A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P P NORGE

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV MAI 2005

Neste medlemsmøte: Søndag 29 Mai 2005. På grunn av alle arrangement i mai blir dagstur til Osterøy Museum søndag 29.05.05 BVK`s medlemssamling denne mnd. Vi møtes på Øyrane Torg i Indre Arna og kjører samlet derfra kl.11.00.BVK kjøper inn brukort slik at prisen blir halvert. Møt derfor opp i god tid slik at vi får ta en opptelling. Ta med kr. 48,- til bilbillett t/r samt kr. 17,- for voksen passasjer og kr. 9,-pr barn pr vei. Vi tar også med oss kaffe og en nistekurv med noe godt i og husk og ta med stoler og bord. Vi ser frem til en fin dag på Osterøy.

"Stiftinga Osterøy museum er eit kulturhistorisk museum for Osterøy og bygdene rundt. Det har til oppgave å samle, ta vare på og dokumentere kulturminne frå dette området. Det ligg vakkert til på Gjerstad, like ved Gjerstad kirke, om lag 4 km frå Lonevåg. Museumstunet har i alt 10 tilflytta bygninger, der byggeskikken på Strilelandet er godt representert. **Heimvikstova** er den eldste, frå om lag 1570. **Øvsthusstova** stod opphavlig på Øvsthus i Hosanger. Muséet eig to kvernhus, som står på opphavlig plass. De opphavlige handverktradisjonene til garverne og smedene er representerte ved **Barkhuset på Brakvatne**, **Garverimuseet** på Valestrand, **Gjerstad Låsfabrikk** (i dagligtale **Bløddals-smia**) frå 1880-åra og **Mjedlasmia** frå 1917.

Kulturdag på Osterøy Museum på Gjerstad.

Den **19. februar 2000** ble det nye museumsbygget åpnet - en historisk dag for Osterøy museum. Muséet har 12 000 gjenstander av ulike slag, frå middelalderen til andre verdskrigen. De omfatter innbu, tekstiler og redskaper knytt til landbruk, handverk og småindustri. I 1996 mottok muséet ei verdfull samling med vogner og utstyr for hest frå den lokale samleren, **Mons Jacobsen**. Museet har og 200 hyllemeter kommune- og lokalhistorisk arkiv, m. a. for kommunene Hamre, Hosanger og deler av Haus fram til kommunesammenslåingen i 1960."
Vi håper at mange tar turen til Osterøy denne søndagen. Vi stiller ut bilene våre på Museumstunet (Det er god parkeringsplass) slik at publikum kan få studere vognene våre,og vi koser oss på muséet og ser på bygninger og utstillinger.

Referat fra forrige medlemsmøte: Tirsdag 12.04.05 fikk BVK besøk av Buick klubben. Medlemmene var tidlig ute for å ikke gå glipp av kveldens høydepunkt. Ja, det endte opp med over 80 medlemmer og det må sies å være ny rekord, og viser at programmet for kvelden var av stor interesse. Formann Ymer Sletten åpnet møtet med en orientering ang. de arrangement som står for tur fremover. Richard Riim orienterte om BVK`s Jubileumsmarkering på Festplassen den 23.04.05 og om opplegget for Ekebergturen og oppfordret medlemmene til å melde seg på.
Så overtok Tom Nordli podiet. Han fortalte på en lekende lett og humoristisk måte Buick`s historie fra den spe begynnelse og frem til i dag både ved å vise bilder av biler, detaljer og prototyper etc. De fleste vet vel at Buick Roadmaster som er den største modellen har 4 "hull" i framskjermene mot en Buick Super som har bare 3. Et veldig viktig moment!!! Formann Ymer Sletten takket Nordli for et interessant og fint gjennomført foredrag og takket ham ved å overrekke en BVK jakke, en BVK paraply og et BVK krus.

