

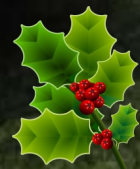
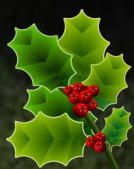
Nr. 4. 2021

Bergen Veteranvogn Klubb



# Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



**Styret i BVK for perioden  
september 2021 - mars 2022**

**Formann:**

**Rune Prestegard**

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

**Nestformann:**

**Richard A. Riim**

Mob: 90175022

richard@riim.no

**Kasserer:**

**Terje Mjelde**

Mob: 95702595

temjelde@online.no

**Sekretær:**

**Lars Olav Lofthus**

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

**Styremedlemmer:**

**Per Åge Hesjedal**

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

**Bente Elin Sørheim**

Mob: 95780820

bee-soer@online.no

**Varamedlemmer:**

**Erik Moldenhauer**

Mob: 47608355

erikphm@online.no

**Truls Morten Olsen**

Mob: 90476862

trulsolsen93@gmail.com

**Martin Aanonsen**

Mob: 47341690

martin.aanonsen@outlook.com

BVK på nettet:

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Vi er også på Facebook.

**Formannen har ordet**

Hei alle sammen!

Vi er inne i en stille tid når det gjelder kjøring med veterankjøretøyene våre, men ting skjer på BTM og med museumstrikken. Trikken kjører hver søndag når muséet er åpent. BVK har hatt to vakter på BTM; vi hadde blant annet åpnings søndagen, noe som var veldig vellykket med stort fremmøte av publikum, men også av BVK-medlemmer. Jeg fortsetter min oppfordring til våre medlemmer om å støtte opp om BTM, Bergens Tekniske Museum. Jeg har videre et håp om å få til en dugnad på dagtid med pensjonistgjengen, noe jeg finner veldig givende.

Eller så jobber styret med diverse arrangementer for 2022. Jeg tror det skal bli et OK år. Personlig har jeg også noen ideer som vi skal komme tilbake til senere. Akkurat nå ser jeg veldig frem til julebordet, som jeg anser som en av årets «høydare». Jeg vil også benytte anledningen til å takke alle som har deltatt på de forskjellige arrangementene vi har hatt dette året, enten som deltaker med bil, som vakter eller bare som publikum. Det er alltid hyggelig å være sammen med BVK venner! Siden dette er årets siste blad så vil jeg ønske alle en riktig God Jul og et Godt Nyttår!

Rune



**Vil du støtte oss med din Grasrotandel?**

**Org.navn:**

BERGEN VETERANVOGN  
KLUBB



32774991074023

**Org.nr:** 991074023



[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

## Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 91784004

Trykk: Allkopi

Utgiver:

**Bergen Veteranvogn Klubb**

**Postboks 929 sentrum**

**5808 Bergen**

Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Tur til Er-An Vegkro

Side 7: Grasrot/Generalforsamling 2022

Side 8: Annonserer

Side 9: BVK rekvisita

Side 10: Bruvikdagen

Side 13: Generalforsamling 2021

Side 14: Protokoll Generalforsamling 2021

Side 18: Bilparade 1959—del 2

Side 24: Damsgårdsdagene 2021

Side 27: Gamle bilder fra en postfunksjonær

Side 29: Trikkeåpning

Side 31: Medlemsmøte 12. oktober

Side 32: Bilmessen 2021

Side 37: Ronalds Leketøymuseum

Side 41: Sandsli Bo- og Omsorgssenter

Side 42: Kokstad Bилpleie Senter

Side 43: BVK på filmpremiere

Side 44: Olje

Side 46: Hershey

Side 51: LMK forsikring

Side 52: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

### På forsiden:

Jeg hadde litt kvaler med å sette min egen bil på forsiden, men det er unektelig noe «julete» over bildet med lysene i taket som speiler seg som julekuler i panseret. Og var den god nok for førstesiden på bladet til Vintage Thunderbird Club International så får det gå her også. Fra messen på Sotra.

Foto: Per Åge Hesjedal

### Redaksjonens spalte

Så ble vi klar med årets siste nummer også og jammen ble det slik at jeg begynte å lure på om vi måtte utsette noe til neste utgave. Vi hadde i sin tid budsjettert med blader på 32 sider, men fasiten dette året har vært langt mer. Nr. 1 ble på 44 sider, det samme med nr. 2 og nr. 3 ble på hele 56 sider, og det ser det i skrivende stund ut til at dette bladet blir 52 sider. Jeg måtte vedkjenne mine «synder» for styret da vi så at det også dette året ble fylldige blad, men konklusjonen ble den samme som sist at når vi har blitt mye forhindret fra å lage så mange arrangementer som vi ønsker, så la oss i alle fall gi våre medlemmer det vi kan, deriblant et fylldig medlemsblad. Så får vi se hva slags verden vi får til neste år. Akkurat nå er det jo litt dystert igjen. Når dette leses så har vi forhåpentligvis nettopp gjennomført julebordet vårt, og jeg håper inderlig vi slapp å sitte med munnbind og sugerør ved bordet.... Eller er jeg svært glad for alle som vil bidra med noe stoff til bladet. Naturligvis blir det Per og jeg som lager hovedtyngden av reportasjene fra det som skjer i klubben, men det er også veldig kjekt å få stoff om andre saker også, som f.eks. artikkelen om olje som vi fikk fra «Bulletinen», bladet til Mercedes-Benz Klubben Norge. Artig er det også med bildene som Jon Sjørøther kom med. Calle bidrar også denne gang med en artig historie. Han kommer gjerne med artikler som er utenfor våre vanlige reportasjer, noe som i alle fall for meg er svært interessant å lese. Apropos det, når dere nå har fått bladet i posten og begynner å lese igjennom det, så er det liksom ferdig for meg. Det er baksiden ved å være den som setter sammen bladet. Jeg har lest alt og sett alt. MEN, det å se det ferdig trykt er alltid spennende og det er min lille baby da....

Kos deg med bladet og ha en strålende Jul og Godt Nyttår!

Red.

PS. Et lite TV tips:

Gå inn på nrk.no og velg NRK TV

Søk så etter: Olav på Kvipt

Det er 5 episoder om en fantastisk ung mann som holder masse på med gamle biler og gamle hus. Ja, han lever og ånder for alt det gamle.

Serien var utrolig god og gjorde meg veldig glad.

Det finnes håp! Det er unge som vil steppe inn, ikke så mange, men de finnes!



Jule-logoen på forsiden er laget av Carl Henrik Harbitz-Rasmussen

# Tur til Er-An Vegkro



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

BVK pleier alltid å kjøre minst én gang til Er-An Vegkro på en av våre tirsdager i sommerhalvåret. Men så vidt jeg husker så ble det ikke noe slik tur i Koronaåret 2020. Restriksjoner gjorde at det ville bli for vanskelig. Det var derfor en glede at smittevernreglene i slutten av august var såpass liberale at det gikk an å gjennomføre en tur.

Oppmøtested var tradisjonelt; på Essostasjonen i Skjoldskiftet. Da vi så oppmøtet var vi veldig glade for at vi hadde «booket» plass på forhånd, for her ville det bli trangt om parkeringsplassene. Denne

teksten skrives litt i ettertid så jeg husker ikke eksakt, men jeg mener Dag Andersen hos Er-An sa at vi var godt over 40 kjøretøy.

Vi møttes litt tidligere pga. at vi ville ha litt mer av kvelden

igjen, så vi la av gårde ca 18:15. Ved ankomst Er-An så håper jeg vi ikke gjorde at mange mistet ferjen sin på Halhjem, for det ble selvsagt litt kø når alle bilene skulle inn på parkeringen der.



*Fra det stilige interiøret inne i Er-An Vegkro*



*Samling i Skjoldskiftet før kjøring til Er-An*



*Dag Andersen (Er-An) hadde satt frem sin flotte Ford Skyliner. Thorstein Haukelands MB SL nærmest.*



*Noen satt inne..... mens andre satt ute. God stemning uansett.*



*Robert Jensen sin Ford Thunderbird 1957 fulgt av Kjell Trelleviks Chrysler og Kjartan Meyers Singer*

Vel på plass så satte noen seg inne og noen, deriblant redaktøren, satt ute. De fleste kjøpte seg noe godt å spise og ikke minst den tradisjonelle softicen de har der. Praten gikk mellom folket og det lot til at alle storkoste seg. Kjekt var

det også å se noen biler som vi sjelden ser som bl.a. 1957 Thunderbirden til «Robben» (Robert Jensen). Det var også en helt utrolig strøken Toyota Hi Ace der. Jeg husker ikke kjørelengden på den nå, men den var visst gått

utrolig lite og fremstod nesten som ny.

Ved 20 tiden begynte folk å tutle seg hjemover, mette og fornøyde over nok en fin samling på Er-An. Vi kommer tilbake til neste år!



Stein Bratten stilte med «ny» SL. Ved siden av Jan Jetmundsen sin sjeldne Toyota Corolla 1977.



Ketil Odland sin Oldsmobile



Jada, jeg lurte min 1986 Thunderbird inn sammen med de flotte 60 tallerne her. Her er det fotografiske beviset for at T-Birden ikke er fullsize! Thunestvedt, Fiksdal og Evensen, hhv. Cadillac, Thunderbird og Cadillac.



Dag Andersen stilte også med en Jawa C.z. 1956



En rekke kjente BVK biler

Over:

Også en bil vi sjelden ser: Leif Inge Larsen sin Jaguar Mk V 1950. Kjekt å se slike kjøretøy.

Til høyre:

Toyota Hiace 1982 modell som bare har gått ca 13.000 km. Ganske utrolig. Disse ble som oftest kjørt helt i hjel. Eier er Henning Herfinndal Dyrkolbotn.



## Grasrotappell høsten 2021

Siden 2009 har tusenvis av frivillige lag og foreninger fått millioner av kroner direkte fra Norsk Tippings kunder gjennom Grasrotandelen. Ordningen går ut på at hver enkelt Norsk Tipping-kunde selv kan bestemme hvilken forening eller klubb som skal motta et beløp av det de selv spiller for. I de 4 første månedene av 2021 er ca 245 millioner kroner utbetalt til lag og foreninger i Norge. I hele 2020 utbetalte Norsk Tipping 716 millioner kroner til over 30000 grasrotmottakere.

Bergen Veteranvogn Klubb har i september 2021 108 givere. Disse ventes i 2021 å generere inntekter til klubben på rundt 60.000 kroner. På samme tidspunkt er vi rundt 350 medlemmer. Hvis alle disse medlemmene er kunde hos Norsk Tipping, kan vi med grunnlag i tall fra Norsk Tipping litt forenklet og forsiktig antyde at mellom 50 og 100 av medlemmene ikke er tilknyttet noen grasrotmottaker som giver.



