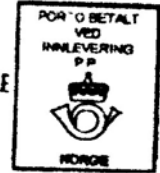




A PRIORITAIRE



Bergen Veteranogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
<http://bvk.lmk.no>

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranogn – Klubb. April – 2009. Nr. 4

Neste Medlemsmøte tirsdag 14.04.09 kl 19:00 på BTM

Også bensinstasjoner er gull verdt ...

- Bilen er kanskje den tekniske oppfinnelse som har medført de mest omfattende endringer i vår tilværelse i det 20. århundre, sier tidligere fylkeskommunens konservator Ivar Stav i et intervju med Dagbladet tirsdag 14. februar. Stav er sannsynligvis landets største bensinstasjon-entusiast og har vært rundt i Norge for å registrere og besiktige bensinstasjoner.



Her er ett gammel fotografi over en bensinstasjon bygget i 1932 i Østfold Fredrikstad. Stasjonen er for lengst revet. Foto: G. Sollem, Østfold fylkes billedarkiv.

Ivar Stav har også opparbeidet en stor samling med

relevante artikler og bilder av bensinstasjoner og bilverksteder ut fra sin kulturhistoriske synsvinkel. Ivar Stav er med andre ord en av superspesialistene, om ikke den største på dette temaet i Norge.

På medlemsmøtet vil Ivar Stav holde foredrag om gamle bensinstasjoner og vi ser frem til en kveld der vi får tilbakeblikk til farne tider da en bensinstasjon var en bensinstasjon. Vennligst møt opp i god tid.



Referat fra BVKs Generalforsamling tirsdag 10.03.09 kl.19.00 på BTM:

Det møtte 54 medlemmer på Generalforsamlingen i BVK.

Sak 1) Åpning. Formann ønsket velkommen til årsmøtet.

Sak 2) Merknad til innkalling og sakliste. Det var ingen merknad. Godkjent.

Sak 3) Valg av Dirigent. Forslag på Egil Odland. Det var ingen motforslag. Valgt.

Sak 4) Valg av Sekretær. Forslag på Sissel M Romslo. Ingen motforslag. Valgt.

Sak 5) Årsmelding 2008. Det var spørsmål ang valgprosedyren. Det ble orientert om dette. Årsmelding godkjent.

Sak 6) Regnskap 2008. Kasserer redegjorde for regnskapet. Det er 32 medlemmer som ikke betalte kontingent i 2008. Dette utgjør kr 14410,- kr. Eirik A Rundhovde mente dette burde vært ført som tap. BVK har ikke fått provisjon av forsikringsdelen til LMK i 2008. BVK ble kreditert husleie fra BTM. Spørsmål om BVK ikke blir kompensert for alle dugnadstidene medlemmene utfører på BTM. Det var også forslag om at man kunne sende "Stabbesteinen" på e-mail til de medlemmene som ønsket det. Regnskapet godkjent.

Kasserer la deretter frem et budsjettforslag til orientering for å vise hvordan det er mulig å komme i balanse. Det ble kommentert at inntektene fra Lagunen burde vært ført +- i budsjettet. Formann konkluderte med at dette kun er en rettesnor for at BVK skal kunne komme ut med overskudd i 2009.

Sak 7) Kontingent 2009. Styret i BVK fremmet forslag om å øke medlemskontingenten til kr 400,- for medlemskap. Dette ble begrunnet med økte kostnader ved trykking og utsending av medlemsbladet. Diskusjon ang medlemskontingenten i andre klubber og at BVK sponser BVK julebordet. Forslaget falt. Medlemskontingent for 2009 er kr 350,- Uforandret fra 2008.

Sak 8) Valg. Valgkomiteens formann orienterte om deres forslag til nytt styre for 2009.

Formann: *Roald Stig Jørgensen*. Gjenvallgt for 1 år.

Nestformann: *Herman Brandt*. Ikke på valg

Kasserer: *Kjell Røen*. Ikke på valg

Sekretær: *Sissel M Romslo*. Ikke på valg.

Styremedl: *Arne Lærum*. Gjenvallgt for 2år.

Styremedl: *Gunnar Haukeland*. Ny. Valgt for 2 år

1) Varamedl: *Levi Vatile*. Gjenvallgt for 1 år

2) Varamedl: *Truls Evensen*. Gjenvallgt for 1 år

3) Varamedl: *Bente E Sørheim*. Gjenvallgt for 1 år.

