

Nr. 2. 2021

Bergen Veteranvogn Klubb



Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



**Styret i BVK for perioden
mars 2020 - september 2021**

Formann:

Rune Prestegard

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

Nestformann:

Richard A. Riim

Mob: 90175022

richard@riim.no

Kasserer:

Terje Mjelde

Mob: 95702595

temjelde@online.no

Sekretær:

Lars Olav Lofthus

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:

Alfred Haaland

Mob: 97012236

west-te@live.no

Arve Moen

Mob: 90840442

armoen@online.no

Varamedlemmer:

Åge Eikeland

Mob: 98281260

aae@frydenbo.no

Per Åge Hesjedal

Mob: 91784004

pe-aah@online.no

Kjell Toklum

Mob: 40411640

K-toklum@online.no

BVK på nettet:

www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Formannen har ordet

Kjære medlemmer: Endelig er vi i gang igjen! Det har, med veteranvognentusiast øyne, vært en trist tid med minimalt med aktiviteter. Men, vårsesongen startet vi med en stor suksess. Vi inviterte til treff i Fangeleiren på Espeland 25. april. Der visste vi at det er en stor parkeringsplass slik at vi kunne være sammen innenfor trygge rammer. Jeg hadde håpet at det i alle fall kom noen i det fine men kalde været. Det kom 46 biler! Det var nesten overveldende, men selvsagt svært gledelig! Vi startet fra to forskjellige steder denne dagen. Jeg



hadde ansvaret for oppmøtet i Skjoldskiftet på Nesttun. Vi tok den gamle veien over Dyngeland og Unneland. Veier som er en opplevelse å kjøre gammelbil på. Den andre kolonnen startet i Vågsbotn i Åsane og kjørte også på gamle veier over Langeland. Muséet og kaféen i leiren var åpent så vi kunne kjøpe kaker og kaffe eller få en omvisning om man ønsket. Stor takk til kasserer Terje Mjelde som hadde organisert alt med Fangeleiren!

Årets Vårmonstring ble avlyst, men det hindret ikke oss i å gjøre noe. Vi kontaktet Ketil Lea, kjent Amcar profil, og hørte om vi kunne komme på besøk til hans verksted på Raknes på Osterøy Kristi Himmelfartsdag. Ketil var meget imøtekommen og ønsket oss hjertelig velkommen. Da vi kom var både grill og kaffe klar. Også denne dagen startet vi fra de samme to stedene og samlet oss ved bussterminalen på brofestet på Osterøysiden. Derfra kjørte vi i kolonne på først brede fine veier og så ble det så smale veier at hadde ikke nestformann Richard A. Riim kjørt først (godt kjent), så ville jeg vært sikker på at nå var vi helt på villspor. Vi var ca. 40 biler, så det var litt av et syn. Man følte at tiden var skrudd 50 år tilbake. En slik kjøretur er medisin bedre enn noe. Været var veldig bra også denne dagen, og mens vi satt og koste oss dukket det plutselig opp en elegant Buick Convertible. Dobbeltgjengeren til Richards bil, bortsett fra fargen. Det viste seg å være Calle som hadde kjøpt den i november og siden holdt det hemmelig. Ketil Lea fikk vimpel av oss da vi takket for denne gang. Se reportasje fra begge turer i dette blad. 17. mai var vi invitert, i år som i fjor, å kjøre i bydelskortesjer. Her var det ikke vanskelig å skaffe biler, så stor takk til de som stilte opp på dette. Det var først meningen at vi skulle samle alle på Vågsalmenning men det ble i stedet forandret til BTM. Stor takk til følgende: Calle for å skaffet sponing av is og rømmegrøt fra 17. mai komitéen. Rolf Andersen som altmuligmann. Rolf Harald Helgesen for å lage til rømmegrøten og servere den. Sissel Romslo for tilberedning av resten av maten. Svein Opheim for servering av «voksendrikke». Han er jo voksen nok til det. Det er heldigvis ikke noe problem å finne på ting når responsen er så god, så følg med på webside og SMS'er når vi etter hvert kommer med aktiviteter. Lykke til med kjøring av veterankjøretøy denne sesongen. Det er viktig at vi synes!

Rune

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:

BERGEN VETERANVOGN
KLUBB



32774991074023

Org.nr: 991074023



www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 90930864

Åge Eikeland

Email: aae@frydenbo.no

Trykk: Allkopi

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: Annonserer

Side 5: BVK historien 2016 - 2020

Side 15: Styret i BVK 2016 - 2020

Side 16: VW 1300 S - korreksjon

Side 17: BVK rekvisitter

Side 18: Kaptein Bente

Side 23: Minneord Arild M. Nilssen

Side 24: Vårslepp

Side 27: Rolf Andersens postkort

Side 28: Trude på fotosesjon

Side 29: Scootacar

Side 31: «Himmelsk» kjøretur

Side 35: 17. mai finale - 2021

Side 39: Mer «Med Hjarte på rette Staden»

Side 43: LMK forsikring

Side 44: Bakside

Redaksjonens spalte

Så kom vi jammen meg i mål med denne utgaven også. Jeg har hver gang ved oppstart av nytt nummer vært litt nervøs for om vi skulle få noe å fylle bladet med. Heldigvis så har det en tendens til å dukke opp aktiviteter o.l. som vi kan ta bilder av og skrive om. Og så finnes det heldigvis noen «der ute» som ønsker å bidra. Denne gangen har vi igjen fått bidrag fra tidligere Stabbestein redaktør Narve Nordanger. Han har virkelig kommet med noen obskure greier denne gangen. Videre har vi fått mer om «Heartbeat», eller «Hjarte på rette Staden» fra redaktøren av USA Cars; Bjørn Kaspersen. Må også nevne Rolf Andersen som alltid bidrar med noe. Han har også funnet en bok som heter «Bergen Sporveis Funksjonær Forening 1909 til 1984. En trykksak på 160 sider som jeg nå har på lån her. Jeg skal plukke litt fra den og presentere i neste nummer. I neste nummer vil også bydelskortesjene fra 17. mai bli dekket, så da har vi allerede en del sider på plass. Nå er vi også i den tiden at det blir arrangert en del kjøreturer osv. så da vil det bli naturlig å dekke det også.

Det ble en liten egotripp for meg og fotografen på side 28 denne gangen, da vi ble personlig forespurt om å stille opp på en fotoseanse med Trude Drevland for en artikkel i et magasin i Bergens Tidende. Jeg må jo si at når jeg så artikkelen i det magasinet og tenker på hvor mange bilder han fotografen tok, så var det jo smått imponerende at han faktisk ikke klarte å vise mer enn frontruten og litt av døren på bilen min. Tror faktisk fotograf Per hos oss gjorde det bedre. Se selv på side 28. Bitter? Neida, tvert imot, jeg bare ler av det. Men jeg skal vel kanskje være grei med fotografen, det er vel layout personen som har styrt det..... Kanskje vedkommende er i MDG? «Biler»? «Fysj, få de vekk»!

Foreløpig har det ikke blitt noen lygarmøter siden vi stengte 27. oktober i fjor, da vi har hatt mange perioder med strengere regler enn resten av landet. Nå begynner vel temperaturene snart å tillate utendørs samlinger. Det blir i så fall varslet med SMS. Erfaringen viser at det blir fort kaldt utendørs på kveldstid på BTM. Solen forsvinner forholdsvis tidlig. Men, nå skal ikke jeg si mer om klubbens drift, det er vel det formannen liker å snakke om så jeg takker for meg og de som har bidratt denne gangen og ønsker som vanlig god lesning.

Lars Olav Lofthus



Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Fra kjøreturen til Lea's Amcar på Kr. Himmelfartsdag, 13. mai. I front: Carl August Harbitz-Rasmussen sin nyervervelse: Buick Special 5-seters Convertible phaeton, serie 40-c.

Foto: Per Åge Hesjedal



Shell V-Power



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone	Shell Straume	Shell Dale	Shell Nygård	Shell Haukås
Shell Storetveit	Shell Bønes	Shell Lagunen	Shell Blomsterdalen	Shell Varden

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.

STOPPER RUST

FLUID FILM

Trøkk det mest pålitelige og ruststoppende produktet på markedet. Satt og vann er ingen problem for denne bilen.

Få utført behandling - ta kontakt med forhandler. Behandle bilen selv! Vi har pakketilbud!

Skogsvåg Auto
Følg oss også på Facebook

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.
Tlf. 99695978 / 56339200

Hovedpakke fra kr. 2.250,- 10% rabatt til BVK medlemmer
Vestlandspakke fra kr. 3.750,- 15% rabatt til BVK medlemmer
Delbehandling/hulrom etter avtale.



Ditt lokale verksted



Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

BVK-historien etter starten i 1980

Del 5: 2016 - 2020

Satt sammen av Lars Olav Lofthus fra Rundskriv, Stabbesteinen og årsberetninger.

Foto: Forskjellige BVK medlemmer.

BVK historien 2016 – 2020

Her kommer siste del av historien til BVK. Denne gang er det årene 2016 til og med 2020. Kanskje «slenger» jeg på de siste månedene i 2021 også. Det burde ikke bli så mye skrijving ut av det, dessverre. Som i forrige utgave så benytter jeg årsberetninger og Stabbesteinen/Rundskriv som grunnlag pluss at jeg krydrer litt med mine egne kommentarer.

2016:

Januar:

15. januar hadde vi besøk av formannen i Bergen Brannvesens Historielag, Øivin Konglevoll.

Over 50 medlemmer hadde møtt opp i lokalene til Bergen Skytterlag denne kvelden for å få med seg den interessante historien om brannen som for alltid forandret Bergen. (Som vi beskrev i forrige del av historien vår, så ble vi nødt til å holde møtene våre et annet sted enn kaféen ved BTM en periode pga. renovasjonsarbeid. Takket være medlem Gunnar Fiksdal fikk vi midlertidig tilhold hos skytterlaget).

Øyvind Konglevoll holdt et engasjerende foredrag med flere sitat fra boken om brannen ved Jo Gjerstad og Gunnar Staalesen. Han viste også bilder både fra før- under- og etter brannen. En utførlig beskrivelse av brannvesenets ressurser og fremgangsmåte den gangen fikk vi også. Tror ikke det var noen som kjedet seg denne kvelden.

Som takk for innsatsen så delte varamann Thor Stigen ut en meget passende gave: Et brannslukningsapparat. Slik at vi i BVK i alle fall har ytt et bidrag for at dette ikke skjer igjen.

Februar:

9. februar møtte ca 50 medlemmer frem til omvisning på Gamle Bryggen. Vi fikk profesjonell guiding av så vel styreleder

som tidligere daglig leder i Stiftelsen Bryggen. I et kaldt og hustrig vær fikk vi en flott presentasjon og gjennomgang av Bryggens historie. Det hele ble avsluttet med fingermat og litt godt i glasset på Bryggen Tracteursted sponset av BVK. «En alle tiders kveld – dette må vi gjenta» lød kommentarene fra de mange fremmøtte!

Mars:

8. mars var det tid for Generalforsamling. Denne gang valgte styret å legge årets formelle høydepunkt til de flotte lokalene i Kommandantboligen. 41 medlemmer hadde møtt opp, kanskje noe mindre enn forventet. Spøkefulle tunger ville ha det til at frykten for å bli tildelt et verv kunne være årsaken til at noen valgte å holde seg hjemme!

Kommentar: Og kanskje ikke helt uten grunn, da det viste seg å ikke være mulig å finne noen som ville overta formannsrollen! Men, det var nå faktisk avklart til slutt da sittende formann John Gaute Kvinge påtok seg vervet for ett år til. Dette med å få folk til å ta verv skulle jo vise seg å bli et problem fremover, men for 2016 var krisen avverget.

April:

12. april ble første medlemsmøte-kjøretur avvirket. Dagens oppfordring lød «Kjør gammelbilen i Rådalen!» Dette selvsagt bokstavelig ment da turen denne dagen var lagt til BIR sitt forbrenningsanlegg i Rådalen. Det var rekordstort fremmøte – godt over 30 biler og ca. 60 personer. BIR måtte virkelig improvisere for å få plass til alle!

Vi fikk en spennende orientering om anlegget ved daglig leder Ingrid Hitland og

driftsjef Atle Pedersen. Etter foredrag og omvisning på anlegget ble det servert skillingsboller og kaffe i BIR's kantine.

30. april var det igjen tid for Ulvenmarkedet. Som vanlig mange utstillere og godt fremmøte!

Mai:

Med Per Fiksdal satt ut av spill (han var blitt alvorlig syk) så ble det dessverre ingen kjøretur for Barneklubben i 2016. Det var man skulle gjenoppta denne positive tradisjonen igjen allerede i 2017.

5. mai var det igjen duket for Vårmonstring på Lagunen. En fantastisk dag selv om det var ganske så kaldt og vindfullt på morgenen. Uansett – arrangementet ble en suksess med 1092 utstilte biler som sies å være ny rekord og god publikumsoppslutning. Vi i BVK stilte med ca. 100 biler og med ny og bedre organisering av vakhold så må dette sies å ha vært et ganske så nær prikkfritt arrangement. Også økonomisk ble det suksess – et godt bidrag til klubbens økonomi!

Kommentar: Og dette ble vel siste Vårmonstring på Lagunen for et par års tid pga. ombygginger av senteret.

10. mai var det lygarmøtetur til Radøy og Norsk utvandrarsenter. En fantastisk tur i et helt aldeles strålende vær – et vær som dessverre ikke ble representativt for resten av sesongen. Uansett – sydenvarme tidlig i mai gir gode vibrasjoner hos veteranbilentusiaster og over 25 biler og ca. 50 personer var med på denne flotte tirsdagsturen!



Vårmonstring på lagunen 2016

17. mai fikk BVK delta med 5 biler i hovedprosjonen, mye takket være vårt faste medlem i 17.mai komiteen Calle. I år var temaet åpne biler fra forskjellige tiår. Selv etter iherdig oppfordring om å stille opp for å gå under BVK-fanen ble det de vanlige som trofast stilte opp.

Tirsdag 31. mai fikk vi besøk fra Sverige og Eskilstuna Automobilhistorisk Klubb. BVK hadde organisert med veteran-sightseeing av våre 26 svenske gjester og det hele foregikk svært så stilfullt i 12 åpne biler. Vi kunne ikke funnet en bedre ramme for en slik kjøretur gjennom byen – sydenvarme akkurat denne dagen og byen sydet av liv! (det regnet selvsagt både dagen før og etterpå...) Det hele ble avsluttet med hyggelig prat og omvisning på nyrestaurerte BTM, og det markerte vel også vår retur til BTM etter mange måneder i lånte lokaler hos Bergen Skytterlag.