Her er vi ved poenget. *Hvis du eller noen du kjenner ennå ikke er tilknyttet noen grasrotmottaker som giver, anmoder vi om at du/dere velger Bergen Veteranvogn Klubb som grasrotmottaker.*

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av Norsk Tippings kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden <https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>. På denne siden finner du også mer generell informasjon om grasrotordningen.

Ved tilknytning bruker du enten **klubbens navn** eller **klubbens organisasjonsnummer** som er: **991074023**.

Vi håper på velvillig medvirkning i arbeidet med å styrke klubbens inntekter.

for Styret i Bergen Veteranvogn Klubb

Terje Mjelde  
kasserer

Til tross for at vi nettopp (omtrent) har hatt Generalforsamling så må vi forsøke å komme i gjenge igjen, derfor kommer denne annonseringen:

Innkalling til:

**Generalforsamling i BVK tirsdag den 08.03.2022.**

Kl 19:00. Sted ikke bestemt.

Etter BVK sine retningslinjer må alle forslag til Generalforsamlingen være styret i hende innen 31.12.2021.

**Styret**



# Shell V-Power



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone	Shell Straume	Shell Dale	Shell Nygård	Shell Haukås
Shell Storetveit	Shell Bønes	Shell Lagunen	Shell Blomsterdalen	Shell Varden

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.

**STOPPER RUST**

**FLUID FILM**

Beoent på toner/ulfatt

Trykk det mest pålitelige og ruststoppende produktet på markedet. Satt og vann er ingen feil for denne bilen.

Få utført behandling - ta kontakt med forhandler. Behandle bilen selv! Vi har pakketilbud!

Skogsvåg Auto  
Følg oss også på Facebook

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.  
Tlf. 99695978 / 56339200

Hovedpakke fra kr. 2.250,- 10% rabatt til BVK medlemmer  
Vestlandspakke fra kr. 3.750,- 15% rabatt til BVK medlemmer  
Delbehandling/hulrom etter avtale.



## Ditt lokale verksted



### Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>  
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)  
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen



## BVK klubbefekter



Pique skjorte: kr. 125,-

### Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

**Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.**

**Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos**

**effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no**

# Bruvikdagen



Tekst: Lars Olav Lofthus

Foto: Per Åge Hesjedal

## *Parkeringen vår på Kirkekaien*

*BVK ble i år invitert til å være med på Bruvikdagen 2021, lørdag 21. august*

Dagen opprant med nydelig vær, så det var lett å komme seg opp til tross for at oppmøtetiden var kl. 10:15 på brofestet på Osterøysiden. Vel på plass kunne man konstatere at det var flere som var mer enn klar for «Downtown Bruvik» som formannen skrev i forrige blad. Rundt 25 kjøretøy var vi på plass til slutt, har jeg regnet meg frem til ved å se på bildene.

10:15 satte vi oss i bevegelse med nestformann Richard A. Riim med sin Buick convertible 1937 først i kolonnen. Det var siden han var kjent..... øh, er det ikke bare én vei inn dit? Ja, ja, samme det. En fin

tur ble det innover på den, skal vi kalle den for den pittoreske veien innover. Ved første smale knip traff vi intet mindre enn bussen! «Hurra», eller noe slikt, tenkte jeg..... dette begynner bra. Men heldigvis var vel bussjåføren vant til veien så han stoppet slik at alle kom forbi.

Syklisten vi tok igjen var ikke av den typen...sikkert MDG'er... der skulle det ikke slippes forbi noen nei. Så kolonnen ble litt splittet en stund. Men Richard merket det så det ble en liten ventestopp etter en stund. Resten av turen gikk fint og til slutt så var vi i Bruvik. Her gjorde vi som vi var bedt om: Kjørte gjennom sentrum, som var ganske fort gjort, og fortsatte til

ungdomshuset, ganske langt oppe i lia. Her snudde vi og kjørte så igjennom sentrum en gang til. Og det gikk like fort denne gangen. Merkelig. Så svingte vi ned til Kirkekaien der en stor parkeringsplass ned mot sjøen var vårt område for dagen.

Etter at alle var parkert så gav de fleste seg i vei bort til området med butikken der det var valgkamp, salgsboder og en 100 års jubilerende butikk. Det var en fin stemning der og de fleste fant seg noe å drikke eller å spise.

Personlig gikk jeg tilbake til parkeringen etter en stund, men der var det ikke så mange da, så da formannen, som var der, ville bort og se på bodene og livet, så slo jeg følge



*Oppmøte var på brofeste for Osterøybroen.*



*Redaktøren har fått ned caben og ser fornøyd ut.*



*Slik så det ut fra en Ford Mustang. Richard A. Riim foran.*



*Kolonnen på retur til Bruvik etter å ha snudd.*



*Vakre biler med en fantastisk bakgrunn*



*Herlig! Hva mer kan man si?*

bort igjen. På veien så traff vi på en av arrangørene, og han spurte om vi ville si noe om BVK og «utstillingen» vår på Kirkekaien? Etter noen sekunders tenking så kom jeg på: Richard! Han var her, og han er jo aldri «lost for words». Joda Richard tok utfordringen og holdt et flott innlegg både om ste-

det, hyggelige mennesker og selvsagt at vi hadde utstilt mange kjøretøy på kaien.

Etter dette ble det atskillig mer folksomt borte hos oss, noe som var veldig hyggelig. Vi må også legge til at vi fikk et nytt medlem, John Solberg, som stilte opp med

en flott VW boble. Skrev jeg ett medlem? Nei, det ble to, for han meldte inn sitt barnebarn Sander Solberg Hopsdal som familiemedlem. Velkommen til oss.

Men nå var det på tide å få litt liv i grillen. Rolf Harald Helgesen kom med tennveske og grill...ups tenn-



Mer bilder og mer utsikt



Redaktøren og fotografen går godt i lag.... men.... Ja, vi lo godt da vi så dette bildet.....måtte bare med.



Det var gratis kake til alle som ville ha, så lenge det rakk.



Sigve Carlsen sin 1936 Chevrolet.



Richard i aksjon



veske i nærheten av en gammel kirke.... Ja, ja, det gikk bra....ilden forble i grillen og snart kunne vi grille oss pølser og hva man ellers hadde med seg. Vi lagde en liten «camp» ute på kaien og koste oss

verre. Det var rett og slett nesten så vi fikk dårlig samvittighet for at vi koste oss sånn!!

Etter en stund på kaien fant skribenten ut at det nok gjerne var på tide å reise hjemover, så hva som

eventuelt skjedde etter det vet ikke jeg noe om. Men at dette var en av de flotteste utfluktene våre, neste noensinne, det var i alle fall ingen tvil om. Bruvikdagen! Vi kommer gjerne igjen!

# Generalforsamling 2021

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal



Årets Generalforsamling ble endelig avholdt et halvt år forsinket pga Covid-19 pandemien. 14. september var datoen og pga. at vi fortsatt hadde restriksjoner så lånte vi auditoriet til BI. Og det manglet i alle fall ikke på fremvisningsflater. Sekretæren/redaktøren ser jo ganske fornøyd ut på bildet, så kanskje dette er et bedre sted for Generalforsamling enn kafeen. Vi får se hva som skjer om et halvt år igjen. Ja, vi må jo komme i gjenge igjen, så alt om et halvt år er det på an igjen. På bildet over til høyre ser vi formann Rune Prestegard holde innledningen.



Før vi drog i gang så fikk folk forsyne seg med kaffe og litt snacks. Vi ser også en lydhør forsamling.

Under til venstre ser vi de avtroppende styremedlemmer og valgkomite medlem: Fra venstre: Varamedlem Åge Eikeland, styremedlemmer Alfred Haaland og Arve Moen, varamedlem Kjell Toklum og valgkomite medlem Herman Brandt.

Til høyre ser vi en overrasket dirigent Eric A. Rundhovde som trodde han skulle få blomster til å ta med hjem til konen, men fikk i stedet en BVK vimpel. Han var meget glad for den. Og vi var glad for at han tok jobben i år også.



## Protokoll fra Generalforsamling Bergen Veteranvogn Klubb tirsdag 14. september 2021

Sted: Auditorium nr. 3 Bl. Start kl 19:15

Antall fremmøtte: 31

### 1. Åpning

Åpning ved formann Rune Prestegard. Han overlot ordet straks til Eric Rundhovde.

### 2. Godkjenning/merknad til innkalling

Ingen merknader. Godkjent.

### 3. Valg av dirigent og tellekorps

Eric Rundhovde presenterte styrets forslag: Eric Rundhovde. Valgt.

Han valgte å vente med tellekorps til eventuelt behov.

### 4. Valg av referent

Styrets forslag: BVK sekretær Lars Olav Lofthus. Valgt.

### 5. Valg av to medlemmer som i tillegg til formannen skal underskrive protokollen

Dirigentens forslag: Richard A. Riim og Sissel M. Romslo

Valgt. Kommentar fra styret i ettertid: Dette var egentlig feil. Richard A. Riim er i styret og kan etter vedtektene ikke skrive under protokollen. Styret fant derfor en annen som var til stede på Generalforsamlingen og utnevnte denne en uke etter på et Lygarmøte.

### 6. Årsmelding 2020

Dirigenten foreslo å ikke gå igjennom hele årsmeldingen, men at man heller kom med kommentarer. Ingen kommentarer. Godkjent

### 7. Regnskap 2020 og budsjett 2021

Kasserer foretok gjennomgang hovedtrekk av regnskap.

Til tross for ingen Vårmonstring og Vestlandstreff så fikk vi kompensasjon fra Lotteritilsynet slik at det ble betydelige inntekter på disse allikevel.

Detaljer er ellers kommentert i årsmeldingen i Stabbesteinen.

Han gikk igjennom detaljer fra saken rundt den avlyste Danmarksturen.

Siden det ikke ble gitt utdypende informasjon om dette i årsberetningen så gjengir vi innholdet i presentasjonen gitt under Generalforsamlingen:

- Tirsdag 10.3.20 Generalforsamling BVK
- Torsdag 12.3.20 «Norge stenges ned»
  - Norge og Danmark stenger grensene
  - Fjordline terminerer seilinger
  - UD med reiseråd
  - Mao stor usikkerhet

- Mandag 16.3.20 Forfall faktura TravelDesign på kr 176.500.- (minus betalt depositum på kr 17.650.-)
  - Innbetalte egenandeler fra turdeltakere

Faktura fra Fjordline hadde senere forfall

- Søndag 15.3.20 Styremøte
  - Skal vi betale TravelDesign 16.3.?
  - Stor usikkerhet.
  - Beslutning
    - Skrive til (eposter) til TravelDesign og Fjordline
      - Tur ikke gjennomførbar, ingen betaling. (Poeng: Betaler vi, hvilke forpliktelser har klubben vs turdeltakernes innbetalinger hvis disse tapes?)
      - Anmodning om tilbakebetaling av innbetalte deposita på hhv
        - Kr 17.650.- (TD)
        - Kr 12.328.- (FL)
    - Tilbakebetale innbetalte egenandeler til turdeltakerne.
  - Hva skjedde?.....

