sove den neste natten. Jeg innkaller til hastemøte i Thomassens garasje, ringer Arvid Sivertsen og kontakter Bjørn Trumphy blant andre. Etter et møte hjemme hos Sigve Carlsen sine foreldre, fastsettes det et møte på skolekjøkkenet til Mads Thomassen på Steinerskolen som annonseres i pressen, samt at det

ringes til ”alle” som har veteranbil. 16 personer møtte, BVK var et faktum, og resten er historie.

Ut av intet materialiserte det seg veldig fort et nytt miljø, og jeg knyttet mange nye vennskap. Bård Sørheim og Hans Petter Røykenes ble ”født” og sammen utførte vi bokstavelig talt en drittjobb. Vi kom over ”hønsehuset” i Olsvik og forvandlet det til vårt mekkelokale.

Bilinteressen dominerte nok i overkant i ungdomstiden.



Min mor kom mer enn en gang til hønsehuset eller på utstilling Bergenshallen med leksebøker. Frøken Skjær, min lærer på Tanks, sa en gang da hun vekket meg i timen; "Calle, jeg tror ikke du trives her hos oss, kan ikke du finne noe med gamle biler eller noe sånt å drive med?". Samtidig så mine foreldre at dette var et sunt ungdomsmiljø, og støttet opp mer enn jeg innså selv den gangen. Skjønt – jeg tviler på om jeg sender min egen sønn på helgetreff i Uskedalen med Even, Biggen og kjernen av Amcar miljøet når han er 15..... Når det er sagt, ble han i en alder av åtte, stolt familiemedlem i BVK.



Vi ser her en ung Calle som overrekker blomster til en nesten enda yngre Ola Borge i forbindelse med BVK's første besøk hos sistnevnte.

I forbindelse med en utstilling BVK deltok på fikk jeg overta en 1954 IFA, som ble min bil nummer to. Denne eksisterer delvis i dag, og utgjør litt av bilen Gunnar Haukeland restaurerte i sin tid. Bilen inngår i dag i Anton Kåre Drønens imponerende samling på hans kultursenter i Samnanger.

Høsten 1982 oppsto omstendigheter som gjorde at jeg falt litt ut av lokalmiljøet – bl.a dro jeg til Belgia for å utføre førstegangstjeneste. Interessen falt derimot ikke, så med nyinnkjøpt Peugeot 604, ble det mange tusen kilometer med "snoketurer" på europeiske veier i det drøye året jeg oppholdt meg der. De neste årene ble det sporadisk kontakt med gammelbilmiljøet, dels fordi jeg hadde en avsporing inn i firehjulstrekkernes spennende verden og medlemskap i Norsk Landrover Klubb. To stk. 109 kjøpte jeg på kraftverket i Matre (en av dem hadde jeg faktisk i ti år). Dessuten hadde jeg

passert 20, og det var på tide å oppdage andre ting enn biler. Det ble ikke unaturlig dame(r), jobb og tanker om en karriere som opptok meg mest. Dette kombinert med skranten økonomi dominerte en tid. I 1981 hadde jeg hatt sommerjobb i USA (jeg kjørte 1966 Chrysler New Yorker den sommeren). Arbeidsgiveren min hadde eget fly og instruktørsertifikater, og etter noen turer med ham (en av dem til Reno for å se verdens største bilsamling – Bill Harrah Collection), var jeg "solgt". Dette ville jeg! Derfor tok drømmen om flysertifikater stor plass i livet mitt fram til jeg i 1987 satte kursen til Texas for å fullføre den.

Arbeidsmarkedet for piloter var ikke bra på den tiden, og jeg ble derfor boende i utlandet til jeg ble ansatt i Braathens SAFE vinteren 1999.

