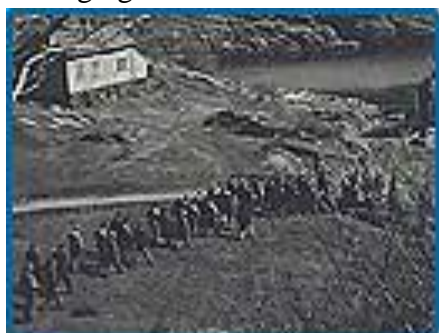


Bergen Veteranvogn-Klubb
Boks 929 Sentrum
5808 Bergen

BVK RUNDSKRIV APRIL 2006

Neste medlemsmøte: Søndag 23.04.06. **MERK DATOEN.** Vi forventer en herlig vårdag og dere er vel klar for en liten prøvetur ute blant de første vårtegnene? Vi setter kursen



mot Telavåg og Nordsjøfartsmuseet. **Erstatter medlemsmøte i april.**

Vi møter opp på parkeringsplassen under Vestkanten i Loddefjord. Det blir avreise presis kl. 11:30 !!!! Vi kjører da til Telavåg og Nordsjøfartsmuseet, og går så direkte til filmfremvisning. Pris pr. person er kr. 30,- Museet ønsker at vi betaler samlet som en gruppe, så deltakerne må betale til en fra styret i BVK på stedet. Etter filmen blir det omvisning i guidede grupper.

Inndeling vil bli foretatt av museets personell. Vi har beregnet å komme til fremvisning kl. 13:00. Det er kafe` på museet, så det er mulig å få kjøpt en kopp kaffe og noe og bite i.

Museet ble åpnet den 26. april 1998. Det er et flott og moderne bygg med kinosal til nærmere 100 personer og konferanserom. Bygget er tegnet av arkitekt Paal J. Kahrs.

De tre faste utstillingene på museet omhandler Telavågtragedien, Nordsjøfarten og Shetlands-Larsen. Det er sett av egen plass til skiftende utstillinger. I de skiftende utstillingene tar de opp andre sider ved krig/fred-problematikken og prøver å sette Telavågtragedien i et større perspektiv.

Det er bare å klargjøre bilen, fylle tanken og ta med noen kr. til billett og ta nå med såpass at du har råd til en matbit også. For de som ønsker å spise middag etter museet så har vi har vært i kontakt med Glesvær kafe som ligger ca. 10 min. kjøring fra Telavåg. Der var det muligheter for å få kjøpt både middag og kaffe. **De MÅ ha beskjed noen dager i forveien når det kommer en stor gruppe, så vi ber derfor om at de som har tenkt seg å være med på turen og ønsker å spise ringer antall personer som vil spise middag på Glesvær kafe, helst innen**



onsdag 19. april. til Formann Lars Olav Lofthus, tlf. 55509110/40406956 eller Varamedlem Tore Lystrup tlf. 55183445/91764762

Jeg kløøøøøøøør i fingrene etter å få kjøre gammelbil, og det håper vi det er flere som gjør. PS. Du kan selvsagt komme med bruksbilen om klenodiet ikke er helt klart enda.

