

Bergen Veteranvogn-Klubb  
Boks 929 Sentrum  
5808 Bergen

## BVK RUNDSKRIV Oktober 2006

**Neste medlemsmøte: Tirsdag 10.10.06 kl.19.00 blir høstens første inne møte.** Vi møtes på **Arna Bruks kantine på Arnatveit** og vi vil vise filmer og bilder fra årets gammelbilturer etc. Merk deg stedet.

Vi treffes her for at alle skal få mulighet til å se og at de skal bli god sitteplass til alle. BVK har fått overta et godt dokumentkamera så du må gjerne ta med deg bilder, slides el cd'er med nye og gamle bilder på. Det har vært stort oppmøte på tidligere bilde og filmkvelder vi har arrangert og det kan bli mange artige diskusjoner og aha opplevelser. Kanskje noen har bilder av biler de lurer på hvor har tatt veien og andre sitter der og kan oppklare det hele.. Vi ser frem til en fin kveld og de fleste kan kombinere kvelden med en liten kjøretur ut av byen med gammelbilen. Husk å ta med deg de bildene du har lyst å dele med oss andre bilgale.

**Referat fra BVKs aktivitetsdag på BTM : Lørdag 02.09.06 rigget morgenfriske**

BVK ere seg til på Olav V's plass for å drive pr for aktivitetsdagen på BTM. Vi stilte ut 5 biler og delte ut løpesedler og pratet med publikum for å få de til å legge søndagsturen til BTM. Været var upåklagelig og det var bra for byen var invadert av 100 Rolls Royce som var på Norgesvisitt. De hadde bilene utstilt på Festplassen og vi fikk nok litt konkurranse om publikum. Søndagen kom med like bra vær og dagen lovet godt men vi fikk ikke slik respons som året før. Beklageligvis kom BVK Rundskrivet sent ut pga sommel i Posten men ca 200 personer fikk en fin opplevelse innenfor BTMs porter.



Her var noe for alle. Politibil, politimotorsykel, brannbil, modellbiler, båtmotorer, trikketurer og veteranbiler. Barna kunne ta bilsertifikat i politibil og fikk teskjorter. Inne i kafeen ble det



vist filmer fra tidligere BVK turer etc. En liten publikummer kjente igjen sin mormor på en av filmene. Det viste seg å være gjestfrie Astrid som gav oss herberge på Rønneberg Gård på Ålesundturen. Da tok hun imot 30 BVKere og gav oss alle utmerket forpleining og vi vil for alltid huske Astrids herlige sveler. Det var et artig sammenreff. På kafeen stekte Gunnar og Ingse vafler og kokte kaffe for harde livet. Alt i alt fikk BVK inn over 8000,-kr denne dagen. Halvparten går til BTM. Stor takk fra styret i BVK til alle medlemmer

som spanderte dagen på BTM og bidro til at aktivitetsdagen gikk knirkefritt og at alle ble godt ivaretatt.

**Referat fra BVKs tur til Mo:** Søndag 09.09.06 var det klart for den årvisse Modalsturen. Fire morgenfriske BVKere stilte trofast opp på Bradbenken kl.09.00 med bilene sine for å vinke farvel til de gamle Fjordabåtene i det de kastet loss med kurs for Mostraumen. De parkerte bilene og koste seg med deilig frokost på Hotell Orion til avtalt avkjørsel fra Bergen sentrum kl.11.30. Det økte stadig på med biler og 12 veteranbiler slo følge ut mot Knarvik der enda flere hang seg på. "Ut påtur aldri sur" er mottoet, men det ble litt problemer med 3 av bilene etter hvert. Noen haiket seg videre mens andre måtte snu hjemover igjen. Været var strålende og etter at båtene var gått gjennom Mostraumen kjørte bilene inn til Mo og parkerte på tilviste plasser i Mo sentrum. Her koste man seg med herlig betasuppe, kikket på båtene og bilene og lyttet til jazzmusikk. Det var godt med folk på veteranbåtene og de gikk på land og kikket på veteranbilene som nå var kommet opp i ca 30. De fleste BVKerne tok tilbaketuren via Eksingedalen, Eidslandet og Dale for å få litt variasjon og slippe den hasardiøse søndagstrafikken. Det ble en fin tur og en artig veitrase å kjøre. Dette er et positivt arrangement som vi kanskje bør ha flere av, der båt, buss og bil kan samarbeide for å skape aktivitet og formidle hobbyen vår på en positiv måte.



