



Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV JUNI 2006

Neste medlemsmøte: GRILLPARTY!!! Tirsdag 13.06.06 kl.19.00 er det klart for det tradisjonelle grillpartiet på Hop på terrassen til Kari Ann og Herman Brandt. Vi møtes på Shell-stasjonen på Nesttun og kjører samlet derfra senest kl. 18.45. Man tar med seg det man måtte ønske å grille eller spise, tallerker og bestikk samt det man ønsker å drikke. BVK besørger at grillen er klar for grillmat. Har du en stol i bilen kan du godt ta den med i tilfelle vi blir mange. Vi satser på at været blir upåklagelig, og skulle det mot alle odds bli litt regn så fortvil ikke. Herman rydder nok plass under terrassen. Vi ser frem til en koselig grillkveld i ekte BVK stil.

Referat fra BTM søndag 14.05.06: Denne søndagen hadde BVK ansvar for



På bildet ser man Geir Veland og Bård Sørheims Buicks 1937modell samt Thor Stigen Ford i bakgrunn.
Foto Geir Veland

vakthold og aktiviteter på BTM. Været var skiftende men stort sett bra. Publikum stilte trofast opp og det ble litt mynt i billettkassen. Det møtte 25 medlemmer med biler og de fleste skapte litt aktivitet med å pusse litt på bilen og ta litt vedlikehold. Man solgte billetter og sekretæren underholdt de med rytmer fra sveivegrammofonen. Noen benyttet seg også av anledningen til å få besiktiget bilene sine. Stor takk til Aage Angeltvedt som gjorde dette mulig. Det ble en fin dag og man koste seg med kaffe og nystekte vafler i Museumskafeen og gikk rundt og tittet på utstillingene og de fremmøtte bilene. Etter avslutning kl. 16,

kjørte flere av medlemmene i samlet tropp videre til Dolly Dimples på Minde for å strekke dagen enda litt.

17. Mai 2006: Som tradisjon tro hadde BVK fått 5 kjøreløyver i prosesjonen. Disse ble



forbeholdt damer med egen bil. Dette for å vise at også damer kan eie og kjøre veteranbil. Det var 5 spente damer som våknet til et småyret 17. Mai vær. Litt kaldt men ikke verre enn at man kunne overleve uten kåpe. Sekretærens Opel 1937 hadde gryende hoste og måtte forbli i garasjen. Til stor fortvilelse. Da fikk hun aller nådigst låne familiens Pontiac 1941 mod som hun hadde hatt en prøvetur med noen dager før, sånn i tilfelle. Vi samlet oss på Bryggen i 09.30 tiden. Kari Ann Brandt med sin Rolls Royce 1934

mod. Bente Sørheim i sin Opel Kapitän 1960 mod, Siri Solheim i sin Jaguar 1962 mod og

Vigdis Sletten i sin Mercedes SL 1969 mod cab. Mennene for rundt og var veldig spent på hvordan damene ville klare dette. Ja, ja, litt kry var de da også. I alle fall noen. Elin og Gunnar Bjelke stilte med ny BVK fane. De hadde i all hast sydd og tråklet for at BVK skulle ha en litt mer medgjørlig fane enn BVK seglet man gikk rundt med i 2005.



Da vi skulle kjøre ut nektet Siris bil å være med så hun hoppet kjapt inni til Vigdis. Det ble en suksess selv om Pontiacen ble litt i varmeste laget av all tomgangskjøringen. Langs hele ruten runget det STILIG og mennene viste tommelen opp. Vi laget litt show av at bilene stoppet litt og ropte til mennene at de måtte komme og skubbe. Noe publikum satte stor pris på. Etter prosesjonen ble vi invitert bort på Veteranstasjonen på spekemat, hotdogs, brus og kaffe. Vi fikk en fin omvisning og god informasjon om fremdriftsplanene, samt invitasjon til den årlige åpningen av stasjonen som ble satt til lørdag 27. mai. Stor takk til veterangutta med familie som årlig lager til dette koselige samværet.

Vårmønstringen på Lagunen 25. mai: Torsdag 25. mai var det klart for Vårspretten.



Bilen på bildet er Kjell Rød sin ny innkjøpte Ford coupe 1931 mod.

