Returadresse

Bergen Veteranvogn — Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
www.bvkn.no

Org.nr: 991 074 023

Stabbesteinen

Rundskriv for Bergen Veteranvogn Klubb. Mars 2016. Nr. 3

Generalforsamling i Bergen Veteranvogn Klubb tirsdag 8. mars kl 19:00 2016 i Kommandantboligen Gravdal

Dagsorden Generalforsamling

1. Åpning
2. Merknad til innkalling
3. Valg av dirigent og tellekorps
4. Valg av sekretær
5. Årsmelding 2015
6. Regnskap 2015
7. Kontingent 2017
8. Innkomne forslag og forslag fra styret
   Skal kjøretøymatrikkel, fra websiden vår, publiseres til våre medlemmer
9. Valg

Valgkomiteen har jobbet godt og satt sammen forslag til nytt styre så ingen trenger å grue seg for å komme på møtet! Vi oppfordrer alle til å være på plass i god tid slik at vi får avviket generalforsamlingen på en effektiv måte.
Etter Generalforsamlingen blir det diskusjoner om diverse temaer, som f.eks Vårmønstringen og Åpent Hus (Lygarmøter).

Styrets forslag til Generalforsamlingen:
Ved opprettelsen av nye websider i 2010 ble det også innført et kjøretøyregister der medlemmer kan gå inn på websiden og registrere ett eller flere kjøretøyer. Bakgrunnen for opprettelsen var at det er et godt hjelpemiddel for styret når noen spør etter et bestemt type kjøretøy, eller ved planlegging av utstillinger osv.
Etter 5 år så befinner det seg 289 registrerte kjøretøyer der. Enkelte medlemmer har ytret ønske om å få se kjøretøyregisteret og styret har også et ønske om å publisere det, ikke minst for å få det ajourført. I og med at medlemmene ikke ser det etter at det er lagt inn, så vil man jo heller ikke se om noe er feil, om kjøretøyet står der etter at det er solgt osv.
Helst ville vi ha publisert det på nett, slik at medlemmene kunne få en tilgang via brukernavn og passord, men det krever en del jobb for å få til, så i første omgang vil det bli printet ut og sendt i konvolutt til medlemmene. Ved innføringen av registeret var det sagt at listen ikke kom til å bli publisert, og styret vet at noen ikke liker at det blir publisert hva man har av kjøretøyer. Derfor vil vi at en eventuell åpning skal vedtas på klubbens høyeste organ. Det vil selvsagt bli anledning til å reservere seg mot publisering, dvs strykes fra listen.

Forrige medlemsmøte – omvisning på Gamle Bryggen 9. februar 2016.

Et ufyselig vær stoppet ikke de nær 50 fremmøtte som ønsket å få med seg hva som for tiden skjer med flere av Bryggens eiendommer, i form av bl.a. restaurering.
Forsamlingen ble delt i to grupper der nåværende styreleder i Stiftelsen Bryggen guidet den ene gruppen, mens den andre gruppen ble guidet av tidligere direktør i Stiftelsen Bryggen.

Vi ble tatt med ut gjennom en av smalgangene og opp i 2.etasje der en modell av Bryggen sto utstilt slik den så ut før brannen i 1955.
På 1700 tallet bygget tyske kjøpmenn opp handelshus. Hvert hus i Bryggenkomplekset er selvstående bygninger, med en smalgang mellom hver husrekke.
Ute på kaien var det bygget små bygg med tilhørende kraner, der varene fra skip ble losset og mellomlagret inntil de ble fraktet videre inn gjennom smalgangene og frem til egne heisanordninger til den kjøpmannen som skulle ha varen.
I bakkant av Bryggen – mot Øvregaten var det anlagt hager, der det ble dyrket bl.a. urter av forskjellig slag.

Bryggekvartalet var strengt regulert av de tyske kjøpmenn som holdt til der, og var et heller lukket samfunn for de øvrige bergensere.
Grunnen som Bryggen er bygget på frem til dags dato er i hovedsak stein, jord, avfall fra bosettingen, samt tømmer, bygget utover til slik vi ser Bryggen presentert i dag. Grunnvannet har vært enn medvirkende årsak til at grunnen har vært stabil, men som i senere tid har lekket ut og oksygen har blitt tilført grunnen, noe som forårsaker at organiske avfall og treverk begynte å råtne og husene begynte å sige.

Folket koser seg med litt drikke og mat

Her ser vi rett ned i grunnvannet. Det er vann over singelen på bildet.

Det er allerede igangsatt restaureringsarbeider på flere bygninger.
Guidene viste gruppen hvordan tømmerarbeidet ble utført. Tømmeret som ble benyttet på 1700-tallet og tømmeret som benyttes i dag, ble hentet ut fra

skogen på Varaldsøy og deretter fraktet til Bergen. Her ble tømmeret senket ned på 20 meters dyp i sjøen og hvor det lå i 3 måneder for at sjøsaltet skulle trekke gjennom treverket. Samme arbeidsform er benyttet også ved nåværende restaurering. Hvert hus som restaureres, jekkes opp til 80 cm, hvorpå grunnet forsterkes med stein, pukk og grunnvann. Verktøy som benyttes er biler, nei, ikke slike vi steller med, men en form for økser, og trekiler for kløyving av stokkene og til slutt høvles, alt for hånd.
Per i dag består Bryggen av 61 bygninger. Av disse eier Stiftelsen Bryggen 35, mens de resterende 26 bygningene eies av private kjøpmenn / familier fra tidlige tider. Den pågående restaureringen er et spleiselag mellom Riksantikvaren og i dette tilfelle – Stiftelsen Bryggen, men også den private eiermassen er under restaurering, som må ta en betydelig del av utgiftene selv.
Etter en meget interessant omvisning, inntok gruppene Bryggen Tracteursted, der vi fikk servert fingermat og drikke – sponset av BVK. Atter et interessant medlemsmøte på historisk grunn var til ende før vi tok bena fatt ut i vinternatten.

