

Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV FEBRUAR 2005

NESTE MEDLEMSMØTE: Generalforsamling/Medlemsmøte PÅ BTM tirsdag 08.02.05 kl.19.00.

Vi starter møtet med Generalforsamlingen. Alle som blir foreslått til valgene er forespurt så ingen trenger å være hjemme av den grunn. Alle må være på plass i god tid slik at vi kan få avviklet Generalforsamlingen og startet medlemsmøtet så fort som mulig.



På medlemsmøtet vil Bue David Andersen komme og holde fordrag om "Hvordan få frem skjulte krefter i gamle biler" (V8 klubben utgår pga. problemer med å få fri for tur til Bergen. Møte med V8 klubben kan eventuelt taes opp igjen senere. Kanskje til høsten??)

Bue er i NVK sammenheng viden kjent som en doktor (les trollmann) til å få liv i gamle motorer og få bilene på veien igjen.

Han er lærer av yrke og har sikkert noen triks han kan lære bort til oss. Vi gleder oss til nok

et godt medlemsmøte der aktører utenfra kommer og deler erfaringer med oss og gir oss gode råd til vårpussen og kanskje noen som sliter ekstra mye med motoren kan få et tips med seg hjem i garasjen.

REFERAT FRA FORRIGE MEDLEMSMØTE: Tirsdag 10.01.06 fikk vi besøk av Samleklubben Mini-Bil v/Knut Steinar Hansen. Det møtte 58 medlemmer. Ymer Sletten åpnet møtet med informasjon om BVK's Generalforsamling. Program for neste medlemsmøte og LMK forsikringen Tennant. Han orienterte om Hansaløpet 2006 som er åpent for 50-60 biler før 1940 og påsketuren BVK arrangerer til England der det allerede kun var 1 plass ledig. Deretter informerte han om de nye reglene for nr. skilt (2 siffer). Han oppfordret medlemmene til å kjøpe klubbekvisita som selges på hvert medlemsmøte og der er kommet

nye ting. Veggtermometer i emalje med BVK logo utgitt i anledning BVK's 25 års jubileum i 2005. Pris kr.300,-

Statoilveteranene har fått godkjent salg for 30000 liter bensin de neste 3 år. De har problem med lagerkapasitet. Håper det ordner seg. Byantikvaren vil frede bensinstasjonen i Nygårdsgaten også. Det er en Esso stasjon fra 1924. Der er det bl.a. bevart en ensøylet smørebukk.

Vi håper Tschudi Madsen hjelper dem slik at de klarer dette.

Deretter slapp Knut Steinar Hansen til. Samlerklubben Mini-Bil har eksistert i 13 år og har 35-40 medlemmer. De har 6 medlemsmøter i året og over 50 % av medlemmene kommer på medlemsmøtene. Klubben har fast utstilling på BTM.

De har godt samarbeid med BVK og stiller opp på aktivitetsdagene våre.

Hansen var tidlig ute og opparbeidet seg en fin samling på 50 tallet. Han var så heldig å ha en kamerat som hadde familie i England. På det viset klarte han å bytte til seg eller kjøpe fjorårets modeller.

Det startet med tog. Sportsbiler ble etter hvert populært. Helst italienske og franske modeller og noen få amerikanske.

Bilen var i starten stanset ut uten vinduer. Fra 1958-59 kom man med vinduer og flere detaljer.

Tintoy startet i 1937 og ble reproduisert fra 1961. Mest kjent er "Blåsbilen" (man blåste ned i rillene. Da flyttet bilen seg fremover).

Tekno fra 1949. Metallbiler. Stort sett VW- busser med diverse logoer. Corgi Toys fra 1959 kom med engelske biler. Matchbox fra 1959. De første hadde metallhjul.

Andre kjente merker er: Dinky Toys og Pave (spansk; man fant gammelt stanseverktøy og produserte biler i blikk på 80 tallet).

Tar man vare på originalesken stiger bilens verdi med 1/3. PS: Godt tips: Les under bilene: Patent referanse (f.eks. "Made in Germany USA Zone". Fra 1953 "Western Germany").