Juni:

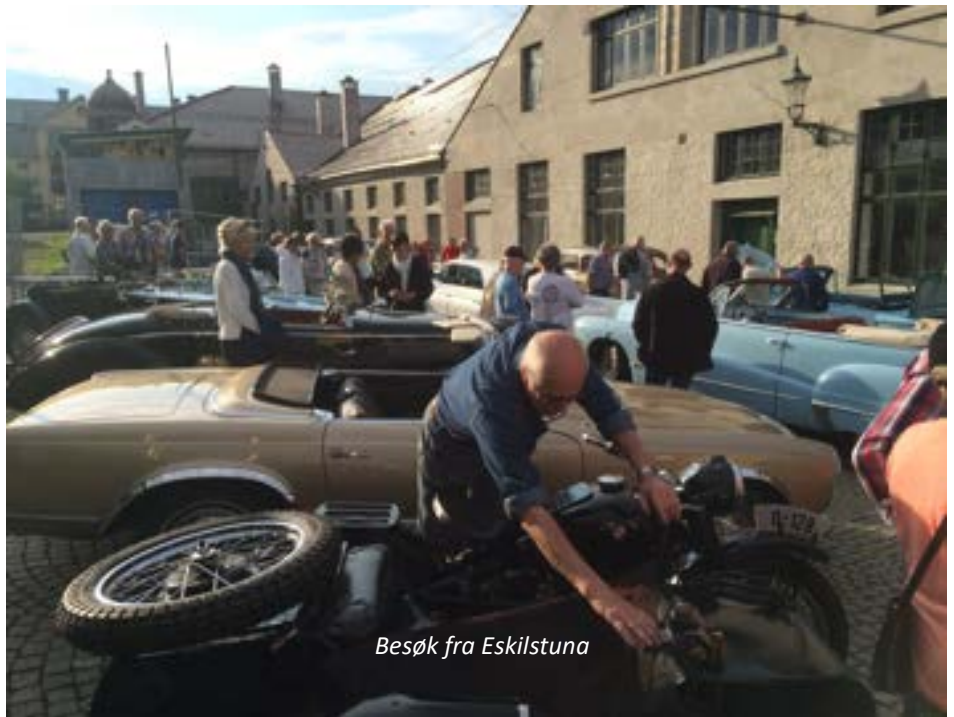
3-5. juni var det Vossa Rudl'n og som vanlig – vossingene vet dette med å ha gode relasjoner med værgudene! Dette var igjen et prikkfritt arrangement i fantastisk vestlandsnatur. Man skjønner godt at det kommer tilreisende fra andre deler av landet gang etter gang for å få med seg denne opplevelsen!

Søndag 5. juni var det igjen tid for å være med på Damsgårdsdagene. I et flott vær stilte det 16 veterankjøretøyer til stor fornøyelse for publikum.

6. juni var det Nasjonal Motordag. Denne gangen med en helt spesiell setting – avduking av minneplaketten over vognmann Jacob Irgens. Barnebarna til Irgens var innbudt og deltok på arrangementet. Mange medlemmer stilte med blankpolerte og flaggpyntede biler - BVK fikk virkelig vist seg frem denne dagen. Etter avdukingsseremonien var det omvisning og servering på den flotte MIL-stasjonen før det bar av sted i kortesje gjennom byen og hvor vi til slutt endte opp på et nyåpnet og nyrestaurert BTM. En virkelig flott og minnerik dag!



Nasjonal Motordag med avduking av Irgens plaketten



Besøk fra Eskilstuna

17-19. juni var det Vestlandstreff i regi av Haugaland veteranbilkubb. BVK var representert med flere deltakere.

Juli:

I juli ble Tysnes-fest avholdt, også i år med innslag fra BVK.

August:

Tirsdag 16. august gikk lygarmøteturen til ER-AN vegkro på Søfteland. Rundt 40 biler møtte opp – et meget bra oppmøte på en tirsdagskveld!

21. august var det veteranbildag på Stend stasjon i regi av Osbanens venner. 12 biler fra BVK stilte og bidro til en flott ramme i forbindelse med arrangementet. Til forandring fra mesteparten av sommeren ellers – dette var en flott sommerdag!

21. august var det også Right on Bil og MC mønstring på Sartor Senter. Over 300 biler

var møtt opp. Der kunne vårt medlem Gunnar Fiksdal innkassere «Best in Show» premien for sin perfekt restaurerte 1965 Thunderbird!

23. august gikk høstens første medlemsmøtetur til Antons Kulturhistoriske Senter. Nærmere 30 kjøretøy og ca 40 personer var med på en fin tur. Redaktøren var denne gangen innleid kafehjelp slik at medlemmene våre kunne nyte både kaffe og tebrød i de flotte omgivelsene til Antons'.

29. august var det Fjordabåttdag på Holbergkaien. 12 BVK'ere stilte med sine biler denne dagen og var med å gi arrangementet en flott ramme.

September:

13. september ble det medlemsmøtetur til Volkswagen Club Bergen i deres lokaler på Breistein. Ca. 30 medlemmer stilte opp med sine biler denne flotte sommerkvelden! Vi ble godt tatt imot og fikk omvisning i de flotte lokalene. Det er vanskelig å ikke bli misunnelig når man ser hvordan de har klart å bygge opp et så flott miljø for sine medlemmer.

Også i september: Endelig var BVK å finne på Facebook! Vi tok steget over i en ny verden.

Kommentar: Klubben selv har vel ikke vært så aktive på Facebooksidene, og det skyldes nok at vi fortsatt ønsker at websidene våre skal være stedet man slår opp for å få vite siste nytt og hvilke aktiviteter som står for tur. Men, vi ser at medlemmene, og de som kun er medlem i gruppen vår, benytter det til å legge ut om kjøretøy og turer, noe vi synes er veldig hyggelig.

Oktober:

11. oktober var medlemsmøtet lagt til Bybanens depot på Kokstad/Flesland. I underkant av 30 medlemmer hadde tatt turen denne kvelden og fikk en interessant presentasjon fremført av Ivar Gubberud.

November:

15. november var medlemsmøtet lagt til BTM hvor det ble arrangert film- og mim-rekvel. Her fikk medlemmene servert ulike billed- og filmminnslag fra både utstillinger og arrangementer. Det var fullt hus så hvem sier at vi må lage så veldig mye i stand for å trekke medlemmenes interesse?

Desember:

3. desember var det duket for julebord – og ja, tradisjonen er gjeninnført med julebord i flotte omgivelser i Kommandantboligen!
For i overkant av 50 festkledde deltagerne ble dette på alle måter en ualminnelig hyggelig kveld.

13. desember ble sesongen avrundet med det tradisjonelle julemøtet, denne gangen tilbake i kafeen på BTM. Tradisjonen tro ble det servert varm sjokolade, julebrød, pepperkaker samt annet godt. En virkelig hyggelig kveld!

2017:

Januar:

10. januar var det medlemsmøte i kafeen på BTM. Temaet var sveising ved Victor Høiland.

Februar:

14. februar: Nok et innemøte på BTM: Det var planlagt info fra Byantikvaren i Bergen, men da de meldte av bud var Lars Hille sporty og hev seg rundt og presenterte fra Bedfordshire steam and country fayre 2016. Dette handlet om dampdrevne maskiner av alle slag, både rullende og stasjonære.

Mars:

14. mars var det duket for Generalforsamling i Kommandantboligen i Gravdal. Det mest bemerkelsesverdige var vel at valgkomiteen ikke hadde klart å finne en formanskandidat. Nå løste dette seg ved at Rune Prestegard tok på seg oppgaven under styrets konstituering noen dager senere.

April:

18. april var det første utemøte med besøk hos Mjeldstad Miljøanlegg på Osterøy. Litt svakt oppmøte som sikkert skyldtes at det var første dag etter påske og temperaturen ikke innbydde til å kjøre gammelbil, selv om noen trosset det! Hvis noen lurer: Miljøanlegget mottar slagget fra forbrenningsanlegget i Rådalen og sorterer ut alt som ikke er brent. Sluttproduktet fylles i en dal der ute.

25. mai: Vårmønstring Bergen Travpark. Første gang på nytt sted. Værgudene var ikke helt med oss, men alle som var der hadde en hyggelig stund til tross for litt blaut sand. Det ble som forventet færre både biler og publikum i år, noe man må forvente både pga. været og pga. nytt sted. Lagunen var veldig innarbeidet blant publikum.

Juni:



Vestlandstreffet. Fra parkeringen ved Alvær Hotel

29. april var det Ulvenmarkedet, ikke et BVK arrangement, men vi deltar jo alltid ganske sterkt der.

Mai:

I mai måned ble det vanlige medlemsmøtet droppet da det var mange aktiviteter: Vi nevner:

14. mai: Kjøring for Barneklubben

17. mai: Deltakelse i prosesjonen med 5 kjøretøy og sosial samling på MS Vestgar etterpå. Meget vellykket.

4. juni var det deltakelse ved Damsgårdsdagene

6. juni var det Nasjonal Motordag som vi valgte å ta som en kjøretur fra Bontelabo til Er-An vegkro. Ble en av de få finværsdagene denne sommeren og dermed et godt oppmøte. Og alltid hyggelig å komme til Er-An.

10. juni var det Vestlandstreffet og BVK stod i år som arrangør. Løpet fant sted i flotte omgivelser i Nordhordland med Alver Hotel som base. Ca 70 kjøretøy kjørte løpet, og det var mye lovord om løpet både fra tilreisende og våre lokale medlemmer.

22. juni var vi mellom 15 og 20 biler som stilte opp for å kjøre ansatte ved Sandsli Videregående Skole på blåtur. Til tross for dårlig vær så var dette et veldig kjekt arrangement for de som deltok. Arrangør var SVGS ansatt og BVK medlem Trine Marcussen.

Juli:

1. juli var vi invitert til Austrheimstreffet som en slags motytelse for hjelpen vi fikk med Vestlandstreffet. En del biler stilte opp og kjørte noenlunde samlet utover.

Tysnesfest var også i juli. Litt tynt fremmøte fra BVK. Det ble i ettertid bestemt at man i 2018 ville gjøre noe mer aktivt her.

August:

12. august var det duket for LMK stafetten. I skikkelig sipavær stilte det ganske mange opp på Festplassen og vi lagde en



17. mai feiringen ble avsluttet om bord på MS Vestgar

fin markering der med bl.a. 4 brannbiler fra Brandhistorisk forening, og en liten appell av Silje Heimdal fra Frp. Det ble avsluttet med tur til Halhjem ferjekai. BVK fikk litt kritikk i etterkant fordi ingen av oss fulgte kolonnen i alle fall til Hauge-sund. Vi hadde i forkant påpekt til LMK at dette arrangementet manglet skikkelig forankring for å sikre at noen virkelig kjørte med på arrangementet. Da Motorkonvoien kom i 2019 var det tydelig at man hadde lært av dette.

22. august var det, som tradisjon etter hvert, tur til Antons Kulturhistoriske senter i Samnanger. Denne gangen hadde vi besøk av Amcar ved daglig leder Hilberg Ove Johansen og styremedlem, Rolf Westvik.

September:

3. september var det BVK sin tur å ha vakt ved BTM

12. september var det medlemsmøte som var grillparty hos Svein Opheim. Ca 30. personer møtte opp og det ble, til tross for et par kraftige regnskyll, en veldig hyggelig kveld.

24. september stilte et utvalgt antall med biler fra BVK på Damsgård Hovedgård i forbindelse med Sykkel VM. Det ble en flott profilering.

Oktober:

10. oktober var det medlemsmøte i kaféen ved BTM, der vi fikk høre om tennpluggens historie ved Lars Magne Nerheim. Ca. 40 medlemmer var interessert i dette, som viste seg å være et særdeles godt og interessant foredrag.

November:

14. november hadde vi foredrag ved Carl August Harbitz-Rasmussen om den nett-opp avsluttede USA turen han arrangerte for en del BVK medlemmer høsten 2017.

Desember:

9. desember: Julebord i Kommandantboligen. Vellykket i år også dette året.

12. desember: Det tradisjonelle julemøtet med varm sjokolade, julebrød og diverse.

2018:

Januar:

9. januar var det medlemsmøte i kaféen på BTM og Skogsvåg Auto var og presenterte sin FluidFilm behandling av understell på biler. Godt besøkt og engasjert forsamling.

Februar:

13. februar: Nok et innemøte på BTM: Jo Gjerstad var og presenterte fra sin bok «Fløibanen i 100 år». Også et meget godt foredrag. Februar 2018 ble også en svært trist måned for BVK, da vi med kort mellomrom mistet to høyt profilerte medlemmer. Først et helt uventet dødsfall der Kjell Rød gikk bort 16. februar. Bare to dager senere gikk klubbpioner og veteran Johnny Sætre bort. Det ble arrangert minnestund



Fuktig vårmønstring på Bergen Travpark

på lygarmøtet i uken som kom, og mange fra klubben deltok i begge begravelsene.

Mars:

13. mars var det duket for Generalforsamling. På grunn av underskudd i økonomien så valgte styret å legge det tilbake til kaféen i BTM. Intet spesielt skjedde bortsatt fra litt diskusjoner om økonomien, der bl.a. sponsingen av julebordet i 2017 ble kritisert. Valget gikk raskere enn noensinne da det ble kun utskifting av ett vara-medlem. Rune Prestegard fortsatte altså som formann.

21. til 25. mars var 8 BVK medlemmer på tur til Tyskland. Arrangør var som vanlig Carl August Harbitz-Rasmussen. Mars var også måneden vi tok farvel med det månedlige utsendte rundskrivet «Stabbesteinen». Sekretær og webansvarlig Lars Olav Lofthus tok på seg en hatt til, som redaktør for å lage et flottere blad i fargetrykk som kommer ut 4 ganger i året. Det ble vedtatt å gjøre dette som et forsøk i ett år og så evaluere det i styret. 4

nummer ble utgitt, og på styremøte 27.12.2018 ble det vedtatt å fortsette med det nye bladet og fortsatt forsøke å gi det ut fire ganger i året.

April:

10. april var det nok et innemøte ved BTM. Denne gangen var temaet «I grenseland». Rolf Larsen kom og presenterte boken sin «I grenseland» som handlet om nordmenns import av biler fra Sverige i årene like før 1960 og også litt etter. Vel-dig artig foredrag.

21. april var det Ulvenmarked. BVK hadde håpet på å få ha en egen stand der vi promoterte klubben og samtidig kunne tilby medlemmer som har bare en eller to ting de vil selge å legge dette til salgs der. Men dette ville Os Skysslag av en eller annen grunn ikke gå med på, så det ble ikke noe utav.

Mai:

I mai måned ble det vanlige medlemsmø-



Stor deltakelse og flott plassering under Tysnesfest

tet droppet da det var så mange aktiviteter:

8. mai: Lygarmøte: Ble omgjort til kjøremøte. I anledning av at det var frigjøringsdag, så fikk vi en avtale med Espeland Fangeleir og fikk en fin mini-omvisning der. En vellykket dag med et strålende vær.

10. mai: Vårmønstring Bergen Travpark. Man må nesten begynne å lure på om værgudene hater oss. Det var nydelig vær dagene før, og nydelig ble det jo bare i månedsvis omtrent etterpå. Men på Kristi Himmelfartsdag ble det altså meldt syndeflod. Akkurat den værmeldingen ødela nok mye, for været ble dårlig, ja, men ikke SÅ dårlig. Men resultatet vet vi, det ble vel nesten tidenes dårligste vårmønstring. BVK hadde satt opp telt og de som kom hadde det allikevel veldig hyggelig.

17. mai: Som vanlig hadde vi med 5 biler i kortesjen og det stilte også en god del personer til å gå. Som i fjor så hadde vi bestilt MS Vestgar til samling etter prosessjonen, men pga tekniske problemer kunne de ikke stille. Men man klarte å improvisere en samling på dekket på DS Stord 1. Fint vær gjorde nok også sitt til at det gikk veldig fint.

