Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb
NORGESLØP SPESIAL
25.-27. juli 2014

Velkommen til Bergen og Norgesløpet 2014

I dette spesialnummeret av Bergen Veteranvogn Klubb sitt månedlige rundskriv vil du forhåpentligvis finne all informasjon du måtte trenge under din deltakelse på Norgesløpet. Skulle det være noe du allikevel lurer på så er dette heftet også et oppslagsverk med navn og telefonnummer til de viktigste kontaktpunktene for årets løp. OBS! Husk å ta heftet med i bilen, da løypebeskrivelsen er en del av dette skrivet.

(tips: det kan være lurt å lese litt i heftet før selve løpet)

Kort informasjon om Bergen Veteranvogn Klubb

Noen av bilene til BVK under årets Vårmønstring

Bergen Veteranvogn Klubb (BVK) ble stiftet i 1980 av en gruppe entusiaster som lenge hadde vært interessert i kjøretøyhistorie. Vårt formål er å bidra til oppsporing, bevaring og restaurering av historisk interessante kjøretøy, - uavhengig av merke, type, alder eller tilstand.
BVK er tilsluttet Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. LMK tilbyr oss en meget god og rimelig forsikring og det kreves vanligvis ett års medlemskap før slik forsikring kan tegnes.
BVK har et unikt miljø hvor de fleste har en generell motorhistorisk interesse. Aldersgrensen er flytende, og alle kjøretøy som ikke lenger er i normal bruk, kommer inn under klubbens interesseområde. Hos våre medlemmer finnes luksus- og nyttekjøretøy fra ca.1900 til ut på 1980-tallet. Klubben teller i dag rundt 400 medlemmer i alle aldre og av begge kjønn.
Medlemsmøter holdes en gang i måneden. Temaet er vanligvis et innslag om enten transporthistorie, restaureringsmetoder eller drift og vedlikehold av eldre kjøretøy. Møtene holdes vanligvis i lokaler sentralt i Bergen sentrum (kafeen på Bergen Tekniske Museum). I tillegg til det faglige og det sosiale, tilbys enkel servering mens man titter i motorblader som vi abonnerer på.
Klubben har en del faste arrangementer:
Vestlandstreffet (i år: Norgesløpet) arrangeres hvert år av den lokale veteranvognklubben, vekselvis i Bergen, Stavanger eller i Haugesund. Vestlandstreffet er i år blitt Norgesløpet. BVK deltar også aktivt på Vårmønstringen for Motorklubbene i Bergen. Ellers arrangeres forskjellige søndagsutflukter, garasjerunder, bedriftsbesøk, treff med andre klubber, innenlands- og utenlandsturer samt julebord. Hvert år i mai måned i snart 10 år så har klubben arrangert en utflukt for barn (inklusive deres foreldre) som er pasienter ved Barneklinikken ved Haukeland Sykehus. Vi er også en aktiv støttespiller for Bergen Tekniske Museum, hvor vi har aktivitetsdag i tillegg til en permanent utstilling i Trikkehallen. Et fast innslag i 17. maitoget er vi også. Utveksling av erfaring og flittig bruk av kjøretøy, er opplevelser vi setter stor pris på.
Medlemskontingenten er kr. 350,- pr. år.
Klubbens webside har adresse: www.bvkn.no

Fra årets tur med Barneklinikken. Ved hentepunkt utenfor klinikken. Årets tur gikk til VilVite senteret.

Formannen i Bergen Veteranvogn Klubb ønsker velkommen til Bergen og Norgesløpet 2014.

Kjære løpsdeltagere!

Sentrale ildsjeler i Bergen Veteranvogn Klubb begynte allerede så langt tilbake som i 2009/10 å sysle med tanken om å søke å få arrangere Norgesløpet i 2014 i forbindelse med at det da var kjent at Tall Ships Races også skulle besøke Bergen denne sommeren. Tanken ble til en søknad og plutselig en dag så sto vi der med en bekreftelse fra LMK om at vi var tildelt arrangementet. Vi tok fatt på oppgaven og etablerte kontakter mot hovedkomiteen for Tall Ships Races og også mot byrådsleder og kulturbyråd. Vi presenterte våre planer og fikk positive tilbakemeldinger fra politikerne. Derimot ble det et tyngre løp når det kommunale byråkrati skulle involveres. En stund trodde vi sågar at vi måtte flytte hele arrangementet ut av Bergen da vi dessverre måtte konstatere at de kommunale byråkrater ikke akkurat ivret etter å legge til rette for arrangementet vårt - det virket tvert i mot som om de ignorerte oss og helst så at vi la arrangementet til et annet sted.
Nå løste imidlertid dette seg etterhvert og vi fikk til slutt en rimelig god dialog. Det er derfor at vi nå med stolthet kan presentere et løpsopplegg og arrangement som vi tror vil falle i smak hos dere alle.
Løpet får start og målgang i det som tidligere var sentrum for det bergenske skipsbyggingsmiljø. Underveis vil dere følge en kulturhistorisk kjørerute som lar dere få oppleve mye av det beste Bergen har å by på, i alle fall så lenge man er ”tvunget” til å sitte bak et ratt!
Men, ikke bare ønsker vi å kunne presentere et flott løpsopplegg - vi vil samtidig gi dere muligheten til å få oppleve den folkefest og kulturbegivenhet det er når Tall Ships Races og så mange flotte seilskuter besøker byen vår denne helgen.

Så derfor; nyt helgen og få med dere det Bergen kan servere av kulturopplevelser disse dagene! Og for de av dere som har anledning til det: Bli med på båtturen på byfjorden søndag ettermiddag når vi skal ut for å bivåne "Parade of Sails" når alle skipene forlater Bergen!

På vegne av Bergen Veteranvogn Klubb ønsker jeg dere alle hjertelig velkommen til Bergen og Norgesløpet 2014!

John Gaute Kvinge
Formann

Redaktør/Layout for BVK:
Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi

Styret i BVK mars 2014—mars 2015

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92515610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Gunnar Haukeland
Mob: 95997242
gu-hauke@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com

Varamedlemmer:
Rolf Jersin
Mob: 95213835
rjersin@online.no
Terje Mjelde
Mob: 95702595
temjelde@online.no
Tore Larsen
Mob: 97088215
eltorro@broadpark.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Aage Angeltvedt, Heiane 81, 5132 Nyborg, tlf. 93 02 79 81
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16

Program i punktformat

Fredag 25. juli:

Parkering for deltakere i Bygarasjen vil være åpen fra kl 12:00 (Bygarasjen er døgnåpen, men fra kl 12 vil det være personell fra BVK der og parkeringen vil være gratis for deltakerne). Personell har gule vester. Hvis ingen sees, ring tlf. 97088215.

Kl 12:00 - 19:00: Innsjekking til løpet på Hotell Scandic Ørnen. Innsjekking til hotellet gjøres i hotellets resepsjon.

Kl 19:00 - 20:00 (ca): Offisiell åpning av Norgesløpet 2014. Underetasjen i Hotell Scandic Ørnen

Kl 20:30: De som ønsker det blir med på en liten fottur til Bergens gamle brannstasjon for litt tørsteslokking, litt brannhistorie og gamle brannkjøretøyer.

Ca 21:30 (eller når man vil): Enten retur til hotellet, eller en sving nedom Torget for å se på Tall Ships Races.