Noe bilinnkjøp, utover en 1978 Ford Thunderbird og senere en 1975 Toyota Celica, ble det ikke. Til det var jeg for mye på flyttefot; Belize, Karibien, Dubai etc. Imidlertid hadde jeg ikke vært lenge i Texas før det ble sesong for swapmeets, og jeg kunne jo ikke la en slik sjanse gå fra meg. Jeg vil derfor si at jeg i alle de årene jeg bodde ute, var aktiv mht. hobbyen min, men uten å kjøpe bil. Jeg oppsøkte bilsamlere, museum, swapmeets, treff og alt annet jeg kunne komme over som

hadde med gammelbil å gjøre. I postkassen dumpet det hver måned ned Hemmings og Old Cars. Hvor enn flyet mitt landet. så stakk jeg som regel av til et eller annet som hadde med gamle biler å gjøre, og på den måten stiftet jeg bekjenskaper med gammelbilmiljøer på uvanlige plasser som f.eks India og Emiratene. Så selv uten garasje og bil, vil jeg si at det var fruktbare år, for jeg lærte mye, og pleier i dag ufattelig mange bekjenskaper rundt omkring – flere hvis BVK medlemmer har nytt godt av i senere tid.

Ikke unaturlig er jeg jo en smule flyinteressert. Om det er andre lesere som er det, så kan jeg jo nevne at jeg har i min karriere vært heldig å få fly gamle klassikere som Douglas DC-3 (kjent som Dakota i Norge), den fire motors Douglas DC-4 (kjent fra Berlin Airlift), og Beech 18. Dette er alle fly med radialmotorer på henholdsvis 14 og 9 sylindere som låter slik et fly skal låte!



Etter vi flyttet hjem til Norge, kom jeg fort i kontakt med BVK miljøet igjen. Noen hadde jeg hatt mer eller mindre løpende kontakt med, så jeg visste jo hva klubben hadde blitt, og BVK var i tankene mine hele tiden. Litt forsinket av etablering og familieførøkelse etc., var det på tide å komme i gang for alvor (selv om herværende medlemmer i tide og utide hadde tipset meg om brukbare biler til salgs). Hobbyen min, som resten av familien vagt kjente til i form av billitteratur på nattbordet, skulle introduseres i full skala. Derfor ville det nok ikke være formålstjenelig eller familievennlig å starte med et prosjekt og ti år i en garasje – jeg måtte ha noe som funket fra dag en, slik at de kunne inkluderes om de ville.

Tidlig på 90-tallet var jeg gjennom min onkel blitt klar over en kar som hadde over snittet interesse for 1946-48 Chrysler – deriblant hadde han flere åpne. Da jeg sammen med familien var i Minneapolis sommeren 2005, dro jeg for å besøke denne karen. Han var nå over nitti og ville kvitte seg med bilene. I noen måneder grublet og grublet jeg på to ting – å få aksept hjemme, og å få prisen noe ned fra det jeg visste han ville ha. Jeg ville ikke prute for så ikke kjøpe, ei heller ville jeg få grønt lys fra "husøkonomen" om den var for høy (noen av dere kjenner sikkert situasjonen). Men så en kveld - uten at jeg hadde konfrontert noen parter, fikk jeg en overraskende telefon. Han hadde tre identiske New Yorkere og jeg fikk velge en til en pris som var under halvparten av det han opprinnelig ville ha – mot at jeg ikke roddet den. Slike øyeblikk kommer sjelden, og jeg slo til uten betenkningstid. Uten å vite det da, hadde jeg faktisk kjøpt to biler – en 1948 Chrysler New Yorker Convertible, og en ny Audi A3 til "husfredens beste". Noen kameler må man svelge, og det var vel verdt det – begge er fornøyd!

En tirsdag vinteren 2006 hentet jeg bilen i Oslo og kjørte rett på "lygarmøte". Siden har den lyseblå Chrysleren blitt en del av fargespekteret på et typisk BVK



Klubbens aller første utflukt våren 1980 (Sigve Carlsen sin Chevrolet da han eide den første gangen (bakerst) og Bjørn Trumphys 1933 Pontiac).

arrangement i sesongen. Jeg har blitt tatt i mot av et fantastisk miljø – der det på mange måter dreier seg mer om mennesker og relasjoner, enn bilen – den fungerer mer som det limet som binder det hele sammen. Takk!

Uavhengig av antall biler, så er det med glede jeg ser frem til mange år i BVK miljøet, og gleder meg nå til 2011 sesongen og klubbens rikholdige program. Jeg ser også med glede fram til BVKs første formann, Sigve Carlsen sin bilhistorie i nest utgave av Stabbesteinen. Vær så god Sigve.....