Det beste er å beholde bilene urestaurert. Verdien er høyere om bilen er original og med originaleske. Er bilen slitt og med flasket lakk kan man vurdere omlakking.

Import fra Japan og Hong Kong kom på markedet fra 1960 og på 1970 tallet avviklet de fleste gamle produsentene for de klarte ikke å hamle opp med den billige importen.

Det var flere norske produsenter. I Filmavisen fra 1949 vises et innslag på 16 sek fra Norsk lekebilproduksjon. Bakke er mest kjent for en modell av en Internasjonal lastebil. Han var utdannet ingeniør og ble senere ansatt hos Tandberg.

Hansen fikk besøke Bakke i mai 2005 og fikk da kjøpe 6 eksemplarer med originaleske.

Kruger og Stensrud lagde aluminiumskarosseri. En Allard opptreksbil og en brannbil er mest kjent.

Tomte: Fra 1955 har de laget 100 millioner eksemplarer av sine vinylbiler. De hadde eksport til bl.a. til Japan. En litt sjelden er Tomtebil er VW pickup med lengde 24 cm i og i 2 deler. Siste omsatte pris for en slik: Kr. 3300,- .

Il Tempo Gigante er det mange som sikret seg etter Flåklypa filmen. Den ble produsert av en bedrift i et begrenset antall.

Lamo er en Stavangerbedrift fra 1950. Mest kjent er "Sirenebilene"; hylte når den kjørte.

Det ble en interessant kveld, og guttene fulgte godt med og mange satt nok og okket seg over at de hadde latt junior slippe til i sine fordums samlinger.....

Tenk for en fin samling man kunne hatt, og hvilken verdi den ville hatt i dag.

Det tok litt av ved enkelte bord. Noen kunne ikke dy seg. De bare måtte trekke i fjøren og ruse motoren. Ja, ja, guttunger er man alle uansett hva alderen sier.

Ymer Sletten takket Knut Steinar Hansen for et interessant og fint gjennomført foredrag og overrekte han et BVK krus og et termometer i emalje med BVKs logo utgitt i anledning BVKs 25 års jubileum i 2005.

Årsmelding for Bergen Veteranvognklubb 2005

JANUAR 11: Medlemsmøte hos Alfr. Hartveit hvor Gunnar Hartveit selv fortalte om bedriftens historie og viste oss rundt i lokalene. 75 medlemmer møtte frem.

FEBRUAR 8: Generalforsamling i Bergen Tekniske Museum sine lokaler på Møhlenpris.

Ymer T. Sletten ble gjenvalgt som formann for 1 år.

Jarl Skauge ble gjenvalgt som styremedlem og Arild M. Nilssen ble innvalgt som nytt styremedlem for to år etter Eric Rundhovde som takket av etter 2 perioder i styret.

Richard Riim, Gunnar Bjelke og Thor Stigen ble valgt til varamedlemmer for 1 år.

Til valgkomite ble Herman Brandt, Roald Stig Jørgensen og Eric Rundhovde valgt

Til revisor ble Johnny Sætre gjenvalgt.

Klubben har et æresmedlem og det er Roar Seltun.

Etter generalforsamlingen holdt vårt styremedlem Jarl Skauge et foredrag om Gengasgeneratorer, som ble mye brukt under siste krig pga. at det var bensinrasjonering.

Styret konstituerte seg på første styremøte og ble som følger

Ymer T. Sletten formann, Lars Olav (Lasse) Lofthus nestformann, Sissel M. Romslo sekretær, Kjetil Sletten kasserer, Jarl Skauge styremedlem og Arild M. Nilssen styremedlem.

Varamedlemmer: Thor Stigen, Richard Riim og Gunnar Bjelke.

MARS 4/5: Lasse og Ymer i Oslo på invitasjon fra NVK sammen med ca 15 andre klubber i Norge. Dagen etter på årsmøte i LMK hvor BVK fikk overrekket plakett for vårt 25 års jubileum. Ellers forgikk årsmøtet i ordentlige former uten de store kontroversielle sakene, men det ble vedtatt at man om nødvendig måtte bryte med IF forsikring om man ikke fikk til ny avtale.