26. mai: Vossa Rudl'n. Dette er ikke BVK sitt arrangement, men vi er såpass mange som deltar der at vi bør nevne det. Vossingene leverte som vanlig et flott løp, og været? Ja, det var full sommer det som vanlig ved Vossa Rudl'n!

29. mai: Grillkveld på lygarmøtedag. Nydelig vær og god stemning ved BTM.

Juni:

3. juni var det deltakelse ved Damsgårdsdagene, der det denne gangen var lagt inn premiering for beste kjøretøy, valgt av publikum. Gunnar Fiksdal stakk av med denne for sin røde Ford Thunderbird Convertible 1965.

10. juni var det Nasjonal Motordag og vi hadde vakt ved Bergen Tekniske Museum. Vi ønsket også å kombinere det med kjøring for Barneklubben og la opp til diverse aktiviteter ved museet, men et

par dager før fikk vi beskjed om at Barneklubben hadde dobbeltbooket, så der var det et annet arrangement som ble valgt. Vi endret litt på opplegget og la opp til en fin samling ved BTM og med kjøretur til «Fuzzy Dize» på Skogsvåg på ettermiddagen. Det hele ble meget vellykket.

12. juni skulle det vært medlemsmøte, men pga mange arrangementer også denne måneden så ble det vanlig lygarmøte.

15. juni var det et antall biler som stilte opp for å kjøre ansatte ved Sandsli Videregående Skole på blåtur. I år var det besøk på MIL stasjonen og Haakonvern. Arrangør var SVGS ansatt og BVK medlem Trine Marcussen.

Juli:

3. juli var det Grillparty hos Svein Opheim. Stort oppmøte, nydelig sommervær og tusen takk til Svein som stilte hage og hus til disposisjon.

14. juli var det Tysnesfest. I år var det slått på stortromma fra BVK. Vi skulle vise farge! Og det ble det. Beste deltakelse og beste profilering noensinne på Tysnesfest. Takk til Calle som er vår lokale kontakt. Dagen ble enda bedre da den ble avsluttet med garasjebesøk hos vårt medlem Bengt Halvorsen med familie. Her fikk vi også bevertning i form av vafler og kaffe, og ikke minst beskuet hans imponerende samling av DKW kabrioletter.

August:

1. – 5. august var det Fjordsteam! Uten tvil vårt største arrangement i 2018. Vi var både medarrangører og medeiere i aksjeselskapet. BVK fikk flott profilering med parkering for kjøretøyer på Dreggekaien. Her hadde vi også en stand der medlemmene, takket være Britt Nilsen, fikk proppes seg med vafler og kaffe, og vi solgte lodd på tråbilen vår. En udiskutabel suksess. Bilen ble for øvrig trukket siste dagen under arrangementet og ble vunnet av et ikke-medlem Olav A. Kvitastein.

9. august: Pensjonisttreff med kjøring for Fyllingen og Løvåsen sykehjem. 10 biler stilte opp og dette ble en virkelig suksess historie. Det var hyggelig både for sjåførene

ne og de gamle, og vi fikk ganske så mye positiv omtale i pressen etter dette. Frister til gjentakelse.

10. – 12. august: Vestlandstreffet arrangert av Gammelbilens Venner på Bryne. Flott arrangement der noen av deltakerne fra BVK tok Fjordline både nedover og oppover. Veldig bra deltakelse fra BVK. Vi fikk bl.a. overvære gjenåpningen av Rogaland Bilmuseum.

14. august: Medlemsmøte med kjøring til Antons Kulturhistoriske senter. Hyggelig men med litt vemod, da vi trodde dette ble siste gangen pga at Anton ville selge av økonomiske årsaker. Nå vet vi ettertid at stedet fortsatt eksisterer så kanskje blir det tur i 2021, hvis Koronaen vil....

26. august: Stend Stasjon. 12 biler stilte opp og nok en hyggelig dag.

September:

3. september var det BVK sin tur å ha vakt ved BTM

11. september Skulle det være kjøremøte med tur til «Fuzzy Dice» på Skogsvåg igjen, men nok engang så ødela regnet for oss denne sesongen. Turen ble avlyst og det ble et lygarmøte denne kvelden i kaféen.

15. september var BVK representert med klubbstand på delemarked hos Køyretøy Historisk Klubb Voss.

16. september var det nok engang BVK som hadde vakt ved BTM. Ikke så mange fra BVK dukket opp men vi gjennomførte med stil.

Oktober:

03. til 15. oktober var 20 medlemmer på tur til USA. Arrangør Carl August Harbitz-Rasmussen.

10. oktober var det medlemsmøte i kaféen ved BTM, der vi fikk høre fakta og historier fra oljeindustrien fra vår egen Tore Larsen. Opplysende og artig foredrag. Visste vi f.eks at oljeindustrien bidrar med ca 141 milliarder inn i statskassen årlig? Og at fiskerinæringen som man mener skal være det vi skal leve av etter oljen, drar inn rundt 3 milliarder?

November:

13. november hadde vi besøk av Miriam Halstvedt og fotograf Tor Høvik samt en fra Nordli Bokhandel. Miriam presenterte fra deres nye bok «Norske garasjer», en reise i folkesjelen. Det var et artig og engasjerende foredrag som for oss nerder godt kunne var mye lenger. Tror de følte at de var kommet til sine egne denne kvelden.

Desember:

Lørdag 1. desember var det julebord i Kommandantboligen. Ingen sponning av kuvertprisen denne gang, men allikevel bra deltakelse, og de som deltok sier det var et glimrende arrangement.

11. desember var det det tradisjonelle julemøtet i kaféen på BTM, med julebrød, varm sjokolade, pepperkaker, cle-



Under Fjordsteam var det også et veteranfly på besøk. Herlig bilde fra Flesland.

mentiner og Twist. Styret takker Kjartan Meyer for å stille opp og lage varm sjokolade.

2019:

Januar:

8. januar hadde vi medlemsmøte i kafeen ved BTM. Denne kvelden var det Carl August Harbitz-Rasmussen (Calle) som holdt foredrag om Fraternitas Rubigo. Altså: Rust broderskapet! Det handlet om høstens (2018) USA tur som han hadde stått for. Et flott og til tider morsomt foredrag.

Februar:

6 – 10. februar arrangerte Calle en tur til Frankrike: «Vive la France». Deltakerne rapporterte om nok en tur fylt med opplevelser. Dette kan man også lese om i en reportasje i Stabbesteinen nr. 4 – 2019.

12. februar var det også medlemsmøte i kafeen ved BTM. Dette ble vel årets mest avanserte foredrag om Syntetiske drivstoff ved Lars Magne Nerheim fra Høgskulen på Vestlandet. Veldig bra teknisk foredrag.

Mars:

12. mars samlet 40 medlemmer seg nok en gang i kafeen ved BTM, denne gang for å gjennomføre årets Generalforsamling. Det gikk ganske kjapt og greit igjennom også når vi kom til valget der det faktisk bare var utskifting av ett styremedlem. Generalforsamlingen ble stødig ledet av Eric Rundhovde. Rune Prestegard tok gjenvalg som formann og gikk med det inn i sin tredje periode.

April:

9. april hadde vi et veldig interessant medlemsmøte der vi fikk besøk av journalist Paal Kvamme som har laget boken «Drømmen om Troll». Dette handler da ikke om troll i skogen, men om bilen «Troll» som ble forsøkt produsert i Lunde i Telemark. Engasjerende og godt foredrag, og en meget god bok.

Lørdag 27. april var det tradisjonelle vår-sleppet: Ulvenmarkedet på Os. BVK fikk dette året lov til å ha en egen stand (ref. 2018 da vi IKKE fikk lov) og det fungerte bra til tross for at det var en våt og kald dag. En værtype vi skulle dra med oss en måneds tid til dessverre.

Mai:

Lørdag 4. mai stilte to frivillige, Calle Harbitz-Rasmussen og Rolf Harald Helgesen, opp på Bergen Kommunes Frivillighetstorg. Styret takker for initiativet, der vi på den dagen ikke hadde noen som kunne stille opp.

Søndag 12. mai var det oppstart av museumsesongen ved BTM. Det ble gjort ved å ha en Markedsdag. BVK var sterkt representert og tok seg blant annet, takket være Bente Sørheim og Sissel Romslo, av kafeen denne dagen.

14. mai var det medlemsmøte med årets første organiserte kjøretur til Fuzzy Dice på Skogsvåg. Det er en tilnærming til en amerikansk diner, altså en slags vegkro. Litt kaldt i været, men vi slapp regnet denne dagen. Dette ble en vellykket og kjekk



Tur til Fuzzy Dice på Skogsvåg

tur.

17. mai var det som sedvanlig deltakelse i hovedprosjekjonen i Bergen sentrum. 5 kjøretøy var med og det var et godt oppmøte med folk for å gå bak fanen også. Værgudene smilte og det var godt budnadsvær med lave temperaturer men sol. Da skal man ikke klage. Etter prosjekjonen bar det bort på MS Vestgar for rømmegrøt, spekemat og tilbehør. En fin feiring av dagen.

Torsdag 30. mai, Kristi Himmelfarts dag, var det atter duket for Vårmonstring i Bergen. Og denne gangen kom vi hjem! Ja, vi må si det. Hjem til Lagunen. De kranglete værgudene fortsatte med kald luft og regn som bøttet ned, men de greide ikke å stoppe dette fra å bli en suksess. På slutten av dagen snudde også været og temperaturen steg og vi gikk inn i en finværsperiode med god varme.

Juni:

Søndag 2. juni var det deltakelse ved Damsgårdsdagene. Alltid hyggelig for de som stiller opp der. Som vanlig var det Arild Nilssen som hadde et stort engasjement der.

Onsdag 5. juni til og med 10. juni, var det duket for BVK sitt bidrag i det som vi vel trygt kan kalle det største veterankjøretøy arrangementet dette året: Motorkonvoien 2019. BVK lagde en flott markering på Vågsalmenning onsdagskveld, og torsdag morgen var det oppmøte og avreise til Lillehammer med første stopp Voss, fra Øyrane Torg. Det ble en bra konvoi til Voss hvor vi fikk en flott mottakelse av Kjøretøy Historisk Klubb Voss, før turen gikk videre østover. Dette var i anledning av at Norsk Kjøretøyhistorisk Museum åpnet på Hunderfossen, nord for Lillehammer. Turen er utførlig beskrevet i Stabbesteinen nr 3 – 2019.

14-16. juni var det Vestlandstreff i Hauge-sund. Det var en kontingent nedover fra BVK. Litt ymse tilbakemeldinger fra arrangementet, men folk finner sammen og klarer å hygge seg uansett.

Søndag 16. juni (og overlappende med Vestlandstreffet) var det på an igjen med vakt for BVK på BTM. Klubbens medlemmer stilte som sedvanlig opp i bra antall, og var vel dessverre stort sett flere enn de besøkende. Vi gjorde i alle fall vår jobb med honnør.

25. juni inviterte Svein Opheim og BVK til grillkveld hjemme hos Svein. Det ble som



Sykehjemskjøring

det pleier: Veldig hyggelig og god mat ble fortært sammen med gode venner. Og stor takk til Svein som vil huse denne gjengen!

Juli:

Lørdag 13. juli var det duket for Tysnesfest igjen. 10 års jubileum for BVK deltakelse og det ble vel rekordantall med 25 kjøretøy. Noe sier oss at dette arrangementet er på vei opp..... Takk til Calle for tilretteleggingen på Tysnes. I siste halvdel av juli og første halvdel av august var det en liten pause i arrangementene, men lygarmøter og pensjonisttreff fortsatte.



Rebusløp

August:

20. august hadde vi vårt første medlemsmøte etter et lite sommeropphold. Da ble det kjøretur til Glesvær sør på Sotra, der man kunne nyte fantastisk god fiskesuppe og/eller herlig bakst. Det var også en fin strekning å kjøre, særlig siste delen utover mot Glesvær. En fin kveld.

25. august var vi invitert til Osbanens Venner på Stend Stasjon. 15 veterankjøretøy stilte opp og OBV var veldig fornøyde og deres gjengivelse av dagen kan leses i Stabbesteinen nr. 4.

Torsdag 29. august hadde vi den første av to kjøringer for eldre hjem i Fyllingsdalen. Løvåsen fikk besøk av oss denne dagen, og pensjonistene i klubben gav beboerne og noen pleiere en fin tur i Bergensområdet. Noen dager senere ble det kjørt for Fyllingen Sykehjem.

31. august hadde vi et «Mini Fjord Steam» på Bradbenken. BVK hadde egen «kafe» der med salg av kaffe, vafler, mineralvann og øl. Tusen takk til damene og gutta som stilte opp bak disken. Kjempeinnsats! Dette var i samkjøring med Mat- og ølfestivalen i Bergen, så det var mye folk og vi hadde også musikalsk- og danseunderholdning i vår tilknytning.

September:

Søndag 15. september hadde vi lagt opp til en fin familieutflukt med MS Vestgar, men det ville værgudene absolutt ikke være med på. Det ble høstens første storm og det hele måtte avlyses.

Søndag 22. september slo vi imidlertid tilbake i form av et alle tiders rebusløp, eller observasjonsløp, i regi av Thor Stigen. Nydelig vær, godt med folk og artig å kjøre rundt i byens forskjellige deler på jakt etter, øh, ja, hva egentlig? Det var jo trikket her. Samme dag hadde vi også vakt ved BTM, så vi hadde start og mål der. Noen, bl.a. formannen, var sporty og tok vakten der og Mads Thomassen og Aarid Olsen tok seg av kafeen.

Oktober:

I starten av oktober dro Carl August Harbitz-Rasmussen med seg en gjeng til USA igjen, på vestkysten denne gang, og det var som alltid innholdsrikt og gøy.

8. oktober måtte de som ikke dro, nøye seg med et medlemsmøte i kafeen ved BTM. Vel, nøye seg med blir jo feil når det er Herman Brandt som foreleser. Han holdt foredrag om Tryggve Gran som var den første som fløy over Nordsjøen. Engasjerende og interessant. Man kunne merke at dette emnet kunne han godt. Og han er jo til og med i slekt med Tryggve Gran som faktisk også har Herman som ett av sine fire fornavn.

19. oktober var BVK invitert til å være med på åpningen av Welhavens gate på Møhlenpris. Det er et godt tegn at vi spurt om slikt. Vi er avhengige av et godt forhold til beboerne i området. For BVK deltok Arild Nilsen, Per Åge Hesjedal og Kjell Toklum med to biler og en mc.

20. oktober var det Markedsdag ved BTM der BVK deltok.

22. og 23. oktober var BVK med på Yrkeslabirint i Grieghallen. Vi stilte med Kløverbilen der og styremedlem Alfred Haaland og Truls Morten Olsen var våre representanter. Dette er et arrangement for

skoleungdommer som vil ut i yrkeslivet.

November:

1-3 november deltok BVK på den store Bilutstillingen i Sotra Arena. Vi hadde på grunn av tidspunktet og sen forespørsel, plukket med oss kongebilen, Kløverbilen og siden det var Richard A. Riim som transporterte alt så stilte vi også ut hans Chevrolet 1925. Vi solgte også for mange tusen kroner i lodd på «tråbilen» vår og fikk snakket med mange hyggelige mennesker. Det virket som folk syntes det var kjekt med et veteranbilinnslag i en nybilmesse. Hvis vi skal være med i fremtidige arrangementer, så håper vi på tidligere beskjed og da kan vi få inn flere medlemmers kjøretøyer.

