



Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV MAI 2006

Neste medlemsmøte: Søndag 14.05.06 og torsdag 25.05.06 (Vårmønstring på Lagunen). **MERK DATOENE** (erstatte medlemsmøtet i mai).

Søndag 14.05.06 kl.12.00-16.00 har BVK ansvar for vaktholdet og billettsalg på BTM. Denne søndagen lager vi litt aktiviteter. Vi tar med oss gammelbilen og tar litt av finpussen til 17. Mai og resten av klargjøringen til Vårmønstringen. Trenger du forsikringsbesiktigelse av bilen din er det mulig å få utført dette på BTM denne søndagen. Vi møtes på BTM og står for aktiviteter og billettsalg. Vi tar med familien, venner og bekjente og lager litt liv og røre og får inn litt penger i museumskassen.

Referat fra Medlemsmøte i BVK /Søndagstur til Nordsjøfartsmuseet i

Tælavåg 23.04.06: Vi møttes på parkeringsplassen ved Vestkanten i Loddefjord kl.11:30 og kjørte til Tælavåg og Nordsjøfartsmuseet. Trass dårlige værutsikter i morgentimene møtte det 25 biler, herav 20 veteranbiler og ca 60 personer. Været ble bare bedre og bedre ettersom vi nærmet oss og vi endte med sol fra skyfri himmel. Vi kikket litt rundt på utstillingene og koste oss med en kaffekopp og herlige sveler mens vi ventet på filmfremvisningen. Etter filmen ble det omvisning i guidede grupper. Vi fikk en fin informasjonsrunde i utstillingen av Ingemund Midttveit som var 8 år da tragedien skjedde og hadde opplevd marerittet på nært hold. Han hadde mye å fortelle som ikke står i historiebøkene og formann i BVK Lars Olav Lofthus overrekte han et BVK krus og en BVK



vimpel som takk. Dette satte han stor pris på for han samlet på krus og slikt fint krus hadde han selvsagt ikke.

Ute i hallen satt Simon Øvretveit som også opplevde krigens herjinger og var intervjuet i filmen.(se foto.)

Museet ble åpnet den 26. april 1998. Det er et flott og moderne bygg med kinosal til nærmere 100 personer og konferanserom. De tre faste utstillingene på museet omhandler Tælavåg tragedien, Nordsjøfarten og Shetlands-Larsen. Det er satt av egen plass til skiftende utstillinger. I de skiftende utstillingene tar de opp andre sider ved krig/fred-problematikken og prøver å sette Tælavåg tragedien i et større perspektiv.



Vigdis Sletten i samtale med Simon Øvretveit

Etterpå kjørte vi samlet til Glesvær kafé som ligger ca.10 min. kjøring fra Tælavåg. Der vi

kooste oss med deilig 3 retters middag og kaffe. Kokken, som også eier kafeen, ga oss et innblikk i historien rundt kafeen som opprinnelig var butikk og bakeri. Det var en koselig atmosfære der den gamle butikkinnredningen var bevart og mye av de gamle varene sto i hyllene. Kokken fikk også BVK krus og vimpel som takk for god bevertning. Etterpå satt vi ute på kaien og nøy vår solen en stund før noen av oss kjørte den gamle veitraseen hjemover og endte på kaffe hos BVK medlemmer Bente og Bård Sørheim. Det ble en fin søndagstur og for mange en fin start på gammelbilsesongen.



Nye medlemmer: BVK vil ønske Henning H. Dyrkolbotn, Øyvind Eliassen og John Leiknes velkommen til BVK. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med medlemmene.

Annonser: 1) Det er ikke mange medlemmer som lytter til den bedre halvdelens råd om å kvitte seg med noe for tiden. Dere må skjerpe dere. Det er sikkert noen der ute som har bruk for akkurat den delen eller tingen du sitter og tviholder på. La det stå til. Send noen ord til sekretæren som formidler salget videre i Rundskrivet.

2) Sønnen til Stoermann-Ness ønsker å finne ut hvor det ble av den Studebakeren som faren kjørte i løpet på Nordåsvannet i 1917. Ta kontakt med sekretæren om noen kan være behjelpelig.