Dette skjedde:

- Fjordline betaler tilbake innbetalt depositum
  - (riktignok etter en tid grunnet kapasitetsproblemer)
- TravelDesign hevder at BVK har brutt kontrakten og krever at BVK betaler et kontraktsfestet avbestillingsgebyr på kr 105.600.-. (inkl betalt depositum)
- Dette er vi uenig i, men siden TD har involvert advokat og styret ikke har juridisk kompetanse, besluttet vi å søke advokathjelp.
- Etter en betydelig korrespondanse ble konklusjonen som følger ..

Konklusjon versus Travel Design:

- Vi aksepterer ikke å kreve tilbake betalt depositum (kr 17.650.-)
- Advokatkostnadene våre kom på kr 23.625.-

Summen belastet regnskapet er kr 41.275.-

Situasjonen gitt, mener styret at dette var den beste måten vi kunne komme oss ut av dette på.

## Budsjettforslag

Vi er langt ut i året, så mye av budsjettet er alt brukt, men kasserer la frem regnskap frem til nå og hva vi kan forvente å bruke og få inn i resten av året.  
Kongebilene er nå lagt inn som aktiva i regnskapet.

Oppsummert	Kroner
Resultat 12.9.21	+ 84.064,95
Inntekter 12.9. til 31.12.21	+ 81.900,00
Utgifter 12.9. til 31.12.21	- 141.600,00
Anslag overskudd 2021	= 24.365.95

Detaljer i budsjettet fikk man om man var til stede på generalforsamlingen.

Regnskapet og budsjettforslag ble godkjent uten merknad.

### 8. Kontingent 2022

Styrets forslag: Kontingent beholdes uendret for 2022. Kr. 400,- for hovedmedlemmer og kr. 100,- for familiemedlemmer.

Godkjent!

### 9. Inkomne forslag

Ingen

### 10. Valg

#### Innstilling fra valgkomiteen til BVK Generalforsamling 2021

Formann Rune Prestegard stilte til gjenvalg.  
Nestformann Richard Riim var ikke på valg  
Kasserer Terje Mjelde stilte til gjenvalg  
Sekretær Lars Olav Lofthus var ikke på valg  
Styremedlem Per Åge Hesjedal - NY (opptrykk fra varamedlem)  
Styremedlem Bente Sørheim - NY  
Varamedlem - Erik Moldenhauer - NY  
Varamedlem Martin Aanonsen - NY  
Varamedlem Truls Olsen – NY

Samtlige ble kollektivt valgt

Revisor Mads Erbe Thomassen stilte til gjenvalg. Ble også valgt.



**Valgkomiteen til GF 2021 har vært:**

Herman Brandt, Geir Mehl og Thor Stigen

Nytt medlem til Valgkomiteen – Styrets innstilling: Arve Moen

Herman Brandt går ut.

**Valgkomite til GF 2022, styrets innstilling:**

Geir Mehl, Thor Stigen og Arve Moen

Samtlige valg ble gjennomført med akklamasjon!

**Blomsterutdeling:**

BVK vimpel til ordstyrer Eric Rundhovde.

Blomster til Åge Eikeland, Alfred Haaland, Arve Moen, Kjell Toklum og Herman Brandt.


Offisiell Generalforsamling slutt kl 19:45

**Referent:**

Lars Olav Lofthus

Sekretær Bergen Veteranvogn Klubb

**Underskrifter:**

  
Rune Prestegard, formann

  
VIDAR MOEN, medlem BVK

  
Sissel M. Romslo, medlem BVK

# BILPARADE

Bilparaden fra Allers 1959 fortsetter. Fra Rolf Andersens samling.

## USA



**DODGE** bygges av Chrysler Corporation og ligner meget på Plymouth og Chrysler. I år finnes den i tre utgaver med 6- og 8-sylindrete motorer etter valg som de fleste øvrige amerikanske vognene. Hestekreftene varierer fra 135 til 345 og lengden ligger godt over fem meter.



**PLYMOUTHS** «Custom Suburban» stasjonsvogn har fire dører og tre seter — det bakerste har ryggen forover og passasjerene kjører derfor baklengs med fin utsikt bakover. En V8 motor på over 5 liters volum og 240 HK sørger for fremdriften. Nesten alle amerikanske biler leveres i år som stasjonsvogner og etterspørselen etter dem er stadig stigende fordi folk mer og mer får behov for en «shopping-vogn» i tillegg til det fine dollargliset av siste modell.



**RAMBLER** har vært heldig med sin stasjonsvogn hva linjer og form angår. Vi kan vanskelig forestille oss dette gliset på en bondegård eller jernbanestasjon, men det er nettopp der den brukes i USA. Bildet viser en Cross Country-modell.

**THUNDERBIRD** så dagens lys i 1954 og var Fords svar på General Motors Corvette. Opprinnelig var bilen en to-seter, men kjøperne ville ha mer plass og nå er det to seter og god plass til fire i Thunderbirden. Vognen er nesten uhyggelig rask i akselerasjonen og når lett 200 km i timen! V-8 motoren yder 304 hester.



# England



**AUSTIN FUTURA**, Austin visste hva de gjorde når den kjente italienske karosserikunstneren Pinin Farina fikk frie hender til å skape en helt ny småbil. Futura er blitt en mellomting mellom en person- og stasjonsvogn og har begge typers egenskaper. Motoren er den samme som i A35 modellen, og Futura har fått en fantastisk mottagelse i bilkretser. Vognen er 3,71 meter lang og 1,51 bred og veier 725 kg.

Engelsk bilindustri var ute i hardt vær for få år siden. Eksporten sviktet katastrofalt fordi folk utenfor Storbritannia ikke lenger tok til takke med de konservative og firkantede engelske vognene.

Tyskerne var igjen fremme i teten og så ut til å skulle utkonkurrere England i Europa såvel som i USA.

Men engelskmennene er ikke kjent for å gi seg, og i løpet av kort tid var så godt som samtlige modeller forandret. De fikk nye karosserier med moderne linjer, kraftigere motorer og vakre farver.

Og fabrikkene ble modernisert samtidig som automatiseringen slo igjennom for alvor. Resultatet var rekordsalg på bilutstillingene og øket eksport.

I dag er England over krisen og bilene er som før krigen blant de beste som bygges i Europa.

En rekke merker er utgått, men fremdeles kan en få alt fra Rolls Royce til billige babybiler og fartsglade sportsvogner. Amerikanerne har en forkjærlighet for sistnevnte og holder liv i mange engelske

8 småfabrikker ved den store importen.

## England



**FORD ZODIAC** er svært lik den billigere modellen **ZEPHYR**, men motoren er litt kvikkere og vogna er mer luksuriøst utstyrt enn Zephyr. Den engelske Fordfabrikken er nå i stand til å bygge 3000 biler pr. dag.



**ANGLIA** er den minste av de fire personbilene som bygges på Fordfabrikkene i Dagenham utenfor London. Anglia er svært populær i Sverige og Danmark. Den har et fikt utseende og rommer fire voksne. Men motoren er av den sideventilerte typen og danner en skarp kontrast til resten av bilen. I løpet av året ventes imidlertid forandringer — 4 gear er blant annet på tale mot tre nå. Anglia veier bare 780 kg og snur på under 10 meter. Søstermodellen, Prefect, har fire dører, er fire cm lengre og veier 20 kg mer, men er ellers helt lik Anglia.

## England



**HUMBER** er Rootes-konsernets største og dyreste merke. De to modellene Hawk og Super Snipe har samme karosseri og motor — en kvadratisk 6-sylindret 112 hesters sak som bringer dem opp i 140 km/t. Den avbildede Super Snipe utgaven er både elegant og eksklusiv, og regnes som noe av det flotteste Rootes til dags dato har solgt. Den er 4,69 meter lang og 1,77 høy. Vekten er ca. 1½ tonn.



**HILLMAN MINX** har gjennomgått store forandringer de siste årene. Fra å være en enkel og middelmå familievgv er den nå blitt en frisk, nesten sportslig, 4-seter som slår gjennom over hele kontinentet og i USA. Motoren er den samme som brukes i den nyeste Sunbeam Rapier. Effekten er dog ikke så høy — bare 52,5 HK, men det er nok til å få bilen opp i hele 130 km/t.

**SUNBEAM RAPIER** er mest kjent fra sine mange seire i rallies og billøp. -59 modellen er utstyrt med en 4-sylindret motor av samme type som Hillman Minx, men ydelsen er høynet til 73 HK ved 5200 omdr./min. Toppfart: 150 km/t. Karosseriet er også det samme som vi finner hos Hillman, men front og grill og halefinnene er spesielle for Sunbeam.

## England



**JAGUAR 2.4 OG 3.4** ble lansert som en mer folkelig utgave av den berømte Jaguar som ble så dyr i fremstilling at få hadde råd til å anskaffe den. 2.4-litermodellen er den billigste, og forskjellen fra 3.4-literen ligger bare i at sistnevnte har fått en sterkere motor. Den er beregnet på bilister som ikke tar til takke med 160 km/t som toppfart: — 3.4-literen er nemlig god for 195 km/t og er derved verdens raskeste 5-seters familievogn. Motoren er stort sett den samme som i sportsvognen av Jaguar.



**MORRIS MINOR 1000** er ikke blant Nuffields mest moderne konstruksjoner, men den vinner stadig terreng for sine fine kjøreegenskaper og gode økonomi. En fire-sylindret motor på 948 ccm og 37 HK sørger for god fart og lavt bensinforbruk. Bilen veier 775 kg og måler 3,76 meter i lengde, og 1,55 i bredde.



Tekst: Lars Olav Lofthus

Foto: Per Åge Hesjedal

Søndag 22. august var det tid for BVK å delta på Damsgårdsdagene igjen. Dette var dagen etter den flotte turen til Bruvik, og været bare fortsatte på samme fantastiske måte.

I fjor var arrangementet flyttet fra juni til september grunnet Covid

pandemien. I fjor levde fortsatt Arild Nilssen, som i alle år har vært den som har stått for BVK sitt engasjement ved Damsgårdsdagene. Men i september i fjor så var Arild for syk til at han kunne være med, så da var konen Britt Nilssen som var vår kontakt. Som vi vet så døde

Arild i februar i år og ble begravet på det som skulle vært hans 75 års dag, 5. mars. På grunn av hans innsats så ble premien for beste veterankjøretøy nå benevnt med «Arild Nilssens minnepris».