12. november var det medlemsmøte med Carl August Harbitz-Rasmussen som presenterte fra tidligere nevnte USA tur. Rekordoppmøte i kafeen.

30. november: Utrolig nok, så ser redaktøren at han selv, i egenskap av sekretær i BVK, faktisk har utelatt julebordet fra Årsberetningen 2019... og ingen har heller kommentert det.... Så den kom jeg meg unna.... Synd jeg avslører meg selv her nå da.... Uansett vi holdt fast ved tradisjonen og arrangerer våre julebord i Kommandantboligen i Gravdal. Allerede ved julebordets slutt i 2018 så tok 2019s julebordgeneral på seg jobben! Rune Morten Røen stilte opp og har hatt hånd om det meste av planlegging og påmeldinger etc. Arrangementet ble, man får vel si, som vanlig, meget vellykket. Og vi gledet oss alle til julebord igjen om ett år.... i 2020...

Desember:

10. desember var det tradisjonelt julemøte med varm sjokolade, julebrøds-skiver, pepperkaker og clementiner. Også ganske fullt hus. Takk til Kjartan Meyer som alltid stiller velvillig opp og lager varm sjokolade.

2020:

Ja, så kommer året der det meste ble HELT annerledes enn noen andre år og ikke minst i forhold til hva BVK planla. 2020 var klubben 40 år siden stiftelsen 23. april 1980. Dette skulle selvsagt feires behørig hele året. Året begynte normalt og vi klarte til og med å få gjennomført Generalforsamlingen i aller siste øyeblikk. Deretter ble alt improvisasjon alt etter myndighetenes smittevernregler.

Januar:

14. januar hadde vi besøk av tidligere politiker Oddvard Nilsen som holdt et flott foredrag om samferdsel. Nilsen er selv eier av en 50 talls Morgan, og fikk derfor ett års medlemskap i BVK for sin innsats.

Februar:

11. februar hadde vi så medlemsmøte som i sin helhet omhandlet alt som skulle skje i jubileumsåret 2020. Leder i jubileumskomiteén, Carl August Harbitz-Rasmussen presenterte alt vi hadde i vente. Og vi dro vel alle hjem derifra den kvelden med store forventninger til dette året i klubbregi.

LMKs Landsmøte ble utsatt på ubestemt tid. Det har ved utgangen av 2020 ennå ikke vært avholdt og valg, regnskap osv. er satt på vent. Det blir vel tidligst til neste år.

26. februar reiste 6 BVK medlemmer på en tur til Tyskland. Målet var Retro Classics – en av de største entusiastmessene for historiske kjøretøy i Europa. Siden Calle var arrangør så ble det i kjent stil besøkt langt mer enn Retro Classics. Deltakerne var i alle fall fornøyde. Fullt så fornøyde ble de ikke da de plutselig ble innbefattet av karantene reglene som brått ble innført. De var hjemme igjen 1. mars og det ble innført 14. dagers karantene 12. mars med tilbakevirkende kraft. Men det gikk bra med alle.

Mars:

10. mars var det Generalforsamling i BVK. Den fant sted i kaféen ved BTM og spøkelset var begynt å vise seg. Vi hadde servering av pizza og fikk den servert av to damer med engangshansker på seg og folk måtte sprite hender.... Men dette var jo bare starten på elendigheten. Kasserer Terje Mjælde syntes for mange av oss denne kvelden å være litt vel dramatisk da han antydte at alt vi planla kunne gå rett vest! I ettertid vet vi at han var den mest realistiske. To dager etter Generalforsamlingen stengte Norge omtrent helt ned og i tiden som fulgte røk arrangement etter arrangement. Generalforsamlingen ble ledet med, som alltid, stø hånd av Eric A. Rundhovde. Verdt å bemerke er gjerne at samtlige styre- og varamedlemmer (av de som var på valg) inklusiv formann, tok gjenvalg. Også revisor tok gjenvalg. Rune Prestegard tok altså fatt på sin fjerde periode som formann. En periode som skulle vise seg å bli langt tyngre enn noen av de foregående, ikke pga arbeidsmengden, snarere tvert om. BVK kan uansett være glade for at vi har en erfaren formann gjennom denne tiden.

12. mars stengte det meste i samfunnet ned, og Bergen Veteranvogn Klubb var intet unntak. Vi stengte fra den datoen ned alle samlinger, som på det tidspunktet var lygarmøter og pensjonisttreff.

April:

Fortsatt var det stort sett «kølsvalt» i samfunnet, men vi merket oss at det ble arrangert cruising innen amcar miljøet og planer om en kjøretur begynte å utkrystallisere seg. Men vi må over til neste måned akkurat før den ble utav. Jubileumsmarkeringen 23. april på Steinerskolen var det første store arrangementet vi ble nødt til å avlyse. Ulvenmarkedet ble også selvsagt avlyst.

Mai:

3. mai hadde vi vår første samling i form av en kjøretur med oppstart fra Knarvik kai og videre til Mastrevik Torg. Her var det en stor asfaltplass der vi kunne parke-

Danmarksturen vår. Vår neste store avlysning.

Styret hadde under hele nedstengingen kontakt med hverandre og gjennomførte bl.a. styremøter over Zoom. Også jubileumskomiteén hadde møter, og i løpet av mai måned ble det bestemt at Vestlandstreffet, vårt storslåtte jubileumstreff i juni, dessverre måtte avlyses.

17. mai ble, som så mye annet dette året, spesiell. Dagen begynte med at seks veterankjøretøy defilererte foran Vikingeskibet, plassert på Koengen. Deriblant Kongebilen O-1 Lincoln. Dette ble sendt på TV til publikum. Hovedfeiringen inne i Bergen sentrum var avlyst, og i stedet ble det arrangert bydelskolonner der BVK var en



Lygarmøte/sankt Hans feiring

re med god avstand og nyte medbragt nistemat og kaffe sittende i små gruppe med minimum meteren imellom oss. Det var godt oppmøte; 27 biler, så dette var tydeligvis etterlengtet.

3. mai skulle ellers vært avreisedagen for

av aktørene som deltok. Det ble et veldig kjekt arrangement for de som var med, men det ble på en helt annen måte enn det vi egentlig ønsker.

21. mai, Kristi Himmelfarts dag skulle det vært Vårmonstring på Lagunen. Det ble da optimistisk utsatt med håp om arrangement til høsten engang. Som vi nå vet så ble det aldri noe utav.

I slutten av mai gikk vi inn i en fin værtype, noe som gjorde at vi kunne dra litt forsiktig i gang med lygarmøter utendørs på BTM. Det første var tirsdag 26. mai. Alle måtte ha med seg egne stoler, evt. bord samt kaffe/drikke og noe åttåt om man ville. Mer som en picnic altså. Men det ble veldig populært, nær sagt selvsagt i dette unntaksåret.

Pinsehelgen skulle vært kronet med Vossa Rudl'n og selvsagt stilte været opp for Vossingene, bare at det ble aldri arrangert dette året. Imidlertid utnyttet vi det fine været til å ta en kjøretur til Herdla søndag 30. mai, 1'ste Pinsedag. Flott tur i fint vær og nok en picnic i fri natur.

Juni:

Lygarmøtene fortsatte utendørs på BTM. Vi hadde vel noen få innendørs også da det ikke var så mange personer der pga dårlig vær.



Fra kjøreturen til Herdla

Nasjonal Motordag 14. juni ble avlyst.

Tirsdag 16. juni ble det lygarmøte på Skansen Brandstasjon i stedet. Vi ble invitert av Bergen Brandkorps Historielag til å komme på omvisning. Det ble et veldig hyggelig arrangement.

19. – 21. juni skulle vi ha vår jubileumsfeiring med Vestlandstreffet. Det måtte også avlyses. Et massivt forarbeid av jubileumskomitéen måtte bare skrinlegges. Der røk nok vår sjanse til løpsmiddag i Håkonshallen også.

Tirsdag 23. juni var det bra vær og ildsjeler som Laila Andresen, Lars Hille og Carl August Harbitz-Rasmussen samt formann Rune Prestegard og flere i styret sørget for at det ble en fin kveld med servering av rømmegrøt bl.a. Det ble laget langbord utendørs. Virkelig en av de hyggelige minnene fra dette året. Resten av juni ble det lygarmøter så langt det lot seg gjøre.

Juli:

Denne måneden skulle det vært Tysnesfest, men det ble naturligvis avlyst. Lygarmøter fortsatte også denne måneden.

De tre gründerne som fortsatt er blant oss; Carl August Harbitz-Rasmussen, Mads Erbe Thomassen og Sigve Carlsen, ble en knall varm og fin fredag, 24. juli, fotografert utenfor Steinerskolen der klubben hadde sitt stiftelsesmøte, og hvor vi skulle hatt vårt jubileumsmøte 23. april. Bildene ble publisert i Stabbesteinen nr. 3 – 2020.

August:

Fortsatt lygarmøter ved BTM.

22. august klarte vi å gjennomføre vår 40 års jubileumsfest i Trikkehallen på Bergen Tekniske Museum. Dette ble svært vellykket og ca 80 feststemte mennesker fikk oppleve et langbord der trikken kjørte til bordkanten og Jo Gjerstad stod for underholdning og sanger ble akkompagnert av Terje Mjelde. Maten var av første klasse og ble grillet på stedet av kokker fra Solheim Kjøtt. Nå var vi så vidt begynt å se smitteøkningen i samfunnet, men vi vurderer det til å være trygt å gjennomføre. I ettertid kan vi vel si: Takk og lov, for dette

var vel noe av det siste, og eneste, av denne type arrangement vi fikk gjøre dette året.

Amcar og LMK la ut på turné denne måneden og skulle komme til Bergen i slutten av måneden, men de kom så vidt i gang før de måtte avlyse pga smitteøkningen i samfunnet.

September:

8. september fikk vi til et medlemsmøte med omvisning hos Frydenbø Industri AS på Hanøytangen. Omvisning og presentasjon ved vara-medlem Åge Eikeland. Til tross for dårlig vær ute så ble det en fin opplevelse.

12. september var det fjordabåttur til Bergens Treskofabrik i Sellevåg. Til tross for litt plunder/fulltegnet med påmelding var det en fin og interessant tur og omvisning for dem fra BVK som deltok.

15. september ble lygarmøtene satt på vent igjen pga økende smitte og at styret ikke var helt fornøyd med hvordan vi håndterte smittevernglene.

19. september var det mini Damsgårdsdagene på Laksevåg. Påmelding med maksimum 15 biler, selv om vi ble 17 til slutt. Dette var en tid der usikkerhet omkring arrangementer rådet, men med avstengt område og kontroll med innslipp så ble



Fra jubileumsfesten

det gjennomført i fin stil. Hyggelig arrangement som ble presentert i Stabbesteinen nr. 1 - 2021.

Oktober:

Søndag 4. oktober arrangerte vi kjøretur for coronaslitne medlemmer. Turen gikk til Blom Servicesenter på Rong i Øygarden. Til tross for noe dårlig vær møtte allikevel 18 biler opp. Vi klarte å overraske Torsdagsklubb generalen Arve Helland. Han trodde ingen kom. Men BVK trosser regn.

6. oktober var det igjen åpning av lygarmøtene med strenge regler for deltakerne. Vi håpet at vi skulle kunne kjøre slik frem mot jul.....

...men, 27. oktober var det jevnt slutt. Da ble det så høy smitte i Bergen at det ble innført spesielt strenge tiltak og vi så ingen mulighet til å fortsette med lygarmøter, eller pensjonisttreff som faktisk så vidt var åpnet igjen.

November:

Ingen aktiviteter.

Julebord 21. november avlyst. Noe som var ekstra kjedelig da en nyetablert festkomite allerede var godt i gang med en spennende planlegging. Vi håper de kan komme sterkt tilbake.

På styremøte 24. november (med halve



Carl August Harbitz-Rasmussen leder jubileumsfesten. Flankert av kasserer Terje Mjelde

styret som deltakere via Zoom) ble det vedtatt å stenge all aktivitet ut 2020. Ny vurdering av åpning av lygarmøter skulle vurderes på nyåret.

Desember:

Ingen aktiviteter.

Julemøte 8. desember avlyst.

Ja, der stopper historien om BVK's aktiviteter fra 1980 til 2020. Jeg må si at slutten her minner litt om en såkalt «Cliffhanger» som man bruker med serier på TV... man slutter serien på et tidspunkt der alt er uløst. Derfor vil jeg legge til her på slutten, når dette skrives 14. mars 2021, at vi fortsatt er nedstengt pga litt for mye smitte i samfunnet. Slik har det vært siden 27. oktober 2020, og vi har, med unntak av privatfremvisningen av filmen «Bergen - i all beskjedenhet» ved Bergen Kino 19. januar, ikke hatt noen aktiviteter. Vi håper at vi kan få til noen kjøreturer når vi kommer litt ut i april. Nå skal ikke dette bladet ut før i juni, og jeg vil selvsagt vite mer når vi er i slutten av mai, da bladet går til trykk. Men, jeg vil la dette avsnittet stå, og så legger jeg heller til et nytt når vi er der. Så HÅPER jeg at det er en mer optimistisk tekst jeg kan legge til.

Lars Olav Lofthus 14.03.2021



Fra turen til Rong

Status 20. mai 2021: Bergen har fortsatt strengere regler enn resten av landet, unntatt Oslo, selv om det ble sluppet litt opp rett før 17. mai. For BVK betyr det i praksis at innendørs møter fortsatt er utelukket, men vi kan ha kjøreturer og picnic der man har med egne stoler, bord

og mat/drikke. Vi har hatt to turer nå: En til Espeland Fangeleir og en til Lea's Amcar på Osterøy, samt en samling etter 17. mai bydelskortesjens. Vi venter fortsatt i spenning om Vestlandstreffet blir gjennomført. En del er i alle fall påmeldt.



Styrer i BVK 2016 - 2020

Dette er de siste valgte styremedlemmer i BVK frem til valget i september 2021.

2016:

Formann: John Gaute Kvinge
Nestformann: Richard A. Riim
Kasserer: Kjell Røen
Sekretær: Lars Olav Lofthus
Styremedlem: Marius Jørgensen
Styremedlem: Harald Gjone
Varamedlem: Arve Moen
Varamedlem: Geir Mehl
Varamedlem: Øyvind Vidar Vevle

2017:

Formann: Rune Prestegard
Nestformann: Richard A. Riim
Kasserer: Terje Mjelde
Sekretær: Lars Olav Lofthus
Styremedlem: Geir Mehl
Styremedlem: Arve Moen
Varamedlem: Per Åge Hesjedal
Varamedlem: Kjell Toklum
Varamedlem: Aarid Liland Olsen

2018:

Formann: Rune Prestegard
Nestformann: Richard A. Riim
Kasserer: Terje Mjelde
Sekretær: Lars Olav Lofthus
Styremedlem: Geir Mehl
Styremedlem: Arve Moen
Varamedlem: Per Åge Hesjedal
Varamedlem: Kjell Toklum
Varamedlem: Åge Eikeland

2019:

Formann: Rune Prestegard
Nestformann: Richard A. Riim
Kasserer: Terje Mjelde
Sekretær: Lars Olav Lofthus
Styremedlem: Alfred Haaland
Styremedlem: Arve Moen
Varamedlem: Per Åge Hesjedal
Varamedlem: Kjell Toklum
Varamedlem: Åge Eikeland

2020:

Formann: Rune Prestegard
Nestformann: Richard A. Riim
Kasserer: Terje Mjelde
Sekretær: Lars Olav Lofthus
Styremedlem: Alfred Haaland
Styremedlem: Arve Moen
Varamedlem: Per Åge Hesjedal
Varamedlem: Kjell Toklum
Varamedlem: Åge Eikeland

Styret gikk videre til september 2021 da Generalforsamlingen ble utsatt pga. den pågående koronapandemien.