Årets første samling for entusiast kjøretøy av alle slag. Værmeldingene var ikke de aller beste men dagen kom med sol fra lettskyet himmel. Bare et lite regnskyll gjorde at man måtte ta kalesjen opp en halvtime på de åpne bilene. BVK sin stand ble raskt fylt opp av 80 medlemsbiler og det er ny rekord. Kjartan og Sissel sørget for at medlemmene fikk kaffe, hotdogs og litt musikk til. Vigdis, Bente, Britt, og noen av mennene solgte lodd på tråbilen og BVK rekvisitter for ca. kr. 10.000,- fratrukket utgifter!

Medlemmene koste seg i solen med å kikke på bilene, slå av en prat med eierne, og noen ble til og med solbrent. Flere av medlemmene fikk for første gang vise frem de ny innkjøpte bilene sine og de for rundt og strålte som guttunger. Beste veteran ble nyervervelsen til Gunnar Ramstad som nettopp hadde fått oppfylt guttedrømmen om en rød og hvit Corvette 1959 mod. Stor takk til Arild M Nilssen og Thor Stigen for nok et godt gjennomført arbeid med vaktlistene og takk til de medlemmene som ofret en time som vakter. Dette ble en innbringende dag for BVK, noe som kommer medlemmene til gode utover høsten.



Nye medlemmer: BVK vil ønske Ivan Hanøy, Håvard Henriksen, Sissel Pira, James Eves, Bård Finckelsen, Frank Grindheim, Frøydis Haukås, Frithjof Tøsdal, Kjetil Sylta, Helge og Irmelin Stavenes, Gunnar Flagtvedt og Benny Pedersen velkommen til BVK. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med medlemmene.

LMK-Nytt.

Barn under 3 år KAN utmerket godt kjøre i veteranbil. Er det montert belter av godkjent kvalitet, kan barn med godkjent sikkerhetsutstyr sitte i veteranbil. Dette sier informasjonsrådgiver Bjarte Skarset i Vegdirektoratet til LMK i dag - 28. april 2006.

Annonser: 1) Heisann! Jeg har en garasje tilleie på Laksevåg. Ca. 3m bred og 6m lang. Kr. 1000.- pr/mnd. tlf. 90 11 10 16 / 55 50 07 09 Mvh Svein Farsund

Medlemskontingenten: Det er med beklagelse vi atter en gang må minne dere på at skal dere være medlem i BVK og nyte godt av de gode forsikringsordningene så må dere være medlem i en gammelbilklubb. På siste opptelling var det fortsatt over 100 medlemmer som somlet med å betale de 250 kr medlemskapet koster. Dette skaper ekstra bry for styret og når man tenker på hvor mye dere får igjen for de pengene så er det rett og slett skammelig. Det vil bli sendt ut purring til de det gjelder i løpet av juni. Etter utløpt frist da, vil dere bli strøket fra medlemslisten i BVK. Melding vil gå til LMK.

Videre aktiviteter sommeren 2006

Hansaløpet 2006: Onsdag 7. juni. Denne dagen kommer det i følge påmeldingslisten 58 biler fra 1911 til 1940 til Bergen. De skal parkeres på Vågsalmenning fra kl. 12 – 17 der også den offisielle starten av løpet vil foregå. Starten vil bli foretatt av Ordfører (og BVK medlem) Herman Friele Jr. Vi vil anbefale de av våre medlemmer som har anledning på dagtid, til å stikke en tur innom og titte på klenodiene. OBS! Det vil ikke være anledning for alle besøkende å komme med egen veteranbil og parkere på området. Det gjelder kun for løpsdeltakerne. Om kvelden skal deltakerne spise middag og overnatte på Hotell Terminus. BVK er blitt forespurt om vi kan stille med noen vakter til å passe på bilene som skal stå i parkeringshuset ved siden av terminus, gamle Jæger Automobil, fra om ettermiddagen til kl. 09:00 neste morgen. For min egen del så ser jeg det som en glimrende anledning til å få studere kjøretøyene i fred og ro, så jeg har tenkt å stille på to vakter; en om kvelden og en om natten. Vi vil ha en "base" i form av en campingbil. Vaktene vil sannsynligvis bli på to timer. Interesserte kan ta kontakt med formann Lars Olav Lofthus på tlf. 40406956. Hansaløpet vil også treffe Vossarudl'n søndag 11. juni på Stalheim. Se program Vossarudl'n.