Vestlandstreffet 2006 i Stavanger: OBS! De melder fra arrangørene at det er mulig å melde seg på enda. Det er fortsatt ledig hotell. Man må presisere at man skal være med på Vestlandstreffet 2006. Vi legger opp til felles avreise på Halhjem ferjekai kl. 12:00 fredag 19.05.06 for BVK medlemmer som har meldt seg på løpet. I følge Leif Skare fra Gammelbilens Venner så er det kun 6 biler påmeldt fra Bergen. Det var vel litt få, eller....?

Ryktebørsen: Det ryktes at Jan Henrik Ugulen kjøpte veteranbil til madammen i 60 års gave så nå har vi enda en jente med egen bil i klubben. Vi ser frem til å se Gro i en liten rød sportsbil på veien i mai.

Ekebergturen 2006: Bussturen til Ekeberg fredag 5. mai ble avlyst grunnet lite påmelding. Konfirmasjonshelg og marked lot seg ikke kombinere med busstur for mange, dessverre. Det er leit å måtte avlyse et fast arrangement vi har stått for i flere år men fortvil ikke vi prøver igjen og håper på god påmelding til neste år.

17 Mai 2006: Vi stiller opp på vårt vante sted i nærheten av skur 10. Rett over Madam Felle ca. I år har vi fått 5 kjøreløyver og vi vil forbeholde de til BVKs damer med egen bil. Vårt tema i år er altså "Damer og veteranbil". Interesserte kan melde seg til formannen (tlf. 40406956) og styret vil velge ut blant de som melder seg etter et rettferdig system. La oss damer vise at selv en dame kan kjøre veteranbil og at vi har rom for flere damer. Vi ser frem til en nydelig 17. Mai med sol fra skyfri himmel. Vi håper mange BVKere vil være med å gå bak BVKs logo og biler og vise byen at vi er mange og at vi koser oss i klubben.

Markedsdag ved BTM søndag 18 juni 2006 :

Vi i Bergen Tekniske Museum har satt i gang en del tiltak for å øke aktiviteten ved vårt anlegg i den gamle trikkehallen på Møhlenpris. I den anledning ønsker vi kontakt med folk som har noe å selge. Vi planlegger å arrangere et marked søndag den 18.juni 06, der vi ser for oss et samarbeid mellom profesjonelle kremmere og private som har noe å selge. Vi kan tilby tilrigging allerede fra fredag ettermiddag, hele lørdag og med åpningstid søndag 1100-1600. I denne anledning vil vi benytte hele gulvarealet i midten av hallen, deler av kafeen til finere småting, fremtidig kinorum, mm slik at det vil bli god plass til alt under tak. I tillegg vil det være mulig å presentere store ting, f. eks biler for salg, utendørs. I utgangspunktet ønsker vi oss størst mulig mangfold i vareutvalget, men som et museum vil det være naturlig å rette seg mest mulig mot antikviteter, rarieteter, samleobjekter, osv, her nevnes f.eks klokker, bøker, modeller, møbler, nips og pyntegenstander m.m. Da dette er første gang vi prøver denne modellen tilbyr vi gratis utstillerplass, og vil heller ta vanlig inngangsbillett fra publikum som altså får museumsbesøk i tillegg til markedet. Vårt mål er å øke besøkstallene og bevisstheten om BTM, men også å få en viss inntjening til museet. Dersom du, din forening, eller ditt firma har ønske om å delta eller sitter med ideer eller spørsmål om dette så vil vi svært gjerne ha kontakt med deg så snart som mulig.

Med vennlig hilsen for Bergen Tekniske Museum

RICHRD RIIM tlf: 55320204 Mobil: 90175022 Mailadr: RRIIM@START.NO

JOHN GRUTLE tlf: 55101961 Mobil: Mailadr: JOHN.GRUTLE@HJEMME.NO

ROLV HOLEN

tlf:55133401 Mobil:93281969 Mailadr: ROLV:HOLEN@HJEMME.NO

VELKOMMEN TIL VETERANCAMPINGTREFF:

Torsdag 29.06—Søndag 02.07



TELNESSANDEN CAMPING
SELJORD I TELEMAR

ÅPENT FOR ALLE MED
INTERESSE FOR GAMMEL-
CAMPING

ARRANGØR:
NORSK VETERAN CAMPING
LØPENE 3
3050 MJØNDALEN
www.veterancamping.no
Tlf: 32 87 98 60 / 993 74 057

Bergens Tidende mandag den 20 januar 1917: Automobils-kapløpet ISRACE på Nordåsvannet. Sølv og 2 plass i klasse B med Studebaker til Hans Henrik Stoermann-Næss.