Referat fra Medlemsmøte i BVK tirsdag 14.03.06 på BTM. Som vanlig et enestående fremmøte. Over 50 medlemmer satte av kvelden til vårt medlemsmøte. Vår nyvalgte formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet med en orientering om konstituering av nyvalgt styre i BVK. Han orienterte litt angående info som vil bli sendt ut til deltakerne på Englandsturen påsken 2006. Deretter kunngjorde han at medlemsmøtet i april endres til en kjøretur til Nordsjøfartsmuseet i Telavåg søndag 23.04.06. (Se info ovenfor). Han oppsummerte videre aktivitetene BVK skal være med på fremover. Spesielt viktig er vaktlistene til Vårmonstringen på Lagunen 25. mai. Gunnar Bjelke og Jarl Skauge refererte litt fra LMKs årsmøte som var 04.03.06 og de saker som ble behandlet der. De har besluttet å sette et tak på Norgesløpet til maks 100 biler pga problem med hotellkapasitet etc. Formann overrakte deretter en fin blomst til vårt styremedlem Arild M Nilssen som utrolig nok fylte 60 år den 05.03.06. Medlemmene ble gjort oppmerksom på kor viktig det er å legge igjen penger på bordene for det man tar inn av mat og drikke på medlemsmøtene. Richard Riim innledet til programmet for kvelden som var trikkens historie i Bergen og tur med trikken. BVK hadde invitert forskjellige aktører for å vise utviklingen og vyene i forbindelse med videreutvikling og nytenkning i den forbindelse. Jimmy Schminche åpnet med å fortelle trikkens historie. Det startet i 1896. Tyske AEG startet opp i Bergen i 1897 med 16 vogner. De drev godt til 1916 men etter en streik i 1917 solgte de til Bergen Kommune. De kjøpte nye vogner og utvidet linjenettet. I 1928 begynte de å kjøpe inn busser og de drev en kombinasjon med et ganske stort linjenett helt frem til 1944. Tidene endret seg og man begynte å legge om. Trolleybussene ble introdusert i 1950 og var i drift frem til 1972, og man kuttet ut trikken helt i 1965. En innsamlingsaksjon ble satt i gang i 1992 for å berge trikk nr 10. Man fikk inn 100-200 tusen og Museumssporveien startet opp. De kjøpte videre inn en vogn fra Oslo (Nr 47) og senere noen fra Øst Tyskland. De har hatt Trikketraseen i drift hver tredje søndag og det er et populært innslag i bybildet ved Trikkehallen. De henger seg på hver gang kommunen utbedrer en gatetrasse i nørområdet og får lagt ned skinner til fremtidig utvidelse av trikkespolet inn i sentrumsområdet ved Nordnes og har planene klare til nye traseer og fremtidig drift. Deretter fikk Thomas J Potter som er Teknisk sjef for Bergen Kommune presentere planer og fremdrift for Bybanen fra Sentrum til Flesland. Det vil bli et integrert kollektivsystem som vil bli bygget ut i 2 trinn. Første steg til Nesttun (helst Lagunen) vil bli åpnet 16. mai 2009. De trenger 20 til 25 tusen passasjerer pr dag for å få god økonomi i prosjektet. De ser for seg å kapre passasjerer på punktlighet, god service og komfort. Slagordet er "Den gode reisen" og du kan lese mer om prosjektet på "www.bybanen.no" Richard Riim takket innleiderne for en grei presentasjon og de fikk overrakt hver sitt BVK krus. Deretter var det klart for kveldens svermetur med gammel trikk fra Trikkehallen og opp til Hulen og retur. Det ble en artig opplevelse og trikkførerene informerte mer på stoppet ved Hulen om videre planer etc. Det var litt nostalgisk å føle atmosfæren, høre hviningen og bjellen og se hvordan det hele fungerte. Vi satt der i den dunkle belysningen og fulgte med på bevegelsene og hvordan trafikken ellers tok verdig hensyn til trikkens fremtreden i gatebildet. De fikk litt problem med strømmen men alle medlemmene fikk seg en minnerik trikketur i den fine men kalde måneskinnskvelden.

Nye medlemmer: BVK vil ønske Fredrik Varden, Oliver Evensen, Bjørn Ramsli, Audun Hjertholm og Krister Vik velkommen til BVK. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med medlemmene.

Annonser: 1) 17. Mai 2006

OBS! Teknikerne ønsker en åpen bil til prosesjonen. Den som stiller seg selv og sin bil til disposisjon vil få et fenalår samt få profilert seg i toget. Interesserte kan kontakte BVK styret.

Vestlandstreffet 2006 i Stavanger: OBS! Det er allikevel fortsatt ledig hotell. Man må presisere at man skal være med på Vestlandstreffet. Vi legger opp til felles avreise på Halhjem ferjekai kl. 12:00. fredag 19. mai.

Ryktebørsen: Ingen rykter har nådd sekretæren denne gang. Dere må bli flinkere til å sladre!

Ekebergturen 2006: 5 – 7. mai

Ja folkens, så er det faktisk gått ett år siden vi sist dro på plyndre- og opplevelsesferd over fjellet til våre ofre i øst. Det er med andre ord tid for å gjenta herjingene og å rette kursen inn for Ekebergmarked. Dette er som kjent Norsk Veteranvognklubbs marked for biler, deler,



motorsykler, rarieteter, ting, tang, antikviteter osv. osv. Med andre ord: Her vil alle finne noen godbiter både til mor og far, liten og stor, gammel og ung, med flere. Vi drar med innleid turistbuss fra Bergen fredag **5. mai kl 2030**. Flyter elegant og komfortabelt over Hemsedal og ankommer Oslo til åpningstid ca kl 0700. De kjøpekåte som trenger alt er allerede i fullt firsprang innover plassen mens vi med vettet i behold spiser medbrakt frokostpakke. Kl 12 er det atter duket for felles pølser og kaffe ved bussen som hele dagen står parkert inne på området. Ved stengetid ca kl 1600 drar vi 5 minutters kjøring