MARS 8: Medlemsmøte på BTM med Eight Amcars club v/Jack Tveter. 66 medlemmer møtte.

APRIL 12: Medlemsmøte på BTM med Tom Nordlie fra Buick Club of Norway som fortalte om Buick Klubben og bilene deres. 80 medlemmer møtte.

APRIL 23: Jubileumsutstilling på Festplassen i strålende vær med påfølgende tur til Salhus og Tekstilmuseet hvor vi hadde omvisning og deretter middag. 60 biler møtte opp.

APRIL 30: Ulven marked – delemarked og bil/diverse marked. Os skysslag som arrangør – stort fremmøte.

MAI 5: Vårmonstring på Lagunen med Motorklubbene i Bergen som arrangør. Stor oppslutning tiltross for dårlig vær. Det ga kr. 39.120 i kassen til BVK og 70 biler stilte opp for BVK.

Kjempebra oppslutning på det som er det viktigste treffet for klubben vår. I tillegg hadde vi vårt jubileumslotteri med en veteran tråbil som ga klubben ca kr. 5000,- netto i kassen.

MAI 6-8: Ekeberg tur i kjent stil for å plyndre østlendingen for gammelt skrot. 22 deltagere på bussturen med Richard som fast sjåfør.

MAI 17: Vi fikk hele 5 kjøretillatelser – det er ny rekord i de senere 10 år. Vi stilte med 1903 Cadillac utlånt av Ola Borge pluss 1926 Dodge, 1931 Chevrolet, 1948 Chevrolet, Opel Olympia 1956 og en 2005 modell Citroen til å dra Cadillacen oppå en henger. Etterpå var vi invitert til Statoil veteranene i Lars Hillesgate hvor alt forløp i kjent stil.

MAI 24: Gjenåpning av Statoil veteranbensinstasjonen ved tidligere Riksantikvar Stefan Tschudi Madsen og stor veteranbilkortesje fra Bergen Tekniske Museum. Stor publikumsdeltakelse og masse pressedekning.

MAI 22: Hadde BVK ansvar for vakthold og salg av billetter på BTM.

MAI 29: Besøk på Osterøy Museum – 30 biler og 60 personer deltok.

JUNI 5: Bergen Tekniske Museum 15 år.

JULI 2: Åpning av Klostergarasjen. 9 biler deltok på utstillingen i forbindelse med åpningen.

AUGUST 3-7: Nordsteam 2005 – stor folkefest og mange BVK deltagere var med over flere dager med biler og utstyr og skapte stor stemning – det var som 17 Mai.

AUGUST 9: Grillparty hos Kariann og Herman – ca 50 deltagere og stor stemning som vanlig.

AUGUST 13 – 14: Vestlandstreff i Bergen med start på Ulven via Midtun-Arna-Steinestø-Salhus-Eidsvåg. Over Munkebotn til Underoffiserskolen på Bergenhus. Avslutningsmiddag på Fløyen om kvelden med stor stemning og fantastisk vær. 85 biler stilte til start fra Haugesund, Stavanger og Bergen.

SEPTEMBER 3: Markering på Ole Bulls plass for aktivitetdagen på BTM – 6 biler deltok.

SEPTEMBER 4: Aktivitetsdag på BTM med BVK som arrangør – nok en ny rekord når det gjelder inntekter for museet.

SEPTEMBER 20: Møte på BTM hvor vi fikk høre historien om KNM Hitra – etterpå hadde vi veteranbuss fra BTM og til Marineholmen hvor vi fikk omvisning på KNM HITRA. 50 medlemmer møtte og Geirmund stilte som alltid velvillig opp med veteranbuss.

OKTOBER 2: Eric Rundhovde arrangerte som sedvanlig årets fjelltur. Denne gang til Eidfjellet i Lindås. Været var svært dårlig og oppslutningen likeså! Kun 3 deltagere – Det var Bente Sørheim, Eric og med Karsten Hjortland som støttekontakt.