Søndag morgen, før kl 10:30 stilte det opp mange blankpolerte veterankjøretøy på parkeringen ved siden av kirken. Uten å ha faktiske opplysninger om tidligere arrangement så ble det vel kanskje et rekordoppmøte i år. Fullt ble det i alle fall. BVK medlemmene var ikke sene om å slå opp bord og stoler på plenen bakom bilene. Kaffe og diverse snacks kom på plass og man fant roen....dvs. ro? Nei, ikke med den prateglade gjengen.

Etter en stund i stolen og etter et par kopper kaffe, var det på tide å bevege seg litt. Fotograf Per og jeg



*Frode Nilssen viser stolt frem pokalen som bærer hans far sitt navn: Arild M. Nilssen minnepris. Foto: Rolf Andersen*





*Mange biler så bakken måtte tas i bruk.*



*Lang flott rekke med «go' biler».*



*Rolf Andersen slo opp historien om sin MB i stort format!*



*Amerikansk og europeisk Ford mot rivalen Chevrolet*



*Camp BVK*

tenkte oss en tur inn på selve markedsområde, men der var det lang kø for å komme inn og det gikk sent med registrering osv., så vi tok heller en tur på det øvre området, og jeg klarte å loppe meg selv for noen kroner ved å kjøpe en Dinky Toys reproduksjon av en Lincoln Premiere. Etter det måtte vi

ha en is, og når den var fortært slo vi følge med Gunnar Fiksdal og gikk en tur for å se på flotte modellbåter hos Bergen Skala Modellbåtklubb. Utrolig flotte håndbygde modeller. Virkelig fascinerende å se.

Etter disse «utskeielsene» bar det tilbake til stolen og bordet og litt

medbragt mat. Noen gikk «all in» og kjøpte seg en tallerken med noe som i alle fall så ut som deilig Thai mat. Og den var visst god i følge godlydene som kom fra de som spiste.....

Siden dette var andre dagen med BVK tur, så reiste jeg hjem litt før man delte ut «Arild Nilssens



T-Birds



Chrysler



Opel



Mercedes Benz



T.v: Modellbåtene til Skala.

T.h: Britt Nilssen til stede som vanlig.



minnepris». Men jeg fikk melding og bilde etterpå av hvem som hadde vunnet. Jeg tror jeg har de fleste med meg når jeg sier at det var særs fint og passende at Arilds tidligere Chrysler 1952, nå eid av søn-

nen Frode Nilssen. Noen sa i etterkant at «det var jo ikke den fineste bilen», men det har jo ingenting å si. Dette var publikums valg og det teller alt.

Et fint arrangement som kanskje til neste år er tilbake på vanlig tid i mai/juni? Uansett tidspunkt så håper vi at BVK får være med da også.

## Gamle bilder fra en postfunksjonær.

Av og til får redaktøren «tilstukset» noen bilder fra svunne tider. Det er artig å se disse bildene og vi vil jo svært gjerne bruke de i bladet hvis det er mulig. Det er selvsagt kjekkest hvis det følger med en historie, men det er ikke et must. I bildene jeg fikk fra vårt medlem Jon Sjursæther står det litt tekst på noen av dem, så det blir litt forståelig hva det dreier seg om. Slik redaktøren tolker det så er dette bilder fra faren til Jon, som tydeligvis var sjåfør i Posten i mange år, bl.a. kjørte han også under andre verdenskrig.



Fører kortet som bærer litt preg av å være noen år.



Hr. Postsjefen K. Sjørøseth  
 tjenestgjør ved Berge  
 postkontor og ~~de~~ bemyndiget til å bringe og  
 hente verdi- og almindelig post til og fra  
 postførende tog og skib.  
 postkontor d. 17/4-1940  
 Startvig Startvig  
 postmester.  
 26



Ordføreren klipper snoren som holdes av ildsjelene tv. Per Karl Blytt og til høyre Svein Eriksen. Primus trikkemotor i 30 år Atle Ingebrigtsen står på plattformen mens vår mann Calle, står ved trikken til høyre.

## Trikkeåpning 30. september 2021

*Utskremt medarbeider for Stabbes- teinen: Richard A. Riim tekst og noen foto*

Torsdag 30.september var det storstilt åpning av Bergen Elektriske Sporveis trikkelinje fra BTM sin trikkehall i Tormøhlensgate og like frem til Museplass. Endelig etter 30 års dugnadsarbeid kunne trikken kjøre halve strekningen frem til Engen. Inviterte gjester fra kommunepolitikere til byantikvar, ildsjeler og andre digniteter var møtt frem for å se byens nye ordfører Rune Bakervig klippe snoren foran Stortingspresident Wilhelm Koren Christie sine føtter, også kalt Cristiestøtten. BVK medlem Carl A. Harbitz-Rasmussen (Calle) som også er medlem i BES hadde i ise-

nesatt det hele med musikk fra Bergen Brannkorps, historiske kjøretøyer fra Bergen Brandkorps Historielag og Bergen Veteranvogn Klubb var med å sette et tidsriktig preg på gatebildet. Privatus i Olav Ryes vei var flaggpyntet. Etter at snoren var klippet og både ordføreren og Calle hadde sagt sitt gikk gjestene ombord i trikk nr. 10 fra 1897 og en av de gamle "Berlintrikkene" fra 1969. Faktisk har disse vognene nå lengre fartstid i Bergen enn i Berlin. Turen gikk til Bergen Tekniske Museums kafe der gjestene forsynte seg godt av kaken du kun får i Bergen, i hele verden, nemlig Hvit Dame (spørs hvor lenge den får lov å hete det)? det kan jo lett



Dagens stiligste par var utvilsomt Bente og Bård Sørheim som stilte sammen med flere andre fra BVK med kjøretøy langs trikkelinjen. Bilen i bakgrunnen er skribentens 96 år gamle Chevrolet.



BVK biler langs ruten til trikken. Foto: Rune Prestegard



Foto: Bente Sørheim



Ikke linselus men folk med posisjoner i byens kulturmiljø og i det politiske liv. Her var det mange kjente ansikter.



Foto: Bente Sørheim



Foto: Bente Sørheim



Foto: Bente Sørheim

være stigmatiserende). Mens de høye Damer og Herrer gomlet på kake ble de orientert om veien, eller sporet videre. Det mangler i dag kun 68 meter med rett skinnegang i Langes gate og kjøreledning fra Museplass ned til Engen. Målet

er å få dette på plass til åpningen av Samferdselsfestivalen Fjords-team i august 2022. Til dette trenger BES all hjelp de kan få, både støttemedlemmer, dugnadsfolk og sponsormidler og ikke mins politisk velvilje. Det siste var nettopp hen-

sikten med festivitassen denne dagen og det så ut til å bli fanget opp av alle de tilstedeværende. De var alle enige om at det hadde vært en fin dag og både nettutgaver og papiraviser fra BT og BA hadde fylldig dekning av høytideligheten.



  
**Motorhistoriske Kjøretøy**  
Veiledning i rett bruk,  
vedlikehold og personlig  
ansvar for sikkerhet.

## Medlemsmøte 12. oktober

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Tirsdag 12. oktober hadde vi vårt første innemøte i kafeen ved BTM siden nedstengingen av Norge 12. mars. Det var veldig kjekt å endelig kunne rigge opp lydanlegg og projektor igjen, og føle på det å være sammen om et tema. Og temaet denne kvelden var en gjennomgang og diskusjon om LMK sitt hefte «Motorhistoriske Kjøretøy. Veiledning i rett bruk, vedlikehold og personlig ansvar for sikkerhet».

Til å ta denne gjennomgangen hadde vi fått to av klubbens gründerne, Sigve Carlsen og Mads Erbe Thomassen. De er to veteraner på flere måter; de startet BVK, og de er profesjonelle mekanikere. Sigve har ansvaret for Politiet sine kjøretøy, mens Mads gjør at vi kan reise trygt med Norwegian sine fly. De camper mye sammen i Mads sin

flotte garasje og har restaurert sine egne biler og vedlikeholder disse. Så kvalifikasjonen er på plass.

I denne artikkelen vil vi IKKE gå igjennom heftet igjen. Vi kan bare si at Mads og Sigve hadde satt seg grundig inn i dette og tok for seg kapittel for kapittel. Det ble en del «aha-øyeblikk» for flere, og det ble flere kunnskapsdelinger, akkurat som vi hadde håpet på. Mads var den som ledet gjennomgangen, mens Sigve kom med sine gode kommentarer.



Mads i gang med gjennomgangen.

De to hadde et godt team arbeide.

Vi har alle fått tilsendt dette heftet, som bl.a. har både en høstsjeckliste og en vårsjeckliste man kan benytte. Men denne gjennomgangen føltes veldig nyttig.

Som takk for den grundige gjennomgangen fikk Sigve og Mads hver sitt BVK kaffekrus, som de kan benytte i garasjen når de skrur på sine klassikere.

Som en fotnote kan vi også nevne at høstsjecklisten ligger i en pdf fil klar til utskrift på vår webside. Det vil også komme en vårsjeckliste innen våren kommer. Og, har du ikke fått heftet tilsendt så si ifra når du er inne på et lygar- eller medlemsmøte. Vi har mange flere av de.



*Over: Sigve kommer med en av sine veloverveide kommentarer.*

*Til venstre: Forsamlingen fulgte interessert med.*

*Under: En fornøyd formann Rune Prestegard har overrekket hver sitt krus til gutta!*





# Bilmessen 2021

Sotra Arena 5.—7. november



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

*Publikum er engasjert i vår lille Kahoot konkurranse.*

BVK var med på dette arrangementet for første gang i 2019 (se reportasje i Stabbesteinen nr. 1 – 2020), og vi skulle være med i 2020, men som vi alle til kjedsommelighet vet, det ble ikke noen bilmesse i det forbannede året der. Men med «frisleppet» i september hev man seg nok ganske fort rundt og fikk med bilforhandlere og andre tilhørende bransjer til å stille opp. Da ble også BVK kontaktet. Vi fikk denne gangen beskjed om at vi skulle være i fotballhallen sammen med de fleste andre bilforhandlerne. I utgangspunktet så fikk vi vel egentlig litt mindre plass denne gangen enn sist, men samtidig var vi «midt i trafikken» av besøkende.