Formannen John Gaute Kvinge overleverte hver sin paraply til våre flinke guider:

Redaktør/Layout for BVK: Lars Olav Lofthus
Print: Allkopi

Styret i BVK mars 2015—mars 2016

Formann:
John Gaute Kvinge
Mob: 92620940
jgkvinge@broadpark.no

Nestformann:
Cato Rasmussen
Mob: 92615610
cato.rasmussen@sksk.mil.no

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716
kroeen@online.no

Sekretær:
Arild M. Nilssen
Mob: 91184322
anils-mo@online.no

Styremedlemmer:
Marius Jørgensen
Mob: 91666618
joma@jbv.no

Harald Gjone
Mob: 41673689
ha-gjone@online.no

Varamedlemmer:
Geir Inge Thunestvedt
Mob: 95266847
geir.inge.thunestvedt@no.kcadeutag.com
Thor Stigen
Mob: 90072815
thstig@online.no
Lars Olav Lofthus
Mob: 47611283
laoll@online.no

BESIKTNINGSMENN FOR LMK FORSIKRING I BERGEN VETERANVOGN KLUBB:
Svein Wilfred Farsund, Bjørndalsstølen 47, 5171 Loddefjord, tlf. 55 50 07 09 el. 90 11 10 16
Richard Riim, Ladegårdsgaten 59, 5033 Bergen, tlf. 55320204 el. 90175022

Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2015

Styret valgt på generalforsamlingen 11. mars 2015 har bestått av:

Formann	John Gaute Kvinge
Nestformann	Cato Rasmussen
Kasserer	Kjell Røen
Sekretær	Arild Nilssen
Styremedlem	Marius Jørgensen
Styremedlem	Harald Gjone
Varamedlem	Lars Olav Lofthus
Varamedlem	Thor Stigen
Varamedlem	Geir Inge Thunestvedt

Det har vært avholdt 9 ordinære styremøter i 2015.

Ved inngangen til 2015 var det 408 medlemmer hvorav 15 familiemedlemmer og 1 æresmedlem. Ved utgangen av året var det 399 medlemmer hvorav 16 familiemedlemmer og 1 æresmedlem.
Medlemsmassen har holdt seg relativt stabil gjennom året.

Også 2015 har økonomisk sett vært et godt år for klubben – mye som en følge av rekordomsetning på Vårmønstringen og økonomisk støtte fra Bergen kommune. Årets årsoverskudd på kr 126.222,- tillegges egenkapitalen og gir klubben en styrket og solid kapitalbase for videre drift.

---

13 januar var det medlemsmøte på Haukeland universitetssykehus. 25 personer var møtt frem. Øystein Sannes fra Teknisk avdeling tok oss i mot. Vi ble orientert om de automatiske transportsystemene, de to forskjellige rørpostanleggene og kassettanlegget som er en litt annerledes bilbane og som står for transport av testprøver mellom avdelingene og laboratoriet.

29.januar var det tilstelning på BTM for nye medlemmer. Fremmøtet var godt – 16 bil- og historieinteresserte personer deltok. Flere personer fra styret stilte og orienterte om klubben og oppfordret de nye medlemmene til å stille på så vel møter som arrangementer i klubbens regi.

10. februar møtte et 20-talls medlemmer frem til Ytre Sandviken renseanlegg for medlemsmøte og omvisning. Litt krøll i starten da guiden hadde booket oss inn den 11. Etter noen telefoner ordnet saken seg, porten ble åpnet og inn i det aller helligste bar det.
25.februar ble det arrangert fest for alle funksjonærene som sørget for at Norgesløpet ble så vellykket. Arrangementet ble holdt på Nøsteboden og ca 60 personer deltok.

10 mars var det Generalforsamling på BTM med 46 medlemmer tilstede. Etter Generalforsamlingen gikk drøsen rundt bordet akkompagnert av bildefremvisning fra ulike arrangementet.

19.mars kan vi lese i BT at Auto 23 skal avvikles. En trist nyhet for alle oss bilinteresserte, spesielt ift det Auto 23 og Morten Fredriksen har betydd for klubben gjennom mange år.

14.april ble første medlemsmøte-kjøretur avviklet. Turen gikk til Er-An Kro på Søfteland. Været var bra og 25 medlemmer stilte med vårklargjorte gammelbiler. Tilsammen var vi ca 50 personer med på turen.

25 april var det igjen tid for Ulvenmarkedet.

10.mai ble årets tur med Barneklinikken arrangert. Denne gangen var målet Akvariet. Selv om været var så som så var det mange som stilte med åpne biler. Etter hvert ble været så vidt bra at barna til og med fikk kjøre åpent både til og fra Akvariet. Dette var 10.gang dette arrangementet ble gjennomført og ekstra stas var det at NRK kom og lagde et innslag som ble vist på Vestlandsrevyen dagen etterpå.

14.mai var det duket for Vårmønstring på Lagunen. En fantastisk dag i kjempeflott vårvær og med rekordstor publikumstilstrømming! BVK hadde også rekordoppslutning – 115 veteranbiler stilte denne dagen. Dette var enda noen flere enn foregående år og dermed ny rekord.

17.mai fikk BVK delta med 5 biler i hovedprosesjonen. Etter å ha oppfordret flere til å gå under BVK-fanen ble det mer enn dobling av antall medlemmer som stilte, men fremdeles var vi ikke flere enn knappe 15 sjeler – dette må vi klare bedre!
I tillegg fikk BVK forespørsel om og takket ja til å kjøre 4 krigsveteraner i 17.mai prosesjonen i Fana. Av mangel på frivillige stilte formannen optimistisk opp med åpen bil…..det ble noen opp-og nedkjøringer av kalesjen underveis.

23-25.mai var det Norgesløp i Stavanger. For de av våre medlemmer som deltok ble det ganske ettertrykkelig informert om at dette arrangementet ikke på noen som helst måte kunne sammenlignes med vårt arrangement året i forveien. En grei bekreftelse på noe vi allerede visste…..

31.mai var det Åpent museum hvor BVK sto for vaktholdet. Vi hadde kombinert dette med forsikringsbesiktigelse og flere medlemmer benyttet seg av dette tilbudet.

6 juni var det Nasjonal Motordag. Denne gangen valgte BVK en ny vri på arrangementet og etablerte Bontelabo som base. 18 medlemmer stilte med blankpolerte og pyntede biler. Etter puljevise kjøreturer i byen ble dagen avsluttet på BTM med kaffe, brus, vårruller og vafler organisert av Britt'n (selvsagt). Dette frister til gjentagelse neste år!