Anton K Drønen kom med forslag på Richard Riim som motkandidat. Ved skriftlig avstemning tapte Richard Riim. Bente E Sørheim 37 stemmer, Richard Riim 13 stemmer og 4 stemte blankt.

Revisor: *Kjetil Sletten*. Gjenvallgt for 1 år

Valgkomite for 2009: *Eric A Rundhovde, Lars Olav Lofthus og Ymer T. Sletten*.

Formann Roald Stig Jørgensen takket Arild M Nilssen for godt arbeid de årene han har vært medlem i BVK styret og overrakte ham en fin

blomsterbukett. Kona Britt Nilssen fikk også en fin bukett for hun har alltid stilt opp og hjulpet til selv om hun ikke har hatt noe styreverv.



F.v: Ymer T. Sletten (valgkom.), Roald Stig Jørgensen (formann, Arild M. Nilssen (avtroppende styremedl.) og Lars Olav Lofthus (valgkom.).

Referat fra Medlemsmøtet i BVK tirsdag

10.03.09 kl.19.30: Formann takket for tilliten og medlemsmøtet kunne begynne. Det var da 56 medlemmer tilstede.

Vår gjenvallgte Formann orienterte deretter om utstillingen vi skal arrangere til høsten. Det vil bli en historisk kavalkade med biler fra 1908-1979 (ca 40 biler). American dreamcars fra 40-60 årene. (ca 14 biler). Bilgruppe luxusbil(6 biler). Bilgruppe nyttekjøretøy (6 biler). Motorsykler (6 stk). Det skal trykkes et hefte om bilene og komiteen er åpen for innspill.

Ola Borge mente vi burde få frem bilens betydning for utviklingen. Få opp forståelsen for at man tar vare på veteranbiler og annonsere utstillingen godt.

Formann og nestformann Herman Brandt var representanter på generalforsamlingen i LMK 07.03.09. Det hadde vert en heftig debatt. Kjetil Fuhr og Carl H Størmer gikk ut av styret.

Deretter viste vi filmen om Vikafjellsveien. Det var en artig film som viste arbeidet med veien fra start i 1938.

Da var det 60 ungdommer som ble sysselsatt på veiarbeidet. Ved hjelp av spader, hakker, planker og jerntrillebår lagde de mange meter vei. I 1947 var det dugnadsarbeid på veien. 200 mann utførte 350 dagsverk, og flere vossinger deltok også. 140 ingeniørstudenter fra England jobbet på veien sommeren 1947 og 1948 og lagde 1,2-2 km vei. I



STABBESTEINEN utgis av Bergen Veteranovogn—Klubb og er et informasjons blad til klubbens medlemmer.

Redaktør/skribent: Sissel M. Romslo
Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi Nordnes

Styret i BVK for perioden april 2009—april 2010

Terminliste:

- **14.04.09 Medlemsmøte:** Gamle bensinstasjoner
- **12.05.09 Medlemsmøte:** Mulig tur til Samnanger. Filmkveld?
- **17.05.09 17 mai prosesjon:**
- **21.05.09 Vårmonstring:** Lagunen Kjøpesenter
- **24.05.09 Tur med Barne-klinikken**
- **01.— 8. juni: Tur til Danmark:** Se info i bladet og nettsider.
- **01.08.09 Vestlandstreffet i Stavanger(Ulstein Kloster)**
- **06.09.09 Modalstur:**
- **08.09.09 Medlemsmøte:**
- **26. & 27. september: Veteranbilutstilling Auto 23 i Fyllingsdalen**

Klubbmøter holdes vanligvis på kafeen i Bergen Tekniske Museum (BTM) på den andre tirsdag i måneden. Ved omvisninger og lignende blir møtested opplyst i ”Stabbesteinen” før møtedato. Adresse for BTM: Trikkehallen, Thormøhlens gate 23, Møhlenpris

Innmelding i BVK:

Innmelding i klubben skjer ved å ta kontakt med en i styret. Helst kasserer Kjell Røen.

Medlemskap koster kr. 350,- pr. år.