Lørdag 26. juli:

Kl 07:00 - 09:00: Innsjekking til løpet for deltakere som ikke sjekket inn fredag
Sted: Hotell Scandic Ørnen og fra kl 08:00 i startområdet Solheimsviken

Kl 08:30 - 09:00 Parkering i startområdet i Solheimsviken

Kl 10:00: Første bil starter i Norgesløpet 2014

Kl 19:00: Aperitif og premieutdeling i foajeen i underetasjen på Hotell Scandic Ørnen

Kl 20:00: Festbankett i storsalen i underetasjen på Hotell Scandic Ørnen

Søndag 27. juli

Kl 10:30: Liten byvandring fra hotellet, via blant annet MIL stasjonen, til kaiområdet i Puddefjorden for båtturen.

Kl 11:30 / 12:00: Båttur: Vi overværer Tall Ships Races sin ”Parade of Sails”

Kl 15:00: Avslutning Norgesløpet 2014 på Bergen Tekniske Museum. Anledning til å kjøre tur med museumstrikken.

STARTLISTE NORGESLØPET 2014 - DEL 1

Start #	Fornavn	Etternavn	Bilmerke	Type	Årsmodell
1	Geir	Mehl	A Ford	Phaeton	1928
2	Narve	Nordanger	Chrysler	Serie 65 Roadster	1929
3	Jofred Solberg	Handeland	Nash	Sedan 400	1929
4	Tor Steinar	Raugstad	Ford T	Touring	1927
5	Tor Inge	Fjermestad	Chevrolet	C50 Brannbil	1968
6	Gustav	Bahus	Auburn	653 convertible sedan	1935
7	Stein-Arne	Betten	Plymouth	P-4 DeLuxe	1937
8	Lars	Hella	Chevrolet	Master	1934
9	Conrad	Hereid	Strømmen Dodge	Sedan	1939
10	Bjørn	Lund	Chevrolet	Master cabriolet	1934
11	Kjartan	Meyer	Desoto	Cf 8 convertible coupe	1931
12	Magnus	Nistad	Buick	Serie 97	1932
13	Jan	Sandholt	Terraplane	Convertible coupe	1935
14	Reidar	Schumann-Olsen	Chevrolet		1929
15	Per	Viberg	BMW	335 Kabriolet	1940
16	Thore	Dahlen	Opel	Kapitan	1956
17	Bjarne	Engedal	Mercedes Benz	180b	1960
18	Ove	Epland	Mercedes	220S	1958
19	Oskar	Finnesand	Mercedes	190 SL	1960
20	Joar	Haugland	Austin	Healey Sprite (Frogey)	1959
21	Gunnar	Haukeland	Chevrolet	Bei Air Conv.	1953
22	Tor Stein	Hella	Citroen	Traction Avant 15/6	1950
23	Lars	Hille	Buick	Super Convertible	1949
24	Per Sverre	Hushovd	Plymouth	SPECIAL DELUX COUPE	1948
25	Gunnar	Kofstad	Vauxhall	Velox	1957
26	Torhild og Magne	Kristiansen	Austin ten	Four-door saloon	1947
27	Runar	Lund	Opel	Kapitan	1952
28	Arnt Ivar	Lund	Triumph	TR3	1955
29	Hallvard	Nordahl	Mercedes Benz	190 SL	1957
30	Aarid Liland	Olsen	Maserati	3500 GT	1960
31	Svein Erik	Olsen	Riley	RMA	1948
32	Arnfinn Emil	Olsen	Chevrolet	Fleetmaster	1947
33	Anders	Rasmussen	Rover	75 (P4)	1953
34	Olav	Rettedal	Standard	Vanguard Phase II Estate	1953
35	Jan	Sandanger	MG	A	1958
36	Brit og Leif	Skare	Mercedes	220	1952
37	Jarl	Skauge	MG	TF	1954
38	Rolv	Skulbru	Volvo	PV	1954
39	Geir	Solberg	Citroen	B-11 Normale	1952
40	Knut	Svåsand	Mercedes-Benz	220 S	1959
41	Paul	Søreng	Daimler	Conquest Century	1954
42	Kjell-Ivar	Søreng	EMW	340-2	1953
43	Alf	Andersen	Ford	Mustang	1966
44	Sverre	Barstad	Jaguar	Mk2	1962
45	Sigurd	Bruvold	Mercedes	S 250	1967

STARTLISTE NORGESLØPET 2014 - DEL 2

46	Harald	Brådli	Opel	GT 1900	1969
47	Øyvind	Eikelia	Citroen	2 CV	1969
48	Bjarne	Eskilt	VW	1300 Boble	1966
49	Kari	Granberg	Ford	Anglia	1962
50	Einar	Helland	VW	1300	1966
51	Per Åge	Hesjedal	Ford	Mustang	1965
52	Erling	Hetland	Dodge	Dart Custom	1969
53	Kåre	Holven	Ford	Taunus 17m P.3	1962
54	Ola	Hårajuvet	Volvo	P1800	1967
55	Vidar	Ingebretsen	Mercedes-Benz	220S	1964
56	Gudmund	Konglevoll	Fiat	2300 Lusso	1964
57	Daniel	Krogh Larsen	MGB	Convertible	1964
58	Trude	Mikkelsen	Triumph	Spitfire mk3	1970
59	Berit	Nordanger	Mercedes-Benz	250SE/Ca	1966
60	Asbjørn J.	Pedersen	Ford Taunus	17m, P5	1965
61	Geir Tore	Phillips	Jaguar	E-type roadster	1966
62	Sigbjørn	Rognebakke	Volkswagen	Type 3 Variant	1969
63	Jan	Rype	Ford	Mustang Convertible	1965
64	Trond	Sønes	Volvo	144 Sport	1967
65	Rolf	Tofting	Mercedes	190	1962
66	Magne Olav	Vassenden	Jaguar	E-type	1967
67	Tor	Wangen	Ford	Thunderbird Convertible	1962
68	Roy	Andresen	Gaz	Volga 2402	1977
69	Rolf Albert	Barth	Mercedes Benz	350 SL	1972
70	Morten	Birkenes	VW Transporter	Pick Up	1978
71	Sigve	Christensen	Ford Escort	Sunshine	1974
72	Håkon	Dale	Opel	Rekord	1978
73	Arne	Dølerud	Mercedes	280 ce	1977
74	Hans	Gaarder	Mercedes	280 SL	1968
75	Wolfgang	Grendel	Volkswagen	1303 Cabrio	1978
76	Rune	Haugom	Chevrolet	Corvette	1978
77	Stig W.	Haukedal	Mercedes-Benz	230 CE	1983
78	Hans Gunnar	Karlsen	Porsche	911 SC	1981
79	Kjell	Klev	Alfa Romeo	Spider	1978
80	Liv	Kolskår	VW	Transporter, campingbil	1976
81	Ketil	Lea	Cadillac	Eldorado Conv	1976
82	Frode	Lodden	Toyota	Corolla ke20	1971
83	Carl Gustav	Meling	Mercedes	450 SL	1976
84	Karsten	Munkejord	Mercedes	450 SLC	1974
85	Steinar	Myklebust	Alfa Romeo	Spider 2000	1978
86	Jostein	Reianes	Mercedes-Benz	280 SL	1968
87	Jan Fred og Marit	Solhaug	Karmann Ghia	Volkswagen	1972
88	Gunnar	Sundtjønn	Austin Mini	998	1973

Program for Norgesløpet 2014

Kjære medentusiaster!