7.juni var det tids for Damsgårdsdagene. Til tross for regnværet stilte medlemmene med 16 kjøretøyer til stor fornøyelse for publikum.

På medlemsmøte-turen den 14. juni var det rebusløp som sto på programmet.
13 kjøretøyer stilte og Thor var selvsagt løps-general! Stor takk til Thor for et kjempeflott arrangement!

I juli ble Tysnes-fest avholdt, også i år med innslag fra BVK.

6-9.august var det 12 biler som deltok på Fjordsteam i Florø. På veien ble det tid til et stopp hos Alex og Anne Karin Vassbotn i Eikefjord. Alex er medlem i BVK og har etter sigende en imponerende bilsamling. I Florø var det den reneste 17.mai stemning og alt hva hjerte kan begjære for veteraninteresserte, det være seg båt eller bil. En flott tur – takk til Richard som sto for mye av koordineringen!

23.august var det veteranbildag på Stend stasjon i regi av Osbanens venner. 10 biler fra BVK stilte og bidro til en flott ramme i forbindelse med arrangementet. Til forandring fra mesteparten av sommeren ellers – dette var en flott sommerdag!

25.august gikk høstens første medlemsmøtetur til Antons. 30 kjøretøy og 45 personer var med på en fin tur. Britt hadde hjulpet Anton med kaffemat og i tillegg hadde Einar Stigen med seg en film om trolleybussenes historie som ble vist. Vi tar vel etter hvert for gitt at vi kan få komme igjen også neste år Anton!

29.august var det Fjordabåtdag på Holbergkaien. 12 BVK'ere stilte med sine biler denne dagen og var med å gi arrangementet en flott ramme.

8.september ble medlemsmøtet avholdt på Høgskolen i Bergen. Mer enn 50 medlemmer stilte med sine flotte biler i et aldeles nydelig høstvær. Det ble både tid til foto session, intervjuer/opptak av Student TV og omvisning i de flotte lokalene. For oss BVK'ere var det jo ekstra kjekt å se at man hadde tatt vare på så mye av den gamle bygningsmassen.

11.oktober var det marked på Askøy senter. Noen BVK'ere ble observert på markedet og flere av oss tror jeg jammen santen også fikk handlet litt!

13.oktober var medlemsmøtet lagt til Bergen gamle brannstasjon. Ca 45 medlemmer stilte opp og Øyvin Konglevoll ga oss et godt innblikk i stasjonens historie. Etterpå ble det filmfremvisning, omvisning og til slutt sosialt samvær med både tørt og vått følge!
BVK takker Bergen Brandkorps Historielag for et flott arrangement!

10.november ble ble første lygarmøte avholdt i «våre nye lokaler» hos Bergen Skytterlag, Krohnegården. Det er gjort avtale om å få leie lokaler her i første omgang frem til sommeren, dette som en konsekvens av de rehabiliteringsarbeider som foregår på BTM.

17.november var medlemsmøtet lagt til 100-års jubilanten Bergen Taxi.
Ca 30 medlemmer stilte denne ufyselige novemberkvelden og fikk et godt innblikk så vel i selskapets historie som dagens moderne driftsform.

28.november var det duket for julebord, denne gangen var vi tilbake til opprinnelsen; Kommandantboligen i Gravdal. For de ca 60 festkledde deltagerne ble dette på alle måter en ualminnelig hyggelig kveld, selv om vinden sørget for at det ikke var værende utendørs. Det er åpenbart at vi igjen er på rett spor når det gjelder rammene for BVK sitt julebordsarrangement!
En stor takk til Lasse som la hele sin sjel (og masse timer) i å få oss inn på rett spor igjen!

8.desember ble sesongen avrundet med det tradisjonelle julemøtet, denne gangen i lokalene til Bergen Skytterlag. Her ble det som seg hør og bør servert varm sjokolade, julebrød, pepperkaker samt annet godt. Ca 50 medlemmer hadde møtt opp og fikk også presentert historien til BDS sin transportavdeling. I tillegg var det mulighet til å få kjøpt boken som beskriver historien i både ord og bilder. En virkelig hyggelig kveld!

'Lygarmøte'-tirsdagene har holdt åpent gjennom hele året med unntak av offentlige høytidsdager og noen «hull» som var viste seg umulig å dekke opp i sommermånedene. Det har vært et gjennomgående godt fremmøte og vi har også sett at en del nye medlemmer har kommet til i «gjengen».

Klubben har et godt aktivitetsnivå og styret har valgt å dekke serveringsutgiftene mm på medlemsmøteturene våre. Dette er en praksis som styret ønsker å videreføre.
På forrige generalforsamlingsmøte ble det besluttet å øke medlemskontingenten fra kr. 350,- til kr 400,-
Med bakgrunn i det gode årsresultatet og klubbens solide kapitalbase vurderer styret at det ikke er grunnlag for å øke medlemskontingenten i år. Likevel må man være innstilt på å løfte kontingentsatsen hvis inntekts-/kostnadsbildet endrer seg i en ugunstig retning. Det tenkes her spesielt på hvis en situasjon skulle oppstå at vi ikke lenger vil være i stand til å være medarrangør av Vårmønstringen. Dette er – foruten kontingentinntekten - klubbens desidert viktigste inntektskilde. Vi har i de senere år sett en utvikling hvor det blir stadig vanskeligere å skaffe tilstrekkelig vaktmannskap til dette arrangementet. Klarer vi imidlertid å snu den negative utviklingen og sikre vår fortsatte deltagelse på Vårmønstringen, vil det være styrets innstilling at man da kan bruke av dette overskuddet på arrangementer til fordel for de aktive medlemmene. Dette kan være sponsing av julebord, medlemsmøter med litt ekstra servering ol.

Styret er videre av den oppfatning at man ikke skal basere driften på å tære på den opparbeidede egenkapitalen hvis klubben skulle komme i en situasjon med driftsunderskudd. Klubben er tjent med å ha den økonomiske handlefrihet som eksisterende kapitalbase gir og det er viktig å legge til rette for at denne opprettholdes/utvikles og forvaltes på en forsvarlig måte til beste for medlemmene.