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Svartediksvaien 10
5009 Bergen
Tlf: 55326084
Mob: 90957074
rstig-jo@online.no

Nestformann:
Herman Brandt
Troidhaugveien 59 C
5232 Paradis
Tlf: 55910804
Mob: 90593448
herman.brandt@c2i.net

Kasserer:
Kjell Røen
Storåsen 51
5132 Nyborg
Tlf: 55194660
Mob: 48187716
kroeen@online.no

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Blom
5286 Haus
Tlf: 56390425
Mob: 95916829
simaro@online.no

Styremedlem:
Gunnar Haukeland
Kalihaugen 126
5268 Haukeland
Tlf: 55243542
Mob: 95997242
gunnar.haukeland@glamox.com

Styremedlem:
Arne Lærum
Skareveien 23
5174 Mathopen
Tlf: 55269773
Mob: 90614826
arnelerum@online.no

Varamedlem:
Levi Vatle
Askeland
5286 Haus
Tlf: 56390421
Mob: 90827282
edg-vat@online.no

Varamedlem:
Bente Sørheim
Janaveien 166
5179 Godvik
Tlf: 55266274
Mob: 95780820
bente-elin.sorheim@telenor.com

Varamedlem:
Truls Evensen
Hardangervegen 16M
5223 Nesttun
Tlf: 55133905
Mob: 93254576
trulsev1@start.no

LMK kontakt:
Richard Riim
Ladegårdsgaten 59
5035 Bergen
Tlf: 55320204
Mob: 90175022
rriim@start.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:

Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

1950 kom veien inn på det offentlige veibudsjettet. Det gikk fortere etter hvert som utstyret ble bedre og da de begynte med bulldoser lettet det arbeidet. Da veien manglet en kilometer på å bli ferdig, kjørte Nils Bonaksen som den første privatbil over fjellet. Kilometeren ble kjørt i terrenget, og noen av hjulsporene er fortsatt synlige i myrområdene den dag i dag. Bilen var en Skoda 1955. Veien ble offisielt åpnet i 1958, nærmere 2 år etter planlagt åpning. Det tok 110 år fra de første veitanker til veien var ferdig.

Det var en veldig interessant og bra film som var godt dokumentert og viste det slitete det var med å få veiforbindelse i en tid da det både manglet penger og utstyr.

Ryktebørsen:

1) Bare så dere er klar over det. Det har vært fremgang i byggingen av Buick'en denne vinteren. Kanskje Herman er klar for en prøvetur til Lagunen 21. mai ???



2) Nok en sjarmerende Singer på vei til en Anglofil type...



Følgende artikkel sto på trykk i V8

FORUM nr 4 -1981: BVK har fått tillatelse til å gjengi den. Skribent var Gunnar Skår.

Early Ford V8 PORTRETTE

Ymer Sletten er hans navn og han kom til verden nøken og tannlaus lenge etter at prosjektet ble født. En Ford V8 Phaeton 1935 modell.

Ymer har hatt interesse for biler fra han var ganske liten.

I guttedagene fikk han en eldre søster og faren til å skrive etter bilbrosjyrer fra de store bilfabrikantene i Amerika. En del av disse bilbrosjyrene fra 50-åra har han fremdeles.

Som liten gutt hadde Ymer litt problemer med lungene og en gang han måtte på sykehus ringte de etter drosje. En splitter ny Ford kom og Ymer ble frisk med en gang da han fikk kjøre i denne noe spesielle Forden. Eieren hadde fått den fra en bror i Amerika og denne 53-mod. hadde datidens "nødvendige" ekstra utstyr, bla. gangstercaps, søkelys og mye annet.

En annen bil husker Ymer også godt. Det var en Mercury 1947-mod, som en kjent av familien kjøpte ny og kjørte med frem til 1969 da den ble byttet inn mot en Cortina. Mercuryen så like fin ut som i 1947 og Cortinaen kjører eieren med fremdeles. To Forder på 34 år. Dårlig kunde hos Ford, men bevares for en reklame!

Ymer forteller videre at en onkel av han hadde en liten Ford lastebil 1946 mod, som var i drift frem til 1969. På den tiden var Ymer mest interessert i "piger, vin, og sang" og dermed forsvant den Forden på skraphaugen.

Kjærlighet for gamle biler hadde han noen år før, da han kun var 17 år gammel. Hos en forhandler i Bergen så han en Ford 1932B modell. Blå av farge med sorte skjermmer. Hva som gjorde at akkurat denne bilen fenget Ymer, kan han ikke forklare, men noe var det.