Velkommen til Bergen og de Kjøretøyhistoriske Festspill 25.-27.juli! Bergen Veteranvogn Klubb setter sin ære i å skape et minnerikt Norgesløp på hjemmebane. Mye arbeid og mange dugnadstimer er lagt ned i det vi håper vil bli en opplevelse for våre venner og gjester fra nær og fjernt.

Det er Grunnlovsjubileum i år. I farvannet av de hendelser som tok sted på Eidsvoll, utviklet landet seg til hvor vi er i dag. Med fokus på næring, kunst og kultur, ønsker vi å presentere steder, personer og historiske hendelser som har vært av nasjonal betydning for Bergen og Norges utvikling. Gjennom en spennende kulturløype, vil vi ta dere med til plasser og steder i Bergen som kanskje ikke er like kjent for alle. Gjennom samspill med andre aktører underveis, vil vi forsøke å anskueliggjøre elementer av historien og dens utvikling.

Fredag 25.juli:
Når dere nå er ankommet Bergen og har fått dette skriv så er dere forhåpentligvis parkert i Bygarasjen. Har dere ikke fått parkert der så vil en av våre verter fortelle hvordan du skal kjøre for å komme inn i parkeringshuset. Det blir en liten rundtur hvis du først er kommet til hotellet med bilen. Dette parkeringsanlegget, er et av byens største bygg, og har kapasitet på 2265 parkeringsplasser. Det er plassert over det som ble bygget som den hypermoderne Bergen Busstasjon i 1958 - som på mange måter markerte overgangen fra rutebåter til busstransport. For øvrig er det fortsatt busstasjon i grunnplanet, og den er faktisk akkurat modernisert til et effektivt knutepunkt der både busser og bybane møtes.

Bergen Parkering har satt av plass til Norgesløpet på taket (eller i etasjen rett under i tilfelle dårlig vær). Her vil våre kjøretøy bli bevoktet døgnet rundt av egne og eksterne vakter. I tillegg vil vi (hvis de står på taket) kunne iaktta våre kjøretøy fra Hotell Scandic Ørnen, som ligger vis a vis. Det er derfor strengt tatt ikke nødvendig å kjøre innom hotellet før man parkerer. Distansen er høyst 50 meter i luftlinje, og det er heis i Bygarasjen samt undergang over til hotellets side av hovedveien. Skulle dere nå ha kjørt til hotellet for å laste av så vil våre hyggelige verter i sekretariatet guide dere for kjøring inn i parkeringshuset.

Når de fleste av oss nå er på plass i Bergen fredag 25.juli, kl 19:00 blir det offisiell åpning av Norgesløpet 2014 på Hotell Scandic Ørnen. Gaten mellom hotellet og Bygarasjen heter Vestre Strømkai, og var opprinnelig en del av Store Lungegårdsvann. Her kunne kull losses til byens første elektrisitetsverk, anlagt av Bergens Elektriske Sporvei - som hadde trikkehall i nærheten - i 1897. Senere ble bygningsmassen overtatt av Smørfabrikken Ørnen -herav hotellets mystiske navn. Sporveien flyttet da til en eiendom vi skal stifte nærmere bekjentskap med senere i arrangementet - det nåværende Bergens Tekniske Museum, hvor blant annet Bergen Veteranvogn Klubb har sitt tilhold.

Etter åpningen byr vi på anledning til å bli kjent med hverandre. En av Bergens kanskje mest kjente skuespillere, Helge Jordal, tar oss deretter med gjennom Norgesløpets løype i et kåseri vi har kalt «Norgesløpet minutt for minutt».
Påfølgende dette blir det tørsteslukking på Bergens gamle Hovedbrandstasjon. Her vil Bergen Brannvesen Historielag ta i mot oss og vise oss den unike nygotiske bygningen fra 1888, samt deler av sin formidable kjøretøysamling. Dette er et passende stopp på veien til Vågen, hvor deltagerne i Tall Ships Races 2014 har lagt til kai for helgen. Den enkelte vurderer om man vil ta turen videre til Vågen. Den organiserte turen stopper på Brannstasjonen.

Lørdag 26.juli:
Lørdagens program starter tidlig. Etter frokost kjører vi fra Bygarasjen til startområdet i Solheimsviken - en distanse på en drøy kilometer. Følg skilting til Stavanger E39 over Nygårdsbroen. Du skal altså kjøre i venstre felt etter det første lyskrysset du kommer til (da regner vi ikke med lysreguleringen ut av Bygarasjen). Når veien igjen får flere felt skal du velge høyre felt (2 feltskift) og ta enda en gang til høyre når det dukker opp enda ett felt. Da er du nesten framme. Ta til høyre i lyskrysset du kommer til som er på Danmarksplass. Følg skilting til Damsgård. Etter knappe 50 meter - i første rundkjøring, ta til høyre i Solheimsgaten og følg anvisning. Startområdet er rett nede i bakken og inn til venstre. Se også kart lenger ute i dette heftet.
Solheimsviken er i dag en moderne næringspark, men er nok mer kjent som Bergens Mekaniske Verksteder (BMV) - hvor det i generasjoner ble bygget skip til det som lenge var byens hovednæring - skipsfart. Her skal alle være på plass til kl. 09:00. Starten på løpet er kl. 10:00. Hele starten legges opp til å være et publikumsarrangement.

Løypen vil være godt markert med skilt og lett synlige uniformerte funksjonærer. Vi legger stor vekt på trafikksikkerhet, og ber alle vise hensyn til våre medtrafikanter med kjøretøy av nyere dato.
Vår kulturhistoriske løype vil forløpe seg i det som inntil 1972 var Fana Kommune - altså de søndre bydeler av dagens Bergen.

KJØRERUTE:

Kjørenoter	Informasjon
Etter startområdet, ta til høyre oppover den slakke bakken mellom forretningsbyggene til første rundkjøring. Ta til venstre i rundkjøringen (tredje utkjøring) og velg høyre felt fram til lyskrysset.	
I lyskrysset: Sving til høyre inn på E39	Ved å svinge til høyre, følger vi E39 gjennom Fjøsangerveien sørover Bergensdalen. Etter kort tid passerer vi på høyre side en av de få gjenværende, av byens totalt 32 reperbaner - i sin tid en av de største næringene i Bergen. Her ble tauverk i hamp til blant annet seilskip, produsert i stor stil.
Hold høyre felt konsekvent og kjør altså rett frem gjennom flere lyskryss og to rundkjøringer. Etter omlag 3,5 km tar vi av til høyre og følger skilting til Paradis. Ta venstre felt inn mot rundkjøringen som følger. Her tar vi tredje utkjørsel og følger Statsminister Michelsens vei.	På høyre side åpenbarer Gamlehaugen seg. Dette eventyrslottet var boligen til skipsreder, statsminister og en av Bergensbanens fedre; Christian Michelsen. I dag er det Kongens residens i Bergen. Bergen var den eneste byen hvor kongehuset hadde egne biler utenfor Oslo, og kanskje vi får øye på noen av dem.....
Fortsett på samme vei	Etter 100 meter passerer vi på venstre hånd eiendommen til nok en skipsreder (som gikk i samme buekorps som Christian Michelsen); Hilmar Reksten. Vi nærmer oss handelsstedet Paradis.
Husk å observere…….	