Bergen 24.februar 2016
Styret for BVK

Regnskap Bergen Veteranvogn Klubb

		2015			2014
	Kontonavn	**Utgifter**	**Inntekter**	**Netto**	**Netto**
1	Kontingent		135 300,00	135 300,00	136 950,00
2	LMK		13 200,00	13 200,00	600,00
4	Salg klubbeffekter		2 000,00	2 000,00	8 392,00
5	Momsrefusjon		29 026,00	29 026,00	17 596,00
10	Vårmønstring Lagunen		395 617,00	395 617,00	56 909,00
11	Loddsalg Lagunen		10 400,00	10 400,00	1 977,00
12	Julemøte (innbet.medl.)		37 465,00	37 465,00	
13	Utstilling A-23				1 000,00
14	Grasrotandel Norsk Tipping		33 422,96	33 422,96	32 159,20
15	Div. Inntekter / arrangement/Norgesløpet		25 000,00	25 000,00	370 706,00
16	Renter		12 481,00	12 481,00	15 983,00
17	Kaffipenger medl.m./Lygaren		898,00	898,00	2 712,50
18	Vekslepenger				
20	Magasinet Stabbesteinen				2 500,00
21	Klubbeffekter/Utstyr				-17 834,28
22	LMK (medl.kont.)	5 585,00		-5 585,00	-6 760,00
23	LMK årsmøte/ seminar	6 382,00		-6 382,00	0,00
24	Møter/foredrag o.l.	16 691,35		-16 691,35	-15 280,00
25	Postboksleige	1 020,00		-1 020,00	-1 170,00
26	Data / kontorrekvisita	32 081,00		-32 081,00	-27 861,00
27	Trykking Stabbesteinen	33 308,78		-33 308,78	-21 356,80
28	Porto Stabbesteinen	16 855,24		-16 855,24	-23 621,37
29	Medl.møte - Kaffi/kaker/brus	7 960,48		-7 960,48	-28 096,46
30	Vestlandstreffet	0,00			
31	Blader	3 240,74		-3 240,74	-1 628,88
32	BTM husleige m.m.	18 500,00		-18 500,00	-18 500,00
33	Kontingent	400,00		-400,00	-515,00
34	Utstilling A-23	0,00		0,00	0,00
35	Gaver/blomster	3 015,00		-3 015,00	-3 596,40
36	Porto	5 199,10		-5 199,10	-703,00
37	Klubbtur				
39	Overføring annen konto				-3 359,70
40	Julemøte	60 923,68		-60 923,68	-3 359,70
42	Lagerleige / Matrialforv.				-1 200,00
43	Div.utgifter	33 469,48		-33 469,48	-19 188,80
44	Lagunen utgifter	312 588,27		-312 588,27	-1 779,09
46	Porto Medl.kontingent	2 526,30		-2 526,30	-1 697,85
47	Humber 1951 R-1	435,00		-435,00	-1 294,00
48	Vekslepenger				
49	Rebusløp / Mopedløp				
50	Gebyr	1 260,00		-1 260,00	-739,00
51	Norgesløpet 2014				-320 677,64
52	Front-SMS	7 145,93		-7 145,93	-4 632,80
53	Magasinet Stabbesteinen				
	Utgifter, inntekter, overskudd	**568 587,35**	**694 809,96**	**126 222,61**	**125 992,63**
	Balanse			**31.12.2015**	**31.12.2014**
	Bank 3625.57.73431 Driftskonto			118 543,60	38 273,59
	Bank 3624.34.52486 Høyrentekonto			731 336,02	718 915,02
	Bank 3624.59.26175 Arrangementskonto			12 770,45	14 022,45
	Eiendeler			**862 650,07**	**771 211,06**
	Kreditorer/avsetninger			17 087,40	51 871,00
	Egenkapital 1.1.			719 340,06	593 347,43
	Overskudd			126 222,61	125 992,63
	Gjeld og egenkapital 31.12.			**862 650,07**	**771 211,06**

Bergen 31.12.2015

John Gaute Kvinge
Formann

Arild M. Nilssen
Sekretær

Mads ErbeThomassen
Revisor

Cato Rasmussen
Nestformann

Marius Jørgensen
Styremedlem

Kjell Røen
Kasserer

Harald Gjone
Styremedlem

Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2016:

1. Formann for et år: John Gaute Kvinge (gjenvalg)
2. Styremedlem: Richard Riim (ny)
3. Styremedlem: Lars Olav Lofthus (ny)
4. Styremedlem: Kjell Røen (valgt 2015 for 2 år)
5. Styremedlem: Harald Gjone (valgt 2015 for 2 år)
6. Styremedlem: Marius Jørgensen (valgt 2015 for 2 år)
7. Varamedlem : Geir Mehl (velges for 1 år)
8. Varamedlem : Øyvind Vevle (velges for 1 år)
9. Varamedlem : Arve Moen (velges for 1 år)
10. Revisor : Mads Thomassen (gjenvalg)

NB: Ifl. tidligere årsmøtevedtak skal der velges et nytt medlem
til valgkomitéen hvert år. Denne innstilles av styret.

Hilsen valgkomiteen
v/ Gunnar Haukeland

Styret innstiller avtroppende styremedlem/sekretær Arild M. Nilssen til nytt medlem i Valgkomitéen.

HISTORIEN OM «LILLE LOTTE»

