

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV Desember 2006

Neste medlemsmøte: Tirsdag 12.12.06 kl.19.00 er det medlemsmøte på BTM. Vi har



ikke noe annet program denne kvelden enn at vi skal KOSE oss. Ta med deg fotoalbum av prosjektet ditt og diskuter med de rundt bordet. Det blir alt for liten tid til den gode "drøsen" og det er dette vi skal sette i fokus på dette medlemsmøtet. Drøs i vei og kos deg med gode veteranvenner før julemaset setter inn for alvor. Vi serverer kakao, kaffe og julebrødiskiver med kvitost og brunost i god BVK stil. Det er du som selv må skape atmosfæren denne kvelden, så vi ser frem til en kveld

med mye latter og gode historier rundt bordene.

Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 14.11.06: Til et 50 talls medlemmer ønsket formann Lasse Lofthus velkommen til det første innemøte siden mars måned. En hektisk sesong er over og gammelbilen vel plassert i garasjen for i år. Han orienterte om møteaktivitetene fremover. (Her vises til nærmere info i rundskriv og på våre web- sider). Det kan likevel nevnes at det er nedsatt en komité som vil planlegge en innenlandstur i 2007. Komiteleder er Richard Riim.

Fra VEST BILUTSTYR AS på Kokstad, hadde vi hentet inn markeds konsulent Bjørn Knudsen som fortalte om Meguiars mange forskjellige produkter fra såpe til hardvoks og hvordan disse burde benyttes og hvilke hjelpemidler som burde benyttes for et absolutt godt resultat. Hittil har vi gjerne vasket våre biler med både avfetting og svamp når de ble skitne. Riktig gjort vil man unngå både riper og streker i lakken.



Ett av medlemmene hadde stilt sin nyinnkjøpte Mercedes - som bar preg av å ha stått i garasje i en årrekke - uten tildekking til disposisjon. Det er mildt å si at bilen var matt. Med de rette remedier i form av maskinelt utstyr som på bl.a. Biltema kan kjøpes for en billig penge, gikk Bjørn Knudsen i gang med både lakkrens, voks og hardvoks. Resultatet var enestående. Selv striper i lakken forsvant. Bilen hadde jo i grunnen en fin plommerød farge. Bileier har nå anledningen til å få et flott eksemplar av bilen. Selv ved bruk av et 3000 slipepapir på panseret, ble resultatet førsteklasses etter en lett behandling med voks. De fremmøtte medlemmene var synlig imponerte og gikk derfra med en ny viten om hvordan gammelbilen SKAL se ut til neste vår uten for mye bruk av krefter.



Vi ser i alle fall at det ble blankere!

Bjørn Knudsen anbefalte å besøke dem på VEST BILUTSTYR AS (lokalisert på Kokstad) for å få den beste anbefaling for din bil. Som takk for en interessant gjennomgang av de forskjellige produktene og visning av disse, fikk han overrakt et BVK- krus og noe å ha i det av formannen.

Referent Arild M Nilssen

Nye medlemmer: BVK vil ønske Kjell Borge Olsen velkommen i klubben! Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med andre medlemmer.

Annonser: 1) Selges: 1937 mod Chevrolet lastebil, påbegynt restaurering. Sandblåst og lakkert ramme. Nye seter, dekk. 1939 mod delebil følger med.

Bud over kr 20 000,-

tlf 900 82 493 roald@heggland-heiltre.no

2) Det er utrolig nok få som har opprydning og tør å kvitte seg med noe før jul ser det ut til, men sekretæren som er en tidligere korpsmusikant satser på at noen har liggende et gammelt

horn de ikke bruker. Det må være en trompet, en kornett eller lignende. Komplett og i så bra stand at jeg kan henge det på veggen og ta det ned og lage litt leven innimellom. Ring Sissel på mob 95916829.

Ryktebørsen: 1) Det ryktes at BVK medlem Harald Rafsol's Pontiac 53 for til Bråten på Minnesund.

2) Det ryktes også at etter sist medlemsmøte har Biltema hatt en eksplosiv økning i salget av elektriske poleringsmaskiner. Hvem får den blankeste bilen til våren tro??

Jaså. Du trodde du hadde kasko??