Tom Nordli fra BCN

Etter en liten pause orienterte Ymer Sletten at det var div. BVK rekvisitter til salgs og flere benyttet anledningen til å sikre seg en ny paraply og jakker etc.
Deretter gav han ordet til Per Egil Jacobsen og Gunnar Haus som informerte om div. i forhold til gjenåpningen av Veteranstasjonen. De manglet en del ting for å ferdiggjøre en GMC Truck –tankbil fra 1929. De var også interessert i å overta tanker på opp til 20000 liter for å lagre bensin på. **De presiserte også at det kun er veteranbiler som ikke er i daglig drift som får fylle bensin- Unntak er oppfylling av forskjellige biler ved arrangement –og da etter avtale med BVK`s styre.**
Eric A Rundhovde oppfordret til slutt medlemmene om å stille opp på BTM (Bergen Tekniske Museum på Møhlenpris) søndag 05.06.05 fra kl.12.00 og utover for å markere at BTM er viktig å bevare og for å være med på å markere museets 15 års Jubileum og starten på BTM's 1905 utstilling i forbindelse med 100 års jubiléet for Unions oppløsningen med Sverige.

17 Mai 2005: Den 17 om morgenen samles vi BVK'ere som vil sette farge på Byen **ved Bradbenken…senest kl 10.00** i god tid før prosesjonen kommer forbi. BVK vil i anledning 1905 jubiléet vise100 års utvikling av bilen. Vi har fått låne en demo - bil av en 2005 mod med tilhenger. Oppå tilhengeren vil vi plassere Ola Borges Cadillac 1905 mod. med formann i BVK Ymer Sletten med frue oppi. Selvfølgelig tidsriktig kledd. Vi vil ha med 4 biler til for å vise utviklingen via andre årsmodeller (disse er forespurt). Vi andre BVK'ere går selvfølgelig etter med flagg etc og viser at vi er en meget oppegående 25 års Jubilant. Etter prosesjonen er vi invitert til en uhøytidelig samling på Veteranbensinstasjonen i Lars Hillesgt. Der vi koser oss og nyter den nyrestaurerte stasjonen både fra oven og fra underetasjen. Vi ser frem til nok en strålende 17 Mai der værgudene selvfølgelig stiller på solsiden.

Gjenåpning av Veteranbensinstasjonen: Tirsdag 24 05.05 kl.11.00 er det endelig klart for gjenåpning av Veteranstasjonen i Lars Hillesgt.
De trofaste Statoil pensjonistene har ved hjelp av gode støttespillere endelig fått en av sine drømmer realisert. De har gjennom nitidig dokumentasjon og dugnadsarbeid samt dyktige håndverkere klart å føre stasjonen i Lars Hillesgt. tilbake til slik den sto frem da den ble åpnet for første gang i 1928.Det neste arbeidet vil rette seg mot å få Stasjonen fredet. Her bør selvfølgelig Byrådet på banen og tale saken. Enhver by med respekt for seg selv og sin historie bør se betydningen av dette og hvor viktig det er for etterkommerne for å forstå byens historie og utvikling. De bør også se betyningen av det gode samarbeidet mellom BTM-Veteranstasjonen og BVK og hvilken rolle dette spiller for Bergen både når det gjelder turistnæringen og trivselen i byen. Vi forteller ved vår tilstedeværelse historien i levende ord og bilder. Ved å bevare og rehabilitere Bergen Tekniske Museum i Trikkehallen på Møhlenpris og frede Veteranstasjonen i Lars Hillesgt og aller helst området rundt dette, Lars Hillesgt 29 (Auto 23`s gamle bygg) og forhindre at det bygges på 3-4 etg. vil Bergen ha et levende Museum av unik dimensjon og betydning. Aller helst burde man gitt disse "Guttene" (Pensjonistene) hånd om den gamle Esso bensinstasjon i Nygårdsgt 94 fra 1922 som ligger lenger oppe og jeg er sikker på at området ville blitt enda mer betydningsfullt for historien. Programmet for åpningen ble annonsert i forrige Rundskriv .