### Utstilling på Nesttun lørdag

**23.09.06:** Lørdag 23.09.06 hadde BVK fått forespørsmål om å stille med noen biler i anledning åpningen av den nye handlegaten på Nesttun Senter. Vi møttes på Shell-stasjonen på Nesttun kl 11.45 og kjørte samlet inn i gaten kl.11.00. Bilene ble parkert på anvist plass og vi gikk inn og koste oss med kaffe mens vi ventet på at været skulle lette. Det ble arrangert





gatebilløp lenger oppe i gaten og en Hansalastebil delte ut smaksprøver på Hansa - brus. Litt for en hver smak men noen stor tilstrømming ble det ikke. Det kom seg litt utover dagen ettersom solen tittet frem og vi fortalte villig vekk om bilene våre til små og store som fattet interesse. Det er fint at næringslivet inviterer BVK med på forskjellige arrangement og det viser at de verdsetter det arbeidet vi legger ned for å bevare de gamle bilene.



Været ble bare bedre og bedre og det var vemodig å bryte opp så tidlig så vi la turen innom Svein Opheims terrasse og nøt medbrakt pizza og nytrukket kaffe og riktig

kostet oss i solen utover ettermiddagen. Årets sommer strekker seg lengre og lengre inn i høstmørket.

### **Bilder fra Marknad på BTM Søndag 24.09.06:** Søndag 24.09.06 arrangerte BTM

Marknad for å lage litt blest om Museet og få litt aktivitet rundt i bygningen. Richard Riim som var ansvarlig for foretaket hadde invitert flere skrotnisser til å selge nips og bilrelaterte ting fra loft og kjeller.

Her var hjemmeproduerte kort, blader strikkevarer, hekleduker, gammel juletrepynt, 78 plater, modellbiler og svaner av tippkuponger. Alt tenkelig og utenkelig og folk strømmet inn porten. Det ble bra med billettinntekter og kafé-damens vafler fikk ben å gå på. Ganske så hektisk til tider, men mange fikk nok fatt i en og annen godbit.



Flere BVKere stilte ut bilene sine på plassen utenfor og trikken kjørte mange turer opp til Hulen og vekket til live litt nostalgisk følelse hos publikum. Et artig innslag var fire nonner fra stiftelsen i Sandviken som kom på visitt. Det hadde jo vært artig om de hadde spurt etter deler til en gammel bil eller motorsykkel, men de fant noe de kunne bruke i sine lokaler de også. De likte arrangementet og på neste marked vil de gjerne selge ting de produserer i stiftelsen til inntekt for det arbeidet de driver der. Alt dette og det fine været var med på å gjøre Marknadsdagen til et vellykket arrangement som nok er kommet for å bli.

### **LMK-NYTT: Europa-Lobbyvirksomhet.**

For å slippe unna de verste bivirkningene av enkelte EU-direktiv som berører vår hobby, må vi hele tiden drive lobbyvirksomhet for å være i forkant av beslutningene. Vi har gjennom vår internasjonale organisasjon FIVA klart å få et godt forhold til et par viktige beslutningstakere i EU.

I løpet av våren har FIVA hatt møter med Stephan Tostmann som er seksjonssjef for trafikkisikkerhet, og med Theodossios Mastrominas som er assisterende seksjonssjef i kulturavdelingen. Det er jo nettopp her vi må være. Vi skal tilhøre kultursektoren, og bearbeide samferdselssektoren for å kunne tilrettelegge for bruken av kjøretøyene våre. Det er

svært viktig at vi oppretter og pleier politiske kontakter i EU for å kunne snakke med disse når det er lover og forskrifter i anmarsj som kan bety problemer for vår hobby.

### **Forsikring ombygd / modifisert kjøretøy.**

Medlemmer med mer enn et års medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb kan fra 1. september søke om forsikring for ombygde og modifiserte kjøretøy.