Klipp fra LMKsiden 16.11.06

NB! Du har kanskje ikke kasko på kjøretøyet ditt likevel. Men bare ansvar/trafikk-forsikring. Hittil i år har LMK vært nødt til å opplyse mer enn 50 personer om dette ubehagelige forholdet. Dette er oppdaget når eier ønsker å flytte forsikringen fra If over til en LMK Forsikring i Tennant. Rutinen er at kjøretøyet sjekkes opp mot LMK's arkiv. Da fremkommer det plutselig at det ikke finnes noen dokumentasjon hos LMK. Og finlesing av forsikringsbeviset som er utstedt av If viser at kjøretøyet kun er lagt inn på ansvar/trafikk. Og det er klart at dette er et sjokk for mange!

Oppryddingen i arkivet etter If har resultert i slike ubehagelige oppdagelser. Det ser ut som om at mange av dem som har sendt inn søknader om LMK Forsikring direkte inn til If ikke har fått søknadene sine videresendt til Sentralt Forsikringsutvalg i LMK. I stedet er kjøretøyet av If lagt rett inn som vanlig ansvar/trafikk. Premieinnbetaling er sendt søker som bare har betalt i den tro at søknaden er godkjent for en LMK Forsikring.

Beregninger som LMK har gjort viser at opp mot et par hundre kjøretøy i dag kjører rundt med kun ansvar/trafikk, mens eier tror den har full kasko.

Sjekk "Forsikringsbeviset" ditt fra If. Står det en kode S211 i marginen foran din kjøretøybeskrivelse, så har du kasko. Står det 142 har du bare ansvar/trafikk. Finner du tallet 141 har du delkasko (brann/tyveri/glass, men ikke kasko).

HUSK; Såfremt du ikke har papirer/forsikringsbevis utstedt av Tennant Forsikring, har du IKKE LMK Forsikring på kjøretøyet ditt. I de aktuelle forsikringsbevisene som i dag utsendes fra If henviser selskapet til LMK selv om den tidligere avtalen altså ikke er verdt papiret den er skrevet på. LMK mener dette er villedende markedsføring, og har satt sin advokat på saken.

Det som også er trist er at svært mange som ikke har flyttet over sitt LMK-kjøretøy til Tennant fortsatt tror at LMK trår støttende til for medlemmet i en ev. diskusjon etter en skade. Det kan vi dessverre ikke gjøre siden If ikke lenger samarbeider med LMK. Har du spørsmål, så ring LMK på 22 88 36 00.

SJEKK SELV

Klipp fra LMK siden 16.10.06

"Vi i dette miljøet er noen skikkelige sladrekjerringer!" - uttalte en av de tilstedeværende på et LMK informasjonsmøte for et par år siden. Det var som en kommentar til et rykte om et

planlagt forbud mot veterankjøretøy på motorvei klasse A.

LMK tar ikke stilling til "påstanden" om løsmunnethet. Vi ber derimot klubbmedlemmer om å tenke litt på rykter, myter og historier i forhold til forsikringsordningen LMK har med Tennant. Noen klubbmedlemmer uttaler seg negativt om det nye forsikringselskapet. Tilbudet er for dårlig, kundeservice ikke ringer tilbake, selskapet er ukjent o.l.

Til det er å si at tilbakemeldinger fra 117 klubbmedlemmer som har fått tilbud med LMK rabatt fra Tennant har gitt oss en knallsterk statistikk! I gjennomsnitt har de spart NOK 2.820 på å flytte alle forsikringene. Og det er netto kroner etter skatt! Du kan kromme noen deler for denne summen....

Ja, det var mye kø på telefonen hos Tennant, og vanskelig å få gitt alle som kontaktet Tennant tilbakemeldinger de første fire månedene i år. Men "trøkket" fra de som ville flytte over forsikringene var så stort at selv med ekstrahjelp ble det for lite. Verken samarbeidspartneren Tennant eller LMK hadde regnet med så mange positive forespørsler! Selskapet har i samråd med LMK også gått i gang med å kontakte alle som har bedt om tilbud, men som ikke er kommet lenger i prosessen.

LMK ber alle klubbmedlemmer å ringe 22 47 91 10 og sjekke tilbudet selv. Uansett hvilket selskap du har fra før. Og husk; I år er det første gang du kan flytte forsikringene når som helst uten å betale et øre ekstra i gebyr.

En liten påminnelse fra Bergen kommune, vann- og avøpsetaten:

Det er ikke lenger tilrådelig å bruke springvann til å etterfylle bilbatteriet til gammelbilen - eller til nybilen for den saks skyld.

1 liter batterivann koster mellom kr. 12,- og 22,- på de forskjellige bensinstasjoner.

Dersom du har kondensørkretrommel i heimen, kan vannet fra denne med fordel benyttes. Bare et lite hint. Hilsen Arild..