Søndag 22 Mai 2005. Merk dagen!! Da har BVK ansvaret for billettsalg og vakthold på BTM. Vi skaper litt aktivitet på museet slik at publikum skal få interesse for det vi driver med også. De som har tid og anledning tar med seg gammelbilen og stikker innom BTM mellom 12.00 og 16.00.Vi pusser litt på bilene våre og lar publikum studere motorer og design. Vi tar med oss bord og stoler og koser oss ute om været er fint eller vi kan ta en kaffe i kaféen.
Det sosiale betyr mye og det er det som gjør BVK til en god klubb å være i.

Nye medlemmer: Geir K. Christensen, Truls Konow, Svenn Magnus Steffensen, Ole Reidar Tveit, Geir Inge Kirkeli, Trygve Matthiessen, Terje Berg, Ketil Odland (tilbakevendt tidligere utmeldt), Arvid M. Andersen, Amund Utne, Steinar Pedersen, Idar Sande og Truls Evensen. Dere er alle velkommen til BVK og vi håper å se dere på medlemsmøter på BTM og

andre arr. BVK arrangerer eller deltar på. Det er også hyggelig at tidligere medlemmer melder seg inn igjen i klubben. Kanskje de endelig har fått tid og overskudd til å dyrke hobbyen.

FIVA PASS

Dersom du eller andre i klubben skal delta i internasjonale løp og andre arrangementer der det kreves FIVA-pass, så husk at det er nå LMK som sender ut søknadspapirer og står for utstedelsen av passet. Husk at saksbehandlingen kan ta noe tid pga. besiktigelse og godkjenning, så vær ute i god tid

Annonser : Austin Cambridge A 60 63 mod. EU Godkjent 04.Teknisk god stand. Litt smårust kanalene ellers god orginal stand. Selges for kr. 25.000,-
Ring Arne Steine på tlf 93064770

2) VW til salgs.
Denne bilen er faktisk ikke gått mer enn knappe 112 000km, totalt. Bilen har hele tiden vært hos samme eier, min mor, som nå har lagt sitt sertifikat "på hyllen" pga høy alder. Eier har hele tiden forholdt seg til service hos VW forhandleren som bilen i sin tid ble kjøpt ny hos,

"Møller- Teigland AS" på Nesttun utenfor Bergen. Bilen har, hovedsaklig, vært benyttet til langturer sommertid mellom Vestlandet og Nord Norge, samt lokalt i Bergens området. Kun unntakskvis vinterkjørt. Har stått nærmest ubrukt i tørr garasje de siste to- tre årene, har denne tiden bare vært benyttet i forbindelse med service/EU kontroller, etc.
Har vært kun en eier fra bilen ble nyregistrert i Bergen, i oktober 1975. Kjøpt som 1976 modell. Årsavgift 2005 er betalt Bilen er en "L" utgave med bensinmotor på 75hk.Har ikke funnet noe spor av rust. To komplette hjulsett medfølger på originale stålfelger, som avbildet. En del ekstrautstyr medfølger, bl.a. originale og ubrukte kjettinger.
Mitt telefon nummer er 92 02 93 95. Paul Johannessen.

Ryktebørsen: Det ryktes at flere BVKere nå er inne på nettet og ser etter godbiter for å få fatt i en bil som er litt spesiell.. eller som de kan sjokke naboen med..
Vi venter i spenning…

Norgesløpet 2005: **NORGESLØPET 2005 avholdes 09.07.05 i** Seljord i Telemark. Start fra Dyrskuplassen kl. 10.00. Avslutning med festmiddag på Morgedal Hotell. Kontakt Åsmund Bringsås, mob 99 22 94 80 for mer info/ påmelding. BVK arrangerer ingen fellestur til løpet i år pga at BVK har så mange egne arrangement å ivareta denne sommeren, men de som har tid og anledning er sikkert hjertelig velkommen til å delta.
Bildet er fra Norgesløpet i Førde 2004 og viser betydningen av å kle seg i stil med bilen man kjører. Her matcher det meste og de vant prisen for beste antrekk.Hatter får du på www.hattebutikken.no

LMK vokser.