OKTOBER 11: Medlemsmøte på Arna Bruk for å vise film og bilder fra sesongens aktiviteter. 55 medlemmer møtte opp.

OKTOBER 15: Veteran British Car and Bikes rally. 50 engelske biler og motorsykler deltok i forbindelse med engelske dager i Bergen. Anslagsvis halvparten av deltagerne er medlemmer hos BVK.

NOVEMBER 8: Medlemsmøte på BTM med Idar Mølsæter fra Geiranger som fortalte om skyssbiler i Geiranger fra sent titall og opptil siste krig. Hele 76 medlemmer møtte til et interessant foredrag.

DESEMBER 13: Medlemsmøte på BTM med Koooz! Les: Sjokolade, jule/vørterbrødsriver med ost, pepperkaker og mandariner og masse livlig prat rundt bordene - ca 50 medlemmer møtte.

DESEMBER 16: Julebord i Kommandantboligen i Gravdal med 69 deltagere. Elsie Berntsen og Vigdis Sletten hadde i år ansvaret for julebordet med Sissel Romslo som støttekontakt. Julebordet ble gjennomført i sedvanlig stilige former med god mat og drikke og taler fra formannen, tale til damene ved Lasse Lofhus, tale til mennene av Bente Sørheim og takk for maten ved Arild Nilssen. Etterpå hadde vi dans til de små timer med innlagte sketsjer og konkurranser til stor moro for alle som var med med. Nestformannen hadde også i år med stort hell et spilleinnslag om Mustangen fra ungdomsårene sine.

Styret har hatt 10 møter i året som har gått og jeg vil berømme samtlige styremedlemmer for å ta aktivt del i alle de arbeidsoppgavene som vi har påtatt oss og ikke minst selvpålagt oss i dette travle jubileumsåret.

Jeg vil takke alle samarbeidpartnere, både nevnte og unevnte, men vil spesielt berømme våre nære venner og partnere Statoil Veteranene for et utmerket samarbeid i året som har gått. Klubben får stadige nye medlemmer og vi teller nå 380 medlemmer.

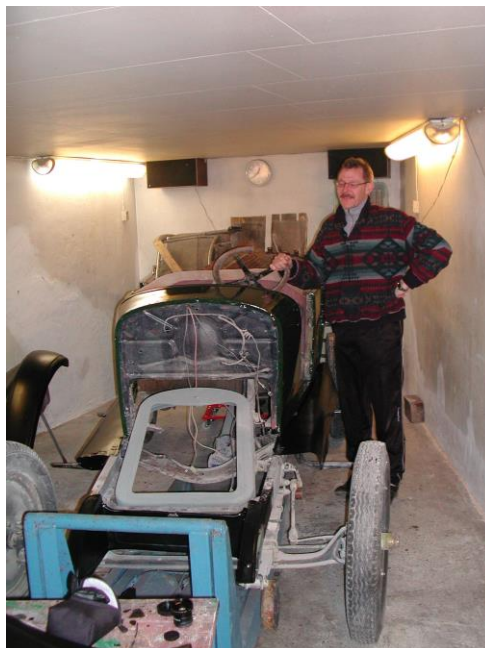
Jeg vil tilslutt takke medlemmene for året som er gått, dette har vært et år som vi i BVK må kunne si har vært et år med eksepsjonell aktivitetsnivå. Mange av våre medlemmer har bidratt og støttet opp om alle de utallige BVK arrangementene.

Formann Ymer T. Sletten (sign)

ANNONSER: Chevrolet Business Coupe 1938 mod tilsalgs. Bilen er et flott skue og er et utstillingseksemplar. Totalrestaurert til minste detalj. Bilen står i Sarpsborg Pris Kr. 250.000,- Flere bilder finnes på siden til BVK under annonser. Kontaktperson Per Fiksdal mob 932 39336 E-post perfiks@online.no



RYKTEBØRSEN: 1) Per Fiksdal har sneket seg inn i garasjen og tatt dette bildet. Vi har lenge lurt på hva Richard drev med siden vi ser så lite til ham. Ryktet sa at en 1925 modell Chevrolet var på gang. Her er altså beviset. Bilen blir sikkert å finne på veien til sommeren.