GENERALFORSAMLING 2021 ER SATT TIL 14. SEPTEMBER. Det blir sendt ut innkalling en tid før.



Postkort med motiv fra Bryggen i Bergen. Fra Rolf Andersens samling.



VW 1300S, «den spesielle boblen»

Tekst og foto: Kjell Toklum

Nei, redaktøren har ikke blitt senil....ikke helt i alle fall. Grunnen til at vi viser bildet av Kjell Toklum sin fine «boble» igjen, ser du under her. I omtalen om VW1300S i Stabbesteinen nr. 1 2021 skulle denne engelske salgsannonse fra høsten 1972 også ha vært avbildet. Vi beklager at det falt ut og prøver å rette opp igjen med å vise det nå.

The GT Beetle: A very special Beetle at a very special price.



Special wheels: Don't get any better than these! They're built to last, but they look a little like us, too.

Beetle tires: They'll keep you from sliding south in the wet and in the dry.



1300cc engine: A cylinder, precision-machined, air-cooled. Output: 54.6 hp (at 4300 rpm). Maximum torque: 54.6 lb-ft @ 3300 rpm. Maximum speed: 80 mph.



Clash upholstery: Cool in summer, warm in winter. Won't stain your suit. Or take the creases out of your jeans.



Sports gear shift: Your link with other Car magazine called "a smooth featherweight gear change of legendary accuracy." That's it for 19 quiet. Now why so much for so little? Well on December 15th the 300,000th Beetle arrives in Britain. And to celebrate we've built a limited number of GT Beetles which we're selling at this give-away price. Ten items make them extraordinary Volkswagens. Everything else about them is ordinary Volkswagen. They're virtually air-tight. It's wise to open your window a crack before you slam the door. And air-cooled, so they won't boil in summer or freeze in winter. Underneath they're sealed with a metal chassis tray. So what's out stays out. And what's in stays clean and dry. Come and examine the GT Beetle. See if you can spot any flaws which have escaped our 8,500 inspectors. Softly yourself that in the age of the three-penny offer you've come across a bargain.



Front disc brakes: With 1300cc's engine you know you need something more to hold you back.



Polished dash: Non-reflective, non-faded, non-stained dashboard.



Rear light cluster: 80 square inches of winkle, stop light, and reflector. Inside the car we've cloth upholstery. It's warm in winter, cool in summer. It won't shine your suit. Or take the creases out of your jeans.

The GT Beetle is a 1300 Beetle with extras. It costs £29 more, £2997 instead of £2978.

What are the extras? Well for a start it has a 1600cc engine instead of a 1300cc. Which gives you 60 bhp at 4000 rpm instead of 52 bhp at 4100 rpm, 81.7 ft lbs of torque at 3000 rpm, against 66.7 ft lbs at 3500. 80mph over 78 mph. Plus a lot more oomph through the gears.

To cope with the extra urge we've put disc brakes up front instead of the standard drums.

The next goody we come to there are ten in all: is another frankly expensive item, special wheels.

We confess they don't go any better than our standard wheels. They merely distinguish the GT Beetle as a breed apart.

Particularly as we've fitted them with radial tyres.

Extra number 5 is really three items: three fruity special colours, tomato red, lemon yellow and apple green.

No printing inks can do them justice, you have to see them to know what they're like.

Sixth on our list here is a mentally tanning up the value!! is a new rear light cluster.

80 square inches of winkle, stop light, and reflector.

Inside the car we've cloth upholstery. It's warm in winter, cool in summer. It won't shine your suit. Or take the creases out of your jeans.



Special body colours: Lemon yellow, Tomato red, Apple green.

There's also a non-reflective, matt black padded dashboard. A tunnel tray which helps keep all your bits and bobs in one place. And a sports gear shift which is your link with what Car magazine called "a smooth featherweight gear change of legendary accuracy." That's it for 19 quiet. Now why so much for so little? Well on December 15th the 300,000th Beetle arrives in Britain. And to celebrate we've built a limited number of GT Beetles which we're selling at this give-away price. Ten items make them extraordinary Volkswagens. Everything else about them is ordinary Volkswagen. They're virtually air-tight. It's wise to open your window a crack before you slam the door. And air-cooled, so they won't boil in summer or freeze in winter. Underneath they're sealed with a metal chassis tray. So what's out stays out. And what's in stays clean and dry. Come and examine the GT Beetle. See if you can spot any flaws which have escaped our 8,500 inspectors. Softly yourself that in the age of the three-penny offer you've come across a bargain.

www.vw.co.uk

BVK klubbefekter



Pique skjorte: kr. 125,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

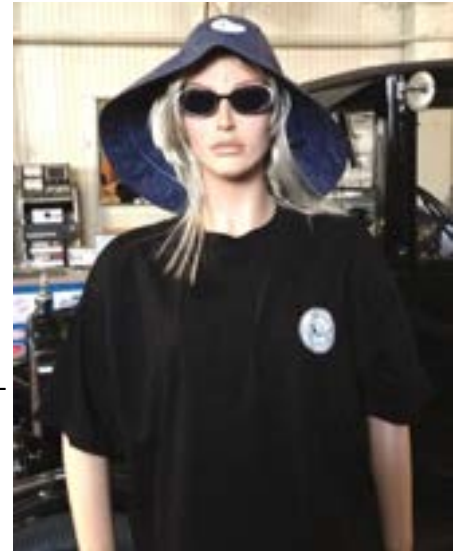
Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos

effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no

Kaptein Bente



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Vi fortsetter vår serie om kvinner som har bemerket seg i BVK historien. Bente Sørheim var faktisk klubbens andre sekretær! Allerede i 1981 tok hun over etter Ragnhild Mijnders som var BVK's første sekretær noensinne. Tydelig at gutta sikkert tenkte at damene var flinkere til å skrive enn de selv..... Uansett, så snakker vi her om en av de virkelige «stayerne» i BVK. Om ikke sammenhengende betalende medlemskap fra, så vidt jeg vet, oppstartsåret 1980 til i dag, så har hun til nesten alle tider vært med i BVK via sin mann Bård Sørheim! Hun har selv ikke tall på alle de kakene hun har bakt både til medlemsmøter og styremøter.

Tittelen på artikkelen henspiller selvsagt på hennes nesten livslange forhold til Opel Kapitän men også på at hun har hatt god kontroll på sitt liv. Som nevnt så var hennes mann Bård Sørheim den som først gikk med i klubben, men Bente fulgte på og hun var sekretær i 1981, 1982 og 1983. (Da dette ekteparet henger sammen som erteris, så vil denne artikkelen også omhandle litt om Bård, da det er en del av Bentes historie). I 1984 ble hun erstattet av den første mannlige sekretæren: Trond Helland. Bente har opp igjennom årene vært innom styret flere ganger og hun har alltid vært ivrig etter å ta et tak når noe skal arrangeres. Utallige ganger har hun stilt opp når vi har behov for noen form for servering eller lignende, senest var faktisk på Generalforsamlingen i 2020, to dager før Norge stengte ned, da hun og

Monika Eggen tok ansvar og delte ut pizza til møtedeltakerne pga. smittevernhen-syn.

Skjærtorsdag denne påsken i det som ble nok en trøstesløs vår med Covid-19, mutant viruser og nedstenginger, stilte fotograf Per og jeg opp på tunet til Bente og Bård for å prate litt og ta noen bilder. Jeg må jo også legge til at dette var vel min korteste reportasjetur noensinne, da Bård og Bente er, om ikke nærmeste naboer, så er det ikke langt unna. To hus bortenfor, for å si det slik det er.

Da det var ganske kald vind i Drotningstveit denne dagen så ble det tatt noen innledende bilder av Bentes Opel Kapitän 1960. Men gjestfrie som både Bente og Bård er så ble vi invitert inn på en kopp kaffe og litt kake mens vi pratet (etter at

vi alle kunne si at vi bare hadde holdt oss hjemme, med andre ord, liten smittefare).

Når man kommer inn i huset deres merker man fort at her er det nostalgi i kjøretøy- og musikkretning. Det første man ser er en jukebox som står nede i gangen, fulgt av noen sjeldne plakater av Rolling Stones, som er Bårds favorittband, og oppe er det store skap med bilmodeller og enda en jukebox, som for anledningen spiller Arthur Smiths «Guitar Boogie». Til ære for redaktøren som har spilt den noen ganger på julebordene til BVK.

Men til saken, eller damen: Vi lurer jo på hvordan Bente fikk en slik bilinteresse? Er det via Bård? Ofte er det jo slik. Men nei, vi får her vite at Bente som ung jente likte godt å se på biler. Hun var en av dem som noterte ned bilnummer. For yngre lesere,



Gamle «Kapteinen» på ferietur og over sikkert 17. mai feiring med barna Marianne og Frode.



«Nye» Kapitänen påsken 2021.



kan vi opplyse at det var en hobby flere drev med. Man hadde gjerne en notisbok, og så gjaldt det å fylle opp med flest mulig forskjellige registreringsnummer. I gaten der hun bodde var hun bl.a. fascinert av en BMW Isetta, og spesielt dette med at man åpnet hele fronten på den lille trehjuleren for å sette seg inn. Det var også en fin 1960 Opel, 1951 Chevrolet og en Ford 1949. Hun husker også at en gang fikk hun være med på kjøretur i Chevroleten, og det var stor stas, selv om hun fikk beskjed om å sitte pent i ro i baksetet. I alle fall så gjorde disse inntrykkene i ung alder at hun tidlig bestemte seg for at hun skulle ta sertifikat, for hun ville kjøre bil!

Så kom tiden der hun traff en kjekk kar som het Bård Sørheim, og de ble et par. Bård hadde da en Opel P2 varebil. Dette var på sekstitallet og Opelen var deres bruksbil som de også reiste på ferier med. Her får vi også høre om noe som nok skiller Bente fra en del av den kvinnelige delen av våre medlemmer: Hun fikk, og ville, lære om motorvask og hva som forgikk

under panseret på en bil. Hun var bl.a. med på oppbygging av en motor som hadde vært plukket ned for overhaling! Ikke dårlig! Det er nok mange av våre mannlige medlemmer som heller ikke har gjort slikt.

Tidlig syttitalt, ca. 1972, kjøpte de sin første Opel Kapitän, en 1961 modell. Dette ble da deres nye bruksbil, og det var Bente som kjørte den mest. Bård jobbet i butikken til Namtvedt og tok buss på jobb. Så Bente var altså hjemmeværende husmor med Opel Kapitän. Dette førte til mye kommentarer fra folk, da det ikke akkurat var den typiske «konebilen». Hun husker spesielt en gang i byn, da hun skulle lukeparkere den forholdsvis store bilen, som ikke har servostyring. Da var det noen eldre karer som tok oppstilling for å se på noen som de sikkert tenkte skulle bli god underholdning. Det ble det sikkert også, men nok ikke slik de hadde tenkt, for den unge damen parkerte fint inn Kapitänen, så da måtte de bare si: «Den klarte du bra!»

Å ha en slik bil som bruksbil kunne medføre litt strev i hverdagen, bl.a. pga. at den store bilen med sin seks sylindrede motor kun hadde 6 volts batteri. Ikke like gøy vinterdagen. Men de visste råd: Standardutstyr ble å ha med seg et oppladet 12 volts batteri som ble koplet på når det ble for kranglete. Noe som igjen førte til oppmerksomhet fra bivånere, når den unge damen åpnet panseret, fant frem batteri og kabler og koplet på. «Vet du hva du holder på med nå?» var en typisk kommentar. Sånn var det i de tider....

Den mest «berømte» historien om «gamle Kapteinen» var vel den dagen hun og en venninne var på vei hjemover til Drotningvik, der de da bodde i det som i dag er huset til deres datter, Marianne. Den gang var det en hytte. Tilkomsten var ikke som i dag. Man kjørte ikke via Janaveien, men ned Drotningvikveien, helt ned til kaien, og så ble det bratte bakker opp igjen til der hytten var. Men det var også en snuoperasjon som måtte utføres hos en nabo før man tok fart opp siste



Kapteinen smiler fornøyd ved siden av Kapitänen. Øverst til høyre: Hjertet som prydet bilen ved overleveringen. Under hjertet: Man har selvsagt en modellbil med korrekt reg.nr.!



Her bor Kapitänen



Hver sin motorsykkkel har de også. Vi ser også Bårds biler.

bakken. Vel, Bente var altså på vei hjem, og på Liaflaten (i dag strekket før Lyderhorntunnelen), begynte et rødt lys på dashbordet å lyse. Lyset ble akkompagnert med en voldsom lyd fra motoren. Men damene visste råd for det. «Vi lukker vinduene!» Så turen fortsatte med lys og rabalder, gjennom Loddefjord, rundt Godvik, ned i Drotningstveit, og så siste kraftanstrengelsen opp bakkene. Denne dagen var Bård hjemme, og han og en kompis holdt på med noe mekking hjemme på tunet. «Jeg hørte knakkingen helt fra bunnen av bakken», sier Bård. «Da vi kom så langt opp at vi så karene, så kunne vi se at de mistet verktøyet ut av hendene, og stirret storøyd mot oss», ler Bente. Utrolig nok kom bilen helt opp på tunet. Men da var det også jevnt slutt! «Det ble full mo-

toroverhaling etter det der», sier Bård. «Veivlagerne var bare helt borte!» «Jeg lærte noe der», ler Bente. Så til mine «medsøstre» eller andre: «Lyser det et rødt lys i dashbordet så bør man stoppe! Særlig hvis det står «OIL» på det!» Eller som her: «ÖL»

Bård og Bente ble gift i 1972 og selvsagt var «Kapteinen» brudebil. Senere fikk de barna Frode og Marianne. Som nevnt så har de Marianne og hennes familie som nærmeste nabo (det er huset mellom Bård og Bente og redaktøren). Sønnen Frode er også medlem i Bergen Veteranvogn Klubb.

Bente gikk i sin tid på Handelskolen, men var som nevnt hjemmевærende husmor helt frem til 1986, da hun begynte å jobbe

i Televerket i 1986. Det var Sigfrid Bjarke til Trond Bjarke som fikk henne inn i vasking i Televerkets fjellanlegg inne i Heggebakken i ca. ett års tid. Hun gikk så til pusning på sentraler, deretter krysskopling i sentralen i Markeveien og senere i Slettebakken. (Redaktøren har også bakgrunn fra Televerket, og jobbet faktisk i Heggebakken 1987 til 1993, og kan derfor kjapt forklare krysskopling. Det var kopling fra sentralsiden til hvor «summetonen» skulle sendes ut på kabelnettet mot abonnenten, litt enkelt forklart). Bente fulgte med når det kom ut info om ledige stillinger, og tok også kurs, som f.eks. «Teknikk for ikke teknikere». Omsider fikk hun et vikariat på markedsavdelingen som lå i Markeveien der hun kom inn akkurat i det et nytt system for innlegging av sambands-



Jukebox i stua.... Skikkelig miljø.