Landsforbundet teller nå (pr. dato 18.03.05) 110 klubber som til sammen har over 40.000 enkeltmedlemmer. Organisasjonen har vokst raskt de siste årene. Siden 1999 til 2005 er antallet klubber økt fra 91 til 110, og for enkeltmedlemmer er økningen fra 31.049 til 40.427.

Det er en svært hyggelig utvikling som viser at den motorhistoriske bevegelse er godt forankret i folket. Samtidig betyr denne utviklingen at LMK får et stadig større ansvarsområde når det gjelder å legge forholdene til rette for klubbene. Både vedrørende lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene, og generell service- og tjenestetilbud rettet mot klubbene.

Søndag 05.06.05. Bergen Tekniske Museum 15 år. Dette er en viktig markering for BTM. Da er Bergen Tekniske Museum i Trikkehallen 15 år. Vi BVK'ere stiller selvsagt opp med bilene våre kl.12.00 og markerer sammen med andre bilklubber at Bergen trenger et teknisk museum, og at BTM er et meget aktivt museum. Bergen Kommune bør se betydningen det er for byen å kunne vise den tekniske utviklingen og at de må bevilge penger til å vedlikeholde museet slik at det blir en pryd for øyet og omgivelsene. Muséet har en unik beliggenhet og i og med at de gamle trikkesporene er der og et stykke opp i gaten og de gamle bygningene står slik de alltid har gjort og man kan vise historien på en ekte og levende måte i ord og bilder. Trikker busser og veteranbiler samt annet teknisk utstyr gir hver søndag nysgjerrige Bergensere og andre et innblikk i den tekniske utvikling. **BVK gratulerer BTM med Jubileet.** Dette er også start for 100 års jubiléums utstillingen i anledning Unions oppløsningen med Sverige. BVK vil være representert i denne med et innslag.

Sekretæren: Vi går nå mot sommer og vi har lagt en aktiv innemøtesesong bak oss. Det koster å arrangere og det krever mye planlegging og arbeid for at klubben skal fungere tilfredstillende. Vi er derfor avhendig av at betalingsfrister holdes og at du som medlem gjør det vi forventer av deg. Styret har derfor bestemt at for sen innbetaling av medlemskontingent vil få et purregebyr på kr 50,- Vi i styret driver dette arbeidet på dugnad og egeninteresse og alt merarbeid koster mer enn det smaker. Vi oppfordrer derfor alle medlemmer om å se betydningen av det arbeidet vi utfører og betale kontingenten til rett tid. Vi har mange arrangement utover sommeren og vi ser frem til varme sommerdager der vi hygger oss sammen og dyrker hobbyen vår.

Sekretær
Sissel M Romslo
Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-post: simaro@online

Husk å kjøpe BVKs KLUBBREKVISITA på Medlemsmøtene.

Prisliste :

JAKKER	KR. 250,-	CAPS	KR. 100,-
GENSER	KR. 200,-	PARAPLY	KR. 150,-
VIMPEL	KR. 50,-		
FLAGG	KR 150,-	T-SHIRTS	KR. 75,-
SYDVEST	KR.150,-	KRUS	KR. 70,-
VOGNMERKE	KR. 200,-	JAKKEMERKE	KR. 30,-
KLISTREMERKE	KR. 5,-	PINS	KR. 50,-

Dette er bare noen eksempler. Ta kontakt med Jarl Skauge. Alt er av beste merke og til fornuftige priser

INVITASJON TIL:
VESTLANDSTREFFET
BERGEN
12. - 14. AUGUST 2005

Bergen Veteranvogn – Klubb inviterer til **VESTLANDSTREFFET 2005!**
Treffet vil også under løpsfesten være 25-års jubileums fest for BVK!
Alle veterankjøretøyer er hjertelig velkommen til Bergen helgen 12. – 14. august.