PS: Jeg må komme med en etterlysning om bilder fra de tidlige årene som jeg er med på, og som jeg kan få kopiere? Har masse bilder, men tatt av meg selv. Hvis noen har det blir jeg svært takknemlig.

Calle



Calle sin flotte Chrysler New Yorker convertible under utstillingen i 2009.

## **Bilutstilling september-2011**

For å vise bilens utvikling fra 1945 til siste generasjon veteranbiler fram til 1981, trenger vi noen biler til utstillingen. Her skal vi også vise klubbens mangfold, slik at hele etterkrigstiden blir dekket. Dette er et stort løft, og en god inntektskilde for klubben, så også her er vi avhengig av BVKs dugnadsånd. De som vil ha sin bil utstilt, må ta kontakt med Thor Stigen på tlf 90072815.

Vi minner også igjen om:

### **Tur med Barneklivken 2011**

**Søndag 15 Mai** er det klart for den årlige turen med barneklivken vi har i BVK.

Har i dag, 31. januar vært på møte med Tor Endresen.

Vi skal denne gang ned på Banco Rotto. Det er hans arbeidsplass.

Han og Rune Larsen kommer til å underholde oss denne søndagen vi er der. Tor Endresen og Rune Larsen er også opptatt med å stille opp for Barneklivken, da de flere ganger har vært oppe på Haukeland og underholdt i foajeen.

Vi kjører fra barneklivken kl 1030 og er nede på Banco Rotto til kl 1100. Så sett av denne dagen til dette faste BVK arrangementet.

Når jeg vet antallet på hvor mange vi blir så tar jeg kontakt. De som kan kjøre denne dagen kan sende meg en mail [perfiks@online.no](mailto:perfiks@online.no) eller ringe meg på 93239336 innen 15 april.

Mvh

Per Fiksdal



## **17. mai 2011**



Som vanlig så søker vi om å få med 5 biler i hovedprosjekten. Selv om publikum synes dette er en av de kjekkeste innslagene, så går det tydeligvis ikke "helt hjem" hos komiteen, slik at vi ender vel kanskje opp med 3 biler som i fjor. Det er også mulig at vi blir bedt om et kjøreoppdrag for noe som heter "Livsglede for eldre". De har vært i kontakt med oss, og vi har bedt dem om å søke å få delta med 3 stk veteranbiler. Hvis de får ja til det, så må vi stille 3 biler m/sjåfør til rådighet for disse. I så fall så håper vi på at den typiske god innstillingen fra BVKs medlemmer gjør det lett å få frem biler til denne foreningen som tar seg av eldre mennesker som i det daglige lever litt isolert.

Og tenk da, hvis vi skulle få 5 biler og de 3! Da har vi 8 biler i prosjesjonen!

Meld din interesse både for å kjøre under BVK fanen eller for de eldre til formannen. Tlf.

47611283 eller mail [laoll@online.no](mailto:laoll@online.no)

### **KREFTFORENINGEN**

BVK v/Per Fiksdal har fått en forespørsel om vi kan stille med 10 til 15 veteranbiler ved den gamle terminalen på Flesland kl 1130

Kreftforeningen skal ha et møte på hotellet på Flesland og ønsker å gi medlemmene en litt spesiell skyss bort til hotellet ved den nye terminalen.

Kjøringen tar vel toppen 3 minutter. Muligens må vi ta 2 turer men det ser vi . Vi møtes ved den gamle terminalen kl 11:15 og returnerer hjem igjen sikkert senest kl 12:15.

OBS! Dette er et oppdrag som vi har sagt ja til, og som vi må gjennomføre selv om det er dårlig vær. Av den grunn må vi be om påmelding.

De som vil kjøre tar kontakt med formann på tlf. 47611283 eller e-mail [laoll@online.no](mailto:laoll@online.no)

**Sekretæren/Redaktøren:**

Vi har lenge lett etter de første vårtegn her vest men selv om kalenderen viser april har vi det fremdeles kaldt og det har ikke fristet å ta ut veteranbilen enda. Vi har en spennende vårsesong i vente og mange nye biler står på vent og gleder seg til å komme ut på veiene. Vi har ikke fått noen innspill til bladet men vi prøver å holde hjulene i gang. Det må nå finnes noen som tør å ta pennen fatt og skrive en liten bilhistorie.