Han gikk lenge og siklet på Forden og folk trodde jo at han hadde hull i hodet. Kun 17 år, uten sertifikat og så kjøpe en gammel 1932 mod. Ymer snakket med faren om denne flotte bilen, men det var ingen hjelp å få. Det endte opp med at noen kamerater kjøpte Forden for ca kr 300,-

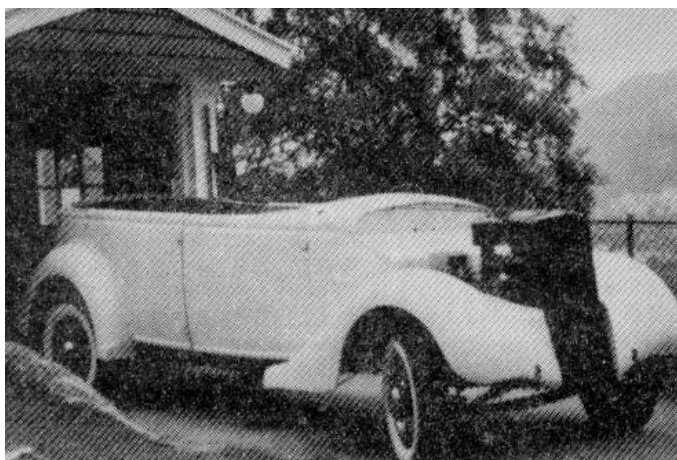
Den ble brukt på ferietur samme år, og for å få riktig fin glans på Forden, ble den smurt inn med "feitolje". Understellet fikk samme behandling med spillolje. Forden hadde de noen år, men som i alle andre "store selskaper" ble man uenig om driften og Forden ble solgt.

Den gikk som russebil en tid, men ble avskiltet og stod i mange år. Denne Forden eies nå av et medlem i klubben, nemlig Ivar Stalheim på Voss.

Tidlig i 1971 kjøpte Ymer en Chevrolet 1932 mod. Hos Harald Skaret i Haugesund. Valget stod mellom en Mercury 47 kabriolet og Chevrolet n. Pris på Mercuryn kr. 2.200,- og Chevyen kr 3.500,-

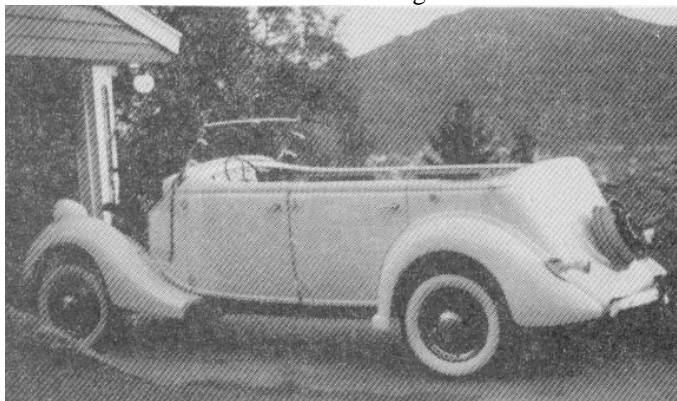
Han kjøpte nok feil bil, men kom på bedre tanker siden. En venn av han kjøpte en gammel Ford og sammen begynte de å tråle distriktet omkring Bergen etter gamle biler. I Odda ble Ymer tilbudt en Tudor Chevrolet 1932 modell, men likte ikke akkurat den typen. De reiste videre og havnet til slutt inne i Øvre Eidfjord. Der kjøpte kameraten en gammel brannbil av merket "La France". Like ved stod en gammel rusten bil, som eieren forlangte den ublue pris kr. 500,- for. Ymer var slett ikke interessert i den bilen, men prutet likevel på prisen. De ble enige om kr. 400,- og da måtte han ta med noen gamle motorer og deler til bilen. Ymer var nå eier av en Ford

Phaeton 1935-modell, ja tro det eller ei! Bilene ble hentet noen uker senere og da sto hele Eidsfjords befolkning og så på de to tullingene som hadde kjøpt noen gamle vrak. Forden startet etter noen runder på veien og ble kjørt om bord i "gamle dampen".