Buick i 100 år.

Alle må ha fått med seg at Ford er blitt hundre år, men flere har ennå ikke fått med seg at også Buick har passert sine første hundre år. Ja vel, sier du kanskje da. Buick er jo ikke noe merke å snakke om i Norge. Salget av Buick har vært nesten lik null her på berget i mange år. Ja, Buick har nok ikke det store navnet i Norge lengre, men slik har det ikke alltid vært. Buick har vært med på å bygge opp turistnæringen på Vestlandet. Og det har gått mange



Buick som taxi, rundt i vårt lange land. Ja Buick har fraktet alt fra Jørgen hattemaker til konger og keisere. Buick og Packard gikk som skyssbiler på flere turiststeder på Vestlandet. De var sterke nok til å kunne bringe turistene fra fjorden, og helt opp til fjellets topp. Ja Buick 7 seters modeller, satte sine merker på mange dårlige grusveier på vestlandet.

Men når og hvorfor startet produksjonen av Buick? Det hele startet en dag da Fru Olsson (av Svensk avstamning), skulle få ordnet den dryppende kranen på kjøkkenet. Men rørleggeren hadde blitt forsinket igjen. Ikke alt var som det skulle med den ”nye” firmabilen. Nei rørleggeren ble så irritert, at han bestemte seg for å lage sin egen bil. Hans navn var David Dunbar Buick. Og han grunnla Buick AutoVin and Power Co., rett før århundreskiftet. Og i 1902 søkte Buick om patent for sin ”valve in head” motor. Og i 1903 ble Buick Motor Co. dannet. Og dette firmaet ble solgt videre til Flint Wagon Works, i Flint. Og nå kommer en ny lederskikkelse inn i Buick systemet, Billy Durant. Og den første Buick ruller ut fra fabrikk i 1904.

Billy Durant fikk fart på Buick motoren, og alt i 1907 var Buick nr. 2 på salgslisten i USA. Billy Durant etablerte General Motors 16. sept. 1908. Og da var Buick med som en av de solide pilarene i GM. Men det kom jo med mange andre gode bil navn også, Oldsmobile, Cadillac & Oakland (senere Pontiac).



1923 passerte Buick 1 million produserte biler. Og nå satset Buick også på eksport utenfor USA.

Og fra 1931 kom alle Buick med rekke 8'er. Men depresjonen i USA, rammet også Buick hardt. Og nå kom en ny redningsmann inn i Buick systemet. Harlow H. Curtis, fikk i gang en helt ny modellinje. Nå kom de kjente navnene som: Special, Century, Roadmaster & Limited. Og Buick kom med blinklys som første bilmerke i 1939. 1942 stoppet

all personbil produksjon i USA, og dermed stoppet også utviklingen helt til 1945.

1948 kom Buick med sin moderne Dynaflow automat kasse. Og i 1949, kom Buick med verdens første hardtop modell.

Buick feiret sitt 50 års jubileum, med å lansere en ny V8. Og nå kom også en perle av en bil, Buick Skylark. Det ble produsert kun 1690 Skylarker, og de er blitt samlerobjekter i dag! Og 50 tallet bringer de absolutt flotteste bilene man kan drømme om, og det gjør mange selv i dag!

1963 kom Buick med nok en revolusjon, Riviera! Riviera navnet, hadde også tidligere blitt brukt om 2 dørs hardtop modellen. Men nå ble Riviera en egen bil. Og for en bil, den fikk tilnavnet fabrikk Hot Rod. Og Riviera har masse tilhengere rundt i verden, og mange egne merke klubber.

Muskelbil kappløpet, startet i 1965. Og Buick ble med fra starten. Du kunne velge mellom mange modeller, med alt



for store motorer. Men dette ble det fort slutt på når bensinkrisen kom i 1973. Og nå ville alle ha bensingjærlige biler. Og Buick kunne nå svare med å levere små V6 motorer. Og V6 motorene fikk senere Turbo, og ble rene muskelbiler igjen senere på 80 tallet.

1984 produserte Buick 1 million biler på et år. Og med den rå Regal GNX på toppen. Med sin rå V6 Turbo. Men disse bilene ble alt for dyre for Norge. Men det ble heller ikke satset særlig mye på å selge annet en stasjonsvogn i Norge. Og de få Amerikanske bilene som ble solgt i Norge, var Camaro, TransAm og noen Mustangs. Nei det var kanskje ikke så rart at Buick forsvant fra Norge. Og dessverre så er Buick blitt mer kjent som gubbe bil, slik som Oldsmobile. Og vi vet jo alle hva som skjedde med Olds? Død og begravd.