Vossarudl'n 2006: 10. – 11. juni: Felles avreise fra Trengereid (ved kiosk/turistinfo) lørdag 10. juni kl. 08:00. For de som vil reise fredag, er det ingen felles avreise.

Vi minner også igjen om:

Markedsdag ved BTM søndag 18. juni 2006:

Vi i Bergen Tekniske Museum har satt i gang en del tiltak for å øke aktiviteten ved vårt anlegg i den gamle trikkehallen på Møhlenpris. I den anledning ønsker vi kontakt med folk som har noe å selge. Vi planlegger å arrangere et marked søndag den 18.juni 06, der vi ser for

oss et samarbeid mellom profesjonelle kremmere og private som har noe å selge. Vi kan tilby tilrigging allerede fra fredag ettermiddag, hele lørdag og med åpningstid søndag 1100-1600. I denne anledning vil vi benytte hele gulvarealet i midten av hallen, deler av kafeen til finere småting, fremtidig kinorum, mm slik at det vil bli god plass til alt under tak. I tillegg vil det være mulig å presentere store ting, f. eks biler for salg, utendørs. I utgangspunktet ønsker vi oss størst mulig mangfold i vareutvalget, men som et museum vil det være naturlig å rette seg mest mulig mot antikviteter, rariteter, samleobjekter, osv, her nevnes f. eks klokker, bøker, modeller, møbler, nips og pyntegjenstander m.m. Da dette er første gang vi prøver denne modellen tilbyr vi gratis utstillerplass, og vil heller ta vanlig inngangsbillett fra publikum som altså får museumsbesøk i tillegg til markedet. Vårt mål er å øke besøkstallene og bevisstheten om BTM, men også å få en viss inntjening til museet. Dersom du, din forening, eller ditt firma har ønske om å delta eller sitter med ideer eller spørsmål om dette så vil vi svært gjerne ha kontakt med deg så snart som mulig.

Med vennlig hilsen for Bergen Tekniske Museum

RICHARD RIIM tlf: 55320204 Mobil: 90175022 Mailadr: RRIIM@START.NO
JOHN GRUTLE tlf: 55101961 Mobil: Mailadr: JOHN.GRUTLE@HJEMME.NO
ROLV HOLEN tlf:55133401 Mobil:93281969 Mailadr: ROLV:HOLEN@HJEMME.NO

For juli er det foreløpig ingen planer for felles BVK aktiviteter. For august er det heller ikke noe konkret planlagt ennå, men vi kommer gjerne med en kjøretur et eller annet sted. Det vil i så fall bli annonsert på våre web sider og under Veteranbiler i Bergens Tidende.

Vestlandstreffet i Stavanger 19 – 21. mai 2006

Styret i BVK fikk i år ganske raskt inntrykk av at det ikke kom til å bli alt for mange påmeldte



til årets Vestlandstreff. Den mest åpenbare grunnen var jo at treffet i år ble avholdt i mai måned mot august som nok er den mest fortrukne blant oss i Bergen. Dette pga mange andre arrangementer på denne tiden. Ferjestreiken og værmeldingen gjorde vel også sitt til at noen trakk seg

i siste liten. Vel, fem ekvipasjer fra BVK pluss to brannbiler fra Brannteknisk Forening la ut på turen i dårlig vær på fredag 19. mai. Dvs. Tore Lystrup med sin Tove i Studebaker 1952 reiste nedover på torsdagen. De fire fra BVK var: Bente og Bård Sørheim med Opel Kapitän 1960, Truls Evensen med konen Sølvi i Cadillac 1961, Thor Stigen med Helga Berit i Ford Fairlane 1965 og Lars Olav Lofthus i Ford Thunderbird 1966. Vi møttes på Shell på Nesttun ca. kl. 11 og drog så videre til Halhjem der vi kjørte rett om bord på



ferjen unntatt Truls!! Så det ble å vente på andre siden, men heldigvis så gikk det en ferje omtrent rett etterpå. Første problem vi erfarte var at Kapitänen til Bente ikke var helt frisk i motoren. Fusket på en sylinder, men den gikk da på frem. Neste problem var at da Thor skulle starte Fairlanen på kaien i Sandvikvåg, så var det plutselig null batteri!! Vel, når alle var samlet drog vi videre og stoppet på Heiane rett etter Leirvik, der Thor raste rundt på bil sjappene og kom etter en stund triumferende tilbake med nytt batteri!