Ymer hentet bilen en søndag på kaien i Bergen og det var så vidt han kom seg hjem i Starefossbakken, like oppunder Fløyen, for bilen veide nærmere 3 tonn. Ekstra motor, gearkasser og kardangdelene lå nemlig oppi. Forden ble satt i garasjen for lagring. Han hadde en Chevrolet 32-mod. som måtte selges først. Da det var i orden en tid senere ble Forden hentet frem og restaureringen påbegynt. Setene ble stoppet om med nytt lærtrekk i 1973, og læret fikk Ymer av Ola Borge på Osterøy. (O.B. har Vestlandets fineste samling av veteranbiler). Hele karosseriet ble gjort rent for hånd og samme behandling fikk motoren. Den har aldri vært rørt men hvis det viser seg at den ikke holder mål, hiver han den ut og inn til Mathiesen Auto. Forstillingen tok Ymer i 1980 og fjærene ble banket opp igjen av en gammel smed. Kardangen er urørt og like fin uten ulyder. Alt av sveisearbeid har en kamerat av Ymer tatt, mot at Ymer har slept alle de gamle bilene hans fra forskjellige steder rundt byen. Duken til cabben kjøpte han i statene hos Le Baron i 1975 for 100 dollar. Bakvinduet i cabben kjøpte han nå i år og betalte 68 dollar for det, så prisene har forandret seg en god del på 5-6 år.

I 1974 reiste Ymer til USA og jobbet der i 5 år, for rederiet Star Shipping. Han ble medlem av Early Ford V8 Club of America. (Han var jo også medlem av V8-Registeret) og kom der i kontakt med Dennis Carpenter. Her hjemme hadde Ymer lest i Cars & Parts, men hos Dennis fikk han beskjed om at Hemmings var "BIBELEN" når man hadde gamle biler. Ymer anbefaler Hemmings i ledige stunder. Det var i et av disse at han fant stativ til cabben og det var en kar i



Montreal som hadde dette. Sommerferien 1976 ble lagt til Canada og vedkommende i Montreal hadde "den" Fordparaden med ca 35 Woodies osv. Dekker og mye annet ble kjøpt i den tiden han var i statene, men når han kom hjem igjen viste det seg at han kun hadde fått med seg en fjerdepart av det han skulle ha. Hvor feil man kan ta!?

Ymer mener selv at det er en meget behagelig bil å ha, når man skal skaffe seg deler. I Statene kan en få så å si alt til Forden. Skjermer av stål er det vanskelig med, men betaler du 1.000 dollar pr. stk. så får du det også.

Dennis Carpenter har bidratt med å finne de deler som var vanskelig å få tak i. Han har jo det meste og har førsteklasses deler.

Ymer var på en hel del treff i Statene og da var det jo spesielt moro å vite at han hadde truffet på rett modell av FORD.

Amerikanerne selv satte stor pris på akkurat 1935 Phaeton.

Den var høyt skattet og de '35-mod. Fordene han så på

treffene var i ypperlig stand. Det var jo siste året med

spilehjul og ennå hadde de preget av det gamle hos Ford.

Årene gikk og Ymer havnet i Bergen igjen. Det meste av

restaureringen har han gjort de siste 2-årene. Det som nå

mangler, er noen ledninger og clips i motorrommet, diverse

smådelene innvendig som skal trekkes med skinn, og påsetting

av lykter, panser og cab. Ymer regner med å være ferdig i

slutten av året, og kan da se tilbake på noen års arbeid.

Hans kone var til å begynne med helt uenig med dette

arbeidet og synes det var bortkastet tid å reparere på gamle

vrak. Nå har hun også blitt interessert i prosjekt "Phaeton" og

ser frem til den dagen hele familien kan kjøre standsmessig

på tur.

Så vidt Ymer har funnet ut er denne '35 modell Phaeton en av

de få i Skandinavia, men vi kommer tilbake i en senere

artikkel om denne Fords historie.

Neste prosjekt blir nok en Ford Pick Up, for Ymer mener det

er kjempegreier. Han har noen følere ute etter en slik bil, men

har noen av medlemmene noen tips å gi, så tar Ymer imot

med takk. 1946-48 modell eller senere modell, til nød.

Garasjen skal nå fikses opp, slik at fremtidige prosjekter

(FORDER) kan få en skikkelig tilværelse. Vi håper at vi snart

vil få se Ymer m/fam. i FORDEREN og ønsker lykke til!