Pga. at antallet kjøretøy var begrenset til 5 så måtte styret igjen velge kjøretøy. Vi valgte tidlig ut Thorstein Haukeland sin Cadillac 1932. Redaktøren

ble også tidlig spurt om jeg ville stille ut min 1966 Ford Thunderbird. Noe jeg ikke hadde imot, men jeg forslo at kanskje Gunnar Fiksdal sin røde Thunderbird ville være mer «flashy» i utseende. Men Gunnar ønsket ikke å ta ut sin bil fra lagring igjen. Det var jo en liten joker, dette med tidspunktet. Nå var vi heldige og slapp unna med noen regnbyger, men det KUNNE jo ha kommet snø.... En fordel for meg er at jeg bor ganske kort unna Sotra Arena. Så da ble det den. Man ville også ha en Ford Mustang og da styremedlem og fotograf Per Åge Hesjedal har en rød fin en, så ble han spurt, og svarte positivt. De to siste bilene kom egentlig ikke på plass før tirsdagen før messen. Da klarte vi å «lande» Maseratien til Mads Erbe Thomassen og en viktig motvekt til de store glinsende amerikanerne; Kjartan Meyer sin Singler.

Under styremøtet i oktober ble det diskutert mye om utstillingen og om hva vi skulle ha på standen vår og hva vi skulle gjøre. BVK har fått inn en ungdom på 25 år i styret; Martin Aanonsen, og han var veldig ivrig på at vi måtte gjøre noe som fikk folk til å stoppe opp hos oss en stund. Noe som skilte oss litt ut fra resten. Og plutselig ropte han ut: «Kahoot! Vi må kjøre noen runder med Kahoot!» «Kahunen?», sa en del av de mer «voksne» i styret. Men heldigvis for Martin så har nå sekretæren/redaktøren vært med på dette flere ganger, og det var også et par stykker til som hadde vært borti det, så slik ble det da. Vi vedtok å kjøre det tre ganger, en gang hver dag, og ha en modellbil skala 1:18 som premie, og slik ble det. Mer om det senere.

Onsdag 3. november kl. 17-18 kjørte

vi våre biler inn på standplass og fikk de parkert slik de skulle stå. Unntaket var Thorstein Haukeland som kjørte inn torsdag midt på dagen. Mer enn dette gjorde vi ikke denne dagen.

Torsdag 4. november stilte bileiere og formann Rune Prestegard samt nestformann Richard A. Riim opp for rigging og innkjøring av utstyr. Richard og Rune hadde fylt opp Richards bil med flere border og stoler, kaffe-trakter, lotteribil samt det meste av det vi trengte. Jeg hadde min Berlingo med høyttalere og stor TV skjerm, og sammen fikk vi på ganske kort tid satt opp en fin stand. Richard, med erfaring fra tidligere utstillinger, hadde laget kart med løse brikker og han puslet sammen hvordan alt skulle være, og det ble veldig bra. Det ble en innbydende stand.

Fredag 5. november var det åpning av messen for publikum kl. 16:00. Vi var tilstede kl. 15 og begynte å gjøre den siste finpussen. Vi kjørte også bilderesymé over året 2021 på skjermen vi hadde med oss. Kaffe ble laget og pepperkaker ble satt frem. Lotteribilen var på plass og så var lotterigeneralen, kasserer Terje Mjelde. Vi var klar! Kl. ble 16 og det ble høytidelig annonsert at nå åpnet messen!

Bilmessen er jo primært en messe for nybiler, og her var det mye folk kunne velge mellom. Selvsagt var det mye elektriske kjøretøy, men også fullblods Porscher og kanskje tøffest av alle; en Ford GT med V6 turbomatet motor. I tillegg til alle bilmerkene så fant vi også vår sponsor og medlemmer Skogsvåg Auto på en egen stand. Det var nok en del sauefett som ble omsatt den helgen. Det ble en boks med hjem til meg også.

Vi merket fort at messen var åpnet, snart sydet det av folk rundt alle steder, og vi skjønnte at vi ville få én jobb hele helgen; å holde folk ute av bilene våre. På en slik messe så kan folk sette seg inn i de nye bilene, de er jo potensielle kunder, så det er jo klart. Utfordringen oppstår når de da kommer til oss, og tror de samme reglene gjelder. Det var ikke få ganger vi høflig måtte enten be folk komme ut av bi-



*Parkering av biler onsdag kveld.*



*Utstillingen er i gang. Per Åge Hesjedal sin Mustang*



*Ungdommen i styret, Martin, ville kjøpe Mustangen.....*



*Mads sin Maserati var et populært objekt*



Eilif Stensaker



Leander Stien Abusdal  
Kahoot vinnerne



Pål Kuttner



*T.h. og t.v.: Kahootkonkurransene våre engasjerte folk og er trolig noe vi vil prøve på et kommende medlemsmøte. Det er gøy!*



lene, eller slutte å slite som besatt i dørhåndtakene (vi hadde låst dørene). Dette må vi tenke på neste gang og lage en eller annen slags varsling. Jeg ble litt lei, og lagde en enkel lapp med teksten «Vennligst ikke rør bilen» og la den midt i bilen. Det hjalp faktisk ganske godt, og det var i alle fall ikke noen som satte seg inn i den etter det.

Loddsalget på vår elektriske barnebil, som skal trekkes 19. desember, gikk i alle fall unna, og det til tross for at fredagen ikke var den mest besøkte dagen.

Men, nå må vi snakke om Kahoot konkurransen vår. Vi reklamerte jevnt og trutt for at vi skulle kjøre Kahoot spørrekonkurranse kl. 18 på fredagen og kl. 15. på lørdag og søndag.

Da vi nærmet oss kl 18. begynte vårt varamedlem Martin og promotere konkurransen via mikrofon og høyttalere. Og jammen meg, da vi dro i gang

kl. 18 så kunne vi på skjermen se at det var 32 stk pålogget med mobiltelefonene sine. Vi kunne observere at noen BVK'ere var nysgjerrige på dette og logget seg på for å forsøke. For de som ikke vet hva dette er så kommer her en liten forklaring: Martin hadde på forhånd via nettstedet Kahoot laget en quiz om BVK og veteranbiler. Denne hentet han nå frem via vår PC, og det ble presentert på TV skjermen vår. Der stod det at man går inn på kahoot.it og skriver inn tallkoden som også er opplyst på skjermen. Så oppgir man et kallenavn, og når det dukker opp på skjermen så er man med. Når så konkurransen starter så er kommer spørsmålene på skjermen og på telefonen din får du da typisk 4 svaralternativer, som er markert i forskjellige farger også. Når alle er svart kjører den som styrer videre og man får se hva som hva riktig og hvor mange som

svarte riktig. Så får man også se hvem som leder. Slik fortsetter det til det er slutt og da blir vinneren presentert. En viktig faktor er også tiden; Man må ikke bare svare korrekt, det gjelder også å svare hurtigst. Pga. det så vil man alltid få en vinner. Og det gjorde jo vi her også.

Martin kjørte dette med stø hånd og til slutt så stod vi igjen med en vinner; en ungdom med navnet Eilif Stensaker vant fredag en flott 1:18 Ford 1936 deluxe convertible. Og vi kunne konstatere at dette var en suksess. At Calle deltok og holdt på å vinne, og fikk beskjed om å ikke svare på de to siste spørsmålene, var bare gøy....han hadde aldri fått gevinsten uansett.. da hadde det blitt neste på listen.

Kl 20:30 var det slutt fredag kveld og alle dro hjem og ladet opp til neste dag.



Kahoot vinneren Leander fikk prøvesitte Mustangen!  
T.h. : Kjartan Meyer sin Singer og Thorstein Haukeland sin Cadillac



Vår sponsor Skogsvåg Auto var på plass med diverse typer av Fluid Film.

Lørdag var det åpent kl. 11 – 18, og det ble helt klart at det ble en helt annen dag. Det var merkbart mye, mye mer folk innom. Det ble mye travlere på standen vår og enda mer å passe på, men det resulterte også i enda mer loddsalg på bilen. Kl. 15. dro vi i gang Kahoot'en vår. Martin var ikke tilstede denne dagen, så nå ble det opp til redaktøren å kjøre selve konkurransen på PC'en mens Calle tok presentasjonsjobben. Og det gikk strålende igjen det. Konkurransen var en variant av den fra dagen før, med altså en del andre spørsmål. Til slutt stod vi igjen med en vinner. En ung gutt på 8 år som jeg så satt helt alene og besvarte; Leander Stien Abusdal het han. Han fikk vinne en Chevrolet 1941 Special deluxe convertible. Han bør jo være et framtidig veteranvogn klubb medlem.....

Søndag, siste dag, og samme åpningstid som lørdag. Før åpning fikk vi høre over høyttaleranlegget at det fredag

hadde vært 1.855 besøkende, mens lørdagen kunne skilte med 5.450! Ikke rart det kunne merkes at det var mer mennesker der.

Dagen gikk med de samme rutiner som før og loddsalget vårt nådde nye høyder. Pepperkaken gikk det også unna på, og folk fant nok at vi var en slags oase innimellom alle som skulle selge de noe. Det var veldig stor interesse for alle våre biler. Selvsagt likte mange av de unge Mustangen, og det må vi ta som positivt. Hvis det er en inngang til gammelbilmiljøet, så må vi bare applaudere det. Og når Mads innimellom åpnet panseret på sin Maserati så var det som det berømte fluepapiret. Folk stimlet sammen for å se.

Kl. 15 kjørte vi vår siste Kahoot med Richard som presentatør, og vinneren denne gangen ble en ungdom med navn Pål Kuttner. Han vant en 1963 ½ Ford Falcon coupe. Vi kan trygt fastslå at dette var et populært tiltak.

Da kl. nærmet seg 18, begynte vi å rydde ut mye av det vi ikke trengte lenger. Vi var heldig og hadde tilgang til en sidedør der vi kunne rygge våre varebiler til. Til tross for en ekstra tur med kun TV skjermen (måtte transporteres forsiktig) og pakking av alt annet samt kjøring hjem med Thunderbirden, så var jeg faktisk inn døren hjemme litt før kl. 19. Det får man si var effektiv nedrigging.

Vi fikk også vite at det var over 6.000 mennesker inne på søndagen. Totalt ble det da 13.305 som besøkte Bil-messen 2021. Så vi kan trygt si at vi fikk eksponert oss for mange mennesker denne helgen. Takk til alle som bidrog dagene før og gjennom helgen. Personlig var jeg tilstede nesten hele tiden, men må berømme formann Rune Prestegard og nestformann Richard A. Riim. Ikke bare var de tilstede hele tiden, men de hentet og transporterte alt som skulle bringes fra BTM og tilbake igjen. Heder og ære!



## Ronalds Leketøymuseum

*Ronald Hansen mottar BVK sin vimpel som takk for at vi fikk komme. Nestformann Richard A. Riim (t.h.) stod for overrekkelsen sammen med formann Rune Prestegard (i midten).*

Tekst: Richard A. Riim, foto: Per Åge He-sjedal.