Opel Kapitän 1960 er en meget staselig vogn. Klassiske linjer.



Amerikansk inspirert dashbord. Stilig.



Tidsriktig ekstrautstyr

kabler startet opp. Bente kom med fra starten og fikk dermed full opplæring i dette. Etter å ha vært vikar i over fire år fikk hun fast ansettelse og fortsatte i Telenor helt frem til hun gikk av for 3 år siden. Da kunne hun se tilbake på en karriere i Televerket/Telenor i over 30 år.

Vi går tilbake til året 1980 og Bergen Veterannvogn Klubb blir startet. På denne tiden hadde Bård en virkelig flott 1952 Chevrolet 2-dørs hardtop. Her må vi legge til at Bård på denne tiden hadde langt mørkt hår og et ganske stort skjegg! Denne fremtoningen ble observert av dagens nestformann Ricard A. Riim. Richard var en av de som var med på stiftelsen av BVK, og han uttrykte sin bekymring til andre medlemmer, bl. a. Johnny Sætre. Han sa noe slikt som: «Jeg har sett en nydelig Chevy 2-dørs HT som kjøres av en langhåret hipp! Den kommer sikkert til å gå til hel.....»! Noe som utløste en stor

latter fra Johnny: «Slapp av Richard! Jeg kjenner ham, og han er en skikkelig entusiast!»! Så etter litt tid så kom Richard på besøk, og et livslangt vennskap oppstod, og Bård og Bente ble med i BVK, og som nevnt innledningsvis så ble Bente sekretær alt i 1981.

Den gamle Kapitänen ble solgt i ca. 1983. Det ble etter hvert alt for mye jobb å holde den på veien.

Litt utpå '80-tallet ble de litt mindre aktive i BVK, da de ble veldig engasjert i svømmeklubb for sine barn. Men på 90 tallet ble de mer aktive i BVK igjen. Første bil for paret ble Buick'en med tilnavnet «Sivertsen». Dette kom fra at den sorte 1937 modell Buick'en var tidligere eid av Arvid Sivertsen som drev Bergen Bilutleie, og som man, hvis man har lest BVK sin historie nå, vet at var en av de opprinnelige stifterne av Bergen Veterannvogn Klubb. Den var beryktet for at det var mye pro-

blemer med den. Ingen fikk den til å gå skikkelig. Dette har Bård også slitt med i årevis.

Noe som gjerne påvirket avgjørelsen om å gi Bente en skikkelig overraskelse på hennes 50 års dag (få tak i en bil som gikk). Bård, Richard og Tore Hovland hadde i skjul fått tak i en flott Opel Kapitän 1960 på Østlandet under skalkeskjul av at de skulle på en museumstur! Bilen ble hentet og gjemt i en garasje i Møvik på Sotra. Da Bente skulle feire sin 50 års dag med gode venner i sin mors leilighet i Michael Krohnsgt. så ble det under festen annonsert at det nå skulle bli en overraskelse. Bente ble utstyrt med bind for øynene og ledet ned i garasjen. Da bindet ble fjernet og lys og spotlights ble slått på så stod den flotte sorte Kapitänen der pyntet med et rødt hjerte, og foran stod det et bord med kurv med vin og blomster og to stoler som vi ofte har sett i årenes løp: De



Kommende klassiker Renault Megane Cabriolet 1999.

Til høyre: Formidabel modellbilsamling finner man også i huset.



Sprengskisse over alle deler i en Kapitän!

hadde fått brodert inn Opel Kapitän på ryggstøene. Dette var selvsagt en stor og gledelig overraskelse!

Bente og Kapitänen, eller som vi sier på norsk: Bente og Kapteinen, er blitt et begrep i BVK og hun sier at hun skal fortsette å kose seg med denne bilen i årene som kommer.

Bård har jo utøkt sin samling gjennom årene, med først den flotte lyseblå 1948 Buick Super Convertible, og så har han en 1927 Cadillac som ikke er så langt unna fullførelse.

Vi må også legge til at etter mange år med styr med «Sivertsen» (1937 Buick) så fikk

de bilen til å gå skikkelig for et par år siden. Det var BVK gründer Sigve Carlsen som oppdaget at det var noe filt oppi luftfilteret som tettet for luftstrømmen når bilen ble varm. Det ble da som om man kjørte med full choke. Nå går den som en drøm.

Men Bentes kjøretøyhistorie har ikke stoppet helt her. I 1998 kjøpte hun en demobil fra Frydenbø: En 1999 modell Renault Megane Cabriolet. Denne har hun tatt godt vare på og kjørt veldig lite på vintertid. Resultatet er at denne nå nærmer seg å bli veteranbil og den er sikkert en av de beste eksemplarene i Norge. Det

er i alle fall ikke mange slike å se lenger.

Slutt da? Nei! Etter at Arild Nilssen gikk bort så kjøpte faktisk Bente hans burgunderrøde 1939 Opel Kapitän. I tillegg har hun også kjøpt en MC: En Tempo Sport 1960. Selv om hun ikke har noe MC erfaring selv, så syntes hun det var gøy å ha den. «Bård kan få kjøre den» avslutter hun med et smil.

Vi takker for at vi fikk komme og prate og vi fikk også en fin omvisning i den rikholdige garasjen under veranda og hus, og vi ønsker lykke til videre med hobbyen. Vi kjenner oss ganske så trygg på at vi vil se både Bente og Bård på mange BVK arrangementer i mange år fremover.

Til minne om Arild M. Nilsen

Tekst: Lars Olav Lofthus. Foto: Per Åge Hesjedal og Lars Olav Lofthus



Arild var Laksevågsgutt, oppvokst i Banuren oppunder Lyderhorn, senere ansatt bl.a. i Laksevåg kommune og bosatt i Øvre Fyllingsvegen sammen med Britt og tre barn. Med nydelig utsikt over bydelen og byfjorden så kommer vi ikke utenom Damsgårdsdagene. Arild var jo engasjert der og for BVK har det vært en luksus å ha ham der. Han var alltid ivrig på at vi måtte delta på dette arrangementet, og til og med i høst når han var i for dårlig form til å delta selv, så styrte han på og fikk påmeldt de veteranbilene som deltok.

Arild var en populær person i Bergen Veteranvogn Klubb og vil bli savnet av alle som kjente ham. Vi er flere som så gjerne ville besøkt ham i denne siste tiden men

En av Bergen Veteranvogn Klubbs mest engasjerte og hyggeligste personer er gått bort, og det er ingen tvil om at han vil etterlate seg et tomrom. Arild og Britt har vært et fast innslag på det meste av arrangementer som klubben har hatt, og det har alltid vært positive svar når man har måttet spørre de begge om å stille opp på noe.

Jeg mener at Arild kom inn i Bergen Veteranvogn Klubb på omtrent samme tid som meg selv, rett før eller rett etter årtusensskiftet. Jeg vet i alle fall med sikkerhet at vi begge kom inn i styret på samme tid, i 2004, noe som ledet til et godt samarbeid og vennskap gjennom alle år siden.

Hans innsats under våre store utstillinger hos Auto 23, der han spesielt de første årene stod for kafedriften og innkjøp av det som skulle til der, stod til beste karakter. Vi merket jo oss den gangen at når Arild skulle bestille noe som hadde med mat å gjøre, så kunne man regne med at det ble nok, og vel så det. Litt morsomt var det at klubben hadde pølsebrød og pølser i lange tider etter den første utstillingen i 2007. Pølsepapir og kokkehatter har vi fremdeles:-)

Men slik var han, raus på alle måter, og så var han veldig lite glad i å selge biler..... men derimot å kjøpe.... Det var han god på. Så mange ble det etter hvert at han måtte leie seg en garasje, først på Melkeplassen til den ble for liten, så i ytre Arna til den ble for liten og så i Loddefjord, også her ble det fullt hus, især når garasjen ble benyttet til sosiale sammenkomster. Spesielt vil jeg trekke frem førjulssamlingen som han ofte inviterte til. Det var alltid et hyggelig lag der man følte seg veldig velkommen. God stemning, god mat, lukt av jul, gode venner og Arilds kjære biler som ramme rundt oss.

det har som kjent ikke vært mulig. Hadde det ikke vært for Covid-19 (Korona) så hadde nok kirken den dagen vært full av folk fra miljøet og hadde det ikke vært vinter så ville det ha vært en stor parade av veterankjøretøy utenfor for å hedre ham.

I Bergen Veteranvogn Klubb så er det ofte slik at selve turen er like viktig som målet, og med det så vil vi, på vegne av alle gode venner i Bergen Veteranvogn Klubb, si:

Takk for turen Arild! Vi hadde svært gjerne sett at den var lenger!

Vi vil også legge til at skjebnen ville at Arild ble begravet på det som skulle ha vært hans 75. års dag, 5. mars.

Vi må også legge til at Arild og Britts datter Lene døde av alvorlig sykdom faktisk kun en uke etter begravelsen. BVK kondolerer også med tapet av datter. Kondolasjonen går også til hennes mann, Thor Erik Blytt som er BVK medlem.



Fra begravelsen. Bilparade utenfor kirken

Vårslepp



Kjøretur til Espeland Fangeleir søndag 25. april

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

På styremøte 23. mars la vi en plan om å kunne ta en kjøretur søndag 25. april. Vi kunne da bare håpe på at smittevernregler ville tillate det, noe det var god sjanse for siden dette var kjøring i hver sin bil og mest utendørs. Vi håpet også på godt vær, noe som, med tanke på starten av april med snøvær og elendighet, virkelig var noe vi tvinnet våre fingre for. Men når det begynte å nærme seg så kunne vi konstatere at værmeldingen hardnakket holdt på at det skulle være fint vær. Kaldt, men fint. Vi Vestlendinger pleier jo å ha mottoet at bare det ikke er nedbør, så går alt. Det føltes veldig som et vårslepp. Derav tittelen!

Vi hadde denne gangen to oppmøtesteder; den tradisjonelle med Esso i Skjoldskiftet, og der vektstasjonen tidligere var i Vågsbotn. Vi var nok absolutt flest som møtte opp i Skjoldskiftet, og når jeg sier flest, så kunne vi tydelig se at det var behov for et «vårslepp». Oppmøtet ble veldig bra, og ved opptelling på Espeland så var vi 43 kjøretøyer.

Denne gangen hadde vi funnet ut at vi ikke bare ville «blåse» innover hovedveien til Espeland. Fra Skjoldskiftet kjørte vi inn på E39 et lite stykke før vi tok av mot Elveneset. Så kjørte vi mot Dyngeland før vi igjen tok av mot Heldal. Her kjørte vi da i rolig tempo i fredelige omgivelser frem til Frank Mohn i Heldal, der vi måtte inn på Rv580, eller Hardangervegen. Tror ikke vi møtte en eneste bil på den rolige

veien. Turen gikk så via Grimesvingene, en vei som er «veteranvei» god som noen. Kjekt for oss, men forstår godt de som helst vil bli kvitt den som pendlervei.

På Unneland så tok vi nok en «detour» og kjørte inn på Unnelandsveien slik at vi kjørte på andre siden av Haukelandsvatnet. Enda en fin gammel vei. Litt flere biler imot, men de fleste stod rolig og ventet og smilte..... observerte også en som filmet for harde livet.

Kolonnen fra Åsane kjørte over Langedalen (beskrivelse lenger ned) og man skulle tro vi var eksperter i planlegging for der vi skulle svinge av og kjøre oppover mot Fangeleiren så møtte vi den kolonnen! Beskrivelse av kolonnen fra Åsane: Tekst av Åge Eikeland:

Fra Åsane kom det 10 biler, gledelig å

også se noen nye ansikter/biler her. Planen var også her å unngå hovedveien, og kjøre Kvamsvegen/Langedalen til Lone. For de fleste var dette ukjent terreng, men Karsten Hjortland er lokalkjent og tok føringen i sin velkjente Studebaker. Veien går inn fra E16 på Gaupås, og ved JS Transport svinger man inn på Kvamsvegen. Man får en god klatre-etappe opp i høyden der, stø kurs mot Ulriken virket det som en stund. Men det var tyngre for syklistene vi passerte, enn oss i veteranbiler. Det er smale veier, og fin natur langs veien, gårder og hus, steder mange av oss ikke ante eksisterte. Det er litt utrolig at man fremdeles er i Bergen!

Men veien er tydeligvis mye brukt blant syklistene og turgåere, mange blide fjes å se langs veien. Vi anbefaler alle å kjøre den veien en gang, perfekt for gammelbilene.



Oppmøtested Nesttun. Godt oppmøte!



40 talls vs 70 talls. DeSoto vs Ford 26M



Verdens herligste bilkø?



Herlig Morgan. En av de som kjørte nedcabbet i kaldluft.



Biler og mennesker skinte om kapp.



En gang vanlig. I dag sjelden. Renault 4 TL 1980

Og timingen var perfekt! Når vi svingte av mot Espeland Fangeleir, så kom Fana troppen imot, så det ble «fletting» i veikrysset og alle ankom parkeringen samtidig.

Redaktøren:

Etter litt klabb og babb med innkjøringen, noen kjørte inn på feil plass, så kom vi oss alle inn og parkerte på den store plassen i det fine været.

Folk var raske å ta ut stoler og bord og

med Covid-19 i bakhodet plasserte folk seg i grei avstand til hverandre og koste seg med medbragt kaffe, brus, ja, det man hadde med.

De som ville kunne få omvisning inne, og en del som ikke hadde vært der før deltok på dette. Vi som hadde vært der før tenkte vel at vi tar reisen når pandemien er over. Nå kunne vi også konstatere at en god del av de oppmøtte hadde fått sin

første vaksine, så det går forhåpentligvis rett vei.

Været var som sagt strålende fint, men luften var kald og det var en kald trekk der, så etter et par timer begynte folk å kjøre hjemover, og det gjorde også vi. Da var nesen mer enn kald nok! Men jammen var det kjekt å møte BVK-venner igjen! Gleder oss til flere turer og kanskje utendørs lygarmøter etter hvert.



Kjekt å se våre gamle kjøretøy på veien igjen



Nyere og eldre Morgan side om side med Opel og Mercedes m.v.



DeSoto '41, Tbird '65 og Cadillac '32



Utrolig flott BMW 3,0 CSI



Folket koste seg....til det ble nok kald luft.

Rolf Andersens postkort

Faste lesere av Stabbesteinen vil ha sett at vi med jevne mellomrom legger ut bilder fra Rolf Andersen sin samling med gamle postkort. Oftest bruker vi det for å fylle ut en side som gjerne har en halv side ledig. Noe du ser på side 16 i dette nummeret. Men til to av kortene har Rolf kommet med litt personlige kommentarer, så da synes vi det er litt kjekt å bruke de som en egenartikkel.