Kjørenote	Informasjon
Like før lyskrysset på Paradis tar vi inn til høyre i Jacob Kjødes vei.	Ikke overraskende bodde skipsreder Kjøde her. Kullfrakt fra Svalbard la grunnlaget for dette rederiet, og den formidable eiendommen vi passerer på høyre hånd.
Følg traseen, skilting og trafikkvakter. Husk også å observere…….	Vi følger langs traseen til Gamle Vossebanen noen hundre meter, og passerer Nordahl Griegsvei 11 - hjemmet til dikteren ved samme navn. Kort etter dukker en praktvilla opp på venstre hånd. Dette området har rike marmorforekomster, og villaen lot seg oppføre av Werner Christie som drev marmorbrudd i området. Siden overtok Michael Krohn, grunnlegger av blant annet Bergens Mekaniske Verksteder, Det Bergenske Dampskibsselskab og Bergen Privatbank - nå DNB. Imidlertid er det besøket til Bjørnstjerne Bjørnson i 1859 som markerer det største historiske høydepunktet på Wernersholm, da dikteren skrev "Ja, vi elsker" nettopp her. Som dere forstår, så oser det av historie her, og det er mye vi ville delt med dere, men områdene er anlagt før motorisert ferdsel var vanlig og det byr på utfordringer å "stikke innom" med rundt 100 historiske kjøretøy. Veinavnene røper sitt, og det er så absolutt tilfelle for en av de neste veiene vi svinger inn på ved gamle Hop stasjon - Troldhaugveien. Kan vi ikke besøke Edvard Griegs hjem Troldhaugen, så kan vi alltids tenke oss at han ville stått i veien og hilst på oss…..
Vi kjører over broen holder til venstre ned bakken og dreier så til høyre rundt den gamle hvite trebygningen og inn på Troldhaugsvegen retning sentrum.	Den gamle hvite trebygningen var fram til 1964 en stasjon på Bergensbanen.
I lyskrysset som kommer skal vi svinge til venstre, mot Bergen/sentrum.	Vi beveger oss mot Hopsbroen tilbake til tidligere nevnte Paradis. Langs dette strekket tangerer vi Bybanen - Bergens nye kollektive skinnegående transportmiddel, åpnet 22.juni 2010. Dette er første av tre byggetrinn på denne traséen - det tredje er under bygging, og vil få se dette senere i løpet.
Etter en litt slak oppoverbakke kommer vi til et lyskryss. Her skal vi ta til høyre, inn i Sandbrekkeveien.	Gammelt og nytt i skjønn forening - en hypermoderne Bybanestasjon avløses av en servicestasjon fra 1930-tallet, i det vi tar til høyre i Sandbrekkevegen, og passerer Fana brannstasjon fra 1956.
I krysset som følger skal vi rett frem, forbi brannstasjonen. Husk å observere……...	

Kjørenote	Informasjon
	Vannet på venstre side litt lenger inne satte Bergen på kartet hva angår skøytesport - ja dere leste riktig. Det var her på Myravannet for 60 år siden at Hjallis satte rekord på 3000 meteren. Det var ikke den eneste rekorden, de 20000 tilskuerne tynget isen slik at den vær nær ved å bryte, og Bergens Tidende varslet om bilkøer helt til sentrum - i en tid da nesten ingen hadde bil!!
Vi svinger til høyre i Sanddalsvegen - rett før den bratte bakken med de skarpe svingene.	
	Vi forsetter nå mot det gamle kommunesenteret i Fana - Nesttun. Her anla Teigland sitt moderne bilsenter i 1965, klar for å mette en bilhungrig befolkning. I dag er det vår støttespiller Møller Bil som driver anlegget, og kanskje vi kan observere noe som minner om den gang da dette anlegget var nytt i 1965.
Her er løypens kanskje største utfordring - Bybanetraséen skal krysses. Ta til venstre i lyskrysset. Det er langt over. Påse at du treffer riktig løp. Det står blått påbudsskilt.	Med godvilje og litt hell skal det kunne gå 4-5 biler over pr. grønne lys, så vær tålmodig og rask. Belønningen kommer på andre siden hvor publikum i Nesttun sentrum forhåpentligvis står klar til å hylle oss!
Videre rett frem gjennom to rundkjøringer og til venstre i den tredje, og så er vi tilbake på E39 mot Stavanger.	Det blir litt stigning i det vi forserer Vallaheiene. I det vi starter nedstigningen får vi et flott utsyn over Kalandsvannet. .
Vel over Vallaheiene og nesten helt nede igjen på den andre siden, tar vi av fra E39 til høyre og følger Hamrevegen mot Fanavegen. Følg skilting på strekningen.	Før Klokkarvannet krysser vi intetanende den gamle Osbane traséen, og nærmer oss tusenårsstedet hvor Fana kirke inngår.
Ved veiens slutt møter vi Fanaveien. Vi tar til høyre, og svinger igjen inn til høyre like før kirken, på Titlestadvegen	Denne praktfulle langkirken som ble bygget i 1153 har 450 plasser. Her byr kanskje noen på salige ord……..
Etter omlag 4 km på Titlestadveien når vi Stend Stasjon	Stend Stasjon var et stoppested på Nesttun-Osbanen, som var i drift fra 1894 til 1935. I dag er det høy aktivitet på stasjonen, og bilførerne bes følge konduktørenes anvisninger med rødt og grønt signalflagg.

Kjørenote	Informasjon
Vi tar til høyre inn i Fanavegen. Etter kun få meter skal vi til venstre på Hordnesvegen og svinger deretter inn til Stend Jordbruksskole.	Vi får et glimt av den vakre Stend Hovedgård fra 1600-tallet.
Følg løpets skilting.	Stend Jordbruksskole, eller Søndre Bergenhus Amts Jordbrugsskole, som den het da den åpnet i 1861. Der må vi bruke både øyne og hjerne, samtidig!!
To hundre meter ned mot Fanafjorden ankommer vi Hordamuseet.	Her parkerer vi og tar en titt på klokken. 45 minutter har hver og en tilgjengelig for å ta denne samlingen av Vestlandske kulturminner og tradisjoner i nærmere øyesyn - og løse poenggivende oppgaver i 30 minutter. De siste 15 minuttene brukes til en lett bespisning med tradisjonsmat for landsdelen, frem til timeglasset på 45 minutter er tomt. OPPGAVEARKET LEVERES UTFYLT VED UTKJØRING.
Etappe 2 av løpet: Fra museet kjører vi videre nedover, tar til høyre og kjører oppover til veien vi forlot tidligere: Hordnesvegen. Her er det til venstre og så straks til høyre inn Skeieveien. Smalt og svingete blir det og ved Skeie skole tar vi til venstre på Grimseidvegen. Ca 200 meter framme, deler veien seg.	Her må kjøretøy lengre enn 8 meter ta til høyre på Skageveien.
"Småkjøretøyene" holder til venstre i Grimseidvegen. Husk å observere……..	Var det smalt tidligere blir det nå svingete i tillegg! Grimseidsvingene er en Stalheimskleiv i miniatyr. Her er det både fjorder og sjøstrømmer. Denne veien stammer fra omkring 1840, og var eneste veiforbindelse til Mildehalvøyen, inntil til dagens vei, som vi senere skal returnere via, ble åpnet i 1910.
Vi krysser Mildevegen og fortsetter Geithusvegen gjennom villastrøk ned mot Hjellestad kai.	Foruten tre dampskipsanløp, var dette anløpssted for kystruten til Det Norske Luftfartsselskap (DNL). Kaféen på kaien var opprinnelig flyterminalen, hvis interiør er nokså intakt, og bærer navnet Sandringham, etter flybåten Shorts S25 Sandringham, som traffikerte kysten for DNL like til Bergen Lufthavn Flesland tatt i bruk i 1955.
Nå skal vi ta eneste vei nordover forbi Bergen Seilforening og tilbake til Blomsterdalen der vi møter de med laaange kjøretøy igjen. Rett frem = 2'dre utkjøring i rundkjøringen.	Her vil det lokale historielaget vise frem en av de tidlige bilene fra dette distriktet, en gang tilhørende den lokale meieribestyrer; Anders Birkeland.