Mandag 20. september kunne vi lese i Bergens Tidende om en kar som samlet på leketøy og barn-domsminner i stor stil. Lenge hadde samlingen hans vært lagret i et industribygg i Åsane. Nå skulle han få lokaler i Gullgruven senter og dermed få vist frem i alle fall deler av det han hadde samlet.

Ettersom vi i BVK er store, gutter i alle aldre og av alle kjønn, så tenkte vi at det kunne være artig å avlegge en samlet visitt i form av et medlemsmøte. Vi tok kontakt med samleren Ronald Hansen og her var det bare velvilje. Avtalen ble at vi skulle møte til en kopp kaffe og noe å bite i på Hjelles Konditori for litt klubb orientering og en enkel briefing før vi i samlet tropp, ca. 35 eksperter på gamle minner, både

småpiker og gutter, tok oss opp i andre etasje der vi skulle møte Ronald. Ronald Hansen er født i 1964 og som familiens attpåklatt så ble han skjemt bort med mye leketøy. Dette og mye mere til har han tatt pent vare på og som 57 åring så har han nok mye av de samme barn-domsminnene som de aller fleste av oss.

I det store lyse forretningslokalet i 2. etasje hadde han satt opp en flott utstilling. Modellbiler, modellmotorsyklar, busser, gravemaskiner, leker og masse mye mer var flott utstilt i godt opplyste glassmontre. Vi snakker om tusentalls objekter. I tillegg var rommet dandert med tråsyklar, mopeder, bensinpumper, knipsekasse for mynter, jukeboks, fotballspill, reklames-



*Ronald Hansen viser frem BVK vimpelen. Den er vel fortjent. For en samling han har.*



Folket er på vei inn i det «helligste»



En av mange bilmontere



Chaplin, MC, sykler, alt!



Redaktøren døpte denne straks til «The Boss Farm». Boss Mustang, en 302 Boss og en 429 Boss.



Enda mer bilmontere. Her var det meste!



1957 Chevrolet Bel Air.



Oj, oj, maken til min Tucker modell hjemme.



Thunderbird Sports Roadster

kilt og mye, mye mer. I BVK er vi godt vant med å få møte personene bak det vi besøker. Ronald var absolutt til stede og det var ingen stille forsamling han tok imot. Absolutt alle fant mye de dro kjensel på fra egen barndom og alle skulle utveksle sine historier om den eller det... – «og husker du... - og ja, søren den forsvant og en sånn har jeg... - og Johnny hadde en av hver farge og Bården har flere hundrede». Tiden flyr i godt

selskap og slik var det denne kvelden også. Vi i BVK takket for oss ved å tildele samlingen vårt fotavtrykk, vimpel og krus. Men kvelden var ikke over og om ikke de siste har gått hjem, ja så er de der vel ennå. Om du var så uheldig å gå glipp av dette så skal samlingen stå der i senterets åpningstid og ikke nok med det. Det som blir vist frem er ca. en tredjedel av alt han har samlet og Ronald kommer til å bytte på

gjenstandene med jevne mellomrom. Selvsagt har Ronald i tillegg til dette også noen historiske kjøretøy som Ford Mustang, Dodge Little Red Truck, Ford Granada og Ford Cortina. Ronald!! TUSEN TAKK for oss, vi sees ganske sikkert!!

For BVK  
Richard A. Riim

Red.komm.: Det var så mye artig i dette museet at vi spanderer et par sider med bilder til.



Modellbiler i hopetall. Og en voldsom samling med Tomtebiler. De som alle vi andre kastet, og som nå er samleobjekter....



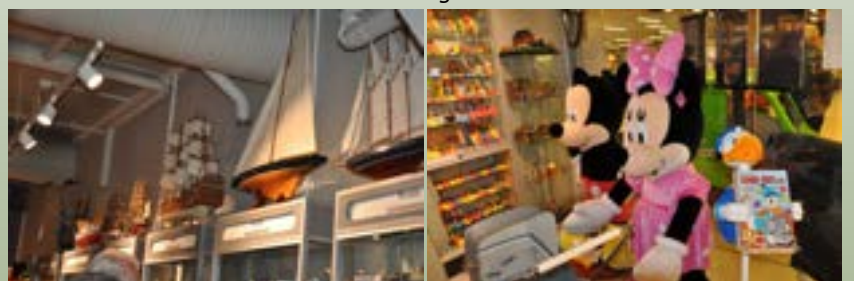
Mer Chevrolet og en flott Buick.



Tomtebiler eller lignende



En ærverdig Packard



Seilskuter og jammen fant vi Mikke og Minni Mus også!



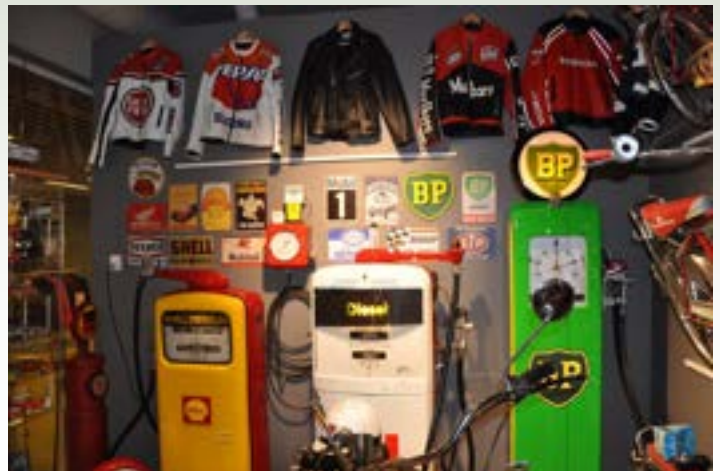
*Motorsykler og så sannelig; en indianer*



*Hvem drømte ikke om en slik Yamaha når man var 16...*



*Her drømte vel fotografen seg litt vekk...en Mustang i veggen*



*Ikke bare leker, mye memorabilia også.*



*Øverst: Folket koser seg. Over: Richard holder en fin innledning, mens folk koser seg med litt kaffe.*



*Nok en bilmonter*



# Besøk på Sandsli Bo- og Omsorgssenter 21. oktober

Utstilling av biler og underholdning av en lokal barnehage. Dette var populært blant beboere.

(Red. komm: Vi har dessverre ikke mer tekst om dette).

Foto: Thor Stigen



# Fellesbesøk hos Kokstad Billeie Senter

Mercedes-Benz Klubb Bergen inviterte BVK med på et bedriftsbesøk hos Kokstad Billeie Senter 27. oktober. Redaktøren og fotografen kunne dessverre ikke denne kvelden, men heldigvis tok Rolf Andersen ansvar og tok noen bilder. Vi har ikke fått noen tekst fra dette besøket, men jeg vet av egen erfaring at KBS driver med polering, rengjøring og lakkbehandling og sikkert alt innen bilpleie. Personlig har jeg gode erfaringer derfra med lakkbehandling på to biler og polering av en. I jobbsammenheng fikk vi også rengjort en bil vi overtok som hverken så godt eller luktet godt. Da vi hentet den var den nesten som ny. Så gutta kan sine ting. Vi kan vel også nevne at både Alf og Aksel Holm som vel er grunderne her, er skikkelige bilentusiaster begge to. Personlig kjenner jeg Aksel fra Ford M Klubb Norge, og vi har jo ved flere anledninger sett hans spesielle Ford M modeller.

Innledning: Lars Olav Lofthus, foto: Rolf Andersen.



Kakene var gode skriver Rolf.



# BVK med på filmpremiere

BVK ble forespurt om å stille med to biler utenfor kinoen da det var premiere på en film om en norsk-amerikansk cowboy. Her ville de helst ha en gammel pickup og en 30 eller 40 taller. Formannen slet litt med å få de ønskede bilene men det ble til slutt at han stilte opp med sin Ford 1954 custom pickup, og man fikk låne Tore Hovland sin 1941 Buick. Dette var faktisk samme dag som man var hos Sandsli Bo- og Omsorgs-senter, 21. oktober altså. Travel dag for formannen med andre ord.

Foto: Rune Prestegard



# Olje

Bergen Veteranvogn Klubb har fått lov til å gjengi en artikkel som stod i «Bulletinen» som er Mercedes-Benz Klubben Norge sitt medlemsblad. Temaet engasjerer mange og vi derfor takknemlige for å få lov til dette. Takk til redaktør Kjetil Tveitan for å sende originalteksten, og takk til Vidar Moen, leder i MBK Bergen for å være «mellommann».

## Enda mere om olje

### Av Arve Jonassen

Dette temaet er tydeligvis noe som engasjerer mange og det er hyggelig. Østfold veteranvognklubb har gjengitt min artikkel i sitt medlemsblad med en kommentar. Det setter jeg pris på og er enig i den. Kommentaren finner du her nedenfor.

Så fikk jeg en henvendelse om Biltema sin syntetiske olje 36-909 oppfyller MB 229-3 sin spesifikasjonen som de opplyser at den gjør. Den finnes ikke i MB sin BE-VO oversikt og Biltema produserer ikke oljen selv. Dette ønsket jeg å finne bevis for. Så jeg sendte en e-post til Biltema og ba om å få tilsendt en kopi av [MB-Approval Certificate](#). Her er svaret jeg fikk:

"Ved å reforhandle den originale produsentens identitet på emballasje og produkt og i stedet merke dem med vårt merke, kan Biltema redusere prisen til forbrukeren. Som et resultat blir vi forhindret i å avsløre den opprinnelige produsenten senere. Biltemas olje oppfyller kravene fra den opprinnelige produsenten i samsvar med MB229.3. Dokumenter for dette er tilgjengelige, men da de inneholder informasjon om produsentens navn og kontaktdetaljer, blir de kun presentert på forespørsel fra en myndighet."