2) Det ryktes sikkert at sekretæren i BVK har kjørt rundt med feil grill på Opel'n. Hun kan nå bekrefte at ting er på gang. Nykrommet originalgrill er kommet i hus og fronten er demontert. Kanskje noen vil se forskjell til våren. PS. Clutchen er også på gang. Mange har nok gremmet seg over en sort liten Opel som sliter i alle motbakker.

3) Det har lenge versert rykter om at flere biler var på vei i konteinere fra USA. Torsdag 02.02.06 kunne de stolte eiere spent grave de frem fra konteineren. Vi gleder oss til de kommer på veien til våren.
(Ja, je å!! Lasse)

På bildet: Lars Olav Lofthus (1966 Thunderbird), Tore Hovland og Vibecke Sletten (1955 Thunderbird). Foto Ymer Sletten



NYE MEDLEMMER: Denne måneden

har vi fått et nytt medlem. Vi ønsker Ivan Storum velkommen som medlem i BVK og vi håper du stiller på medlemsmøtene våre på BTM (Trikkehallen på Møhlenpris) hver andre tirsdag i måneden (om ikke annet er annonsert).

LMK-NYTT: VETERANSKILT MED 2 TALL

Det ble i desember gjennomført et møte med Vegdirektoratet (VD) etter en intern debatt i LMK om de nye rutinene for tildeling av annen gangs veteranskilt. LMK har fått flere søknader om anbefaling av tosifrede tall, noe som LMK ifølge reglene ikke har anledning til å gi. I møtet med VD ble følgende forklaring gitt; I løpet av 1925 var alle kjennemerker med to tall utdelt. Derfor har VD bestemt at det bare er kjøretøy fra dette produksjonsåret og tidligere som kan få disse kjennemerkene. Selv om kjøretøy produsert senere beviselig hadde et kjennemerke med to tall (på grunn av gjenbruk) vil det ikke være riktig å tildele dette et tosifret kjennemerke. Det er faktisk mulig at kjøretøyet som det tosifrede kjennemerket satt på første gang kan dukke opp igjen, og må derfor reserveres dette.

LMK finner argumentasjonen motorhistorisk korrekt, og støtter VD i dette synet.

Aktiviteter for BVK- ere fremover i 2006

Torsdag	06.04.06- 16.04.06	BVK`s Englandstur (Fullbooket)
Fred-Søn	05.05.06 - 07.05.06	BVK`s Ekebergtur
Onsdag	17.05.06	BVK biler i 17 Mai prosesjon.
Torsdag	25.05.06	Vårmønstring på Lagunen
Lørdag	10.06.06	Norgesløpet 2006. Start på Voss (som Vossarudln).

Vi kommer tilbake med mer info ang arrangementene etter hvert som de nærmer seg. Følg med på BVK`s oppdaterte hjemmeside. <http://bvk.lmk.no>

Tips: Vi som jobber med gammelbiler lurar mer enn en gang på hvordan få fatt i div saker og ting. Når det gjelder viftreimer, slanger til radiator, varmeapparat, olje og bensin har undertegnede fått en meget god service og hjelp hos firma DUNLOP HIFLEX A/S i Møllendalsveien 89 (vis a vis Falken). Trenger du noe av dette, ring tlf. 55 38 97 70 og spør etter Arne eller Marius og nevnt også at du er medlem av BVK.

Hilsen Per Fiksdal



KØYRETØY HISTORISK KLUBB VOSS
POSTBOKS 408
5702 VOSS

INVITASJON TIL ALLE LMK -KLUBBAR

NORGESLØPET 2006/ VossaRudl'n 2006 9. – 11. juni 2006

Løpskomitéen har gleda av å invitera dykkar medlemmer til å delta i Norgesløpet – VossaRudl'n 2006.