Kjørenote	Informasjon
Noen hundre meter rett fram møter vi Bybanens tredje byggetrinn i Birkelandskrysset, hvor vi kjører rett frem i den første, helt nye rundkjøringen. Deretter, i den neste store rundkjøringen tar vi til venstre = 3'dje utkjøring i rundkjøringen, retning vest på Flyplassvegen som vi følger til neste rundkjøring og tar til høyre inn i Kokstadveien. Vi fortsetter rett frem gjennom et av de store industriområdene i Bergen.	Her er det spesielt mye bilrelatert virksomhet. Hos bedriften som gir oss Bergensere lys og varme, og som har god plass har vi lagt inn løpets eneste praktiske ferdighetsprøve. Et godt tips er å ha ØYNENE med seg.
Ta også øynene med når vi svinger tilbake på Kokstadveien. Følg den midlertidige skiltingen mot Sotra	Her har vegvesenet gjort litt jobb for oss pga stenging av Knappetunellen som går under havnivå. Det byttes alarmsystem i tunellen og derfor er den stengt i sommer. Det var ikke i arrangøren av Norgesløpets planer, så vi takker og bukker for skiltingen og håper det ikke skaper for mye trafikale problemer for våre løpsdeltakere. Vanligvis er denne strekningen vi kjører nå en lokalvei.
Vi beveger oss litt nordover i lende over Søreide og den gamle Straume bro med Nordåsvannet på innsiden. Husk å observere Et lite stykke etter broen tar vi til venstre (egentlig nesten rett frem) i Bjørgeveien (andre utkjøring i rundkjøringen) og følger denne mot Loddefjord. Etter vel 2 km tar vi til høyre i rundkjøringen og følger Fyllingsdalsveien.	
I neste rundkjøring på Varden tar vi til venstre (andre utkjøring i rundkjøringen) og kjører Allestadveien til Myrholtet hvor vi svinger til høyre.	Vi er nå i Fyllingsdalen en av Bergens drabantbyer som tok form på 1960 og -70 tallet. Den vanlige tilkomsten til bykjernen herifra er via tunnel og sentrum er mindre enn ti minutter unna. For vår del er det på høy tid med en litt sen lunsj.
Vi stopper hos en god medspiller for Norgesløpet og BVK - Auto 23 som bestefaren til dagens eier startet for mange år siden. Her er det maksimum 1 times stopp før vi drar videre.	Auto23 har forhandlet mange merker gjennom historien, hvor GM var fremtredende før krigen. Opel dominerte etter krigen, mens Mazda kom til senere, og måtte vike for dagens Hyundai og Porsche. Ved roret sitter tredje generasjon; BVK æresmedlem Morten Fredriksen som har invitert oss på lunsj. Morten har flere jern i ilden, og drifter blant annet et seriøst maskinverksted som tar store oppdrag for oljeindustrien, men også for slike som oss. Vi ønsker å vise litt av bilsamlingen og at du også tar en titt på en ikke ubetydelig kunstsamling på anlegget. Vi har relatert noen oppgaver rundt Auto 23. Du skal kunne finne svarene ved å vandre litt rundt i lokalene.

Kjørenote	Informasjon
Del 3 av løypen	
Mett og god, tar vi til venstre ut fra Spelhaugen Torg og kjører ca. 200 meter,	OPPGAVEARKET LEVERES UTFYLT VED UTKJØRING.
og til venstre i første rundkjøring (tredje utkjøring).	
Deretter til høyre (første utkjøring i rundkjøring) inn Hjalmar Brantingsvei forbi Oasen	Oasen er et av de tidlige kjøpesenterne i Bergen.
Videre til venstre i Dag Hammarskjøldsvei om lag 1 km,	
før vi tar til høyre opp Benshaugen.	
På toppen følger vi J.L. Mowincels vei til venstre	
og svinger etter noen hundre meter videre til høyre	
og nesten umiddelbart til venstre over Krohnegården.	Herfra er det flott utsyn over Fyllingsdalen, som så sent som på 1960 tallet stort sett var gårder med inn- og utmark.
Krohnegården munner ut i Øvre Fyllingsvei der vi tar til høyre og lar tyngdekraften virke nedover Melkeplassen.	Dette er løpets lengste nedfart, og det bør bremses på gir. Dette området var mer eller mindre en forlegning for ubåtmannskapene fra den tyske Kriegsmarine, tilknyttet «Bruno» - den store ubåtbunkeren på Laksevåg - under andre verdenskrig. Offiserene høyest oppe og brakkebebyggelse for lavere rang lengre nede.
Følg veien nedover. OBS! Her er det høyreregel som gjelder. Ikke forkjørsvei altså.	Vi begynner nå å nærme oss Bergen sentrum igjen. På vei ned mot Laksevåg må utsikten over Byfjorden nytes; Nordnespynten, Askøy og nordover mot Sandviken og Åsane. Like før lyskrysset i Fyllingsveien passerer vi Damsgård Hovedgård, også kalt Jansongården, på venstre side. Et av de norske hovedverkene fra rokokko perioden - også omtalt som en av Europas best bevarte trebygninger fra 1700 tallet.
Vi tar Kringsjåveien til venstre i lyskrysset og fortsetter ca 150 meter og tar til høyre ved neste lyskryss, ned Håsteinsgaten.	Håsteinsgaten ender ved BMV Laksevåg, en avdeling av det samme BMV hvor Norgesløpet startet. Selv om det i dag står Bergen Group på bygget!
Vi svinger 180 grader til høyre og følger Damsgårdsveien sørover .	

Kjørenote	Informasjon
	Vi kjører forbi Fergehallen der Laksevågsfergene pendlet til og fra byen like til sent på 50-tallet. Det var den fergen «Jenter fra Bergen» i sangen satt på. Den koselige lille trekirken med den flotte døren er Laksevåg kirke. På motsatt side brennes hver St Hansaften Norges høyeste og etterhvert også dyreste bål bygget av tretønner av Laksevåg bueskyttere (buekorps) - bokstavelig talt som ildsjeler
Vi følger Damsgårdsveien forbi lokal industri og arbeiderboliger.	Damsgård Motorfabrikk, kanskje mer kjent som Sabb Motor, ligger her. Siden 1925 har fabrikken masseprodusert pålitelige båtmotorer for fiskeri og livbåter, for å nevne noen. Når du har passert under den store betongbroen, Puddefjordsbroen, har du den beryktede "Blodbyen" oppe til høyre på Gyldenpris.
Følg Damsgårdsveien	Navnet stammer først og fremst fra den blodrøde fargen som ble valgt for brakkebyen som ble oppført i 1916 for å avhjelpe husløse etter Bergensbrannen samme år. Navnet ble hengende ved lenge etter fargen forsvant, og henspeiler på at dette var et temmelig røfft arbeiderstrøk. På motsatt side av Puddefjorden, som vi kjører langs, ligger Trikkebyen. Dette var boliger oppført for ansatte i Bergens Sporveier, som hadde sitt virke på naboeiendommen. Det er her Trikkhallen - som nå huser Bergens Tekniske Museum - ligger. Det er i Trikkehallen at BVK oppholder seg og har sine faste samlinger hver tirsdag hele året, i tillegg til vår faste utstilling i museet.
	I dag er disse områdene i ferd med å endre karakter fra industri til boliger.
Følg med, for straks blir vi vinket inn til venstre, og tilbake til startområdet hvor deltagerne vil motta fortjent heder og berømmelse etter målpassering. Om du vil ta en pause her, og nyte andres innkomst, så pass bare på at du beregner tid til å rekke kveldens premieutdeling og bankett.	
	De siste vil passere målstreken like etter kl 16:00, og da er det kanskje på tide å vende tilbake til Bygarasjen og hotellet for å slappe litt av og litt senere trekke i penklærne i anledning kveldens festforestilling - premieutdeling og banketten!