Vi suste av gårde igjen, rett ned i Bømlafjord tunnelen og nå fikk Bente slite litt i motebakken. Med en sylinder som ikke var helt med, så var motebakken lang og tung. Men,



de kom opp! Turen gikk videre til Arsvågen, der vi nok engang kjørte rett om bord i ferjen, og denne gang var alle med. Her tok vi også igjen brannbil gutta. Thor skiftet batteri og vel i land i Mortavika kom vi oss helskinnet ned til Viste Strand Hotell der arrangementet skulle være. Fredagen var det så kjøretur til Tungenes Fyr, der vi besøkte et motormuseum for gamle båtmotorer. Nå var været helt for jæ....., og nå fikk jeg problemer med Thunderbirden; Mistet varmen inni bilen?!

Museet var artig nok, men det manglet på informasjon om hva vi egentlig så på, så vi var vel litt spørrende da vi dro der i fra. Uansett, med det regnværet som da var, så var vi glade for å komme oss hjem til hotellet og få oss en god kald pils i stedet for. For min egen del så trakk jeg en presenning over bilen, og var ganske deprimert med tanke på



morgendagen. En annen sak var at løpsbeskrivelsen var ganske så omfattende. Å kjøre ensom i bilen var nesten ikke til å tenke på, så det ble snakket om at jeg skulle sitte på med noen andre. Så kom lørdags morgen. Sto opp og trakk fra gardinene på hotellrommet: Hva?? Sol!! Etter frokost ble derfor planene endret. Siden Bente sin bil gikk dårlig, så ble Bente og Bård med meg i T-Birden. Solen skinte og alle var glade!! Litt over kl. 10 gikk starten. Bergensbilene var spredt utover startfeltet, og rekkefølgen var

tydeligvis satt etter påmeldings tidspunktet. Thor Stigen var derfor vår første startende mens vi var nr. 28. Med cab'en nede la vi i vei og storkoste oss hele veien. Bente var ypperlig kartleser, mens Bård tok seg av oppgave besvarelsen. En ting ble klart med en gang! Her trengtes virkelig en kartleser, for det var tre og en halv side med tettskrevet løpsbeskrivelse! Men vi kom oss igjennom alt, med innlagt besøk på TS museet der vi kunne beskue en

mengde med flott restaurerte og bevarte traktorer, samt noen biler, videre med shopping på Høyang Polaris Fabrikksalg, med lunsj og ny shopping på Figgjo Fajanse Fabrikksalg for så til slutt å ende ved de nye klubblokalene til arrangørklubben Gammelbilens Venner. En utrolig flott og innholdsrik tur! Men for oss "biltullinger" så var det nok lokalene til Gammelbilens Venner som tok kaka!! Maken til klubblokale/museum har ikke jeg sett!! Må innrømme at jeg nok



sikkert hadde verdens lengste tryne da jeg kom inn der! Første del var et kjempeflott forsamlingslokale med all slags bilrelatert pynt på vegger og i montere (modellbiler etc.). Fra den delen var det en stor glassvegg med skyvedører inn til "mekka" der mange av bilene til



klubbens medlemmer stod på utstilling! Kan ikke bruke mer ord på dette, dere må se det selv!! Etter dette bar det tilbake til hotellet hvor det ble fest kl. 20:00. Her var det bespisning med god mat og særlig god dessert for oss søt momser; karamellpudding! Så ble det premieutdeling og stor var jubelen da gutta fra Brannteknisk fikk sjarmpris for Magirus stige bilen de kjørte med. Men mest overraskende var det vel at første premie for løpet gikk til en besøkende fra England! Han hadde riktignok lokal hjelp, men allikevel!

Hyggelig for en langveisfarende gjest uansett.