#### **KRAV OG DEFINISJON**

Et modifisert/ombygd kjøretøy er ifølge vognkortet 30 år eller mer, og er ikke i samsvar med LMK's krav til historisk korrekt utførelse.

Kjøretøyet må være i samsvar med vognkortet. I vilkårene fremheves at eier er selv ansvarlig for å oppdatere seg på – samt å følge gjeldende forskrifter. Eier rådes til å ta kontakt med sin lokale trafikkstasjon dersom det oppstår spørsmål eller uklarheter om forhold som hører inn under dette punktet.



#### **BESIKTIGELSE OG RUTINER**

Klubbene i LMK har tilsammen over 400 kompetente besiktigelsesmenn

spredt over hele Norge. Et kjøretøy i gruppen ombygd/modifisert besiktiges av det eksisterende nettverk av besiktigelsesmenn etter de vanlige prinsipper som går på at kjøretøyet skal være godt vedlikeholdt og i god stand. Eier bør i forkant av besiktigelsen skaffe god dokumentasjon. Det er likevel viktig for søker å vite at besiktigelsesmannen ikke har noe ansvar for om kjøretøyet blir godkjent eller ikke.

Vurdering av forsikringssøknader foretas av et spesielt utvalg som er satt sammen av representanter for flere merkeklubber. Medlemmenes tilleggskompetanse skal være høy, og bør dekke flere kjøretøygrupper. Ved vurderingen av hver enkelt søknad må det utvises skjønn:

- En modifisering eller ombygging må være av høy kvalitet og helhetlig gjennomført både teknisk og estetisk i den stil som er valgt.

#### **FOTO**

Det kreves god fotodokumentasjon. Digitalt kamera kan benyttes, men utskriften må være gjort av fotolaboratorium eller av fargelaser på ekte fotopapir. Digitale bilder må signeres av besiktigelsesmann som dermed attesterer at bildene samsvarer med kjøretøyet. Dersom det er mulig bør det også vedlegges en CD med de samme – eller flere – fotografier.

Normalt vil det være nok med 10 bilder (front, bak, sidene, bagasje, motor venstre/høyre, dashboard/instrumentpanel, interiør foran/bak, MC også ovenfra pga setet).

I tillegg skal ombygginger og modifiseringer dokumenteres særskilt med egne bilder. Jo bedre dokumentasjon det finnes for kjøretøyet, desto raskere og bedre kan både en søknad, samt en eventuell skadebehandling gjennomføres.

#### **FORSIKRINGSPREMIER**

Premier for denne forsikringen vil være i samsvar med prinsippene for den svært rimelige LMK Helforsikring som har eksistert siden 1983. Det ble i juni til klubbene sendt ut

informasjon om forslaget, med forbehold om mulige endringer. Noen små endringer er gjort, og de endelige premiene er som følger:

Årspremie er NOK 790,- (Forsikringssum inntil NOK 300 000)

Deretter vil det være en premieheving på NOK 135,- for hver økning på NOK 50 000 i forsikringssum opp til NOK 500 000. Verdier over NOK 500 000 spesialtariffleres.

Egenandel vil være NOK 1 500 for brann-, tyveri- og glasskade. NOK 200 for veihjelp i Norge. NOK 500 for veihjelp i utlandet, og NOK 4000 for øvrige skader.

Forsikringen er gyldig over hele Europa.

#### GRUNNLAG FOR ERSTATNING

Forsikringssummen danner en øvre grense for erstatningen, og gjenspeiler ikke kjøretøyets reelle verdi. Det er viktig å være klar over at det ifølge nasjonal og internasjonal lovgivning og praksis er kjøretøyets markedsverdi i skadeøyeblikket som er utgangspunkt for erstatningen.

LMK's intensjon vil uansett hele tiden være å bringe kjøretøyet tilbake til den stand det hadde før skaden inntraff. LMK vil være orientert om alle skader. LMK's egen takstmann og LMK's Sentrale Forsikringsutvalg vil også være med i selve skadebehandlingen.