NORGESLØPETS BANKETT

Bergen
26. juli 2014

ved

Kl 19:00: Aperitif og premieutdeling i foajeen i underetasjen på Hotell Scandic Ørnen

Kl 20:00: Festbankett i storsalen i underetasjen på Hotell Scandic Ørnen

Her blir det middag, taler, underholdning, dans og hyggelig samvær ut i de "små" timer. Det blir avslutning av Norgesløpet for de som ikke skal være med oss søndag på båttur. For de som skal være med: Husk at Norgesløpet ikke er over når du legger deg etter banketten……..

Søndag 27.juli:
Søndag er arrangementets siste dag. Noen bærer muligens preg av foregående kvelds hyggelige lag, andre ikke. Uansett, så inviterer vi i BVK på en kort og behagelig vandring etter frokost.
Start kl 10:30.
Da titter vi innom den fredete "veteranstasjonen" like bak hotellet. Dette er en bensinstasjon tilbakeført til opprinnelig tilstand fra 1928 - restaurert og drevet av pensjonister fra Statoil.

På andre siden av kvartalet plikter vi å vise fram vognfabrikken til Paul og Jacob Irgens, hvis bil fra 1895 preger BVK logoen. Det er gjerne ikke mye å se, men et "must" for enhver entusiast å ha vært på denne bilhistoriske grunn! Deler av bygningen er stadig intakt.

Vi spaserer gjennom Nygårdsparken til den gamle marinebasen på Marineholmen. Herfra drar vi til sjøs sammen.
Start båttur blir ca 11:30 / 12:00
BVK har gleden av å invitere alle deltagere til å overvære Parade of Sails. Det innebærer enkelt og greit at vi overværer når deltagerskipene i Tall Ships Races 2014 forlater Bergen. Dette gjør vi fra Byfjorden ombord på MF Showtime - opprinnelig bygget for Det Stavangerske Dampskibsselskap som MF Strand i 1966. Båten er sertifisert for 399 passasjerer, med plass ute på dekk eller inne. Det vil bli salg av mat og drikke ombord.

Billetter kan kjøpes i Sekretariatet fredag og lørdag. Prisen er kroner 150,- per stykk. Det vil også være mulig å få kjøpt mat og drikke om bord. Turen vil ta 3-4 timer beroende av været.

- **Antall passasjerer:** 399
- **Marsjfart:** 10
- **Lengde:** 62 meter
- **Havn:** Bergen
- **Bevilling:** Øl og vin
- **Byggeår:** 1966

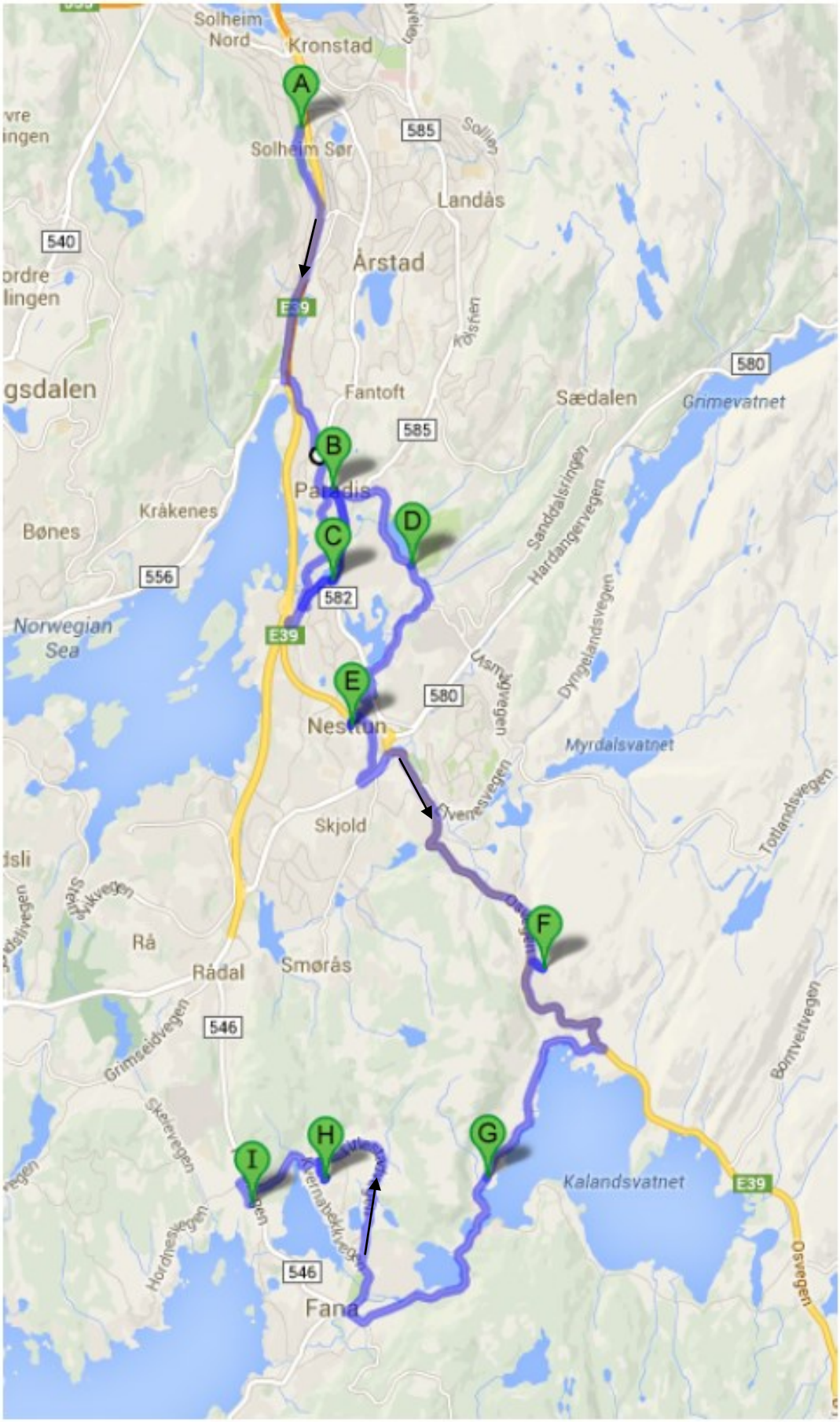
Ved retur spaserer vi de fem minuttene det tar å komme til Trikkehallen og Bergens Tekniske Museum - BVKs tilholdssted. Her blir det anledning til å titte på samlingene og til å kjøre tur med museumstrikken før BVK takker for deltagelsen og avslutter Norgesløpet 2014.