PROGRAM FOR HELGA ...FREDAG 9. JUNI:

Kveldsprogram på Voss. Presentasjon av Vikafjells-stuntet m/Skoda i 1956. Det finst også eit filmopptak frå dette familien Bonsaksen-stuntet på Vikafjellet; der Skoda'en kryssar veglaust høg fjell.

LAURDAG 10. JUNI: Norgesløpet - VossaRudl'n 2006. Oppstart frå plenen framfor



Fleischer's Hotel vidare igjennom Vangsgata. Me skal så innover til Esso, ved HVM som er vår hovudsponsor i år. Vidare skal me mot Vinje. Me skal over Vikafjellsvegen som i år fyller 50 år! Me skal innom historiske Vik, vidare til Vangnes der det vert ein stopp på kaien. Her skal me få oppleve "nostalgisk ferjekø". Ferja vil ta oss over til Dragsvik. Så går turen til endestasjonen erverdige Kvikne's Hotell, der me held festmiddag, premieutdeling og overnattar.

Bildet er vinnarane frå Norgesløpet 2004.

SØNDAG 11. JUNE: Føremiddagsprogram, saman med Vestnorsk Reiselivsmuseum (som held til i Balestrand). Temaet vil vera framveksten av klassisk turisme i tida fram til Første verdskrigen (1914); og Keisar Wilhelm som sentral person i denne samanheng. Norgesløpet sitt offisielle program avsluttar så med lunsj på Kvikne's Hotel på søndag; før deltakarane tek i veg på heimreisa.

Deltakarane av Norgesløpet er inviterte til overnatting saman med Hansaløpet på Stalheim Hotell til gunstig pris søndag – måndag..

Hansaløpet kjem til Voss søndag 11.juni – dei skal ha lunsj på Fleischers 12:00 – 14:00. Deretter skal løpet gå opp kleiva til Stalheim – middag overnatting og avslutningsfest for Hansaløpet 2006 der.

Deltakarane i Norgesløpet VossaRudl'n 2006 kan slik få høve til å sjå Hansaløpet si offisielle målgang, og siste store styrkeprøve opp Stalheimskleiva.

Sjå for øvrig program til Hansaløpet på sidene www.nvk.no

Deltakaravgifta er kr 350,- Vil du delta?

Fyll ut vedlagt *påmeldingsskjema*, snarast og **innan: 1. mai 2006**

KVOTERING

Løpskomiteen ynskjer at alle som melder seg på skal få delta, men av hensiktsmessige grunnar har me valt å kvotera i år. **Primært på grunn av at Fjord 1 ikkje har nok ferjekapasitet på ferja Vangsnes - Dragsvik.**

Dette vil sei at om det melder seg på fleire enn 130 køyretøy, må me diverre kvotera for å få ei jamn fordeling i dei enkelte klassane.

Det er difor viktig at de møter med køyretøyet som er påmeldt!

OBS! Ikkje betal startkontingent før du har fått bekrefte deltakarstatus.

Løpet vert avvikla etter FIVA si klasseinndeling.

Som alltid får alle deltakarbevis med bilete.

Håpar du har tid til ein tur i den vakkre Vossebygda denne helga 09 – 11. juni 2006.

Det offisielle programmet er endå ikkje gått i trykk, men oppdatert informasjon vil liggja på heimesida www.khkv.net

Voss, 10.01.2006 Stig Kåre Trå løpsleiar

Spørsmål kan rettast til: Stig Kåre Trå, løpsleiar

Tlf: 56 51 85 77 eller mob: 971 52 254 etter kl. 17:00. e-post gkg.traa@online.no

Ruth Kristin T. Trå, løpssekretær

Tlf 56 51 86 67 eller mob: 971 48 895 etter kl. 17:00, e-post rk.traa@online.no

OVERNATTING:

Kvikne's Hotel AS

Dobbelt rom inkl. frukost, koldtbord + kaffi per pers: Kr. 795,-

Enkelt rom inkl. frukost, koldtbord + kaffi per pers: Kr. 995,-

Barn 0-5 år (gratis i foreldres rom.) Barn 5-15 år halv pris i foreldres rom

Tlf: 57 69 42 00 /Fax: 57 69 42 01 /www.kvikneshotel.no

Booking direkte til hotellet. Opplys at du skal delta i Norgesløpet 2006.