til Rica Helsfyr hotell. Dette hotellet er vertshotell for søndagens "happening". Kl 1900 drar vi med bussen ned til sentrum og spiser middag i samlet flokk og etterpå drar vi tilbake til hotellet også i samlet uryddighet. Det er selvsagt mulig å gå sine egne veier men undertegnede fraskriver seg da ett hvert ansvar for liv og helse. Søndag etter frokost ca 1030 prøver vi en hittil uprøvd sak: Osломønstringen. Dette foregår også på Ekebergsletten og er ACSN sin vårmønstring for alt innen amerikansk bil og kultur. Her kommer det ca 1000 kjøretøy i alle årganger og størrelser. Sportsbil, veteran, fullsize, trucks, dragsters etc etc. Det blir musikk fra scenen, bilshow, delemarked, salg av nye og brukte biler, merkeklubber m.m. Dette er Norges største USA bilmønstring. Denne dagen parkerer vi på publikumsparkeringen og ca kl 1430 må vi atter dra mot vest for å fa sakene og oss selv hjem i respektive garasjer. Det er vanskelig å spikre alle priser 100 % men vi antar følgende:

Bussreise ca kr. 500,-

Overnatting m. frokost i enkeltrom kr. 565.-

----- i dobbeltrom kr. 375.-

----- i trippelrom kr. 305.-

Ta med matpakke/drikke til fredag natt og lørdag morgen. Varmt tøy se værmelding. Kontanter til marked og buss. Godt humør og gode venner, har du ingen kan du få noen av meg. Påmelding til Richard Riim tlf. 55320204 mob 90175022 MAIL: rriim@start.no

SENEST 28 APRIL.

Medlemsmøtene: Styret i BVK har en bønn til medlemmene Vi vil ha koselige medlemskvelder med engasjerende program og en koselig atmosfære. Vi forventer at dere legger igjen penger for det dere nyter ved bordene. Prisliste og pengebeger står på bordene og vi ber dere følge anmodningen. Ved siste møte var det 50 personer til stede. Dette resulterte i kr. 300,- til dekking av utgifter med mat og kaffe. Det blir i minste laget når regningen skal betales.

Ulvenmarkedet i Hordaland. Lørdag 29.04.06: "Kom som du er - ta med det du har" er motto for det store "Delemarked for Vestlandet" som foregår i Ulven Leir, 25 km sør for Bergen langs E39, i Os kommune. Gratis salgsplasser. Gratis adgang for publikum. Bil, MC, traktorer + +. Finbilparkering. Innkjøring fra fredag kl. 1800. Mer info: 900 88 539, 415 52 100, 982 34 437, 908 31 649. Se også plakater på vår web side.

Lagringsplass gjennom vinteren. Mange BVK medlemmer har benyttet seg av velviljen til flere bilforhandlere i Bergensområdet til å lagre veteranbilene i utstillingshallene deres. Kverneland Bil og Oldervoll er gode støttespillere i så måte. Vi får lagre bilene våre i varme gode sikre lokaler og de får god reklame for sine merkevarer. Det må jo være god pr for bedriftene å kunne presentere en gammel velholdt bil i lokalene. Her er det Per Fiksdals Ford 1936 mod type 68 som hentes ut fra 4 mnd vinterlagring hos Fordforhandleren Kverneland. På bildet ser vi ledelsen ta farvel med et fint utstillingsobjekt for denne gang.



Fra venstre
Direktør Reidar Bøen Kverneland Bil Bergen
Salgsjef Torstein Svane Kverneland Bil Bergen
Direktør Ådne Kverneland (Konsern)

Vårmønstringen på Lagunen 25. mai: Vi MÅ ha flere vakter!!! Det er bare snakk om EN TIME. Vær vennlig å ring Arild M. Nilssen (91184322) eller Thor Stigen (90072815). Dette er klubbens viktigste inntektskilde gjennom året, så dette MÅ folk slutte opp om, både i form av å stille med bilene sine og i form av deltakelse i vakthold.

Sekretæren: Det nærmer seg påske og vi håper dere nyter tiden godt til å pusse og klargjøre bilene til vårsleppet. Men like viktig er det å sette av litt tid til påskekos også gutter. Vi i BVK styret vil ønske alle våre medlemmer en riktig GOD PÅSKE. NB. Fjellturistene må huske fjellvett – reglene, og Englandsfarerne må studere reiseruten nøye. Vi vil ha alle tilbake på plass etter påske.



Sekretær Sissel M Romslo Blom 5286 Haus Mob.95916829 E-meil ; simaro@online.no