LMK's takstmann kan ved spesielle skader innhente uttalelser fra Forsikringsutvalget for ombygde/modifiserte kjøretøy

Målsettingen er uansett at kjøretøyet ditt raskest mulig skal tilbake på veien igjen!

NB! Husk også at noen prosenter av den premien du betaler går tilbake til klubbene og LMK. Slik får vi finansiert kampen mot årsavgift og andre lover, forskrifter og praksis som er til hinder for utøvelsen av vår hobby!

**Nye medlemmer:** BVK vil ønske Ronny Johnsen, John Chr. Skagen og Ivar Austlid velkommen til BVK. Vi får stadig nye medlemmer og medlemstallet holder seg noenlunde stabilt. Det ble litt mannefall etter at vi strammet opp rutineene på at man skal være ajour med medlemskontingenten, men mange av de som falt ut har meldt seg inn igjen. Noen få har meldt seg ut pga alder og noen få pga at de har solgt bilen eller kanskje de har en kone som "ikke forstår dem". Uansett. Alle er hjertelig velkommen til BVK og vi vil gjøre det beste for at dere skal trives i klubben.

**Takker av som besiktigelses mann for BVK:** I BVK har vi heldigvis alle typer folk og alle er like verdifulle. Det er allikevel enkelte som utmerker seg med en enestående velvilje og utholdenhet. En av disse har siden klubbens første dager vært ROAR SELTUN. I en årrekke har han stille, jevnt og trutt sammen med Åge Angeltvedt vært BVKs forsikringskontakt og besiktigelsesmann. Han har også for lengst oppnådd status som æresmedlem i BVK. Nå er imidlertid dagen kommet til at Roar skal få tre til side og at andre skal få overta jobben med å besiktige våre kjøretøy. I den anledning vil vi på neste møte vise Roar vår takknemlighet for innsatsen og overlate stafettpinnen til Svein W Farsund som sammen med Åge Angeltveit vil ta seg av forsikringsbesiktigelsene for fremtiden.

**Presentasjon av BVKs nye besiktigelsesmann:** Det blir Svein W Farsund som tar over besiktningen av BVK's kjøretøy for LMK godkjennelse.

Han er innfødt Bergenser og vokste opp med en far som var lokomotivfører så han er vel nokså arvelig belastet med interesse for historie og mekanikk som sviver rundt forstår vi. Svein er av yrke ingeniør med 25 års fartstid fra elektro og ventiler innen olje og gassindustrien og har holdt på med veterankjøretøy siden 1973 (Yamaha 125cc først og så en 1961 VW 1200 kjøpt for 750 kr inklusive delebil).

Siden ble det flere biler og mange flere MC. Likevel er øyenstenen i dag en tofarget 1934 Nash Advanced Twin Six med type gledeshus boudoir interiør i burgunder samt muligens klubbens dyreste "toppventiler". Vi har også sett Svein med en 1962 Neckar Europa (FIAT1100), en bil som var meget vanlig på 1950/60 tallet som det er fint at noen tar vare på. Til ingen skjemsle har Svein i sin to etasjes samling diverse fine årganger av MC som Ariel, DKW, Tempo, Victoria Bergmeister, BMW, Honda og en av landets få veidytige og kjørbare Wankel MC (Suzuki Re-5). Svein har i en årrekke vært besiktigelsesmann for MC innen Norsk Veteranmotosykel Club. Som en meget vennsæl og dyktig fagmann ser vi frem til at Svein i tiden fremover vil virke til at klubbens LMK godkjente biler får en god standard og tillike nyte godt av klubbens beste forsikringer. Svein kan kontaktes på tel 55 50 07 09 eller 90111016. Bolig: Bjørndalsstølen 47, Bergen Vest.(Ovenfor / bak



Laksevåg Brannstasjon)

### **Annonser : 1) Taunus 1939 prosjekt søker ny entusiast.**

Dette er førsteutgaven av Taunus. Bilen ble reg. i Porsgrunn 17/6-1939, den ble kjøpt av en politimann. Jeg har kopi av salgsprotokollen. Bilen var i bruk i Stavangerområdet til 1960. Original motor, den må overhales, men så har jeg en komplett og overhalt motor.