---V8 FORUM nr 4 -1981- ---

Kommentar nåtid (2009):

Denne Forden er på nytt under restaurering og får nå en

totalreovering og BVK medlemmene gleder seg til Ymer og

Vigdis endelig kan cruise rundt med den igjen. Vi ønsker

lykke til med resten av arbeidet!

Gamle bilder: Hvor er dette?

Bilde nr 1:



Bilde nr 2:



Bilde nr 3:



Svar på bilder fra blad nr 3-2009:

Bilde 1 er som Ymer Sletten sier fra Måbø bru midt i Måbødalen. Den store åpne 7 seteren er en Hudson super six 1929 modell .Bilen nede til venstre er en 1937 Ford V8 som tilhører fotograf Normann. Bilen foran Hudson er et Chrysler produkt, en Dodge 1935 eller 1936 model drosje. Bilde 2 er fra Røldal camping .Ingen klarte den. Bilde 3 er fra Hardangerveien ved Romslo og dere ser bort på den nydelige øya Osterøy og Havråtunet. (Sekretæren er skuffet over at dere ikke såg det. :-))

Nye medlemmer: BVK har gleden av å ønske Cees Mijnders velkommen! Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

Annonser: Selger min Buick Riviera 1977 mod. En god del nytt, og EU.godkjent2009.God teknisk stand. Full historikk, og årsavgift for 2009 betalt. 2 sett hjul. Hengerfeste. Ring Bjørn på tlf. 92488200

Invitasjon til VESTLANDSTREFFET 2009 - lørdag 1. august

Gammelbilens Venner som i 2009 feirer 35 år har gleden av å invitere til årets

Vestlandstreff.

Løpet er i år lagt til Mosterøy og Rennesøy. Disse øyene er blitt en del av Vestlandets



riksveiforbindelse etter at Rennfast med sine undersjøiske tunneler ble en realitet og ble en del av E 39. De fleste får kun stiftet bekjentskap med øyene når de hastig kjører E 39, men disse øyene har så mye mer å by på. Vakker natur og hyggelige steder – alt forbundet med hyggelige småveier som passer fint for våre kjøretøyer.

Start er ved Utstein Kloster på Mosterøy på lørdag 1. August kl. 11.00

Løpet er på ca. 60 km, og tar oss rundt på en rekke steder både på Mosterøy og på Rennesøy. Selvsagt vil det være noen poster underveis i år også, og det blir stopp for lunsj i Vikevåg på Rennesøy. Løpet avsluttes med målgang ved Utstein Kloster.

Påmelding skjer ved å fylle ut vedlagte påmeldingsskjema, og **fristen er 10. Juni 2009.**

Løpsfesten blir på Utstein Kloster Hotell og starter kl 19.30 på lørdag. Det koster kr. 335,- pr. person å delta på løpsfesten. Dette innbetales sammen med startkontingent ved påmelding.

Startkontingent er kr. 400,- pr. kjøretøy og inkluderer lunsj for 2 personer. Ekstra lunsjbilletter kan kjøpes ved start (kr. 75,-). Startkontingent samt eventuell deltakelse på løpsfest betales sammen med påmelding til:

Vestlandstreffet

Postboks 3029, 4095 Stavanger

Kto.nr. 8160.10.36428

Oppgi navn og antall deltagere ved betaling!

Overnatting kan skje på Utstein Kloster Hotell, og vi har reservert 30 rom på hotellet. Prisen fra lørdag til søndag er kr. 890,- i dobbeltrom og kr. 690,- i enkeltrom. For de som ønsker overnatting fredag til søndag er prisen kr. 1.780,- i dobbeltrom og kr. 1.380,- i enkeltrom. Alle prisene er inklusive frokost. Hotellbestilling må gjøres direkte til Utstein Kloster Hotell - telefon 51 72 01 00 -

telefax 51 72 01 09. Oppgi at det gjelder Vestlandstreffet 2009. Først til mølla.....

Påmeldingskjema Vestlandstreffet 2009 – lørdag 1. august 2009

Deltager

Navn:.....
 Adresse:.....
 Postnr.:.....
 Sted:.....
 Telefon:
 E-post:.....

Kjøretøy

Fabrikat:.....
 Type:.....
 Årsmodell:.....
 Reg.nr.:.....
 Antall deltagere i kjøretøy:.....