Jeg ønsket å finne ut om Biltema har rett i å holde tilbake denne opplysningen og kontaktet Forbrukerrådet. De henviste til Forbrukertilsynet og her er svaret jeg fikk:

### "Svar på henvendelse vedr. produktinformasjon på olje til bil mv.

Forbrukertilsynet fører tilsyn med markedsføring og avtalevilkår, mekler i forbrukertvister og forbereder saker til Forbrukerklageutvalget. Dere finner mer informasjon om oss på våre nettsider - <https://www.forbrukertilsynet.no/> Det vises til din nedenstående henvendelse av 9. august d.å. - relatert til ovennevnte forhold. Etter det vi ser stiller du spørsmål ved Biltema sin praksis ved ikke å fullstendig merke og dokumentere oljens spesifikasjoner mv.. Det bemerkes at Forbrukertilsynet ikke kan ta stilling til lovligheten av en handelspraksis utenfor ordinær saksbehandling. Vi kan imidlertid gi generell informasjon om det regelverket vi fører tilsyn med, herunder markedsføringsloven. Det kan bemerkes at vi så langt ikke har grepet inn i den skisserte handelspraksisen - som du reagerer på. Vi viser for ordens skyld til Direktoratet for

[www.dsb.no/](http://www.dsb.no/) Vi er videre av den oppfatning at den aktuelle problemstillingen kan reise konkurranserettslige problemstillinger etter Konkurranseloven, som faller inn under Konkurransetilsynet sitt kompetanseområde, jf. denne linken til Konkurransetilsynet sine nettsider - <https://konkurransetilsynet.no/> Vi takker for henvendelsen, som vi vil ta med oss videre i våre videre vurderinger på dette området."

Men jeg slo meg ikke til ro med det svaret. Jeg begynte å Google Biltema sin spesifikasjon og fant flere oljeprodusenter som leverte olje med tilsvarende spesifikasjon. Disse sjekket jeg mot MB sin BE-VO. Jeg tror at den originale produsenten av oljen ikke ønsker å endre på tappeutstyret sitt for olje for levering under et annet merkenavn. Så hva gjør man da? Det enkleste å kamuflere produktet på, tenkte jeg, var å endre etiketten og fargen på flasken. Men beholde formen på flasken slik at samme tappeutstyr kan benyttes. Derfor benyttet jeg meg av bildegjenkjenning på nettet. Bilde av Biltema sin flaske ble lagt inn og kort tid etterpå kom det opp flere forslag. Det tok ikke lang tid før jeg fant en tilsvarende flaske med olje med tilsvarende spesifikasjoner, lik Biltema sin, men i en annen farge og annen etikett og litt annen form på flasken. Mye tyder på at dette er olje av merket Carlube Triple R 5W-40 R-TEC 28 og den finnes i MB sin BE-VO. Dette er produktnavn og ikke navnet på produsenten. Carlube er et velrennomert oljemerke i Storbritannia. Det produseres av firmaet Tetrosyl Ltd. Jeg tok kontakt med de og ba om å få tilsendt en kopi av MB-Approval Certificate og det fikk jeg, se bilde. (Red. BVK komm: Dette bildet fikk jeg dessverre ikke)



samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), ettersom det kan tenkes at den aktuelle problemstillingen kan falle inn under deres kompetanseområde, jf. denne linken til DSB sine nettsider - [44](https://</a></p></div><div data-bbox=)

## Konklusjon

Alt tyder på at Biltema sin olje av nevnte merke oppfyller MB sine krav, Men konkret bevis kan jeg ikke fremskaffe, dessverre. Men vær klar over at Biltema ikke har evige avtaler med sine leverandører. Det betyr at den produsenten som leverer varen i dag ikke behøver å være den samme i morgen.

## Kommentar hentet fra Østfold veteranvognklubbs medlemsblad:

Noen kommentarer til den gode artikkelen om oljer på forrige side. (Se Bulletin nr. 2, red. anm.) Zincditiophosphate er et mye brukt additiv, men det bør unngås i giroljer fordi det kan føre til «graystaining» som er en form for micro-pitting på deler av tannflankene. Dette er selvfølgelig oljeselskapene klar over, men i noen gir foreskriver bilfabrikantene å bruke motorolje, for eksempel i gir som har påhengt Laycock overgir. Det er med ambivalente følelser jeg følger fabrikanten på dette. Jeg ville heller bruke en gir-olje hvis jeg var trygg på at den ikke ville gjøre konklutchen i Laycock overgiret for glatt.

Oljers viskositet måles ved mange forskjellige temperaturer. For motoroljer gjøres klassifiseringen alltid ved ca. 100 grader C og resultatet angis som SAE 20, 30, 40 osv. De fleste oljer har en tilleggs-klassifisering basert på resultatet ved -180

C (0o F). Dette betegnes som 10W, 20W, 30W osv. og kalles multigradoljer. For veteranbiler som brukes i kulda (fy), er det en fordel med lavest mulig tall foran W og ikke for lavt etter W. For eksempel 5W-40 er ikke lett å få til med mineral-olje. Men det går fint med syntetiske. For veteranbiler som bare brukes om sommeren er en annen oljespesi-

fikasjon av større interesse, nemlig viskositetsindeksen (VI). Den tar for seg det relative fallet i viskositet fra 40 o til 100 o C. For ca. 100 år siden fant man ut at de flateste kurvene var fra oljer fra Pennsylvania. Det ble beskrevet som en VI på 100, og de andre oljene hadde da lavere VI. Etter hvert oppfant man VI forbedrere og tallene ble godt over 100. Dette ga selvfølgelig også store forbedringer ved lavere temperaturer. Men våre sommerkjørte veteraner holder seg normalt i området 40o til 80o. Multigradolje som 10W-40 tar gjerne utgangspunkt i en 10W olje og bruker VI forbedrere for å komme i



kategorien 40 ved høy temperatur.

Gamle, slitte motorer har betydelig «blow by» og det bryter ned bl.a. VI forbedrerne. Det betyr at en 10W-40 olje utvikler seg i retning av en 10W-10 olje, og det er absolutt ikke bra for motoren. Dette kan være en av grunnene til at mange ikke anbefaler multigradoljer til gamle motorer. Men la det være helt klart. Er motoren sunn og frisk, så er multigradoljer, og da særlig syntetiske, absolutt det beste for motoren!

Erik Sandberg

## Åpningssøndag Bergens Tekniske Museum

Noen vil kanskje savne en reportasje fra den fantastiske åpningen av BTM søndag 3. oktober. Det var jo over 500 mennesker innom portene. Det har vel aldri skjedd før. Dessverre var både redaktøren og fotografen bortreist denne dagen, og det var tydeligvis absolutt ingen som tenkte på å ta et eneste bilde fra dette, så denne seansen får man nok bare prøve å mane frem fra sitt indre. Vi kommer sterkere tilbake ved senere anledninger.

# HERSHEY

Hershey. Hershey er et navn synonymt med.....tja, hva er det egentlig synonymt med for folk flest. Jeg tror alle som er opptatt av historiske kjøretøy knytter navnet til et sted eller et arrangement. Begge deler er rett. Bland inn litt sjokolade, så er forvirringen total!

Tekst: Carl A. Harbitz-Rasmussen

«Alle andre», eller de som ikke er interessert i historiske kjøretøy knytter nok med stor sannsynlighet navnet til nettopp sjokolade, og har egentlig mest rett av alle - for The Hershey Company - med markedsandel på 43%, er den største produsenten av sjokolade i USA, og den femte på verdensbasis. Deres mest kjente sjokolade er den den dråpeformede lille sjokoladen som heter Hershey Kiss.

De som har vært der vet, og de som ikke har vært der vet muligens ikke, men Hershey er en liten by i det østlige Pennsylvania - litt inn i landet - omtrent halvveis mellom New York City og Washington DC.

## Egget eller hønen?

Mens mange tror at sjokoladefabrikken ble anlagt i byen Hershey i 1894, så er historien en helt annen. Derry Church var byens opprinnelige navn da den ble grunnlagt omkring 1729. Som mange andre steder i regionen ble den først bosatt av tyske og sveitsiske immigranter som drev jordbruk og melkeproduksjon. Meieriprodukter fra denne regionen er viden kjent - vi har alle sett Philadelphia ost i butikkene.

I 1894 returnerer en 37 år gammel gründer til sin fødeby. Han som mange andre har tjent store penger på velstanden som kom i kjølvannet av den industrielle revolusjonen. Ordnete arbeidsforhold med fast og forutsigbar økonomi gir grobunn for velstand, og med det kommer forbrukeren. Sukker blir oppnåelig for horder av mennesker som tidligere bare kunne drømme

om en slik luksusvare. Gründeren så tidlig behovet for søtsaker, og har tjent gode penger på karameller.

Milton S. Hershey heter han. Han kjøper et større område, hvor han planlegger å bygge sjokoladefabrikk.



Kreative salgsmetoder

Eksperimentering på kjøkkenet fører etterhvert til oppskriften på hans kommende suksess. I 1900 produserer han sin første Hershey sjokolade. Det blir umiddelbar suksess. Markedet er umettelig, og i 1907 følger den kjente Hershey Kiss sjokoladen, og Hershey blir, som første sjokoladefabrikant, markedsført over hele USA mer eller mindre umiddelbart.

Den enorme etterspørselen gjør at han starter bygging av sjokoladefabrikken i 1903. Når den står ferdig i 1905, skaper den behov for arbeidskraft på alle felter. Hershey investerer i infrastruktur som jernbane og veier, men også skoler og sykehus. Etter få år er det Hershey som dominerer fullstendig, og byens navn blir nettopp Hershey.

Som Bergen er «byen mellom de syv fjell» er Hershey «den søteste byen i verden». Ikke spør meg om Tigerstaden.....



Gatebelysningen i Hershey som Kisses

I 1906 bygger han et fornøylespark for sine arbeidere. Milton Hershey var svært opptatt av sine ansattes velferd og kjent som en stor filantrop. Her kan man bli født på sykehuset han bygget, utdannes på skolene han bygget, jobbe i bedriften hans og begraves på gravplassen han anla. Han sørget i grunnen for det meste, også et stadion; Hersheypark Stadium.



## AACA

AACA eller Antique Automobile Club of America som klubben egentlig heter, ble stiftet så tidlig som 11. november 1935 i Pennsylvania. Klubben vokste fort fra 14 opprinnelige medlemmer, til 115 medlemmer i 1940. Disse representerte 15 stater samt to medlemmer fra to andre land. Ganske tidlig fikk man i gang en slags vårmønstring som ble arrangert på ulike plasser. I 1944 nådde klubben 400 medlemmer og man startet for første gang en fast mønstring på høsten, The AACA Fall Meet. Dette ble fra 1945 arrangert i veddeløpsparken the Devon Horse Show Grounds.

Utover 1950-tallet vokste klubben raskt og fikk avdelinger, eller chapters, i flere stater. Deltagelsen på høstmønstringen tiltok og det ble trangt om plassen - som i tillegg skulle deles med hester. En hendelse i 1953 da en dampdrevet bil fløyte og skremte hestene førte til at press ble lagt på AACA til å finne seg et bedre egnet sted. I 1954 var det slutt, da deltok nærmere 400 kjøretøyer og mer enn 5000 mennesker kom for å se på dem. Høstmønstringen var til da først og fremst en utstilling - ikke ulik vår egen vårmønstring.