Der er en masse deler, bl.a. fabrikknye frontlykter. Jeg har også en "delebil". Karosseriet er nesten ferdig sveist, mangler litt i bakre del. Sveisearbeidet er utført av en av de beste i landet, mener jeg. Det hadde vært hyggelig å få overlatt bilen til en energisk person for kostpris minus.



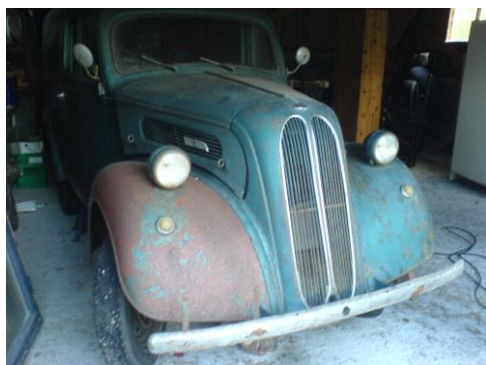
Jeg har betalt kr. 10000, for bilen kr 13000 for sveisen, kr 5000 for to "delebiler". Kr 10000 for overhalt motor ++.

Den har til nå kostet meg mellom 40 og 50 tusen. Dersom noen skulle være interessert, så er den prutet ned til kr. 30000.- Det hadde vært flott om der fantes en som ville videreføre mitt prosjekt.

Johannes Testad .....Mob. 90880944 .....E-mail: johantes@online.no



## 2) Ford Thames 1952 mod varebil søker ny eier.



Ford Thames 1952 modell til salgs. Bilen er en varebil. Den trenger restaurering. Litt rust, men ikke alvorlig. Hadde bilen i gang og var ute og kjørte med prøveskilt for 4-5 år siden. Bilen er ganske komplett og en artig bil. Det er en bil med sjel. Bilen står i garasje på Ågotnes.

Kjent historikk, har gått på Sørlandet. Km stand 80279 som sannsynligvis er ganske riktig. Prisantydning kr 10000.- Ring gjerne for en prat.

Arly Tingvatn Tlf: (+47) 982 81 304 ....Mail:

at@dma.no

**Ryktebørsen :** Ryktet har sikkert nådd mange, men likevel. Richard Riim som tidligere var den stolte eier av en Mercedes 220 med "Heckfloss" har utrolig nok blitt en ivrig nettbruker. På sitt søk på "finn.no" fant han en lignende bil i Porsgrunn og kan kunne ikke motstå fristelsen. Resultatet er ennå en bil å få plass til i garasjen.

2) Det ryktes at et "gammelt" BVK medlem som har bodd i garasjen i 10-15 år endelig er kommet seg ut i solen med sin Pontiac 1939 mod Silver Streak. Gled dere!!

3) Tore Hovland som endelig har fått seg en kledelig bil, har kommet i et dilemma. Tidligere skal visst bilen ha tilhørt bestefar til Trygve Hegnar så nå spør det om tilbudet blir for friiiistende....

4) Flere BVK medlemmer har hentet biler fra USA i sommer. Det ryktes at Gunnar Skår har hentet hjem en Ford Det dukker nok opp flere etter hvert som containerne tømmes...

**Invitasjon til Tyskland:** "BVK har via Herman Friele fått invitasjon fra Travemunder Automobilspport - Club om å delta på deres Rally for historiske kjøretøy inntil 1981mod. Vi er bedt om å stille med en liten deltagergruppe "Oldtimers". Samlingen finner sted i Wismar nær Travemunde (ved grensen til Polen) i tidsrommet 13-15 oktober 2006. Kostnad for deltagelse er 800 Euro (ca 6500kr) og inkluderer det meste inklusive mat og festligheter. Prisgunstig hotell.

Det er de senere år oppstått en styrket historisk holdning til å utvikle forbindelsene mellom byene i det gamle Hansaforbundet som var ledet fra Lübeck. Som alle Bergensere vet var Hansaen en sterk utviklende faktor i den eneste norske Hansabyen inntil 1754 da "Contoiret" ble nedlagt. Det sier litt om styrken i forbindelsene at de siste prekenere ble holdt på tysk i Tyskekirken (Mariak.) inntil 1890 årene. Mange av byens driftige familier har sine utspring i Hanseatenes liv i Bergen.