For dei som ynskjer overnatting fredag til laurdag har me fått fylgjande prisar frå

Fleischer's Hotel

Dobbelt rom inkl. frukost per pers: Kr. 595,-

Enkelt rom inkl frukost per pers: Kr. 770,-

Barn 0-5 år (gratis i foreldres rom). Barn 6-15 år= halv pris i foreldres rom

Tlf: 56 52 05 00 / Fax: 56 52 05 01 / www.fleischers.no

Park Hotell Vossevangen

Dobbelt rom inkl. frukost per pers: Kr. 450,-

Enkelt rom inkl frukost per pers: Kr. 775,-

Barn 0-3 år (gratis i foreldres rom.) Barn 4-15 år = Kr 150,- foreldres rom

Tlf: 56 53 10 00 / Fax: 56 53 10 0 / www.parkvoss.no

For påmeldingsskjema VosaRudln 2006: Se siste side av Rundskrivet.

Hentet fra  Lovdata på internett.

FOR 1991-05-10 nr 300: Forskrift om motorhistoriske kjøretøyers bruk av lys om dagen.

Forskrift om motorhistoriske kjøretøyers bruk av lys om dagen.

Fastsatt ved kgl.res. 10. mai 1991 med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 4 første ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

§ 1. Motorhistoriske kjøretøy produsert før 1950 er unntatt fra påbudet i trafikkreglene (forskrift 21. mars 1986 nr. 747) § 15 nr. 1 annet ledd, om bruk av lys under kjøring, i følgende utstrekning:

- a) Kjøretøy med karbidlykter o.l. unntas helt fra påbudet.
- b) Andre motorhistoriske kjøretøy unntas fra påbudet under motorhistoriske stevner, løp o.l. samt kjøring til og fra slike over korte distanser. Unntaket er betinget av at dårlig batteri- og ladekapasitet ellers ville vanskeliggjøre deltakelse i arrangementet.

Teknisk tips

Leif Rust i Eiker Motorshop har følgende supertips til å få løs stempler/råder osv. som er fastrustet: Bland sammen 50% white spirit og 50% utenbords totaktolje og hell dette inn gjennom tennplugghullene. Skru i tennpluggene løst på plass igjen. Rugg litt på akselen med sveiva til stadighet, og sjekk at det fortsatt er noe blanding oppå stempene. Til slutt vil de løsne uten å bryte i stykker deler. Det kan ta opptil en måned, kanskje mer.

Lykke til!

BERGEN VETERANVOGNKLUBB

RESULTATREGNSKAP 2005

INNTEKTER	2005	2004
Kontingent	79375	72375
Forsikring		
Reiserefusjon LMK	3113	6334
Kaffepenger / Møte	2578	3139
Salg Klubbefekter	13095,5	6403
MVA Kompensasjon	1435	3738
Kjøreoppdrag	4500	1200
Julebord 2004	375	25600
Klubbture / Egenandel	7000	
Vestlandstreffet	95630	
Aktivitetsdager	10548	3293
Andre driftsinntekter	1769	2745
Søndagsvakt BTM	760	
Innskudd Engl. Tur		
Innskudd Ekebergtur	10250	8126
Innskudd fra Kasse		
Julebord 2003		3300
Vårmønstring Lagunen	39120	31519
Loddsalg Lagunen	7200	6220
Julebord 2005	32775	
Innskudd Klubbrom	1700	
Renter	196	80
Sum inntekter	311420	174072