(Hans Henrik Stoermann-Næss 1886 - 1958 fra Bergen, kjørte ikke bare billøp han var også seiler og var med på gulllaget i OL i 1920 i seiling.

Hans sønn har selvfølgelig pokalen pusset og fin hjemme.

Skulle noen ha bilder fra isracet vil han gjerne komme i kontakt.

KNA som startet med bilspport i Norge, arrangerte i 1912 det første billøpet i Norge. Det var sør for Oslo.)

Automobilskapløpet paa Nordaasvandet var omfattet med adskillig interesse og der var fremmøtt en masse tilskuere som fulgte løpet med spænding.

For tilskuerne var det dog en skuffelse, at der startet en bil ad gangen, idet interessen og spændingen vilde blit sa meget større, hvis to eller flere biler hadde startet samtidig.

Autmobilskapløpet var arrangeret av en del interesserte med chaufferlærerne Pehrson ved P. T. Smidt og Pedersen ved A/S Benzon & Lepsøe som indbydere.

Av 18 anmeldte vogner startet 17, som samtidig fullførte løpet.

De deltagende vogner var inndelt i 4 klasser etter deres respektive maskin, h.k, nemlig: Klasse a 7-10 hk, klasse b. 10-13 hk, klasse c. 13-16 hk og klasse d over 16 hk.

Arrangørene hadde sikkert seg fornøden politistyrke med automobiler til at holde banen ryddig. At enkelte letsindige mennesker trods alt satte liv og lemmer paa spill, kann ikke legges politiet eller arrangøren tillast.

For eventuelle senere anledninger vil vi instændig tilholde publikum om ikke at rende over banen efter at denne er gjort klar for start. Igaar blev et par damer nær overkjørt av den grund. Ellers forløp kapkjøringen over forventning godt uten det mindste uhell.

Et saadant indtraf først efter at deltagerne var kommet til byen, idet en av disse da kolliderte med en av trikkene. Naar undtages litt molest paa bilen forløp dette uheld bra.

Løpet var først fastsatt fra Thv. Halvorsens brygge til Gamlehaugen, men da det viste sig umulig for dommere og tidsobservatører at se fra start til maal blev løpet lagt den oprindelige rute med runding ved Gamlehaugen og tilbake til startlinjen. Løpet blev derved henved 5 km. langt.

Der benyttedes "flyng start", idet deltagerne hadde ca. 1 km. til opspurt for start.

Til at begynde med var det vanskelig for tidsobservatørene at følge med idet bilene startet i altfor hurtig rekkefølge, saa biler for utgaaende og indgaaende tildels passerede linjen nogenlunde samtidig. Men det som i vesentlig grad vanskeliggjorde kontrollen var et par uvedkommende biler, som for frem og tilbake over maallinjen og gjentagende gange blev forvekslet med de deltagende. Flere biler maatte av denne grund ta løpet op igjen. Efter at man hadde fastsat en rummelig tid mellom hver start gik det hele med beundringsværdig præcisisjon.

Med den erfaring man fra dette løp har høstet vil neste løp, som allerede er planlagt til førstkommande søndag, visselig bli en sportsbegivenhet av rang. Særlig vil det øke publikums interesse, hvis man, som man haaper, faar anledning til at starte med 2 a 3 biler samtidig.

Forutsetningen er da, at løpet blir lagt i ret linje uten vending.



Premiene tilfaldt:

Klasse A:

1. præmie Hilmar Bøe, maskin Jeffery tid 3 min. 24,5 sek.

2. præmie H. Østervold, Newton Bennet tid 4 min 35,3 sek

Klasse B:

1. præmie Olaf Ørvig, Auburn tid 3 min. 28,5 sek

2. præmie Hans Næss, Studebaker, tid 3 min. 38,5 sek.

3. præmie A. Meyer Johnsen S.C.A.T tid 3 min. 53, 3 sek.