Det er lite sannsynlig at noen har anledning til å delta på så kort varsel (august), men vi tar det med slik at klubbens medlemmer får kjennskap for eventuelle senere Hansa Rally. Påmelding kan gjøres via Jarl Skauge, tlf. 55500166 / 90825606.

Vi har tatt kontakt med TAC/ADAC og ber om at de sender neste invitasjon tidligere og da direkte til BVK.

**Sekretæren:** Jeg må flire litt av guttene som er på jakt etter den første bilen de eide eller drømte om. Hva skal vi satse på jenter? Kanskje vi skal lete etter vår første hemmelige forelskelse og se om han er like fin i lakken enda? Vi går mot mørkere kvelder og kaldere netter. Den herlige sommeren er på hell og inne møtene står for tur. Vi jobber med flere aktuelle saker som kan være tema på medlemsmøtene våre. Vi tror vi skal kunne gå høsten lyst i møte i så måte.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-meil ; simaro@online.no

**Formannen har ordet :** Så blir det om biler denne gangen også! Jeg tror alle vi ”bilgalninger” også er rimelig nostalgisk anlagt av oss. Dette kommer ofte til uttrykk ved at vi ønsker oss tilbake den, eller lignende den bilen vi hadde som ungdomsbil, eller det kan være en bil som vår far hadde el.l. For min del slo dette ut i full blomst Ekebergs helgen i september. Fredag 15. september la BVK medlem Kjell Tangen og jeg ut på tur til Ekeberg. Men vi skulle først til Fredrikstad for å se på en bil! Ja, du gjettet riktig, det var min ungdoms biltype, en Ford 17M HT 2000S. Riktignok ombygget til 20M XL, men prisen var OK og det er ment å være min nr. 2 veteranbil, så det er greit. Kjøpet ble gjort sent på fredagskvelden, så jeg var nok litt spent lørdags morgen på hva som stod utenfor hotellet da vi skulle kjøre mot Ekeberg. Men, det så jo rimelig greit ut!



Litt stas var det å komme inn på parkeringen på Ekeberg og merke at det var stor interesse for bilen både blant vakter og publikum.

Min første bil var altså en Ford 20M 4-dørs 1968. Husker godt at en kompis og jeg dro av gårde til Oslo like før påske i 1977 og planen var å kjøpe en Mustang! Vi fant fort ut at mine begrensede midler ikke på langt nær strakk til for en Mustang. Det var da vi hentet frem en gammel annonse fra Aftenposten og ringte på den. Jo da 20M'en var der fortsatt, og det ble handel. Akkurat den bilen ble utgangspunktet for det som senere ble Ford M Klubb Norge, da det i nabohuset i Ålvik, der jeg vokste opp bodde en kar ved navn Arvid Indrehus. Til tross for at han var to år yngre enn meg så var han alt helt og holdent fan av 20M. Senere ble det flere av vennegjengen i Ålvik som fikk seg 17- eller 20M, og vi var vel oppe i 7-8 biler. I 1984 startet Arvid Indrehus Ford M Klubb Norge. Stiftelsesmøtet var i Øystese og derav kommer det faktum at klubben oppstod der. Men, utspringet var altså i Ålvik! Flere av oss i gjengen inngikk i hovedstyret. Jeg kom inn litt senere pga utdanning utenlands, men var styremedlem og redaktør for bladet FmKN-posten frem til 1994. Jeg gikk da litt lei og var kommet til konklusjonen om at jeg ønsket mer variasjon i bilene. Derav ble jeg medlem i BVK. Synes derfor at det er artig at jeg nå trygt kan kjøre Ford M, som jeg alltid har likt, sammen med alle slags andre klassikere.

Vel, det ble vel litt navlebeskuelse dette, men formannens spalte kan vel være det av og til, håper jeg.

Håper også at jeg ser deg på oktober møtet. I skrivende stund ser det ut til at det blir film og bilde fremvisning, og at vi har det i lokalene til Arna Bruk.

Vil også takke alle som har deltatt på våre arrangementer i september!

Lars Olav Lofthus  
Formann