Løpsfest

Antall deltakere på løpsfest lørdag kveld (kr. 335,-
 pr. pers betales ved påmelding) :.....
 Nærmere opplysninger kan gis av Leif (tel.93 04
 61 63) eller av Hallvard (tel. 91 34 07 54)
 Påmelding sendes til senest innen 10Juni 2009 til:
 Gammelbilens Venner
 Postboks 3029
 4095 Stavanger.

eller e-post: hallvard.nordahl@lyse.net

NB! Husk at innbetaling av starkontingent og
 deltagelse på løpsfesten må innbetales sammen
 med påmelding.

50 år:

Mandag 13.04.09 fyller
 Richard Riim 50 år.
 Endelig er en av "gutta" som
 var med å starte opp BVK blitt
 voksen. Dagen feires med
 familie og gode venner.



Onsdag 22.04.09 fyller Lars Olav Lofthus 50 år.
 Han er redaktørens høyre hånd, layoutansvarlig for
 "Stabbesteinen", webansvarlig og en kløpper på
 gitaren med sin selvskevne låt "Mustang".

(Takk for det Sissel! Komm.
 Layout.)
 Dagen feires med familie!

Alle BVKere gratulerer og
 håper dere får en strålende
 bursdag!



VIKTIG MELDING fra kassereren:

Kontingenten er på vei i posten! Husk å betale i
 tide, og husk også å oppgi hvem betalingen gjelder
 for!

Damsgårdsdagene 2009:

Damsgårdsdagene 2009 går av stabelen på Laksevåg 6. og 7.
 juni. Lørdagen er viet ungdomsaktiviteter, mens det om
 søndagen den 7. juni blir arrangert familiedag. BVK har fått
 forespørsel om å stille med 10-12 kjøretøyer på denne
 familiedagen med plassering ved parkeringsplassen v/
 Laksevåg Kirke.

Undertegnede skal selv stille ut en De Soto 1949 modell, som
 er en tilsvarende drosje O-5082 som hadde fast holdeplass på
 Fergebryggen, sammen med fire andre drosjer som hadde
 konsesjonssted Laksevåg.

I tillegg stiller Bergen-Voss-Hardanger Veteranbuss med en
 1962 modell som, selv om den gikk mellom Bergen og Voss,
 denne dagen kjører passasjerer Fra Fergebryggen - Damsgård
 Hovedgård - Tverrveien og tilbake til Fergebryggen.

Ved alle store
 arrangementer som
 dette jo er, skal det
 arrangeres kassabilløp.
 Her har BVK fått i
 oppdrag å arrangere
 kassabilverksted, med
 verkstedplass på
 Laksevåg Senter to
 lørdager - en i april og
 en i mai. Det er fastsatte
 regler for bygging og
 virke av bilene. Med en
 hammer, et skrujern, en boremaskin, et par spiker og litt
 fingerferdighet, så skal dette kunne gå bra.
 Dersom gutten i mannen er tilstede, noe som er i en hver
 BVK'er, trengs 2-4 personer til å hjelpe "småttisene" med råd
 og hjelp for å kunne være med i kassabilløpet som vil foregå
 søndags ettermiddag nedover Fergeveien.



Haakon Bjaaland i aksjon 2008

Pirrer noe av dette din interesse, enten det gjelder selve
 bilutstillingen og/eller kassabilverksted, ta snarlig kontakt
 med Arild M. Nilssen, mobil 911 84 322 eller Per Fiksdal 932
 39 336.

Med BVK-hilsen
 Arild M. Nilssen

Landstreff Citroen DS-klubben:

Noen av oss som er eiere av ovennevnte biler er medlemmer av Bergen Veteranvognklubb.

Vi er arrangører av Landstreff for disse vakre og avanserte bilene 21-24 mai i Bergen. Citroen DS ble nylig kåret til tidenes vakreste bil av en rekke nålevende bildesignere ! Citroen DS klubben har også sitt 25 år jubileum under landtreffet i Bergen

Treffet har sin base på hotell Edvard Grieg. På formiddagen lørdag 23. mai skal bilene stilles ut på den vakre plassen ved Grieghallen.

