



Bergen Veteranvogn-Klubb  
Boks 929 Sentrum  
5808 Bergen

## BVK RUNDSKRIV JANUAR 2006

**Neste Medlemsmøte: Tirsdag 10.01.06 kl.19.00 på BTM.** Vi starter det nye året i det



små og du kan ta med deg en bil inn på BTM!! Vi får nemlig besøk av Minibilklubben. Knut Hansen vil lære oss hvordan det er mulig å dyrke lidenskapen etter sjeldne,

gamle biler uten at man må bygge større og større garasje. Kanskje et skap i gangen eller aller nådigst på soverommet kan være nok til at det kan romme all din lengsel. Dette er det dere har ventet på gutter!! Spar dere for alt karosseriarbeidet. Alt som trengs er en støvfille... Dere kan som sagt ta med dere kun ett



eksemplar av en eller annen modellbil som dere føler spesielt for. Vis oss bilen på møtet og forklar gjerne hvorfor denne bilen betyr så mye for dere. Knut vil sikkert også gi dere tips om hvor dere kan få fatt i spesielle modellbiler og han vet nok også hva som er mulig å skaffe. Vi gleder oss til å ta fatt på det nye året

med et koselig innemøte. Skal vi få med oss alt som Knut har å formidle må vi dessverre forby brumming og kjøring på bordene.....

**Generalforsamling/Medlemsmøte: Tirsdag 14.02.06 kl.19.00 på BTM.**

Innkalling til Generalforsamling i Bergen Veteranvogn-Klubb tirsdag den 14. februar 2006 kl.19.00 i kafé lokalet på Bergen Tekniske Museum på Møhlenpris (= Trikkehallen)

**Sakliste:**

1. Godkjenning av innkalling og sakliste
2. Valg av møteleder.
3. Valg av referent.

**4. Styrets årsberetning for 2005****5. Revidert årsregnskap for 2005****6. Kontingent.****7. Valg:**

Formann 1 år

Styremedlemmer 2 år

Vararepresentanter 1 år

Valgkomité, 3 personer

Revisor

**8. Eventuelle innkomne saker.**

Program for Medlemsmøtet med Generalforsamling blir kunngjort i neste BVK – Rundskriv. Eventuelle forslag må være styret i hende i god tid før Generalforsamlingen.

**Referat fra forrige medlemsmøte:** På Julemøtet på BTM tirsdag 13.12.05 kl 19.00 møtte det ca 50 medlemmer. Lars Olav Lofthus åpnet møtet da Ymer Sletten lå hjemme med forbud mot å se på damene (les: øye operert). Han informerte litt i forhold til "Hansaløpet" som nå var utvidet til og med årgang 1940. Han kunngjorde også at Øyvind Konglevoll leder for Nordsteam 2005 var på møtet for å selge bøker og DVD fra Nordsteam 2005. Konglevoll informerte også litt i forhold til en nyinnkjøpt veteranbrannbil fra 1920. Det er en American La France type 45. Den ble opprinnelig kjøpt til byen Carhage, New York. De hadde folkeavstemning for om man skulle ta opp et lån på 14000,- dollar for å kjøpe bilen. Bilen har vært hos en samler i Massehusets siden 1975, da den ble solgt til Danmark. Kirke- og Kulturdepartementet har bevilget kr. 50.000,- til kjøpet mens NHHs "Uken" samler inn resten i forbindelse med "Bergensaksjonen". Gå inn på [www.americanlafrance.com](http://www.americanlafrance.com) for mer info om brannbiler fra firmaet. Her skal finnes en oversikt over alle produserte.

Ellers ble det et lystig møte. Rene sykklubben vil jeg si etter skravlingen å bedømme. "Gutta" storkoste seg, og vi damene måtte flire litt. De klager på oss, men vi måtte nesten skrike til hverandre for å bli hørt. Vi koste oss med julebrød og pepperkaker, kakao og kaffe, og mangt og mye ble diskutert og ordnet opp i. Gunnar Bjelke delte ut diplomer fra Vestlandstreffet til de deltakerne som var tilstede. De andre får det tilsendt.

**Nye medlemmer:** Vi har den glede å ønske Audun Skålvik, Jan Kåre Strøm, Jørn Willy Svendsen og Helge M. Tønning velkommen til BVK. Kanskje noen fikk medlemskapet av julenissen og han håpet at de ville finne seg godt til rette i klubben og at dere vil komme på medlemsmøtene våre på BTM el annet annonsert.