Så skulle det være fest med dansemusikk på boks, og akkurat her gikk vel det meste litt skeis. Det mest påfallende var vel at ganske så raskt etter middagen så var det nesten bare vi fra Bergen og Haugesund som var igjen på hotellet. Resten, med unntak av formann Leif M. Skare, tørket bort. Vi klarte oss jo selv, men jentene ble litt snurt da de hadde ønsket seg mer liv og dans. Noe å tenke på for kommende arrangementer.

Søndagen opprant og vi måtte takke høflig nei til besøk hos Haugaland Veteranvogn Klubb ved formann Sverre Edvard Bång, da vi var litt nervøs både for bilen til Bente og Bård, samt for ferjene. Det viste seg imidlertid å gå på skinner med ferjene! Vi kjørte direkte om bord både i Mortavika og på Sandvikvåg

Og Kapitänen holdt helt hjem, selv om det holdt hardt et par ganger.

Vil takke alle som var med på turen, pluss gutta fra Brannteknisk Forening og arrangørene for en minnerik og hyggelig helg!

Lars Olav Lofthus

PS. Under middagen overrakte undertegnede, Formann Lars Olav Lofthus og Formann i Haugaland Veteranvogn Klubb, Sverre Edvard Bång, gaver fra våre klubber til Gammelbilens Venner ved Formann Leif M. Skare. I tillegg fikk også BVK et fat og en kopp med skisse av Haugesunds første bil, en Loreley 1910, av HVK. Fatet og koppen skal selvsagt plasseres på klubbrommet vårt på BTM.



Formannen har ordet

Etter svært positive reaksjoner på forrige gangs spalte, så forsøker jeg meg igjen. Aller først vil jeg denne gangen hense på en trist nyhet. Vi som var til stede hos Statoil Veteranene på 17. Mai, fikk vite at en av de virkelige entusiastene, Gunnar Haus, var alvorlig syk. Vi bestemte oss derfor for å sende ham en blomsterbukett. Denne ble levert ham mandag 22. mai. I går, lørdag 27. mai fikk jeg vite at han dessverre gikk bort fredag 26. mai. Gunnar var en ildsjel som stod på sammen med sine venner for å få ferdig bensinstasjonen. Han var også den som fikk igjennom dette med salg av blybensin. Han etterlater seg sikkert et tomrom som blir vanskelig å fylle. Vi lyser fred over hans minne og sender våre varme tanker til familien og hans venner på Veteranstasjonen!



Så litt muntre saker: Tordenfuglen kom på veien og tok meg både ned- og opp igjen fra Stavanger. Litt står igjen, men satser på å holde den rullende gjennom sesongen. Nå er vi inne i den aller travleste tiden, og det som krever mest av oss er som vanlig Vårmønstringen. Vil med dette få takke alle som bidro på en eller annen måte, enten gjennom vakter, salg, sette opp telt koke pølser, tatt bilder osv, eller bare fordi du var der med bilen din. Vil også fremheve Richard Riim som, sammen med Gunnar Bjelke er våre menn i samarbeidet Motor Klubbene i Bergen. Richard er også pressetalsmann for MKiB, samt at han samler inn penger fra de forskjellige inngangene. I tillegg har han oversikten som ingen andre. Tror de fleste så Richard på torsdag, men sikkert kun i et par sekunder, for han var på farten hele tiden! Takk Richard!

Nå er det snart sommer, men vi har ennå noen aktiviteter igjen; Hansaløpet, Vossarudl'n og selvfølgelig Grillparty hos Kari Ann og Herman Brandt. Takk for den enorme gjestfriheten! Så er det også et marked på BTM. Spennende! Men, så blir det litt sommer for oss i styret også. Vi vil allikevel forsøke å holde Åpent Hus gående igjennom hele sommeren. God sommer og kos deg med gamle biler enten i garasje eller på vei. Hilsen Formannen!

Sekretæren: Dette blir siste BVK Rundskriv før sommeren. Vi ser frem til å nyte varme sommerdager med gammelbilene. Flere skal sikkert delta på løp rundt omkring. Ta et overblikk før dere drar. Sjekk at alt det tekniske virker slik at alle kommer gjennom løpene og ikke må avbryte pga bagateller. Vi ønsker alle en riktig god ferie og håper dere får nyte gode varme feriedager med familie og gode venner.