Rolf Andersen: Sightseeing båten Clipper i forgrunnen og Stavanger Domkirke i bakgrunnen til høyre. I midten er Arnold Haukelands «Sjøfartsmonument». Hver gang jeg går forbi blir jeg minnet om at jeg er en liten del av monumentet. Jeg tjenestegjorde i transportavdelingen på Sola Flyplass i hele 1968. Haukeland fikk låne plass i en hangar når han satte sammen monumentet. Jeg var stadig innom for å se hvordan arbeidet gikk og fikk spørsmål om jeg kunne hjelpe til med å slipe sveisesømmene. Jeg var snart i gang med vinkelsliper og slipte i noen uker på fritiden. Haukeland gikk rundt med snadden i munnen og pratet på sitt Verdalske trøndersk. Statuen ble satt opp i 1968 og fikk med en gang tilnavnet «Regå» (reken på bergensk). Monumentet ble gitt til Stavanger by som gave av rederiet Sigvald Bergesen.



Rolf Andersen:

Det kan ligne Aurlandsfjorden og at bildet er tatt fra Otternes, men i Aurlandsfjorden er det ikke hus på motsatt side i forhold til E16, heller ikke vei. Tror ikke QE2 noen gang var innom Nærøyfjorden. Eller? QE2 var Cunards flaggskip inntil Queen Mary 2 kom i 2004. QE2 var i drift fra 1969 til 2008 og ble deretter solgt til Dubai. Etter mye vi-



derverdigheter ble deler av båten tatt i bruk som hotell, men den store åpningen var i 2018. Hotellet har i dag 500 rom.

Trude på foto sesjon



Tekst: Lars Olav Lofthus

Foto: Per Åge Hesjedal

Onsdag 7. april, fikk jeg en SMS til meg fra Ove Landro i BT. Han og en fotograf skulle lage et innslag om Trude Drevland, og siden hun digger amerikanske biler, så ønsket de min bil til en foto sesjon på BTM. Snøvær holdt på å torpedere alt, men det ordnet seg, og vi fikk også lov til å ta bilder til vårt blad. Derfor fikk jeg Per på plass med Mustangen sin også.

Trude Drevland var som vanlig i strålende humør og det var ikke langt mellom lattersalvene på oss alle den timen det stod på. Det var jo også full klaff med antrekket hennes og Per sin bil! Og som hun sa: «Jeg sa til Åse (Kleveland): Hvorfor solgte du den flotte Mustangen og kjøpte den svenske lekebilen?» (SAAB Sonett) (sorry Geir Mehl....). Et bilde fra trikken fikk vi også med.



Reportasjen til BT kom i et magasin som fulgte papirutgaven 20. mai. Var dog ikke mye vi så av bilene der.....



Mysteriet med Noregs einaste Scootacar – i Bergen?



Tekst: Narve Nordanger. Foto: Diverse

Red.: Det er en ære å igjen kunne presentere en interessant artikkel fra vårt utsendte medlem Narve Nordanger som huserer i Grenlandsområdet. Som tidligere nevnt så har Narve vært redaktør av en tidligere variant av Stabbesteinen, så slik sett så er dette en artikkel fra «gamle redaktøren».

Den svært så eksentriske britiske mikrobilen Scootacar med tre hjul blei bygd av den britiske lokomotivprodusenten Hunslet i Leeds. Historia vil ha det til at ideen til Scootacar kom ifrå kona til ein av sjefane i Hunslet som ville ha noko lettare å parkere enn Jaguaren ho elles kørde, og fabrikkens ressursar blei sett i sving. Mikrobilar var elles ein ting i tida på 50-talet, med eit utal produsentar rundt om i Europa og Asia som forsøkte seg med bittesmå bilar med motorar frå 50 ccm til 700 ccm. Citroen 2CV og Goggomobil var ganske suksessfulle, resten er det berre fansen som hugsar

i dag.

Blant alle desse var Scootacar altså ein av dei mest særmerkte, inkludert å vere usedvanleg høg der dei fleste konkurrentane var små og låge. Med ei høgde på 152 cm, kontra lengde på 221 cm og breidde på 132 cm kan ein godt kalle glasfiber-karosseriet overkvadratisk og det var kanskje ikkje rart at kallenamnet på Scootacar i UK var «telefonkiosken». Forma på Scootacar skal ha blitt til ved at designaren Henry Brown sette seg på ein motorsykkel bada i skarpt lys som skapte silhuett og ein assistent deretter teikna av skuggen hans på eit kvitt papir før dei

skisserte grunnflata på golvet etter same prinsipp. Den fyrste modellen, Scootacar Mk I med setekapasitet 1+1 blei laga i perioden 1957 til 1961 i rundt 750 eksemplar. Setet i bilen er som teke rett ifrå ein motorsykkel med form som ein lang sal med plass til ein framme ved styret og ein litt mindre bakpå. Framdrifta var med ein ein-sylindra Villers motor på 200 kubikk og 8,5 HK som dreiv det einslege bakhjulet via ei kjede. Toppfarten var oppgjeven til imponerande 80 km/t. Bilen var tung nede og lett i øvre delar som gjorde at Scootacar hadde gode køyreegenskapar – til å vere ein mik-



Uansett kva vinkel ein ser bilen, er forma særmerkt og ein skikkeleg karamell.



Denne restaurerte Scootacaren blei seld på auksjon i 2013 for 30000 dollar.



Her ser vi at ein Scootacar berre har ei dør og at dette objektet mangla baklys, som det ikkje finst reserve av lenger.

Dato	Eier
06.08.1990	Eier: Håkon Vildalen Adresse: Mulvikaveien 268, 3080 Holmestrand
03.08.1990	Tidligere eier: NORSK BILAUKSJON OSLO A.S.
03.11.1988	Tidligere eier: Steinar Aase
10.03.1986	Tidligere eier: Terje Sperrevik.
02.04.1985	Første registrerte eier: UKJENT

Frå Vegvesenets sider kjem namna på tidlegare Honda eigarar opp.



Scootacaren pent lasta opp på akkurat stor nok hengar.

robil. Deretter kom ein litt romslegare utgåve Mk II (1+2 setar) som berre fann 150 kjøparar trass i auka toppfart til nesten 90 km/t.

I utgangspunktet var det vel ingen som trudde at det skulle vere nokon Scootacar her i landet. Heilt til Geir Henning Bråten frå Eggedal la ut ei historie på Facebook om at han hadde

hatt eit objekt av ein Mk I som han på slutten av 80-talet selde til ein «Bergensar». Vedlagt historia hans var det bilete av eit slitent restaureringsobjekt, lasta opp på ein akkurat stor nok tilhengar og hengt bak ein kvit Honda Accord med registreringsnummer SP 76070. Gamle registreringsnummer fengar og lista over tid-

legare eigarar kom snart opp der i alle fall to var bergenske i tillegg til den ukjente fyrste-eigaren. Er det nokon i BVK som kjenner til Steinar Aase eller Terje Sperrevik, som ein veteranbil-mikrobil- eller scooter entusiast som har eit lite raudt objekt stua unna i skykkjo si?

«Himmelsk» kjøretur



Kjøretur til Lea's Amcar - Osterøy

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Tittelen henspiller på at dette var Kristi Himmelfartsdag.

Kristi Himmelfartsdag 2020: Ingen vårmønstring... «alle» satt hjemme og «gråt».

Kristi Himmelfartsdag 2020: Ingen vårmønstring.... BVK tok grep og arrangerte kjøretur.

Og for å fortsette det bibelske: «Og vi så at det var godt»!

Koronapandemien fikk en innvirkning for redaktøren, som av alle ting, en «Himmelsprett» ble innkalt til vaksinerings kl. 12:20 denne dagen. Så vi kom litt bakpå for å si det mildt. Men vi fikk ca. en god halvtime på stedet før vi pakket og kjørte hjem igjen.

Resten av folket møtte opp på Skjoldskiftet og Vågsbotn og startet sin tur kl. 12:00. De møttes så på brofestet på Osterøy og samlet troppene før videre kjøring mot Raknesvegen 854 og Lea's Amcar.

Været var jo eksepsjonelt fint denne dagen og veien frem til vi tok av mot Raknes var jo helt herlig for en amerikansk cruiser. Etter avkjørselen ble den vel det vi kan kalle interessant.

Skikkelig veteran vei. Siden alle kom frem så regner jeg med at det gikk fint med den store kolonnen på den smale veien.

Neste avsnitt blir på referat fra formann Rune Prestegard:

Da vi kom frem så hadde Ketil Lea rigget til med grill og han hadde diskett opp med kaffe. Ketil bor her og driver firmaet Lea's Amcar. Det er et autorisert bilverksted og virkelig et sted å tenke på for de som har amcars og som leter etter et verksted som kan hjelpe de. Noe vi virkelig fikk se et ekte og praktisk eksempel på, da vårt medlem Lars Hille i fjor fikk en brann i motorrommet på sin Buick Convertible 1949. Bilen ble satt til Lea's Amcar

og meget passende så var den nå ferdig, så det ble høytidelig overrekkelse av den restaurerte bilen til Lars.

BVK overrakte en vimpel til Ketil som takk for hans gjestfrihet. Ketil har i en årrekke vært en av de fremtredende personene i Bergen Amcar Club, og har bl.a. vært formann der.

Vi må også legge til at han tar jobber på alle slags typer biler, ikke bare amcars.

Ca. kl 14.15 kom jeg, redaktøren, glidende inn på stedet og det var artig å komme slik at jeg fikk se den store samlingen med kjøretøy som stod der og skinte. Og midt i synsfeltet stod det en plommerød skjønnhet. Hva i alle dager? Det var en 1937 Buick Conver-



Oppmøte på Skjoldskiftet



Oppsamling ved brofestet på Osterøy



På vei



Fremme!



tible 4-dørs. «Har Richard Riim lakkert bilen sin rød», var tanker som for gjennom hodet. Nei.... Det må vel være et nytt medlem eller noe.

Svaret kom da jeg fikk parkert. Det viste seg å være en nyanskaffelse for Carl August Harbitz-Rasmussen, eller Calle som vi sier. Han hadde kjøpt den

i november og har siden holdt kjeft om det helt til han fikk bilen hjem. Som han sa selv: «Tror du det var lett å holde munn om dette»? Så nå har BVK faktisk begge de to av disse bilene som ble solgt nye originalt i Norge. Ikke dårlig! Vi gratulerer!

Det var også kjekt å se folk og biler

som ikke så ofte er med, som f.eks. Trygve Mathiessen med ikke mindre enn to biler; Oldsmobile Cutlass 442 W30 Convertible og Pontiac Firebird Convertible 1968.

Jeg observerte også en Volvo Bertone Coupe, de var vel rundt '79 '80 eller noe. Spesielle biler.

Ellers var det som vanlig hyggelig å treffe folk og praten gikk i 90 kunne jeg konstatere. Og alt for fort, for oss i alle fall, måtte vi pakke ned igjen og starte på returen. Vi kjørte en litt annen vei tilbake og passerte da blant annet Ole Bulls villa (ble jeg fortalt.....jeg fikk det ikke med meg....).

En del av kontingenten kjørte så mot Valestrand for å ta ferjen over til Breistein mens resten kjørte etter hvert inn på samme vei som vi kom og kjørte hjem over broen.

40 kjøretøy var samlet på dette arrangementet, som nok også var etterlengtet av et koronatrøtt folk. Vi får håpe sommeren åpner muligheter for flere arrangementer, og takker herved for at folk stiller positivt opp!



Over: Ketil Lea fikk vimpel av formann Rune Prestegard.

Til venstre:

Calles nyervervelse: Buick Convertible 1937.



Stemningsbilder fra samlingen



Inne fra verkstedet til Ketil



Det stod biler rundt på alle hjørner....



Lars Hille sin Buick 1949 stod klar på verkstedet. Høytidelig overrekkelse.



Gunnar Haukeland fikk problemer med girstangen. Greit at turen gikk til et verksted da. Spesiell Volvo Bertone Coupé



Som sagt: Biler på alle hjørner



Kjetil Sletten kjørte ekte patinert Graham 1932.



På vei hjem!

17. mai finale - 2021



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal



Som i fjor så rådet Covid-19 pandemien landet, og derfor ble det ingen hovedprosjekter i Bergen sentrum. Det ble derfor tidlig klart at det også dette året ville bli bydelskortesjer. BVK ble tidlig forespurt om å delta i disse, noe vi selvsagt var veldig positive til. Det ble i år arrangert 5 kortesjer: Bergen Nord, Åsane, Fyllingsdalen, Bergen Vest, Laksevåg og Bergen Sør – Landås.

Disse skal vi komme tilbake til hver enkelt i neste utgave av Stabbesteinen, da det tar tid både å samle inn bilder og tekster samt å redigere og sette inn i bladet. Derfor tar vi denne gangen for oss det som var et felles arrangement for oss som deltok i kortesjene, nemlig samlingen utendørs på Bergen Tekniske Museum.

BVK planla tidlig at vi ville samle alle som kjørte i kortesjene til et felles arrangement med litt mat og drikke. Først ville vi ha det på Vågsalmenning i sentrum, men det fikk vi ikke lov til da man var redd at det ville kunne bli en sammenstilling av mennesker der. I ettertid, når vi har sett på nyhetene, så tror jeg vi skal prise oss sjeleglade for at vi ikke var i sentrum. Det kunne



Vi fikk litt underholdning fra noen buekorpsgutter!



fort blitt en utrivelig opplevelse med så mye folk og berusede mennesker.

Det som ble noe av var at vi kunne arrangere det utendørs ved Bergen Tekniske Museum. Så da var det jo bare å håpe på godt vær..... og jammen meg, i år var det pinadø vi som vant den konkurransen! Strålende sol mens det regnet i Oslo! Beklager Oslo, men det fortjente vi jaggu!

Formann Rune Prestegard laget til et flott arrangement med hjelp av flere oppofrende personer. Det er så godt at slike finnes. Rolf Harald Helgesen laget den herlige rømme-grøten. Sissel Romslo laget til spekematbordet. Rolf Andersen hjalp til med alt praktisk som måtte gjøres. Svein Opheim stod for skjenking av «voksendrikken» og han hentet til og med kaffe til meg og min kone. Så vi som hadde vært ute i «krigen» og kjørt den utrolige

«strevsomme» kortesjen, fikk en veldig hyggelig og fin stund da vi kom i «mål» på BTM. Nei, sannheten var vel at vi først ble bortskjemte med en hyggelig kortesje for så å bli enda mer bortskjemte ved BTM. En veldig hyggelig slutt på BVK-dagen.

Jeg må også skryte litt mer av formannen. Det var han som i forkant var veldig ivrig på å gjennomføre dette, og det hadde ikke blitt noe av det om ikke han alene hadde



virkelig stått på her. Så takk for det Rune!

Svært hyggelig var det også å få hilse på Tore Hovland som har vært mye syk den siste tiden. Kjekt at du og din sønn tok turen Tore!

Ca 14:30 brøt de fleste opp, men heldigvis var det flere som hjalp med rydding, så i 16 tiden kunne formannen låse porten og glad og fornøyd dra der i fra.

Det må legges til at både rømme-grøt og is var sponset av 17. mai komitéen takket være Carl August

Harbitz-Rasmussen.

Det at vi har vår mann i 17. mai komitéen tror jeg er for så si det

rett ut, ganske gunstig for Bergen Veteranvogn Klubb.