**Julebordet:** Fredag den 16.12.05 var det klart for årets julebord i BVK regi. Det var for året ny Julebordskomité: Vigdis Sletten og Elsie Berentsen (med konsulent og støttekontakt Sissel M Romslo) som kunne ønske velkommen til Kommandantboligen på Gravdal. Formann Ymer Sletten og komiteen tok imot gjestene med varm julegløgg etter hvert som de kom skridende opp trappen elegante i julebordsantrekk. Det var det stabile antall på 75 påmeldte i år også, noen forfall pga. influensa må man jo regne med så vi endte opp med 69 stk. Kl.19.30 ropte Ymer Sletten gjestene til bords og det var to ganger servering med herlig pinnekjøtt el svineribbe for de som foretrakk det. Vi hadde som i fjor levende musikk til sangene og det gjør at det blir mye mer fult i forsamlingen ved bordet. Sangene blir hvert år pyntet opp med nye sprø bilder og i år var det også mange nye sanger. Elsie og Vigdis ledet oss vekselvis gjennom middagen og annonserte Formann`s tradisjonelle viktige tale med resymé over året som nærmer seg slutten. Så var det Lars Olav Lofthus som holdt "Tale til damene". Artig innslag der han prøvde å få frem hvor viktig det var å forstå kvinner, men

likevel hvor vanskelig, for ikke å si umulig, det kunne være. Bente Sørheim sto for ”Tale til Herrene”. Hun fikk frem at mannen er viktig for oss kvinner men at det i grunnen er litt greit at de holder seg i garasjen av og til slik at vi kvinner får litt tid for oss selv.

Arild M Nilssen takket for en herlig middag i en artig ”takk for maten tale”.

Vigdis Sletten og Gunnar Bjelke fremførte en sketsj fra et emissærbesøk på bedehuset.

Gunnar las teksten på engelsk og Vigdis oversatte på godt bygdemål etter beste forvirrede evne.

Etterpå var det kaffe avec og kaker for de som hadde plass til det. Det ble i år servert i 2 etg., og etterpå fikk man skride ned den enorme trappen. En herlig kongelig opplevelse. Stor takk til kakedamene som hadde laget de lekreste kaker du kan tenke deg. Herlige kaloribomber. Deretter førte Vigdis og Ymer Sletten an for Polonese og vi gikk rundt i alle de store rommene mens portrettene på veggene smilte lurt ned til oss. Så åpnet dansen og det ble skikkelig fart på dansegulvet med Trionor fra Norheimsund. I pausen fikk man neste overraskende moment. Julebordskomiteen hadde overtalt Lars Olav Lofthus til å fremføre en sang om Ford Mustang som han har diktet og komponert selv, samt at han var med på gitar på et par melodier til sammen med orkesteret. Det ble like stor suksess som i fjor. Takk til ”Lasse” for at vi fikk oppleve dette. Dansen fortsatte og vi riktig koste oss til den herlige musikken. Komiteen annonserte så selskapslek. Flere par meldte seg og herrene fikk utlevert 1 stk avis som de skulle brette fire ganger. De skulle danse med partneren til musikken brått stanset. Da skulle man brette ut avisen sette seg på den og dra dama ned på fanget. God trim, og Kjartan Meyer og Vigdis Sletten holdt ut lengst og stakk av med vinflasken. Vi danset videre til gode rytmer til vi vemodig måtte bryte opp kl 13.30 etter nok et vellykket og godt gjennomført BVK Julebord.

**Ryktebørsen: 1)** Gunnar Fiksdal en av BVKs nyere medlemmer, holder på å restaurere en 1965 mod Ford Thunderbird Convertible. Absolutt alt tas fra hverandre, kontrolleres og justeres. Under taket i garasjen henger et totalribbet karosseri. Bilen ble importert fra USA i 2002 og var egentlig i forbausende god stand før restaurering. Overhodet ikke antydning til rust. Om ikke mannen går lei eller klarer å få alle delene på plass igjen så blir nok dette en fantastisk glider. Vi gleder oss til prøvetur Gunnar, så stå på!!



Bildet er slik bilen så ut før Gunnar startet restaureringen. Rykter og bilde kommer fra Per Fiksdal.