I 1955 arrangeres AACA Fall Meet for første gang på Hersheypark Stadium. 400 kjøretøyer deltar inne på stadion i et forrykende regnvær. Utenfor er det syv medlemmer som setter opp et lite marked med deler til salgs, og markedet på Hershey er født. Dette sammenfaller med at Hershey regionen får sin egen avdeling eller chapter i AACA. Fra nå av heter treffet AACA Hershey Region Fall Meet.

Heretter vokser det fort.

I 1958 tillates selgere av deler inne på stadion, men i 1960 er det så mange at de etablerer seg på parkeringsplassen. I 1965 er det 1100 biler på utstillingen, 336 selgere på markedet, og 35.000 besøkende. I 1971 er det omtrent like mange biler, men markedet har vokst til 2904 selgere. Pilene peker kun én vei, og i 1989 er tallene 2009 kjøretøyer og 10.286 selgere.



Utover 90-tallet kommer utlendingene for alvor, og markedet får en internasjonal karakter med alle verdensdeler representert blant de besøkende. Et nytt stadion bygges like ved og parkeringsplassen til den tas i bruk. På 2000-tallet asfalteres de store gresslagte områdene som har vært i bruk i 50 år, og som var et gjørmehull på regntunge år. Undertegnede har vært der og gått på ræv i sølen. Siden 2010 er hele markedet på «fast» grunn, mens bilutstillingen er på gress.

2020 var første gang AACA Fall Meet måtte avlyses.

De siste 15 årene har antallet selgere variert litt mellom 8.000 og 10.000 selgere, mens antallet biler på utstillingen ligger på mellom 1000 og 1300 kjøretøyer. Området som benyttes i dag er på 1200 mål, og det tar minst to hele dager å rekke over markedet om man går rimelig fort og dropper trivialiteter som spising og toalettbesøk.....

I dag er det vanlig å måle tall i antall mobiltelefoner på et gitt område, og det sies at det er bort imot én million mennesker innenfor portene i løpet av de fire dagene det



Oversiktsbilde fra Hershey i 1996. Det er enda større i dag.

hele pågår. Det stemmer bra med at antallet besøkende som sies å ligge et sted mellom 250.000 og 300.000 daglig. Uansett, dette er uten tvil verdens desidert største begivenhet for historisk kjøretøyerinteresserte mennesker. Sorry Os Skysslag.



Det hele går over fire dager, fra onsdag til og med lørdag, og stort sett alltid den andre uken i oktober. Treffet har en del faste programposter utover markedet og Concourse utstillingen på lørdagen. Blant annet er det historisk banekjøring på den opprinnelige Hersheypark Stadium, det er alltid en auksjon i verdensklasse, det er dommer utdanning, seminarer og kurser man kan delta på. AACA Hershey Region har et flott museum like ved, og i år åpnet de en ny stor bibliotekbygning som inneholder verdens største samling av motor- og kjøretøyrelatert litteratur. For medlemmer av AACA er det selvsagt en gallamiddag, mens det for barn og ungdom arrangeres «Natt på museet» og junior dommerkurs i bedømming av kjøretøy.

Det som slår en når man kommer hit, er at alt er ufattelig velorganisert. Knappt et sted ser man noen form for kødannelse, selv ikke på veiene som leder til området, de høye besøkstallene tatt i betraktning.



Noen gjør seg bare best bakfra - som denne 1939 Studebaker



1919 Walker LA-10 elektrisk varebil

750 frivillige fra klubben deltar for å gjennomføre på innsiden. På utsiden er det politiet som håndterer det meste, og samarbeidet fremstår som godt innarbeidet. Det er jo ingen tvil om at dette arrangementet har stor betydning for regionen - ikke ett hotellrom er å oppdrive. Hotell må bestilles minst ett år i forveien dersom man skal ha håp om å oppnå en fornuftig pris.

Inne på selve markedsområdet er det lett å finne fram. En katalog som inneholder alle selgere listet både alfabetisk eller etter typen salgsvare (f.eks om varene relaterer til et spesifikt merke eller modell) er tilgjengelig. Hver salgsplass har et katalognummer i bakken som relaterer til katalogen. Alle lysstolpene er merket med lett synlige nummer plassert høyt oppe, noe som gjør det lett å orientere

seg.

Det er godt med toaletter og spisesteder over hele plassen. Et eget område er avsatt til speditorer som tar med seg kjøretøy eller større ting man har kjøpt, og sørger for frakt til alle verdens hjørner. Selv på våre klubbture har det jo som kjent blitt handlet biler. Jeg kommer forresten på ett sted det kan være kø, og det er foran den eneste minibanken på området(!). Den går uansett tom rimelig fort, for her er cash fortsatt eneste gangbare betalingsform.

De fleste merkeklubber har egne stands, slik at det er rikelig anledning å prate med likesinnede eller få kvalitet sikret om deler man lurer på å handle er de rette.



1947 Chrysler Town & Country prosjekt





Årets arrangement var ikke mindre i verken selgere (9000 ble det sagt) eller kjøretøy på lørdagens Concourse utstilling. Det som derimot manglet var publikum. Årsaken var selvsagt den pågående pandemien, og det generelle innreiseforbudet til USA.

Jeg hørte om eller møtte totalt fem andre fra Europa utenom meg selv. Jeg traff et svensk ektepar som tilbragte to uker i Mexico for å komme inn til USA - det kaller jeg hard core! I tillegg traff jeg Svein Rust, eier av Eiker Motorshop i



En Chevrolet UTE fra Australia

Hokksund siste dagen, som hadde kommet inn på et spesielt visum.

På et verdenskart hvor man kunne feste knappenåler sto det i tillegg til svenskene, en nål i England, en i Hellas og selvsagt min egen på Bergen! Mange selgere sa at fraværet av

utlendinger kunne merkes på bunnlinjen. Årets treff tydeliggjorde viktigheten av internasjonale gjester. Jeg er derfor sikker på at vi blir ekstra varmt tatt imot neste år.

## 2022?

Husker dere fornøylesparken Milton Hershey anla for sine ansatte? Den lever i beste velgående, og feiret sitt 115 årsjubileum i år. Det er blitt en stor inntektskilde for Hershey. Selv i oktober, som er helt på tampen av sommersesongen i denne delen av USA, ser Hershey butikk i å holde parken åpen i helgene. Fordi halvparten av markedet foregår på Hersheypark sin parkeringsplass, er AACA presset til å forskyve Fall Meet én dag, slik at helgen frigis. Neste år starter man derfor på tirsdag, og avslutter i stedet på fredag.

Rekruttering og stigende snittalder er jo et stadig tilbakevendende tema her hjemme, og høy alder synes godt



Her skulle de neste årene i garasjen være sikret



1963 Amphicar - for dem uten vannskrekk

når man spaserer på Hershey. Man skulle kanskje forvente at markedet krympet litt etterhvert, men hittil er det lite som tyder på det. Det sagt, så vokser vel ingenting inn i himmelen, ei heller Hershey. Selv om nye kommer til, så er jeg redd frafallet de neste årene vil overgå tilførselen av nye. Jeg vil anbefale at de som ikke har vært der ennå, men føler en dragnig, bør få krysset av Hershey på listen mens det ennå er gigantisk. For entusiaster som oss, er dette fortsatt vårt Mekka eller Woodstock - gjerne på én gang!

Det er en god stemning, og man må ikke nødvendigvis ha et ærend for å besøke dette mekkaet for deler, kjøretøy, forbundsfeller og medentusiaster. Jeg har besøkt Hershey 8-9 ganger siden 90-tallet. Til tross for dette dro jeg i grunnen uten mål og mening når anledningen allikevel bød seg i år. For meg holdt det å bare nyte stemning og miljø mens jeg lot et svekket falkeblikk (godt hjulpet av +2 briller) scanne hver eneste salgsstand. Finner man ikke noe man trenger, så garanterer jeg at man finner noe man ikke trenger!

Folk er glade, smilende og imøtekommende. Å få i gang en prat om felles interesser er jo alltid hyggelig og aldri vanskelig. Når folk kjenner deg igjen og ønsker velkommen



One-Stop-Shop, julepresanger til hele familien





1939 Chrysler med fransk karrosseri av designer Marcel Porutout, Paris

tilbake, er jo litt spesielt må jeg si. Ikke minst når man treffer folk man har truffet andre steder i USA eller man har felles bekjente med. I år traff jeg for eksempel en kar fra California som vi besøkte på klubbturen i 2017 og som jeg og Richard også besøkte i 2013. Small world! Overraskelsen var like stor og gjensynet like gledelig for oss begge!

Jeg for min del gleder meg til å komme tilbake til Hershey når anledningen igjen byr seg.

PS! Jeg skulle liksom ikke handle, men klokket allikevel inn på over 100 kilo da jeg sjekket inn hos SAS takket være «gode» klubbkolleger med umettelige behov!



Sånn skal det se ut!

## ROADTRIP USA 2022 SKJER DET?

Det ryktes at det blir klubbturen til Hershey neste år. Ikke vet jeg, men enkelte har visst kommet lengre i planleggingen av turen enn undertegnede(!)

Ryktene om våre klubbturen til både USA og Europa har nådd andre deler av landet. I 2019 hadde vi jo hyggelig selskap av vårt nye medlem i Trondheim, Per Ramsøskar. Foruten Per som allerede har meldt sin interesse neste gang, har det kommet henvendelser fra både Oslo og Alta om å få være med oss på tur.

Det er ennå usikkert som vanlig. Skal undertegnede planlegge og være reiseleder, så fordrer det at jeg har fri, og det vet jeg som vanlig ikke før i juli.

Dernest vil jo pandemisituasjonen ha en definitiv påvirkning på en slik tur. Det har som kjent vært innreisetilatelse til USA i over ett år, fram til nå i november.

Det er kommet ønske om en tur som tangerer to interessefelt; kjøretøy og musikk. Likeledes er det ytre ønske om besøk til Hershey igjen. Pr i dag, er alt på idéstadiet, men det er ikke utenkelig at turen kan starte i Austin, Texas og siden være innom New Orleans i Louisiana, Memphis og Nashville i Tennessee, før ferden fortsetter til Hershey, med den vanlige avslutningen i USA's hovedstad Washington DC.

Følg med utover vinteren dersom du/dere er interessert. Foreløpig er det booket minibusser og hotellrom på Hershey - uten at det trenger å bety noe (det gjorde jeg i både 2020 og 2021 i håp).



Noen kjøretøy trenger  
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en  
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring  
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / [lmk@if.no](mailto:lmk@if.no), eller LMK på 22 41 39 00 / [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no).

Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

[www.bvkn.no](http://www.bvkn.no)



*Dette var også et fint bilde fra Bilmessen 2021. Kjartan Meyer sin Singer og Per Åge Hesjedal sin Mustang.*