Vi venter i spenning.

Sekretær: Sissel M Romslo Ytre Bruvik  
5285 Bruvik

**Mob.99101262 -95916829 E-mail; simaro@online.no**

**Terminliste 2011**

- 12.04.11 BVK-tur til Oselvarverkstaden
- 30.04.11 Ulvenmarkedet
- 10.05.11 BVK-tur Kystmuseet i Øygarden
- 15.05.11 BVK-tur med barneklubben
- 17.05.11 17.mai prosesjonen
- 21.05.11 Kjøring for Kreftforeningen
- 02.06.11 Vår mønstring Lagunen
- 12.06.11 Nasjonal Motordag = Rebusløp
- 10.07.11 BVK-tur Tysnesdagane
- 13.08.11 Vestlandstreffet - Osterøy – Alver hotell
- 20.08.11 BVK-tur til Matre-Brekkestranda – Bjørn West veteranene
- 10.09.11 Jubileumstur Mølstertunet – Stalheim hotell – Voss Køyretøy Historisk Klubb
- 13.09.11 Medlemsmøte

23.-25.09.11 BVK-utstilling Auto 23

11.10.11 Medlemsmøte

08.11.11 Medlemsmøte

13.12.11 Julemøte

17.12.11 Julebord

**Stilling ledig!**

Styret i BVK har fremdeles den fantastiske stillingen ledig! Vi søker etter en kreativ sjel som kan tenke seg å være redaktør/journalist for "Stabbesteinen". Du må kunne en del om bruk av kontor programmer, kunne skrive litt og gjerne ta bilder. Føler du at dette er noe du er interessert i, så ta kontakt med noen i styret.

Styret vil selvsagt bidra med stoff og vi vil hjelpe vedkommende til å komme i gang, samt bidra med kontakt mot trykkeri osv.

Styrets foreløpige plan er at vi vil endre Stabbesteinen til et skikkelig blad som kommer ut 4 ganger i året. Det vil fortsatt bli sendt ut et rundskriv hver måned, men da bare med innkalling til møter og annen viktig info.

Så vi håper nå at en kreativ sjel vil tre fram og kan gjøre en innsats.

Styret i Bergen Veteranvogn Klubb.

**Formannen har ordet**

Ja, så var jeg her igjen. Tre år siden sist jeg satt i formannsstolen! Første styremøte er unnagjort og det ser ut til å være et bra sammensatt styre.

Programmet for våren og sommeren er som vanlig ganske fullspekket og man ser at det er en ganske så aktiv klubb man er med i. Som leder, og for så vidt som styremedlem for en sånn vital klubb så kan det lett bli en stressende tilværelse da man gjerne føler at vi bør være med på alt som blir foreslått og må respondere på absolutt alt. Det er da man gjerne må



senke skuldrene litt og tenke igjennom hva det er vi driver med, og komme til den kjensgjerningen at det er tross alt en hobby vi har valgt for å ha det gøy. Vi snakker ikke om høyt betalte styreverv i næringslivet. Men som vi diskuterte på styremøte nå, kanskje man faktisk bør se på en premierings ordning for de som vil ta oppgaven å være i styret? Brannfakkel? Mulig det, men slik det er nå så sponser vel alle vi som er i styret klubben med PC'er, bredbånd, kontorrekvisita, mobiltilf., kjøring, bensin, mat .....og listen fortsetter. Og klubbens konto er langt feitere enn formannens....