Takk til avtroppet styremedlem Arild Nilssen

Ved siste valg var det ikke de store utskiftninger i styret, men Arild Nilssen som har vært i styret i 4 år ville etter eget ønske trekke seg da han ville slippe til andre. Arild har gjort en fantastisk jobb, det være seg når vaktlister for vårmønstringen eller under utstillingen hos Auto 23 hvor han sto for kafedriften. Arild hadde et stort arbeid å gjøre med alt som skulle hentes inn, og etter utstillingen returneres Her var også konen Britt en viktig medspiller, noe hun også er når det skal være noe å bite i når vi har medlemsmøtene i BVK. Da stiller begge opp når det trengs. . Jeg håper og tror at alle i BVK vet hvilket arbeid disse to personene har lagt ned i klubben (de har et problem, de kan ikke si NEI). Så derfor var det ekstra hyggelig at begge ble påskjønnnet med blomster på årsmøtet. Så stor takk til dere begge to!
Hilsen Per Fiksdal

Sekretæren/ Redaktøren:

Flere og flere tør seg ut på veiene med gammelbilene og vi ser frem til vårens arrangement. Når påsken er over er det bare uker til markedene begynner for fullt. Så er det 17. mai og Vårmønstring. Det jobbes for fullt rundt om med den siste finpussen og vi gleder oss til å se om det er noen "nye" gamle biler som titter frem fra garasjene. Har noen ideer til dagsturer/utflukter så kan vi jo gjøre det en tirsdagskveld eller en søndag om interessen er der. Redaksjonen, Sissel og Lasse takker for alle bidrag til stoff i bladet. Det er kjekt når så mange tar pennen fatt og viser interesse for at vi skal få til et godt medlemsblad.

Sekretær: Sissel M Romslo, Blom ,5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formannen har ordet:

Vi kan nå se tilbake på et meget dramatisk årsmøte i LMK. Dette ble grundig gjennomgått på vårt medlemsmøte etter årsmøte 10. mars. Jeg har også vært på medlemsmøte i Kjøretøyhistoriske



klubb Voss og gitt den samme orientering. Vi hadde jo fullmakt fra Voss til årsmøtet i LMK. Når vi nå kan vurdere hva som er skjedd, er det lett å ta selvkritikk på at vi burde reagert allerede ved begynnelsen av 2008 da man så at daværende formann ble fagredaktør i bladet Klassiker'n samt at LMK's daglige leder også fikk oppdrag og/eller økonomiske interesser for bladet. Det blir veldig vanskelig å opptre ryddig i slike situasjoner, og etter alle solemerker vil man få problemer med integritet/habilitet.

For det første burde styret i LMK lagt ned forbud mot at daglig leder tok oppdrag for Klassikeren eller inngikk økonomisk samarbeid. Med en lønn på ca 700.000 burde det også være unødvendig. Det er helt vanlig i arbeidslivet at der settes grenser for hva en ansatt kan engasjere seg i andre oppdrag/eller investeringer. Daglig leder burde blitt bedt om å velge; Enten bladet eller LMK.

Når så formannen i LMK tar lønnet arbeid som fagredaktør i et blad, burde det også ringt en bjelle. Det burde være ganske klart at man lett kommer i habilitetsproblemer også her, og han burde innhentet tillatelse fra årsmøtet eller i det minste fra valgkomite/revisor. Som eksempel på uheldige forhold som kan oppstå kan jeg nevne det månedlige nyhetsbrevet som vi mottar fra LMK. Dette sendes ut til alle tilsluttede foreninger. Vi mottok et slikt brev 5. februar som e-post. Jeg hentet posten vår i postboksen 2 dager senere, og da mottok vi bladet Klassiker'n, som inneholdt den samme informasjon som vi fikk som e-post 2 dager tidligere. Hvordan kan dette skje? Klassikeren må ha mottatt denne informasjon minst 3 uker tidligere for at det skulle komme med før trykkingen. Slik forfordeling av informasjon kan vi ikke ha.

Håper at det nye styret sørger for at det jobbes etter ryddige normer, og at spørsmål om daglig leders habilitet taes på alvor. Dersom han har eierinteresser i Klassiker'n eller andre bedrifter som kan forstyrre hans uavhengighet, mener jeg at slike forhold må avsluttes.

For øvrig har sommertiden startet og alt er klart for en ny sesong.

Håper vi snart møtes på tur,
Hilsen Roald Stig