Når vi er kommet så langt, er det vårt håp at alle deltagere, både førere og passasjerer, har hatt en uforglemmelig helg sammen med oss i Bergen Veteranvogn Klubb. Vi ønsker alle en god og sikker tur hjem.

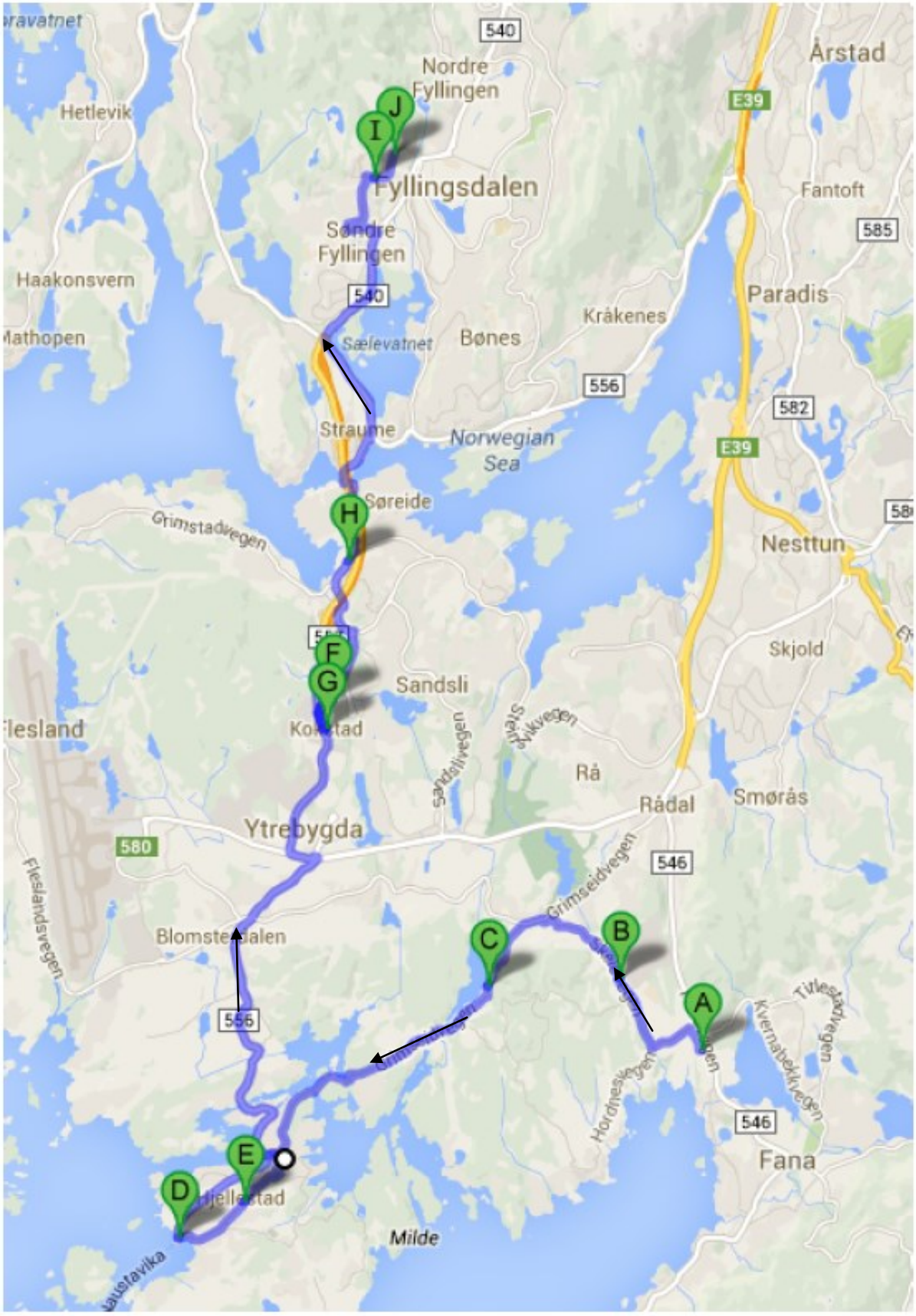
Kart for kjøring fra Bygarasjen til Startområde
Startområde
Ta av til høyre mot Damsgård
Møllendal
Kronstad
Sotraveien
Asanoveien
Fløsangervelen
Møllendalsveien
Klaus Hanssens vei
Solheimsgaten
Damsgårdsveien
Vikens gate
Michael Krohns gate
Ibsens gate
Kronstadveien
Ole Landmarks vei
Jørgen Moes gate
Zinken Hopps gate
Asbjørnsens gate
Nygårdsgaten
Lars Hilles gate
Vestre Strømkaien
Store Lungegårdsvannet
E16
E39
256
260
582
255
585

Kart for kjøring fra Startområde til Bygarasjen
Til høyre og inn i Bygarasjen
Skift ett felt til høyre
Rett frem i lyskrysset
Etter delingen
Hold høyre felt
Hold midterste felt
Målområde
Ta til venstre
mot sentrum
Møllendal
Kronstad
Sotravelen
Ásamevelen
Nygårdsgaten
Solheimsgaten
Vestre Strømkaien
Lars Hilles gate
Lungegårdskaien
Seiersbjerget
Store Lungegårdsvannet
Solheimsviken
Krohnviken
Damsgårdsveien
Vikens gate
Michael Krohns gate
Ibsens gate
Kronstadveien
Ole Landmarks vei
Jørgen Moes gate
Asbjørnsens gate
Zinken Hopps gate
Aas Lies vei
E16
E39
256
260
582
585
255