## Løpsinfo:

Vi tar med info om Hansaløpet 2006 siden dette er for biler før 1940, maks 50 biler og har påmeldingsfrist 1. februar. Dette løpet går samme helg som Norgesløpet 2006 (Vossarudl'n) men det er åpent for alle og vi føler at om det blir litt konkurranse så er det to helt forskjellige løpsopplegg og arrangement. Hansaløpet går i Bergen og Omegn mens Norgesløpet er et kombinasjonsløp med Vossarudln og ender opp på Kvikne Hotell i Sogn. Påmelding til Norgesløpet er ikke kommet ut enda, bare info om løpsopplegget.

Mer info kommer etter hvert, men de av dere som er fortrolig med data kan gå inn på lmk.no der oversikt over alle løpsopplegg finnes.

**Annonser:** Det er dessverre ingen som klarer å kvitte seg med noe for tiden, men kanskje det bedrer seg utpå nyåret når de begynner på nyttårsforsettene....

### **Veteranbiltur til England 6/4-16/4-2005.**

Komiteen for utenlandstur har nå gleden av å invitere til tur i Nordøst England. Ettersom båten nå går kun en gang i uken blir turen på hele 10 dager.

Vi vil konsentrere oss om byene York i Yorkshire, Durham i Durham og Lumley Castle i Northumberland. Dette området var industrialismens vugge på 1700 tallet og har mye å by på. Kullet var nøkkelen til stålets åpning -----.

Vi gjør en liten variasjon i opplegget denne gangen og vil tilbringe flere dager (2-3) på hvert hotell. Pga begrensinger i hotellkapasitetene må vi begrense oss til 15 ekvipasjer med 2 personer i hver bil.

Vi vil ut fra disse hotellene foreta besøk/turer til spesielle steder/etablissemeter. Hotellene blir av høy standard og bevertning er i stor grad inkludert i prisen. Den første natten blir om bord i "Fjord Norway" under kai i Newcastle, ettersom vi ankommer sent. Neste morgen drar vi mot syd til York og så følger turene-----.

Vi har fått en deal med Fjord Line som sponser oss. Til gjengjeld har vi lovet å kjøre med Fjord Line dekalering og vise veteran- kjøretøyene frem i en egen seksjon ombord. For å holde en veteranlig høy dignitet vil biler fra før 1965 bli preferert.

Prisen blir NOK 13 300- per ekvipasje m/2 personer. Dette inkluderer "Fjord Norway" tur/retur med måltider samt hoteller med de fleste måltider. Det tas forbehold om endringer i kursen på GBP 11,70 NOK. Innbetaling til konto 9528.05.06312 innen 20/1-2006 for fast påmelding. (Husk eget navn på giro).

Påmelding til telefax nr **55 93 31 00 etter** den 9/1 -2006. *Påmeldinger før blir ikke akseptert.* Dette pga begrensinger i antall biler til totalt 15 og en forventet stor interesse fra hele medlemsgruppen.



## **ABC for deg som har – eller skal ha LMK Forsikring**

Alle med mer enn et års medlemskap i en LMK- klubb vil med 3 forsikringer eller flere få Totalkunderabatt og 20% LMK-rabatt! LMK-forsikringen vil få samme kvalitet som i dag!

Fra 01.01.2006 tar Tennant Forsikring over avtalen om LMK Forsikring slik du kjenner den i dag med samme kvalitet på vilkår og pris (NOK 395,- for kjøretøy fra 1960 opp til 30 år, og NOK 385,- fra 1959 og eldre). Det er to fremgangsmåter for deg som fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet:

1. Fyll ut fullmaktskjemaet og send det til LMK som brev, faks eller e-post.
2. Eller ring kundeservice på 22 47 91 10 for at å flytte LMK-forsikringene dine.

Du som har hovedforfall på forsikringene i 2006 skal vite at en ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringsselskap midt i avtale-perioden og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr. Det betyr at du med mer enn et års aktivt medlemskap i en LMK-klubb oppfyller kravene som gjør at du kan få de store rabattene fra Tennant.

Du som skal søke om LMK Forsikring kontakter klubben din på vanlig måte for besiktigelse. Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har en skadeansvarlig som kjenner veteranmiljøet. LMK's skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for å gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling.

Tennant Forsikring etablerte seg i Norge i 1922, og inngår i dag i det skandinaviske selskapet Tennant Försäkring AB som har 80 % norsk eierskap. Tennant drifter den velrenommerte Toyota Nybilforsikring. Selskapet har 70 ansatte og 46.000 kunder.