av Bengt Halvorsen

Den eneste DKW F12 Roadster som ble solgt ny i Norge.
Noen fakta: Understellsnr. 6035000710
Motornr. 8845051017 R
Den kostet 7.250 DM i Tyskland i 1964
Farge: Antikkhvit med sort interiør.
Ble produsert i 1964 som nr. 710 av totalt 2805 i perioden 1964 og 1965.
Kom til Oslo Tollsted 12 mars 1964
Ble stående lenge som utstillingsbil hos importøren WITH & Wessel A.S
Første registrering ble 24/9-1965 og bilnr. ble 23-12-89 Fabrikk merke: Auto-Union .
Førstegangs registrert på: Harald Gerner, Aslakvn. 33, Røa. Kommune: Oslo.
Bilen ble byttet inn hos den nye importøren av Auto-Union Bertel. O. Steen A/S, Parkveien 27/31, Oslo 3. Dette skjedde 5/10-1966. Fram til 11.mars 1967 ble bilen stående her.
Bilen ble da overtatt av Vestbil A/S, Bergen og de gamle skiltene ble kassert.
Ble så overtatt av Centrumbilsalg V/Jørgen Vik og ble registrert på R-136.
Den 27. juni 1968 kom den store dagen da jeg kjøpte min første bil og fikk denne 5 seteren registrert på O-992. Hadde gått og lurt på bilen i 3 uker før jeg slo til, men husk det var kjærlighet fra første blikk. Da jeg kjørte den hjem til Øvre Sollien 24 i Bergen med en flyver jakke i skinn med pelskrage som lå bak i bilen, var jeg ikke lite kry. Da min far Henry Halvorsen så meg utbrøt han: Kommer du kjørende med «Lille Lotte», og siden har hun hatt det navnet. Vi hadde mange turer sammen, mest i Hordalands distriktet, men også tur til Oslo. En fantastisk bil med moderne kjøreegenskaper når jeg fikk satt på 165/70R13 radial dekk. Syv og en halv time fra Rådhusplassen i Oslo til Torgalmenningen i Bergen gikk flott. Traff også min Hjørdis på denne tiden, så det ble mange turer på Vestlandet med oss tre. Vi giftet oss i 1970 og i 1972 kom vår første datter Synnøve, da ble det litt trangt i «Lille Lotte». Barnevogns problemer med å få nok plass. Baggen ble plassert bak og understell bak i kofferten. Ble noen merker i interiøret og de fant vi igjen nå etter 40 år, da vi fikk se den igjen i Grong.

Siste bilde med Lille Lotte: Vil ikke skilles

Den som brukte bilen mye var Hjørdis

Distriktstannlege Sverre Kalseth i Grong har DKW Junior-biler på hjernen. Utenfor huset står det 20 biler. Det er en av Europas største samlinger.

HAN HAR DKW-DILLA

Av SVEIN ILDGRUBEN

Tannlege Sverre Kalseth i Grong har en av Europas største samlinger av DKW-biler. Den nordtrønderske tannlegen har DKW-biler på hjernen. Utenfor boligen står 20 DKW Junior.

Kalseth sier at 10 kan passere bilsakkyndige.

Fem er registrert og i daglig bruk. De øvrige 10 bilene er han i ferd med å plukke fra hverandre, bit for bit.

Grongingen har Norges største delelager til den nå utgåtte, tyske biltypen. Han har systematisk kjøpt opp alle delene fra tidligere forhandlere. Nå er det kun importøren av Audi og Volkswagen som har noen deler igjen. Men delelageret kan ikke måles i prosenter i forhold til det Kalseth innehar. Blant annet har han 15 nyoverhalte og komplette motorer.

Gir seg ikke

Men Kalseth gir seg ikke. Han ønsker flere DKW Junior. Høyest på ønskelista står F 12 av 1965-årgangen. Den har en spesiell motor og ble produsert i bare ni måneder.

Distriktstannlegen i Grong har det eneste eksemplaret av DKW Junior Cabriolet som finnes i Norge. Det er familiens yndlingsbil. Nylig er Kalseth tilbudt 30 000 kroner for 1964-modellen. Kunden fikk avslag. Bilen er ikke til salgs.

DKW-klubb

Interessen for DKW-bilene startet under studietiden i Tyskland på midten av 60-tallet. For å livberge seg, importerte Tyskland-studenten bruktbiler til Norge.

Hele 50 DKW Junior har han fått eller kjøpt. 30 er kjørt på seppelhaugen etter ribbingen for brukbare deler.

Nå går Kalseth med planer om å starte klubb for lykkelige eiere og fans av DKW. Sverige er det en organisasjon. Den har 160 medlemmer og ca. 200 biler.

— En dyr hobby?

— Jeg har mindre utgifter på mine biler enn de som kjører biler til 60 000 kroner. Alle delene og bilene har jeg kjøpt meget rimelig. En gang kjøpte jeg flere kasser deler for 100 kroner, sier Kalseth.

Vi måtte tilslutt skille oss fra den, og byttet den inn hos Wigand A/S (Wi-Bil A/S) i Bergen (7000,-) og fikk ut en ny rød Mazda 1300 varebil. Dette var med meget tungt hjerte. Datoen var 14 juli 1972 Den 1. aug. 1972 blir den solgt til Eli Rolfsvåg, 5032 Minde og den 6.februar 1974 kjøper Randi Strøm, Elgesetergt. 8, 7000 Trondhjem. Hun er uheldig og kolliderer, bilen fikk en større skade i fronten. Dette kan siste eier Sverre Kalseth fortelle mere om. Bilen hadde nå fått nr. SN 31075, som den fortsatt er registrert på.
Sverre overtar bilen i Trondhjem 11.juni 1975 og det var konen Åse som hentet den.
Vi hadde vel glemt hele bilen da plutselig Sverre og «Lille Lotte» dukket opp i aviser og til og med på frokost TV engang på 80 tallet.

For avslutte fortellingen, må det sies at hadde det ikke vært for Sverre Kalseth og hans Åse, hadde ikke dette vært mulig. Vennskap, gjestfrihet og ikke minst råd og hjelp med spørsmål, og ikke minst alle delene han har skaffet.

Takker også for at vi fikk se «Lille Lotte» igjen hos dere, og at den i alle disse årene har fått så flott og godt stell.
Sender ballen videre til Sverre Kalseth i Grong, så kan han fortelle om årene fra 1975 og frem til i dag.

Har foreløpig bestemt meg for å selge. Håper der er noen i Norge som kjøper. Kommer til å beholde F12 S roadster.

«Ulven-markedet»

Lørdag 30. april 2016 (07.00 - 17.00)

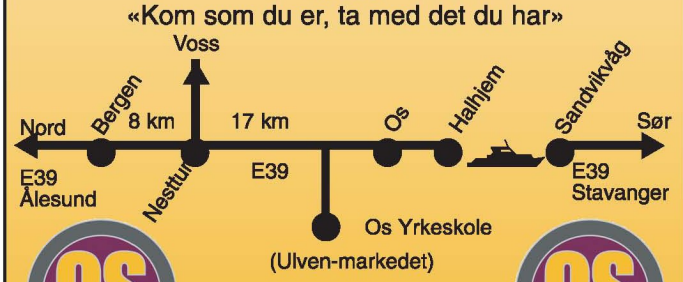
Veteran-og delemarked for Vestlandet

Markedet ligger på området til Os Yrkeskole, ca. 25 km sør for Bergen langs E 39 i Os kommune, se kart nederst i annonsen.