Mer «Med Hjarte på rette Staden»

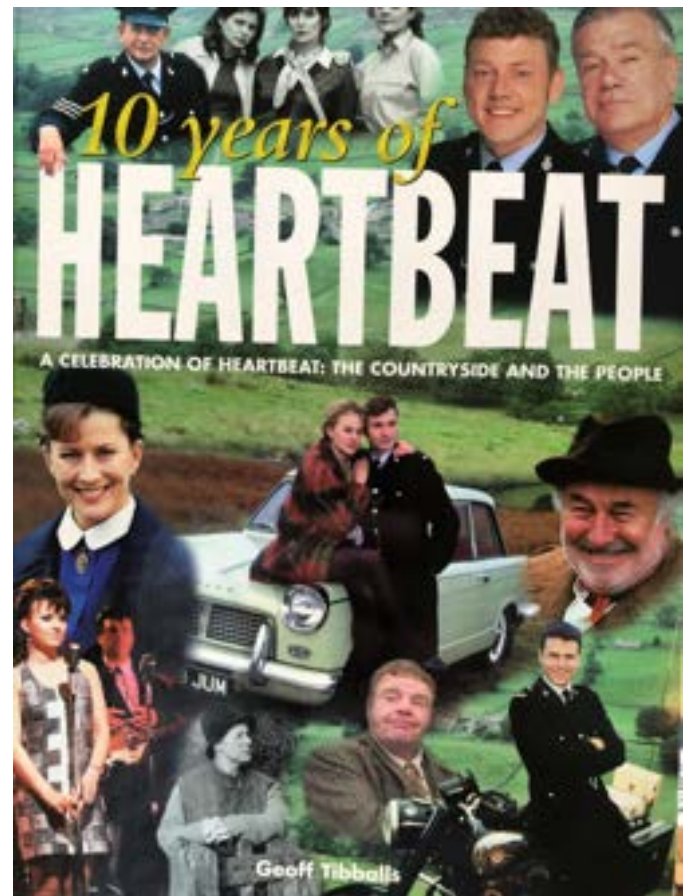
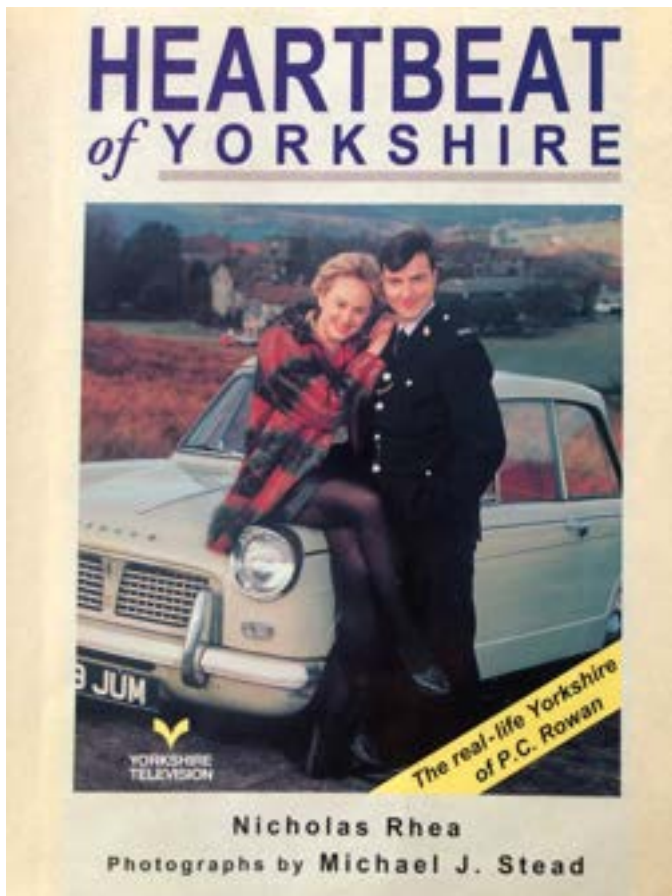
Tekst og foto: Bjørn Kaspersen

Man kan lese i media at hele verden flokker seg til gamle TV-serier nå under pandemien. Hvorfor? Jo, man søker det trygge og kjente. En serie som er mer populær enn noen gang er serien FRIENDS. Det er en av de beste fra USA. Her i Stabbesteinen så er vi mye mer opptatt av den britiske serien HEART-BEAT eller Med Hjarte på Rette Staden her hjemme. Den er fremdeles enormt populær. En episode fra 2000 er sett av 15,6 millioner seere og lå lenge på førs-

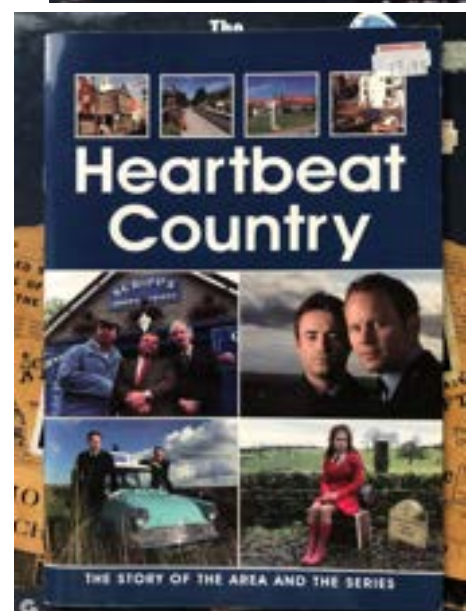
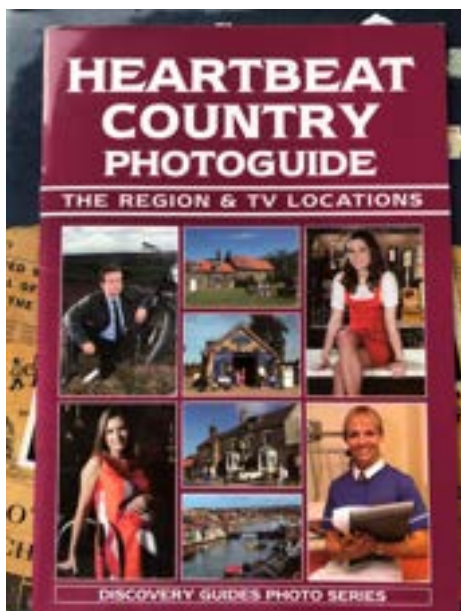
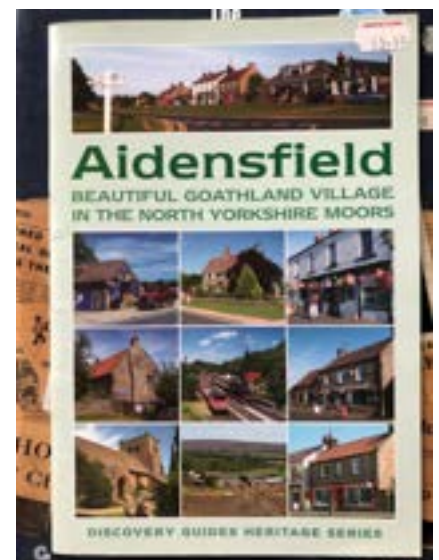
te plass. Nå er den slått av Line of Duty som passerte "vår" episode med 80 000 seere. Noen som husker serien The Royal; Sjukehuset i Aidensfield? Dette var en spinn-off serie med flere kjente HEARTBEAT skuespillere. En episode fra 2003 ligger på 10. plass på mest sette episode av et TV-show. Dette gjelder serier fra det 21. århundre. En andre og tiende plass er jo veldig fint. Det viser bare at denne tidsepoken som så mange elsker er på topp.



Denne gangen så viser vi flere modellbiler som er de offisielle modellene. I en tidligere utgave av Stabbesteinen så viste vi en begrenset serie med modeller utgitt av den lokale butikken i Aidsfield eller Goathland som landsbyen faktisk heter. Det er Vanguard's som har utgitt to HEARTBEAT sett med to biler i hver. Forholdsvis et sjelden sett da de er kun laget i 5000 eksemplarer. Ganske mye i forhold til de modellene som vi viste tidligere i Stabbesteinen. De var det bare laget 200 eller 500 av. Den svarte Ford Anglia politibilen har skiltet MVN 478C. En av oppgavene hvis man er HEARTBEAT fan er å se alle episodene og notere sirlig ned i en notatbok hvilke episoder bilen er med i. Totalt unyttig, men det kan vekke gode barndomsminner fra da man satt i grøftkanten og noterte bilnummer. Noen som har den boken fremdeles? Hvis ja, så sende den inn til redaksjonen så blir det reportasje i Stabbesteinen. Firmaet Corgi laget to biler med en liten figur av eieren. Det er Greengrass sin Morris LORRY og Blaketon sin Morris. Flotte modeller som hører hjemme på peishyllen i et ethvert hjem.... Og sist, men ikke minst så er det laget 11 forskjellige modeller av firmaet Lledo. De utga to sett med seks modeller i hvert. Greengrass sin røde LORRY var med i begge. Der finnes det ambulanser, politibiler, buss og flere andre. Det overlater vi leserne til å forske litt på selv.



Denne gangen så avslutter vi med å fortelle litt om hva som finnes av bøker. Det er i hvert fall fire bøker som man må ha... HEARTBEAT of Yorkshire. En bok som tar for seg området rundt der serien er spilt inn. For(d)ordet er skrevet av Nick Berry. Ja, han som spiller den opprinnelige politikonstabelen. 10 years of HEARTBEAT er spekket med bilder og informasjon om de første ti sesongene. Litt sjelden bok, men fremdeles mulig å få tak i.



FRIDAY, FEBRUARY 1968

DOCTOR TAKEN CAPTIVE BY CRAZED GUNMAN

— Ordeal For G.P. In Disused Tunnel



NORTH BEDING GAS BOARD REQUIRE
 Brass Rotabak (attached) for repair of gas meters. Price of pop 8s 6 1/2 per hour.
 Appliances dismantled essential for work on all types of gas appliances. Appliances to be capable of using small tools. Price of pop 8s 6 1/2 per hour.
 Apply: Personnel Dept., Mable Road, Pinkney.

Another CORN Aids OUT
 Thanks to 'FREEZONE'

J. & G. Bartlett
 WHOLESALE SUPPLIERS

DOCTOR TAKEN CAPTIVE BY CRAZED GUNMAN
 — Ordeal For G.P. In Disused Tunnel

Dr. Rowan at the wheel of his car, threatened as gunman by ex-convict of her husband, PC Nick Rowan.

A school teacher Kate Rowan was today rescued from a terrifying ordeal at the hands of a gunman who abducted her when she answered his call for help.

Dr. Rowan was driving along the Stranmillis road to visit a patient at around 1.45 on Saturday afternoon when she noticed a man apparently having an epileptic attack on the grass verge. As she stopped to help, the man drew a revolver and fired her to drive to the sidings near Ashfordly station.

FORCED AT GUNPOINT

From there, he made her walk along an abandoned tunnel, all the while pointing the gun at her back.

As darkness descended, the doctor's car lights — which she had taken the precaution of leaving on — were seized by local man Claude Jeremiah Greengrass, 23, going about his industrial business. He duly notified Ashfordly Police.

The doctor's husband, PC Nick Rowan, returned into the tunnel and managed to take the man into custody without a struggle.

PATIENT

Lanham Frank Robinson, whose current address was given as a boarding-house in Ashfordly, was charged with abduction and firearms offences. He will appear in court next week.

In an exclusive interview, Dr. Rowan recounted her ordeal to the Gazette. "I was on my way to visit a little girl, Amy Beattie, who was sick. Just outside Ashfordly I saw a man by the roadside. I knew him as a patient of my surgery and I thought he was having another epileptic attack so I pulled over. That was when he suddenly produced the gun.

TRAINING

"I couldn't believe what was happening. It's the sort of thing you might expect in London, but not in Ashfordly. I tried to remember all the things which my husband had told me to do should I ever find myself in such a situation, but I kept coming and attempted to leave when so that I could be found. That's why when we reached the sidings I deliberately left the car lights on. I was just hoping someone would see them and think there was something suspicious."

(Continued on page 2)

The HEARTBEAT Chronicles er en veldig stilig bok der de følger de første episodene som en avis. Det som hender i serien er flettet inn med andre nyheter og autentisk reklame. Ja, det er som å lese ASHFORDLY GAZETTE på 60-tallet. I utgaven 24. mai 1968 så kan vi lese om Oscar Blaketon som pensjoneres fra politiet og kjøper det lokale postkontoret. Ja, dette er så stilig at det anbefales på det sterkeste å slå opp ISBN nummeret 0 233 99724 5 og søk opp der hvor boken er for salg. Ja, det var dette vi har i denne omgangen om det som entusiaster av tv-serien Med Hjerte på Rette Staden kan skaffe seg. God jakt.... Kanskje kan vi kommer tilbake senere en gang og viser en del av det som fantes av foto og postkort å handle i Aidentsfield. Dessverre så er det ikke så mye igjen av det i landsbyen. De er utsolgt. Men vi har heldigvis ebay som en døgnåpen butikk....

FRIDAY, MAY 1968

ROBBERY DRAMA



EXTRA CREAMY BUTTER (1/2 LB)

was 2s 1d NOW 1s 10d

County Stores, Chapel Ross, Ashfordly

LETTERS TO THE EDITOR

Regarding Mr. J Gray's letter (12) April, about the lack of a police presence in Stranmillis, only last week I saw a young man cycling through the village without an effective rear light. There wasn't a policeman in sight, was that just typical? — Mr. S. Moore, Stranmillis.

I entirely agree with Mr. G. Stubberty's comments (12) April, about the breakdown of law and order. I am being back National Service, the fact and the fact of mine. — Nurse Phyllis Vickers, Ashfordly.

I would just like to say how much I have been enjoying (Booklet). It is good, clean, wholesome family fun and especially enjoyed. The same goes for 'The Forcible Rape' which is a breath of fresh air and such a pleasant change from those violent TV police shows such as 'Dawn of Day' Green and Z-Care — Mrs. Jean Crawford, Ashfordly.

I don't have a telephone, so advertising that feature is rather far from me. I'm sure I'm not the only one. — (Name and address withheld).

ROTATING GARDEN CLEARANCE

TEL: ASH 321 after 2p.m.

DYSON'S BAKERY AIDENSFIELD

Freshly baked bread, buns, cakes and scones. Orders taken and delivered 'Special occasion' and 'best' cakes made to order. Come and try our famous Aidentsfield Bread.

WANTED

Police have charged Terry and Sharon Smith with armed robbery. It is understood that Terry Smith is already wanted for questioning about a number of similar wage robberies in the south, including one in which a security guard was murdered.



Noen kjøretøy trenger
ekstra kjærlighet

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Nyt fordelene med en
LMK-forsikring

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

Norges beste forsikring
for veteranen din

Les mer

I samarbeid med



Rolig, vi hjelper deg.

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale, beregnet for entusiaster som er medlem i en LMK-klubb, med formål å bevare kjøretøy for ettertiden. Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "Blivende Klassiker". Selvfølgelig får du også som LMK-kunde muligheten for et godt tilbud på ALLE dine øvrige private forsikringer dersom du ønsker dette!

Har du spørsmål om LMK Forsikring, kontakter du IF Skadeforsikring på: 21 49 24 00 / lmk@if.no, eller LMK på 22 41 39 00 / post@lmk.no.

Returadresse: **Bergen Veteranvogn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

www.bvkn.no



Denne måneden får vår ivrige fotograf Per Åge Hesjedal sin Ford Mustang 1965 pryde baksiden. Her på Møhlenpris etter bydelskortesejring 17. mai Bergen.