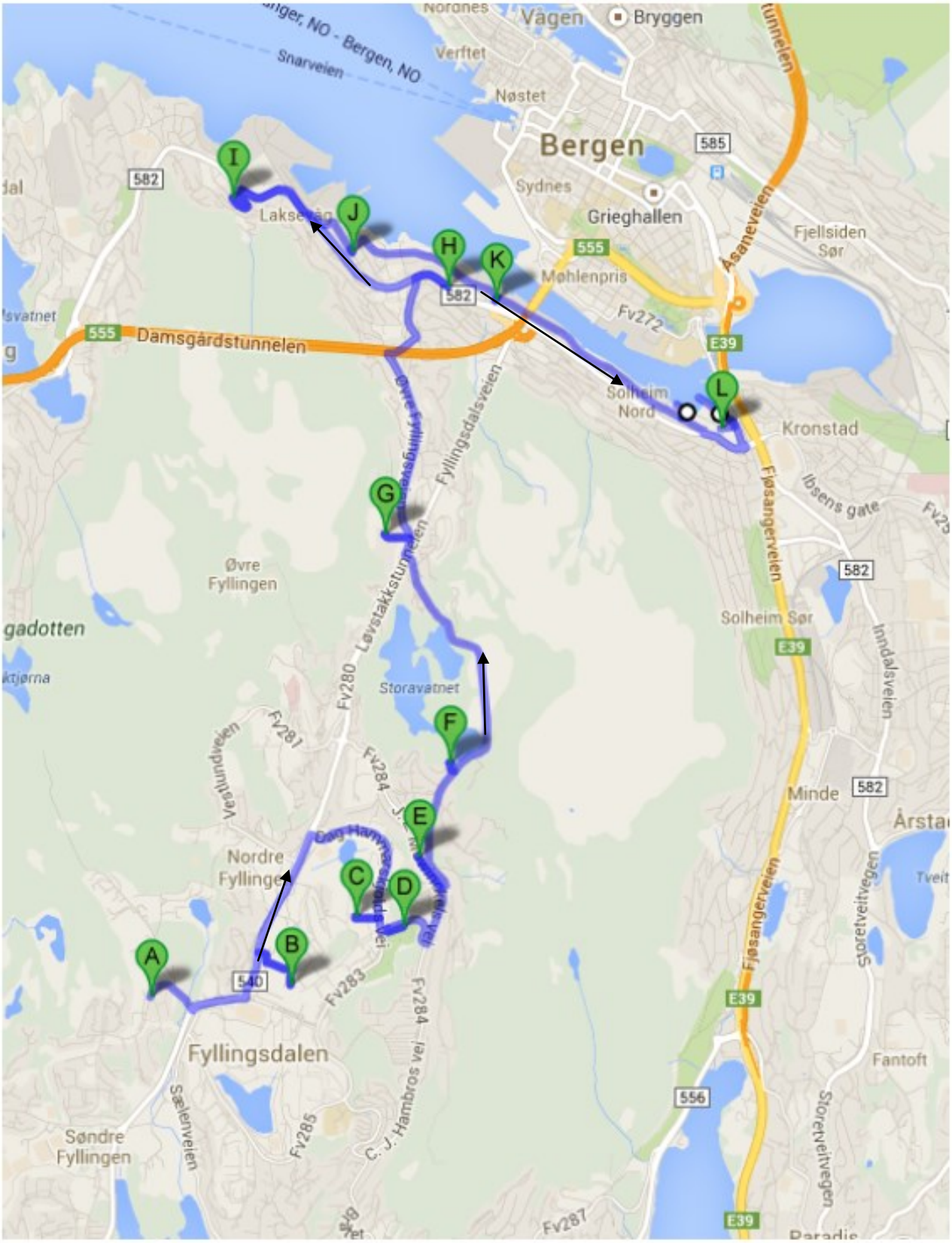
Oversiktskart over løype del 1 - detaljer, se løypebeskrivelse



Oversiktskart over løype del 2 - detaljer, se løypebeskrivelse



Oversiktskart over løype del 3 - detaljer, se løypebeskrivelse



Bergen Veteranvogn Klubb sin logo

Valget av logo for klubben har ikke vært tilfeldig - det er ikke en hvilken som helst bil som er avbildet. Den er en Irgens, oppkalt etter mannen som sitter i bilen; Paul Henning Irgens. Han var en norsk pioner innen bilkonstruksjon. Bildet er tatt utenfor verkstedet i Nygårdsgaten, Bergen.

ul og Jacob Irgens bil av 1898 foran verkstedsbygningen i Nygårdsgaten som står i dag.
— BT-BILNUMMER

VÅRE STØTTESPILLERE:

Bergen Kommune

Bergen parkering

Bergen Storsenter

Auto 23

Møller Bil Nesttun

Jæger Sentrum Kokstad

Rieber Eiendom

Evergood Kaffe

Riis Bilglass

NAF avd. Bergen

Hordamuseet

Mento

Geitanger Bygg

Solbrød Bakeri og Konditori

LMK

Hotell Scandic Ørnen

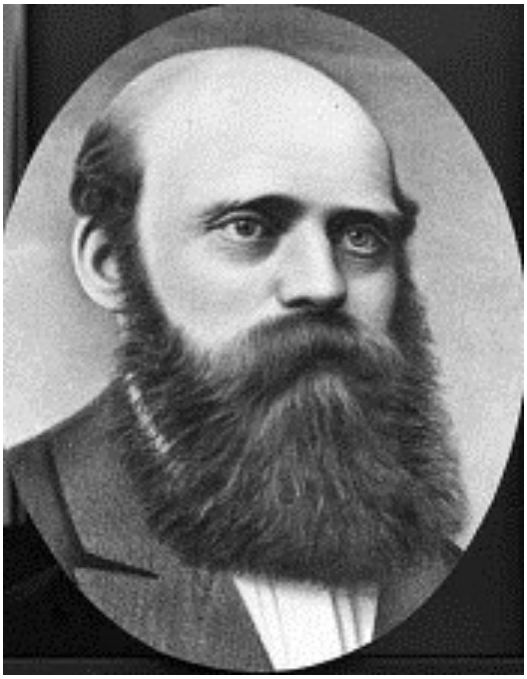
VWACB

MIL-veteranstasjon

Osbanens venner

Fana historielag

Paul Henning Irgens
mannen som laget den første bilen?



Paul Henning Irgens ble født i Østerdalen i 1843. Han mistet foreldrene sine da han var 7 år og vokste opp som foreldreløs gjetergutt. Helt fra barndommen var han fasinert av mulighetene for å få en vogn til å rulle uten hest, eller en båt til å bevege seg uten seil eller årer. Femten år gammel startet Irgens sin tekniske utdanning i København. Etter avsluttet eksamen arbeidet han ved verksteder i både England, Tyskland og Frankrike, hvor han blant annet studerte gassmotoren. På slutten av 1870-tallet slo han seg ned i Kristiania, åpnet sitt eget verksted og startet arbeidet med å konstruere en forbrenningsmotor for flytende brennstoff. Irgen's motor hadde et forgassersystem som kunne benytte petroleum som drivstoff, i motsetning til de tyske forbrenningsmotorene som gikk på bensin. Han hadde motoren klar på papiret i 1880, men på grunn av pengemangel og skepsis fra industrieiere i Norge, fikk han aldri bygget denne modellen. Daimler/Benz fikk dermed et forsprang, og kunne lansere "verdens første bil" 1885.

Irgens arbeidet også med båtmotoren, som møtte større interesse og ble sett på som en mulig avløsere for dampmaskinen. Sågar Fridtjof Nansen satte i 1893 en Irgens-motor i en av lettbåtene ombord på Fram. Der finnes et eksemplar av båtmotoren fra 1890-årene på Norsk Teknisk Museum. Irgens bodde og arbeidet i Bergen fra 1895 til ca 1910. Sammen med en slektning, vognmakeren Jacob Irgens, bygget han en bil (1895) og en dampdreven buss (1898). Det er denne bilen Bergen Veteranvognklubb har valgt som sin logo. Under 1. verdenskrig arbeidet Irgens som maskinist ved kraftverket i Tyssedal. Her tok han, i en alder av 74 år, ut sitt siste patent, som gjaldt konstruksjonen av roterende flymotorer. Seks år etter døde han, og mye av det historiske materialet rundt hans arbeid gikk tapt under loftsrydding. Barna hans har overlevert det de har funnet til Norsk Teknisk Museum.

Kilder: "På hjul i Norge" av Lindtveit og Nyquist, "Bilens historie" av Gretland, "Made in Norway av Bertheau og Stokke

VIKTIG INFORMASJON:

Trenger du assistanse?

Bilen brutt sammen?

Kjørt deg vill?

Eller du lurer på noe?

Ring Norgesløpets sekretariat på ett av følgende nummer:

97088215

95702595

(48187716)

Ved behov for:

medisinsk assistanse, ring tlf. 113

Politi: tlf. 112

Brann: tlf. 110

Vi har tre redningsbiler ute i løypen. Norsk Landcruiser Klubb stiller velvillig opp med biler, hengere og mannskap.
Disse styres fra sekretariatet.