Bil, MC, traktorer og annet.
Finbilparkering
Gratis salgsplasser og gratis adgang for publikum.
Innkjøring fra kl. 18.00 fredag 29. april
Kontakt-telefoner:
415 52 100, 905 21 730

NB! Husk brannslukningsapparat!

Motto:
«Kom som du er, ta med det du har»



Os Skysslag
Box 322, 5203 Os

VELKOMMEN TIL VESTLANDSTREFFET

I HAUGESUND 18 JUNI 2016

Haugaland Veteranvogn Klubb har i år gleden av å invitere dere til Vestlandstreffet. I år arrangerer vi treffet på Rådhusplassen i Haugesund sentrum. Her gikk starten i 1986, så i år er vi tilbake 30 år etter.

Vi starter dagen med oppstilling fra kl. 10.00.

Kl. 11.30 starter vi løpet med en liten kjøretur i nærområdet med oppgaver langs ruten. Kjøreturen vil ikke bli lang, vi legger opp til et sosialt treff, der vi prøver å innby til at også flere av de aller eldste bilene skal komme. Tilbake i mål vil det bli servert lunsj.

Vi har fått et samarbeid med Haugesund sentrum, som vil holde prikkedag denne dagen, med mange gode tilbud i butikkene.

Festmiddag og bankett for kvelden vil bli holdt på Scandic Maritim, et lite steinkast fra treffplassen. Her har vi også fått gode priser på overnatting. Trygg parkering av bilene fra lørdag til søndag vil det også bli, da vi har fått låne en etasje i et parkeringshus, som er låsbart og i nærhet av hotellet.

Fredags kveld vil det bli grilling på HVK`s klubbhus fra kl. 18.00, vi holder mat.

Søndag prøver vi å få til besøk i Rolf Wee`s bilmuseum på Frakkagjerd, 15 min. fra Haugesund sentrum. Her blir det betaling i døren for de som vil inn og se. Vi må ha påmelding for å vite ca. hvor mange som er med.

Hilsen Treffkomiteen for Vestlandstreffet

Scandic MARITIM

Påmeldingsskjema i St.steinen februar og på våre websider

Voss, februar 2016

Køyretøy Historisk Klubb Voss ynskjer velkomen til

VossaRudl'n 4. juni 2016

Årets tema er samferdsle Voss - Hardanger.

I år går VossaRudl'n av stabelen laurdag 4. juni. Avreise frå Voss i flott vestlandsnatur med spennande vegar og oppgåver undervegs og deretter innkomst i Ulvik.

Påmelding

Køyretøy som omfattast av 30-årsregelen og med godkjent registreringsnummer kan melda seg på. Med køyretøy meiner me automobilar, MC/moped og nyttekøyretøy.

Påmelding innan 1 april!
Påmelding vert registrert fortløpande ved at De fyller ut vedlagde påmeldingsskjema og sender i retur til rudln@khkv.no eller rk.traa@online.no .

Fyrst etter frist for påmelding har gått ut, vil nemnda sende ut **stadfesting på deltakarplass**.
På grunn av begrensningar i forhold til oppstilling og gjennomføring av løpet får me kanskje ikkje plass til alle. Me prøver, sjølvsagt, så godt me kan å få med alle.

Deltakaravgifta per ekvipasje: kr 550,-

Fredag 3. juni
Me gjentek suksessen frå sist og skipar til grillkveld på Terassen på Fleischer's Hotel, fredagskvelden. Underhaldning med Dagfinn Iversen frå kl 19:00. Betaling direkte til hotellet for dette.

Løpsdagen Laurdag 4. juni
Laurdagsmorgon er det oppstilling på plenen nedanfor Fleischer's Hotel. Her vert De tildelt startnummer og løpsmappe. Klokkeslett for oppstilling og start kjem seinare.

Lunsj
Ved Voss nye skytebane, og lunsj vert å betala på staden.

Festbankett
Innkomst og festbankett, med premieutdeling, vert halde på Brakanes Hotell, Ulvik, om lag 50 km frå Voss.
For Dykk som overnattar er festbankett inkludert i hotellpakka.

Festbankett for Dykk som ikkje overnattar i Ulvik er kr 495,- som De betaler direkte på hotellet.

Registrer på påmeldingsskjema kor mange som skal delta på festbanketten.

Adr: Postboks 408
Postadr: 5702 VOSS
Organisasjonsnummer: 993 923 419

Køyretøy Historisk Klubb Voss

E-post VossaRudl'n: rudln@khkv.no
E-post klubben: post@khkv.no
Internett: www.khkv.no

Voss, februar 2016

Overnatting
Overnatting bestiller De direkte hjå Brakanes Hotel i Ulvik tlf: 56526105.

Brakanes Hotell, Ulvik prisar på overnatting laurdag 4. til sundag 5. juni 2016
Per person dobbeltrom: kr 1295,- inkl festbankett og frukost
Per person enkeltrom: kr 1495,- inkl festbankett og frukost

Per barn 5 – 15 år: kr 595,- i ekstra seng, i foreldre sitt rom
Per barn 0 – 4 år: Gratis.

Spørsmål vedr overnatting og festbankett stiller De direkte til Brakanes Hotel, tlf: 56526105,
E-post: brakanes@bhghardanger.no

Av overnattingsstadar på Voss kan ein nemna
Fleischers's Hotel tlf: 56520500 , e-post: hotel@fleischers.no Oppgje referansen «*VossaRudl'n*»
Park Hotel Vossevangen tlf: 56531000, e-post: booking@parkvoss.no Oppgje referansen «*97819*»

Sundag 5. juni
I Ulvik ligg Haugesenteret. Deltakarane kan her få omvising på utstilling og presentasjon av lyrikaren Olav H. Hauge. Omvisinga startar kl 11:00 og kostar kr 60,- per person.
Registrer på påmeldingsskjema kor mange som ynskjer å vitja Haugesenteret.