## FULLMAKT



**Undertegnede gir Tennant Forsikring NUF fullmakt til å si opp mine forsikringer på LMK-forsikrede kjøretøy hos forsikringsselskapet If i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser i lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69. Fullmakten omfatter følgende forsikringsforhold:**

EKSISTERENDE POLISENUMMER	REG.NR	TYPE FORSIKRING (Helfors, Rest.fors, m.m.)	MERKE OG ÅRSMODELL
<b>MEDLEMS- KLUBB :</b>			

Fullmakten gjelder fra dags dato, og forutsetter at tilsvarende forsikring tegnes i Tennant Forsikring NUF snarest mulig etter 31.12.2005 når avtalen mellom LMK og If opphører. LMK Forsikring v/ Tennant vil eventuelt kontakte deg om dine øvrige forsikringer.

<b>Sted</b>	<b>Dato</b>	<b>Underskrift</b>
Sendes per brev til:	LMK, Postboks 6710 Etterstad,	
	0609 OSLO	
På faks:	22 67 07 95	

**Telefonnr.**

*Hovedforfall på  
nåværende forsikringer:*

\_\_\_\_\_

## Hansa Rally Bergen 7. – 12. juni 2006

Norsk Veteranvogn Klubb og Deutscher Automobil Veteranen Club har gleden av å invitere til det andre Hansaløpet, i år med utgangspunkt i Bergen. Det blir 5 dager i hjertet av Norges fjorddistrikt; Hardanger, Voss og Sogn.



### Løpet dag for dag:

**Onsdag 7. juni:** Fremmøte og registrering i Bergen. Bilene vil bli utstilt sentralt i byen mens deltakerne opplever Hansastaden Bergen. Vi anbefaler Hansamuseet, Tyskerbryggen – og en Hansa-pils i sommersonnen! Vi overnatter i Bergen eller omegn. Kjøretøyene vil være bevoktet under oppholdet i Bergen.

**Torsdag 8. juni:** Deltakerne starter i Bergen og kjører på hyggelige veier inn og ut av viker og fjorder. Lunsj serveres underveis og vi kommer etter hvert frem til Norheimsund. Her skal vi besøke Fartøyvernsenteret som er kjent for bevaring av flere Hardangerjekter. Mål for dagen er Hardangerfjord Hotell i Øystese. Husk badebukse, her er svømmebasseng! (107 km).

**Fredag 9. juni:** Vi tar ferge over Hardangerfjorden til Jondal og opplever den vakreste og best bevarte strekningen langs fjorden. Her har tiden stått stille de siste 50 årene. Det er mulig å kjøre opp til Folgefonna. Lunsj serveres på det klassiske trehotellet Utne Hotell. Deltakerne kan enten kjøre til Agatunet, videre inn Sjøfjorden til Odda og ut til Lofthus, eller rett og slett ta fergen over fjorden til Kinsarvik og Ullensvang Hotell. (126 km via Odda, tur til Folgefonna 38 km ekstra).

**Lørdag 10. juni:** Turen går hovedveien til Eidfjord og til bunnen av Måbødalen. Veien opp Måbødalen var både smal og beryktet, en av de verste på Vestlandet. I dag er det en ny vei til toppen, men gamleveien er bevart som kulturminne, kun tillatt trafikkert av Trolltoget. Vi får imidlertid tillatelse til å kjøre gamleveien, en mulighet som er få forunt! Lunsj spiser vi på Fosli hotell, ved toppen av Vøringsfossen før vi returnerer til Hardangerfjorden. Vi tar ferge Brimnes – Bruravik og ender i Ulvik på Rica Brakanes hotel. (97 km).



**Søndag 11. juni:** Deltakerne kjører over Espelandsdalen, en av Vestlandets vakreste idyller, over til Granvin-siden. Veien til Voss går opp og forbi Skjervefossen. Tenk, her gikk i sin tid Granvinsbanen! Det blir stopp og lunsj på Voss på det tradisjonsrike Fleischers hotell. Etter lunsj kjører vi på småveier gjennom Vossabygden til Stalheim hotell. Men før vi tar inn på hotellet, kjører vi ned til Gudvangen og opp den berømte Stalheimskleiva! Noen av deltakerne fra Vossarud'n vil slutte seg til oss om kvelden og delta på rallymiddag og prisutdeling. (74 km).

**Mandag 12. juni:** Etter frokost er løpet over og vi kjører hver til vårt. Våre tyske og danske deltakere skal nå ferge til Hanstholm fra Bergen om ettermiddagen.(140 km).