Klasse C:

1. premie G. Wichne, Chandler, tid 3 min. 14,8 sek.
2. premie H. Bjerring, Chalmers, tid 3 min. 27,8 sek.
3. premie Ellingsen & Johannessen, Chandler, 3 min. 35,6 sek.

Klasse D:

1. premie P. Kleppe, Itala tid 3 min. 4,8 sek.
2. premie W. Giertsen, F.I.A.T., tid 3 min. 17 sek.
3. premie Otto Andersen, Haynse tid 3 min. 25 sek.

Som dommere fungete Rich. Bjørnstad,
Hilmar Bøe, Wihl. Giertsen og Lauritz Schmidt.

Vårmønstringen på Lagunen 25. mai: Vi gleder oss til vårsleppet på Lagunen torsdag 25.05.06.

Vi som er vakter møter opp tidlig og gjør jobbene våre ut fra vaktlisten vi er satt opp på. OBS!!!Vi MÅ ha flere vakter!!! Det er bare snakk om ÉN TIME!! Vær vennlig og ring Arild M. Nilssen (91184322) eller Thor Stigen (90072815). Dette er klubbens viktigste inntektskilde gjennom året, så dette MÅ folk slutte opp om, både i form av å stille med bilene sine og i form av deltakelse i vakthold. Ta med familien og lag liv og røre rundt BVK teltene. Det har på de siste Vårmønstringene vært god representasjon av BVKere. Over 60 biler har BVK hatt på sin stand så la oss sette ny rekord i år også. Vi har bestilt et nydelig varmt mai vær slik at vi kan sette skikkelig preg på standen vår. Ta med deg stoler og bord og nistemat og nyt dagen sammen med ande bilentusiaster. Vi vil selge BVK rekvisitter og vi vil selge lodd på en veteranrøbil. Om regnet skulle presse seg frem så har BVK flere partytelt vi kan søke ly innunder. Det finnes rett og slett veldig få, om ingen, grunner til å sitte hjemme!!!!!!

60 År: Flere BVK medlemmer har blitt skikkelig voksne siste måneden. Vi vil gratulere **Gro og Jan Henrik Ugulen og Torstein Haugen med overstått 60 årskdager i april.** De er alle aktive medlemmer som har vært til stede på mange møter og treff.

Takk 1:

Kjære Englandsfarere, Ladys and Gentlemen.

Jeg vil herved ydmykt få takke alle som var kreative og sjenerøse både med gaver og kort til mitt 47årsjubileum den 13/04-06. Og en stor takk til dere alle som var med på å gjøre denne dagen til en spesielt minnerik og hyggelig dag for meg. Jeg setter alltid stor pris på den varme og omsorg mine gode venner i BVK viser.

Hjertelig takk
Hilsen Richard Riim

Takk 2:

Vi var 3 til som hadde geburtsdag på Englandsturen: Kari Ann Brandt, Liv Haukeland og Sissel M Romslo. Jeg vil på vegne av alle damene få takke alle som var med på turen for at dere husket på oss. Spesiell takk fra meg for alle kreative gaver, noe jeg setter veldig stor pris på. Ekstra takk til Richard Riim for nydelig tale, velvalgte ord og gule påskeroser til hver enkelt dame som deltok på turen. Den mannen vet hvordan man skal sjarmere oss damer.

På vegne av alle damene.
Sissel Margrethe Romslo

Referat fra BVKs Englandstur:



Referat fra Englandsturen vil komme i neste BVK Rundskriv. Vi hadde en fin tur. Været var stort sett bra og alt gikk fint. Stor takk til Geir Phillips som hadde lagt ned mye arbeid for at turen skulle bli rimelig, at vi skulle få oppleve mye historie og at det meste skulle gå greit.

Bildet viser vår fantastiske reiseleder Geir Phillips i prat med mannen som startet opp verkstedet i Aidensfield

Ulvenmarkedet 2006: Lørdag 29. april var alt klart for Ulvenmarkedet 2006. Os Skyslag fortsetter suksessen og det så i alle fall ut til å være godt oppmøte både fra selgere og kunder.



Begge deler er like viktig for at et slikt arrangement skal bestå! Selvfølgelig betinger det også at vi som deltakere også legger igjen noen penger! Hvis ikke så finner kanskje selgerne ut at det ikke er verdt å ta turen. Vi får håpe de fikk inn noen kroner. Fint også med finbils parkeringen. På den måten blir det et lite biltreff også.