Stadfesting av deltakarstatus:
Stadfesting vil verta sendt per e-post, so raskt som mogeleg, etter påmeldingsfristen er utgått.
Ynskjer De dette tilsendt i posten, ver gild å opplys om dette!
I stadfestinga vil De få tilsendt faktura for deltakaravgifta .
De skal ikkje betala deltakaravgift før stadfesting på deltakarplass er motteke.

Me vil prøva å oppdatera heimesida og Facebookgruppa, fortløpande, om løpet og program for helga.

Venleg helsing

Øystein Helleve
Løpsleiar VossaRudl'n 2016
Mob 41448285

Voss, februar 2016

Påmeldingsskjema VossaRudl'n 4. juni 2016

Påmelding innan 1. april!

Namn: _____

Adresse: _____

Postnr:_____ **Stad:**_____

Mob/Tel:_____

E-post:_____

Klubb: _____

Køyretøyet du ynskjer å melda på

Automobil: ☐

MC / Moped: ☐

Nyttekøyretøy: ☐

Fabrikat: _____ **Type:** _____

Årsmodell: _____ **Reg nr:**_____

Køyretøy må vera godkjent med registreringsnummer for å kunne meldast på!

Antal personar i/på køyretøyet: _____

Antal personar grillkveld, Fleischer's Hotel Voss fredag 3. juni: _____

Antal personar festbankett, laurdag 4. juni, Brakanes Hotel Ulvik: _____

Antal personar omvising, sundag 5. juni, Haugesenteret Ulvik: _____

Hugs å bestilla overnatting direkte hjå Brakanes Hotel i Ulvik, tlf 56526105.
Sjå elles invitasjon for detaljar.

Send skjema innan påmeldingsfristen 1. april 2016 til
e-post rudln@khkv.no / rk.traa@online.no eller postadressa, sjå nedanfor!

Gratis annonse-ring for BVK medlemmer

Annonsesiden

Annonsere? Send email til: laoll@online.no

BATTERI Nytt ubrukt batteri 6v 77 ah av typen " TOR " til salgs kr. 850.-
mål: L-215, br.-170, h-190 m.m.
(kjøpt fra Tor batterier i Holmestrand i 2015, for kr.1300.- inkl. frakt.)
tlf. 95997242 (Gunnar)

FIAT Clutch (lamellplate) til Fiat 1100, 1200 m.fl.
Platen har 10 spline i senter, og har en ytterdiameter på ca.180m.m.
Lamellplaten er ny og ubrukt. (feilbestilling)
Til salgs kr. 600.-
tlf. 95997242 (Gunnar)

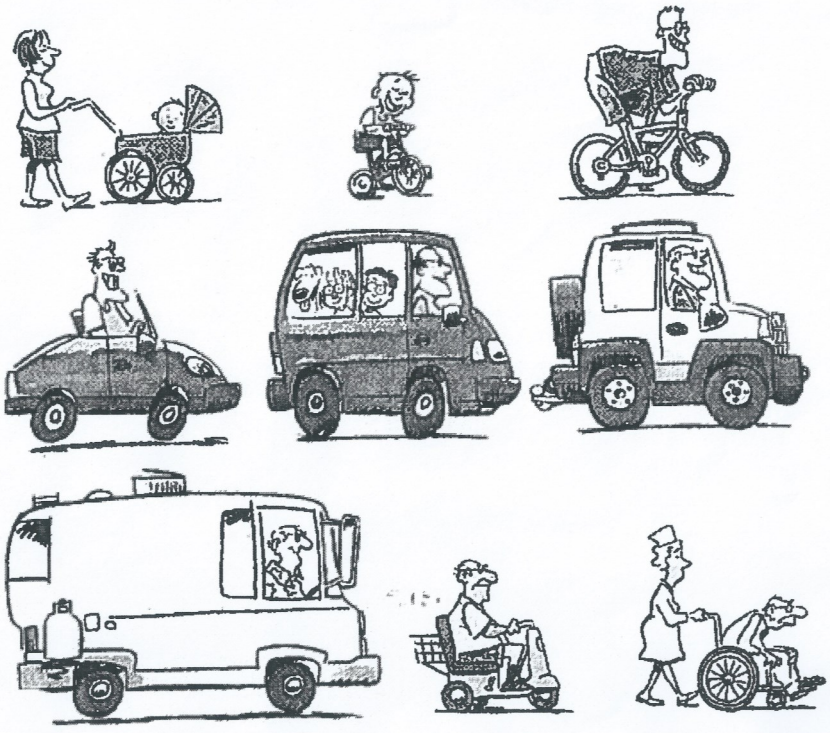
MERCEDES Gir hovedaksling til eldre Mercedes, årsmodell ikke kjent, men passer nok til flere modeller, da dette ofte var standardisert hos Mercedes. Se forøvrig delenr. på org. emballasjen. Akslingen er ubrukt, og ser ut som ny.
Til salgs kr. 1200.-
tlf. 95997242 (Gunnar)

SAAB speedometer til salgs. Tilstand og årgang er ukjent.
Selges kr. 150.-
tlf. 95997242 (Gunnar)

DYNAMO Lucas 6v dynamo, passer IFA / DKV / VARTBURG m. fl. (se bilde)
Til salgs kr. 550.-
tlf. 55243542