Løpet er et touring rally, åpent for klassene A, B, C og D, dvs. opp til 1940. Deltakelsen er begrenset til 50 kjøretøyer. Hvis løpet blir overbooket forbeholder arrangørene seg retten til å velge ut deltakere ut fra kjøretøyenes alder og fordeling på land. Pga av hotellkapasitet kan vi ikke love plass til mer enn 2(3 på samme rom) deltakere pr. ekvipasje. Det vil ikke bli gitt prisreduksjon om noen deltakere vil avstå fra en eller flere overnattinger.

Totalt er løpet 394 km på hovedsakelig asfalterte veier. Noen korte strekninger kan dog forekomme på grusveier. Det er ingen lange fjelloverganger slik at løpet skulle passe for relativt gamle men langbente kjøretøyer! Det vil bli arrangert hengerparkering et sted mellom Bergen og Stalheim, fortrinnsvis Voss.



**Påmeldingsfrist:** 1. februar 2006! Påmeldingsskjema finnes på NVKs web-side:

[www.norskveteranvognklubb.no/pameldinger\\_2006/hansalopet.htm](http://www.norskveteranvognklubb.no/pameldinger_2006/hansalopet.htm). Påmelding kan også sendes via post, faks

eller E-post til Norsk Veteranvogn Klubb, postboks 5379 Majorstuen, 0304 OSLO, Faks 23 38 05 11, E-post: [n.v.k@online.no](mailto:n.v.k@online.no).

**Deltakeravgift:** Løpet koster NOK 11.500,- (€1.390) som inkluderer 5 overnattinger med frokost og middag, 4 lunsjer og eventuelle priser/premier for fører og én passasjer. Ekstra deltaker (over 12 år) betaler 5.750,-. Pris for barn under 12 år også etter avtale. Tillegg for overnatting i enkeltrom etter avtale. Vi kan ikke garantere enkeltrom alle steder pga liten kapasitet ved noen av hotellene.

Deltakeravgift innbetales ved bekreftelse om deltakelse. Avbestilling følger standard regler for reisenæringen.

Løpsleder: Trygve Krogsæter NVK.

Vertinne: Sigrunn Nyebak NVK.

Arrangementskomité: Falk Gottwald DAVC, Ymer Sletten BVK, Stig Trå KHKV, Bjørn Burum NVK, Eivind Daldorff NVK.

Opplysninger om arrangementet: Tlf. +47-22 50 38 94 etter kl. 18.00 (Krogsæter).

## SKJEMA FOR PÅMELDING TIL HANSALØPET 7. - 11. JUNI, 2006

### Informasjon om antall deltakere:

Antall deltakere..... Voksne Antall barn.....  
 Antall enkeltrom .....Antall dobbeltrom .....  
 (må avtales - se teksten)

Løpet koster NOK 11.500,- (€1.390) som inkluderer 5 overnattinger med frokost og middag, 4 lunsjer og eventuelle priser/premier for fører og én passasjer. Ekstra deltaker (over 12 år) betaler NOK 5.750,-. Pris for barn under 12 år også etter avtale. Tillegg for overnatting i enkeltrom etter avtale. Vi kan ikke garantere enkeltrom alle steder pga liten kapasitet ved noen av hotellene. Gi eventuelt nærmere opplysninger i meldingsrubrikken.

Startkontingent innbetales etter at deltakerbekreftelse er mottatt. Vennligst benytt konto nr. 1603.09.11265, NVK, Boks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo

### Personlig informasjon: (Obligatorisk)

Etternavn ..... Fornavn .....

Adresse.....

Postnr.....Poststed.....

Telefon Jobb.....Telefon priv.....Mobil.....

Telefax..... E-post.....

### Informasjon om kjøretøy:

Merke..... Type / modell.....

Årsmodell.....(før 1940) Reg nr.....

(hvis kjøretøyets fører ikke er eier, vennligst angi i meldingsrubrikken)

**Sekretæren: GODT NYTT ÅR!** Vi starter med friskt mot på et nytt år i BVK. Vi har mye på gang i år og det krever at dere stiller opp for klubben, men det er med på å styrke vårt gode miljø. Har dere gode tips til tema på medlemsmøtene eller historier til ryktebørsen så send de pr mail eller ta tlf. og slå av en prat.

Sekretær

Sissel M Romslo, Blom, 5286 Haus

Mobil 95916829 E-post [simaro@online.no](mailto:simaro@online.no)