Og vi må vel få si det med en gang, det er med et vist vemod vi nå ser tilbake på de 100 år med Buick. Det var mange gode år, og vi håper at vi også i framtiden skal kunne se ny revolusjonerende modeller fra Buick.

Bilene som er avbildet er Geir Velands Buick 1937 mod (tidligere eier Richard Riim), Harald Rafsols Buick 1942 mod 2d coupe og Bård Sørheims Buick 1948 mod convertible.

BVK Julebord 2006: Lørdag 16.12.06 kl.19.00 er det klart for årets stiligste julebord i Kommandantboligen på Gravdal på Laksevåg. **Har du glemt å melde deg på kanskje ?? Er du kjapp og ringer Thor Stigen på tlf. 900 72 815 så kan det hende det er noen plasser igjen.** Husk og møt frem i god tid slik at vi får starte programmet som planlagt. De som har påtatt seg det store ansvar å bake herlige kaker må huske å kjøpe ingrediensene og få kaken ut av ovnen i god tid. Drikke til maten bør kjøpes inn i baren før middagen slik at serveringen går raskere.

BVK -REKVISITTER: BVK`s salgsteamleder Bente Sørheim har fornyet sortimentet og har nå for salg følgende produkter til god kvalitet og rimelige priser:



Dette er bare noen eksempler. Ta kontakt med Bente Sørheim på tlf. 55 26 62 74 eller på en av våre møter.

Sekretæren: Nå setter juleforberedelsene inn for fullt og det blir knapt nok tid til å gå i garasjen og pusse støv av gammelbilen. Det er tid for å samle familie og gode venner til juleselskap og julemiddager. Koble av og kose seg og lade opp til det nye året som kommer med nye blanke ark. Vi har mye på gang så gled dere. Dette blir siste BVK - Rundskrivet før jul. Noen av oss samles snart til et koselig julebord med deilig julemat men jeg vil benytte anledningen og ønske alle gode veteranvenner



en riktig GOD JUL og et GODT NYTT ÅR

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-meil; simaro@online.no

Formannen har ordet

Ja, så er det faktisk snart jul! Når dere leser dette så er vi vel allerede passert første søndag i advent, og julebordet vårt er nært forestående. I skrivende stund er det fortsatt ledige plasser, så hvis du og din kjære ønsker en hyggelig kveld i godt lag, så ta kontakt med vår arrangement leder Thor Stigen på tlf. 55911077 eller mobil 90072815 eller evt. e-mail:

thstig@online.no. Dato og tid er lørdag 16. desember kl. 19 i Kommandantboligen på Laksevåg.

Vi har som jeg har nevnt i et tidligere Rundskriv, mange medlemmer, ca. 350, men vi ser at det stort sett er en kjerne på 50-60 personer som går igjen på medlemsmøter og aktiviteter. Vi vil jo gjerne at flere av dere deltar slik at vi kan få bli kjent med dere også. Julebordet er en fin anledning til slikt.

Jeg husker selv hvordan det er å være ny i en klubb og skulle gå på det første møtet. Til tross for min bakgrunn i andre klubber, så var jeg rett og slett nervøs før mitt første møte med BVK som da holdt til på Klosteret i sentrum. Så ille var det at da jeg slet med å finne parkeringsplass, så brukte jeg det som unnskyldning for å ikke gå på det møtet. Neste måned tvang jeg imidlertid meg selv til å stille opp. I det jeg kom inn i det litt dunkle lokalet, fullt av mennesker og så at jeg neppe kjente noen, så hørte jeg: "Hei og velkommen Lasse!" Det var én bekjent: Richard Riim. Isen var brutt og etter å ha sittet der den kvelden så ble det flere kvelder og jeg fant ut det jeg egentlig allerede visste; at alle som var der jo hadde samme interesse: Gamle biler! Jeg fant også ut en annen sak: Gir du litt av deg selv så hører man på



deg og er interessert i det du forteller, og likeledes at det er interessant å høre de andre fortelle om sine prosjekter osv.