Formannen har ordet:

Velkommen til en ny fast spalte, håper vi! Etter min tiltreden som formann, så kom jeg til å tenke på at det nok er mange som aldri hører et eneste pip i fra formannen. Vi er tross alt mellom 3-400 medlemmer, og ca. 60 av dere møter til medlemsmøte eller arrangementer vi har. Ikke nødvendigvis de samme hver gang, men i snitt er tallet ganske riktig. Hvis vi bare hadde disse 60 medlemmene, så ville vi nok ikke engang hatt råd til å sende ut Rundskrivet du nå leser! Derfor er vi veldig glade for at du som er interessert i gamle kjøretøyer finner det gunstig å være medlem hos oss. Så da skulle det jo bare mangle om dere ikke fikk noen ord fra formannen dere også.



Denne spalten vil jeg bruke til å ytre noen tanker om hva som opptar meg innen gammelbil området akkurat nå, og litt av hvert annet.

Med tanke på denne innledningen og min egen situasjon akkurat nå, synes jeg det kan være på sin plass å snakke mer om det å ikke stille opp på arrangementer. Mange av dere har sikkert fått med dere at jeg solgte min, over mange år restaurerte, Ford Mustang Fastback 1967 i fjor. Og dere har også da sikkert fått med dere at jeg importerte en Ford Thunderbird Convertible 1966. Denne bilen skulle etter sigende stort sett bare være til å sette nøkkelen i, og kjøre!!

Vel, realiteten var en annen, og derfor deler jeg i skrivende stund skjebne med de av dere som har én veteranbil og den holder dere på og jobber med. Med andre ord ingen bil å stille opp med! Nå håper jeg å være klar til kjøring i år om ikke alt for lenge, men jeg husker da alt for godt de årene jeg restaurerte Mustangen. Jeg stilte opp på de fleste medlemsmøtene om vinteren, men så snart kjøresesongen var der, så ”meldte jeg meg ut”, dvs. stilte ikke opp, fordi jeg ikke hadde bil. Det pågikk faktisk i tre sesonger, så jeg vet hva jeg snakker om! Jeg vet også at det finnes en god del medlemmer som har langvarige restaurerings objekter, og som derfor ikke kommer på våre såkalte kjøremøter. Vel, nå har formannen deres måtte bite i det sure eple og har faktisk allerede vært på to arrangementer kjørende i, som Per Fiksdal kalte det; En kommende klassiker! Dvs. en unevnelig modell av årgang 2005! Med det vil jeg derfor ønske alle som ikke har sin veteranvogn på veien, hjertelig velkommen til å delta også på våre uteaktiviteter! Så lenge du ikke skal ”skvise” deg inn i blant gammel kjøretøyene ved parkering eller kolonne kjøring, så er det bare å stille opp!

Til slutt vil jeg bare takke alle de som stilte opp på vår tur til Tælavåg der vi besøkte Nordsjøfartsmuseet og deretter drog til Glesvær for bespisning på Glesvær Rorbu. Vil også takke Os Skysslag for et flott gjennomført marked! Mye interessant å se på, mange fine biler og mye hyggelige folk! Håper dette arrangementet er kommet for å bli! Og du! **HUSK Å BETALE MEDLEMSKONTINGENTEN** hvis du ikke har gjort det!

Hilsen Formannen

Lars Olav (Lasse) Lofthus

Sekretæren: Sommeren nærmer seg for fullt og medlemmene med oppegående gammelbil begynner å vise seg på veiene. BVK har mange aktiviteter fremover og vi forventer at medlemmene er flinke til å ta med seg familie og venner og stille opp på de arrangement vi inviterer til. Det er dette som skaper godt samhold i klubben og gjør oss til en enestående stor familie. Styret oppfordrer dere til å følge med under rubrikken veteranbiler i BT der BVK vil annonsere aktuelle ting til medlemmene i sommer. Styret vil også ønske dere alle en riktig fin 17 Mai og lykke til med konfirmasjonene til de av dere som fremdeles har ungdom i huset.

Sekretær Sissel M Romslo Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-mail ; simaro@online.no