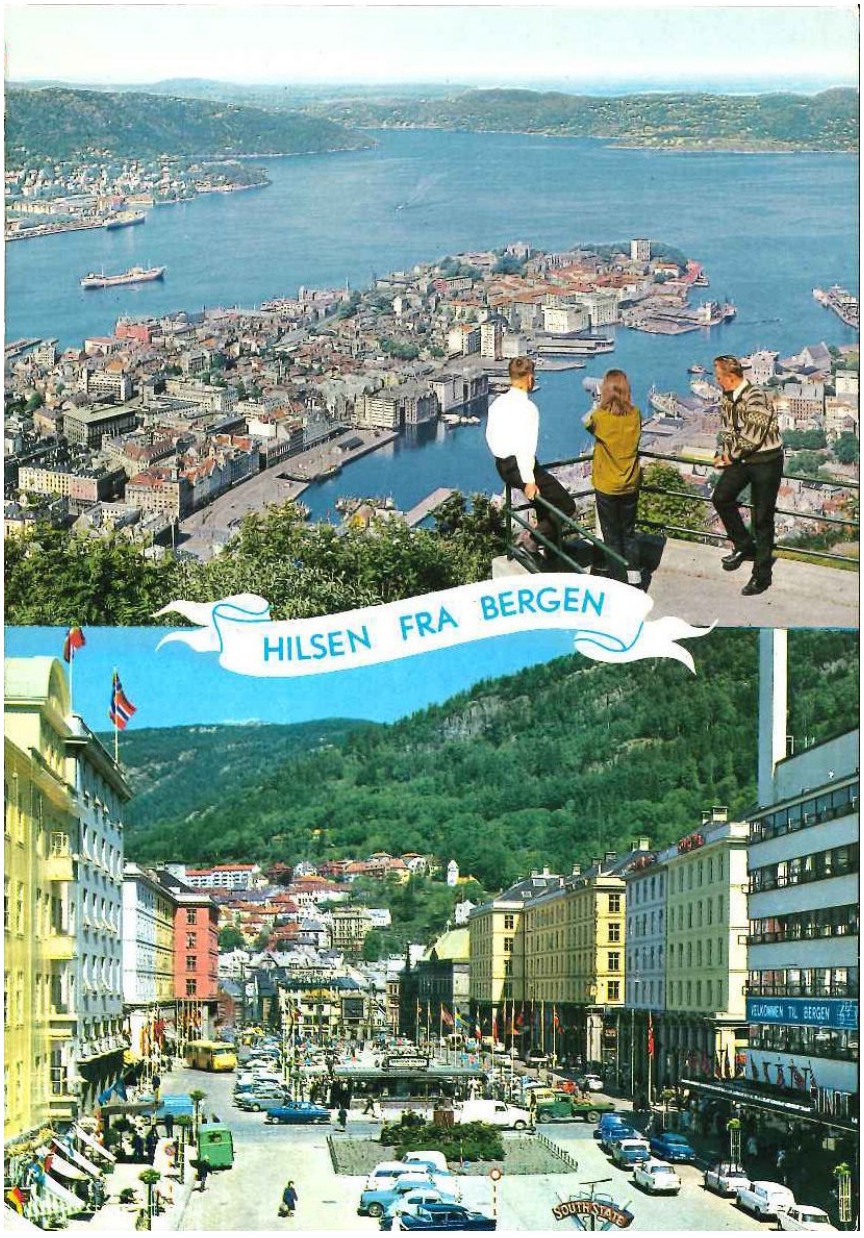
Modellbiler
Er det noen som mangler modellene av noen av de mest kjente bilene fra serien Med Hjarte på Rette Staden - Heartbeat? Disse er laget i 5000 eksemplarer og alle har med dokumentasjon som viser det. Selges kroner 800,- pr. sett inkludert frakt. VANGUARDS - Designed and Handbuilt in England. Alle modellene har ikke vært ute av eskene og speil følger med i en liten pose. Triumph Herald, Ford Anglia, Morris Mini og Ford 100E. Skala 1/43. Flotte modeller som alle som liker Med Hjarte på Rette Staden bør ha i hyllen.....
Norsk Coca-cola bag fra 50-60-tallet som passer perfekt i en VW. Selges kroner 1000,-. Er hel og fin men litt av sømmen på glidelås må sjekkes opp. Ikke ofte slike godbiter som dette dukker opp for salg.
Bjørn Kaspersen e-post : texasbjorn@yahoo.com.
Tlf. 99 25 47 66

The Wheels of Life



Formannen har ordet

Da er det igjen tid for generalforsamling – denne gang avholdes den som kjent i litt mere staselige omgivelser enn vi har vært vant med – Kommandantboligen i Gravdal. Dette er jo egentlig klubbens viktigste happening gjennom året – her skal tillitsmenn/kvinner velges, klubbens økonomi skal presenteres og om nødvendig drøftes i tillegg til at medlemmene har mulighet til å kunne fremme egne saker/forslag til debatt og beslutning.
Klubbens økonomi er god – for god vil mange kanskje si. Men, det er viktig å være klar over hva som er med å oppebære en slik god økonomisk plattform. Fjerner vi inntektene fra Vårmønstringen så kan situasjonen fort bli en helt annen.
Min opplevelse er at det er en relativt liten del av medlemsmassen, i området 30-50 personer, som står for det meste av «verdiskapingen» i klubben. Stort sett er det også de samme medlemmer som jevnt og trutt stiller på medlemsmøtene. Da er det vel ikke mer enn rett og rimelig at disse også skal få et utbytte av den innsats som legges ned. I så henseende vil det nok bli flere medlemsmøte-arrangementer av den type vi hadde på Gamle Bryggen nå i februar i tiden fremover. Dette betyr større utgifter til mat og drikke, leie av lokaler mv. Og så håper jeg da at vi i år kanskje kan oppleve at folk må sette seg på venteliste for å få være vakt på Lagunen for at samvittigheten kan være 100% på plass ifht det å kunne nyte godene på klubbarrangementene ☺ - det hadde vært saker det!
Jeg har i den siste tid vært i dialog med valgkomiteen som har vært ganske frustrert ifht at det har vært umulig å finne en ny formannskandidat til klubben. Dette er en lite tilfredsstillende situasjon og jeg mener at det vil være helt uaktuelt å komme til generalforsamlingen uten å ha en formannskandidat på plass. Jeg har derfor noe motvillig «tilbudt» meg å sitte et år til, noe som langt fra er en ønskesituasjon sett fra mitt ståsted. Jeg hadde både håpet og trodd at det fantes noen der ute i medlemsmassen som kunne påtatt seg å overta stafettpinnen, men ser vel at det håpet er borte nå for i år. Men, kjære medlemmer - til neste år ser jeg frem til at formannskandidatene står i kø slik at valgkomiteen kan få en enkel jobb!
Så derfor – i år kan alle trygt møte på generalforsamlingen, kabalen er lagt!

Vel møtt til generalforsamlingsmøte i Kommandantboligen den 8.mars kl 19.00

Beste hilsen
John Gaute