UTGIFTER	2005	2004
Innkjøp klubbefekter	10000	57977
Kontingenter	4220	3770
Klubbstyr	15062	1448
Reiseutgifter LMK	6946,94	6584
Arrangementer / møte	5688,5	
Kaffe / Kaker / Brus	4252	7838
Julebord 2005	47427	
Postboksleie	625	620
Kontorrekvisita	2181,9	2977
Kopiering	27647,1	29768
Porto	23720,3	26409
Julebord 2004	43740	49340
Vestlandstreffet	91263	
Blader	4090,02	6881
Husleie	10000	5000
Annonser	1765	589
Gaver	5477,5	2187
Div. omkostninger	4776,96	18126
Lagunen		20
Klubbture	27721,5	10000
Kjøreoppdr/tilbakedbø	3000	
Gebyrer	395,5	270
Diesel Ekebergtur	1960	1874
Loddtrykking Laguner	2500	
Trøbil	3000	
Sum utgifter	347460	231678

RESULTAT	-36041	-57606
-----------------	---------------	---------------

BALANSE

AKTIVA	2005	2004
Kasse	19340,5	4487
Driftskonto	94077	152445
Konto Vestlandstreffet	12710	2166
Sparekto BVK/BTM	2330	3651
Debitorer		2294
Klubbefekter	39760	65055
Klubbstyr	20500	
Sum eiendeler	188718	230098

PASSIVA	2005	2004
Kreditorer		43747
Egenkapital	188718	186351
Gjeld / egenkapital	188718	230098

Kasserer Kjetil Sletten

Revisor Johnny Sætre

SEKRETÆREN: Klubbrommet på BTM er åpent tirsdager fra 19.00 – 21.00. Det har vært en suksess. Vi trakter kaffe, ser i bilblader og diskuterer problemer med bilen og hva som måtte oppta oss. Vi har vært fra 10-15 medlemmer på disse kveldene og det blir livlige diskusjoner og mange problemer løses der og da. Har du anledning en kveld så kom gjerne innom. Disse kveldene er på de tirsdagene der ikke er vanlig annonsert medlemsmøte. Styret jobber hele tiden med å gjøre medlemsmøtene attraktive og interessante. Vi har mye på gang utover våren men har dere gode tips til noe vi bør ta opp så send gjerne en mail eller et brev. Det er alltid hyggelig å få tilbakemeldinger fra medlemmene.
OBS! Les Veteranbørsen for februar: Presentasjon av BVK der!

Sekretær

Sissel M Romslo

Blom 5286 Haus

Mail: simaro@online.no

Mobil : 95916829

Vi tar på tampen med et par bilder for å minne om at våren er på vei!! Hold ut! Bildene er fra Grillfesten hos Karianne og Hermann Brandt i fjor!





PÅMELDINGSSKJEMA



NORGESLØPET ..VOSSARUDL'N 10. JUNI 2006

NAVN:.....

ADRESSE:.....

POSTNR.:STAD:

TEL / MOB.:E-post:

BIL:..... MOTORSYKKEL:.....NYTTEKØYRETØY:

Må vera registrert og godkjend!

FABRIKAT TYPE:.....

ÅRSMODELL:REG.NR.:.....

Kort omtale av køyretøyet;.....

.....

Ynskjer deltakarane å gje ein fyldigare omtale av køyretøyet, legg ved skriv / brev / bilete.

ANTALL DELTAKARAR TIL LUNSJ:.....

ANTALL DELTAKARAR TIL FESTMIDDAG:.....

*Festmiddag/ koldtbord er inkludert i hotellprisen Må fyllast ut !***FYLL UT OG SEND INNAN; 1 mai 2006 ! til:****Løpssekretær: Ruth Kristin Trå, Øvrebøvegen 14, 5710 SKULESTADMO****Eller på e-post rk.traa@online.no**

Venleg helsing Stig Kåre Trå Løpsleiar Køyretøy Historisk Klubb Voss
 For ytterlegare informasjon ta kontakt på tlf: 56518577 / 97148895 e. kl. 1700.
 (evt. E-mail: rk.traa@online.no)



E-POST:

RK.TRAA@ONLINE.NO ELLER GKG.TRAA@ONLINE.NO

KONTONUMMER FOR KLUBBEN 9581 20 56965 Kontonummer for VossaRudl'n 9581 20 7010