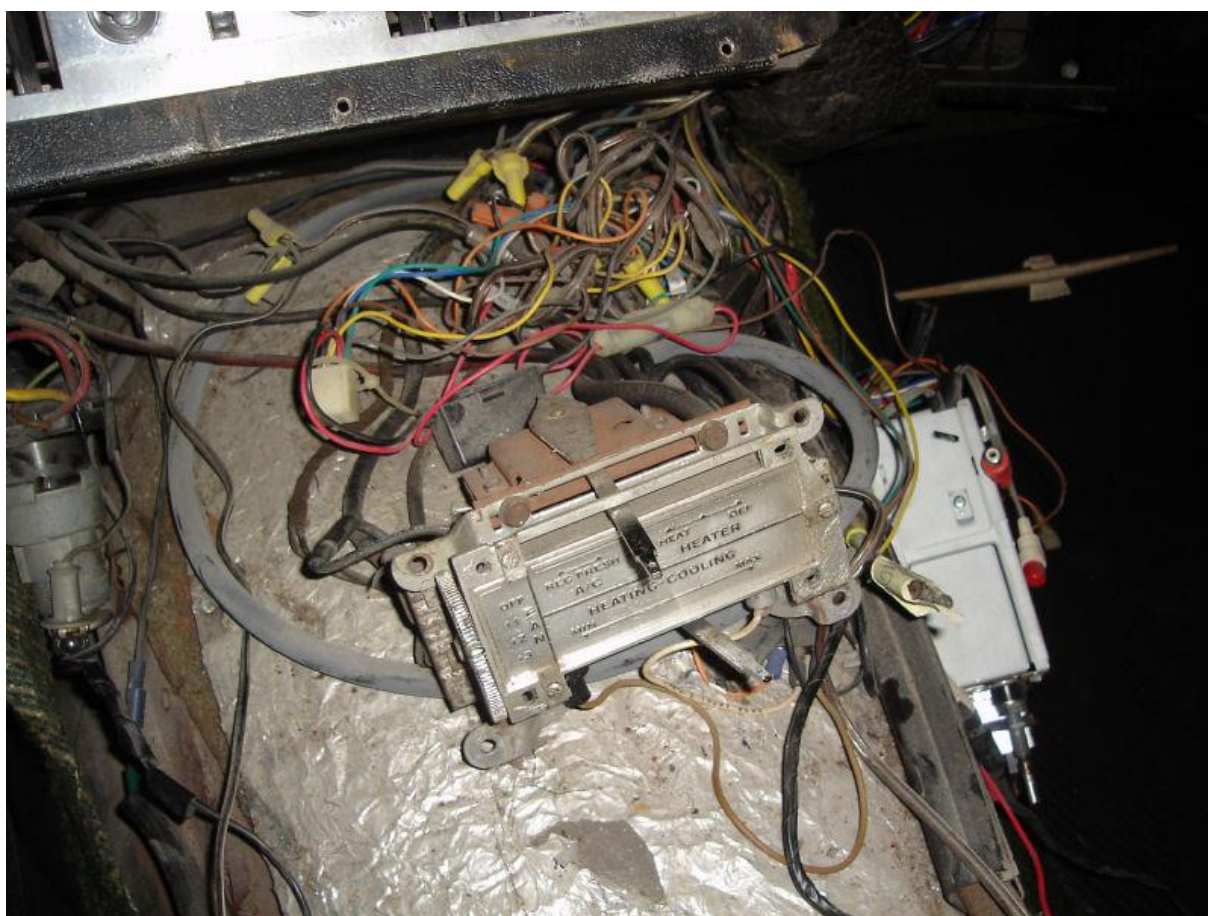
Om du ikke synes at ditt første møte med BVK skal være av det ”glamorøse” slaget (julebordet) så har vi også et medlemsmøte i samme uken. Det beskrives fremst i dette Rundskrivet. Ypperlig anledning til å prate!

Nå pågår det sikkert en del mekking blant våre medlemmer for å utbedre eller oppgradere bilene til neste års sesong. Håper du blir klar med din bil til neste år, da vi har en meget spennende sesong foran oss. Får vi til alt vi har planlagt (litt konfidensielt ennå) så blir 2007 en milepæl for klubben og bilmiljøet i Bergen med omegn. Stå på! Husk at månedene etter årsskiftet har en tendens til å gå fryktelig fort! Men du, ikke glem å feire jul og nyttår med dine nærmeste!

På vegne av styret i Bergen Veteranvogn Klubb ønsker jeg dere alle en fredfull jul og en god nyttårs feiring!

Lars Olav Lofthus
Formann

(Til slutt tar jeg med et bilde for å vise litt ”moro” fra garasjen. Her er noe ”salat jeg skal forsøke å ordne opp i nå i løpet av vinteren. Av og til lurer jeg på om det er en bil eller et romskip jeg holder på med!!!)



Ha det gøy i garasjen!!!!!!