Grunnen til at jeg nevner det er med tanke på fremtidig rekruttering. Det bekymrer meg at vi ser ut til å være en liten gruppe som "går igjen" i styreverden, selv om vi nå faktisk har fått inn en del nye fjes, men disse kommer gjerne som varamedlemmer og har en tendens til å forsvinne ut igjen i stedet for å avansere. Vi får håpe så ikke skjer denne gangen. La meg med engang si at når jeg sier premiering så tenker jeg ikke årslønner her, men en slags oppmuntring, for eksempel 5.000,- pr år (sum tatt helt ut av det blå) for formann og noe mindre for styremedlemmer osv. Det blir da litt greiere over for sine nærmeste også: "Jeg får nå noen kroner for det, og de skal du få min kjære for at du holder ut med meg"! ☺

Og, kanskje det også kunne vært satt av noen kroner til den personen vi fortsatt søker som vil gjøre en redaktør jobb.....

Ja, for at det blir en endring der det er ikke tvil om. Fra i høst av kommer ikke Stabbesteinen slik dere har fått den lenger. Da vil det komme et vanlig rundskriv ut hver måned der det aller viktigste står, samt innkalling til medlemsmøter og referat fra forrige møte.

Grunnen er enkel: Det er en altfor stor arbeidsbyrde for Formann og Sekretær å holde på å lage et blad for hver måned. Det har kommet meg for øre at flere synes det er mye bedre å få et blad hver måned enn å få et finere et sjeldnere. For å si det rett ut: Det er jo ikke det det går ut på! Hvis vi skal ha et blad må vi ha en redaktør som har det som sin oppgave. Skal det gis ut så er det arbeidsmessig MER en nok å gi ut 4 nummer i året, og det skal ikke være noen stressede deadliner. Jeg har vært redaktør for Ford M Klubb Norge sitt blad i 7 år, så jeg vet hva jeg snakker om. Det gis ut 4 ganger pr år, og tro meg det var mer enn nok. Med andre ord, hovedmålet for endringen er at vi må kutte arbeidsbelastningen for styremedlemmer men samtidig ikke lage et uoverkommelig mål for en

redaktør.

Vi håper jo fortsatt på at noen som er litt oppegående både journalistisk og på kontorprogram (word og lignende) skal melde sin interesse. Og kanskje skaffer vi litt lønn også (ref. teksten over). Vi bør vel uansett skaffe den personen både PC, fotoapparat og en liten digital opptaker.

Vel, det var "tordentalen". Nå over til at våren står for døren og det er store muligheter for oss alle å delta på noen eller alle våre aktiviteter. Allerede 12. april drar vi i gang med kjøremøte der vi drar til Os for å se på Oselvarverkstaden. Se info om det på første siden. Etter nok en guffen, kald og våt vinter må det være lov å håpe på en god sommer, selv om jeg er litt skeptisk.....er det en ny istid vi går inn i? Vi får kjempe i mot ved å kjøre mye gammelbil i sommer..... Jeg er spesielt spent på hva vi får til ved Nasjonal Motordag 12. juni. Rebusløp! Det tror jeg blir gøy! Og, det blir IKKE kl 04:00 om natten som Eric Rundhovde annonserte at jeg ønsket på sist medlemsmøte! ☺ Ca kl. 11 tenker jeg passer bedre. Følg med i rundskriv og på våre nettsider [www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Internettssidene våre ja! Det er veldig hyggelig nå å se at vi hanker inn nye medlemmer via nettsidene, og folk uttrykker at de liker at vi har levende sider. Takker ydmykt. Det er blitt langt enklere for meg å holde på med dette nå etter omleggingen i fjor sommer. Og kassereren er fornøyd med medlemsregisteret som fulgte med. Bare fryd og gammen altså.

Så bør jeg også nevne at vi har nå nedsatt en komite som skal ta seg av ny utstilling for BVK på BTM. Styremedlem Mads Erbe Thomassen vil lede den komiteen og har fått fullmakt til å invitere de han synes måtte passe til å være med der. Komiteen vil bl.a. lage en slags rulleringsplan over hvilke kjøretøyer som skal være der, samt et regelverk man må følge når man har bil på standen.

Vel, dette ble vel etter hvert historiens lengste "Formannen har ordet", men sånn er det når man har mye på hjertet.

Til slutt: Møt opp på våre aktiviteter og ikke nøl med å ta kontakt med meg eller resten av styret hvis du lurer på noe eller har noen ideer, og særlig hvis du går rundt med en redaktør i magen!

Lars Olav Lofthus  
Formann