PÅMELDINGSFRIST 15. JUNI

Påmelding: Se eget skjema både i rundskriv og på http://bvk.lmk.no

STARTKONTINGENT: kr. 300,- pr. kjøretøy. Inkluderer lunsj for 2 personer og transport tur – retur med Fløibanen til løpsfesten.
Ekstra lunsj: kr. 50,- pr. voksen og kr. 30,- pr. barn under 12 år.

Fredag 12. august:
De som ønsker det kan denne ettermiddagen/kvelden samles på SOLSTRAND HOTEL & BAD rett utenfor Os. Det blir ikke noe offisielt program denne kvelden, men det er sikkert hyggelig å møtes i fine omgivelser for å slå av en prat med andre gammelbil interesserte. Ved å bo her denne natten, er man også strategisk gunstig plassert i forhold til starten på løpet neste dag.
Pris for rom fra kr. 890,- pr. person pr. døgn i dobbelt værelse. Diverse oppgraderinger mulig. Her finnes også svømmebasseng, utendørs boblebad m.m., samt SPA anlegg for de som måtte ønske det.
Ta kontakt med hotellet på tlf. 56 57 11 00. Oppgi at du skal være med Bergen Veteranvogn – Klubb.

Lørdag 13. august:
Løpet starter kl. 11:00 fra parkeringsplassen ved Ulven Flystripe ved Os. Full løpsbeskrivelse med kart, og startnummer vil bli delt ut i deltakermapper. Sørg for å være på plass i god tid før selve løpet starter slik at programmet kan gå sin gang fortløpende. Løps-sekretæriatet vil være på plass fra kl. 10:00.
Det blir servert lunsj underveis. Alt dette blir opplyst i løpsbeskrivelsen.

Løpet vil foregå i ytre deler av Stor-Bergen. Innkomst vil være nord for Bergen sentrum (det vil være enkel tilkjøring og god skilting/dirigering). BVK vil sørge for sikker parkering over natten for de som trenger det.
Etter at alle bilaktiviteter er over, kan man slappe av på hotellet eller hvor man nå måtte ønske det for å lade opp til den store Løpsfest /BVK- jubileumsfesten på Fløien.
Det er reservert rom for oss på RADISSON SAS HOTELL BRYGGEN.
Ta kontakt med hotellet på telefon 55 57 30 00.
Pris pr. døgn for dobbelt- eller enkeltrom: kr. 850,- (1 person = kr. 850,- 2 personer = kr. 850,-)

For å komme til løpsfesten er det kun 5 minutters gange til Fløibanen som vil frakte deltakerne til toppen av Fløien (billett tur/retur inkludert i deltakerpris).
Pris pr. person for løpsfest: Kr. 450,- Dette inkluderer tre retters middag og aperitiff. Drikke til middag og etterpå kjøpes separat av den enkelte.

Søndag 14. august:
Egen aktivitet og hjemreise.

Påmelding til Vestlandstreffet 2005

Jeg ønsker å melde meg på til Vestlandstreffet 12. – 14. august 2005:

Deltakeropplysninger:	
Navn	
Adresse	
Postnr:	
Poststed:	
Telefon:	
Opplysninger om kjøretøy:	
Merke:	
Modell:	
Årsmodell:	
Reg.nr:	
Løpsfest:	
Antall personer til løpsfest på Restaurant Fløien:	

Påmeldingsfrist: 15. juni.

Sendes til:

Bergen Veteranvogn – Klubb
c/o Gunnar Bjelke
Olsvikstallen 17
5184 Olsvik

eller på fax: 55 93 31 00 (merk m/Gunnar Bjelke)

eller på e-mail: gunnar.bjelke@tiscali.no

(Tips for nettbrukere: Lagre dokumentet på din harddisk, fyll ut feltene, lagre på nytt, og lag deretter e-post til adressen over og legg ved dokumentet).