

Nr. 1. 2021

Bergen Veteranvogn Klubb



Stabbesteinen

BVK - fortid på veien mot fremtiden



**Styret i BVK for perioden
mars 2020 - september 2021**

Formann:

Rune Prestegard

Mob: 94897835

rune@prestegard.com

Nestformann:

Richard A. Riim

Mob: 90175022

richard@riim.no

Kasserer:

Terje Mjelde

Mob: 95702595

temjelde@online.no

Sekretær:

Lars Olav Lofthus

Mob: 47611283

larsolavlofthus@gmail.com

Styremedlemmer:

Alfred Haaland

Mob: 97012236

west-te@live.no

Arve Moen

Mob: 90840442

armoen@online.no

Varamedlemmer:

Åge Eikeland

Mob: 98281260

aee@frydenbo.no

Per Åge Hesjedal

Mob: 90930864

pe-aah@online.no

Kjell Toklum

Mob: 40411640

K-toklum@online.no

BVK på nettet:

www.bvkn.no

Vi er også på Facebook.

Formannen har ordet

Jeg lurte jo veldig på hva jeg skulle snakke om i forrige blad, og det er neimen ikke noe særlig bedre nå heller. Man kan vel trygt si at det skjer ikke mye. Heldigvis har vi Calle (Carl August Harbitz-Rasmussen) i vår medlemsflokk, og han ser alltid muligheter. Han klarte under alle smitteverntiltak å organisere en privat visning for BVK av filmen «Bergen – i all beskjedenhet» i Konsertpaleet hos Bergen Kino. 78 personer meldte seg på og stilte opp og koste seg med fremvisningen av filmen.



Det ble også spandert popcorn og alle som ville fikk med seg hjem en poster for filmen. Vi fikk også en fin orientering fra filmskaperen. Mer om dette kan du lese annet sted i bladet. En kjempetakk til Calle for dette!

Som alle vet så er både lygarmøter og pensjonisttreff satt på vent. Jeg har et håp om at når det blir varmere så kan vi møtes utendørs på BTM, og også ha en liten dugnad en dag. Alt innenfor smitteverntiltakene selvsagt. Generalforsamlingen er blitt utsatt, og vi satte like godt tidspunktet til september med håp om at tidene er bedre da. Alle i styret er positive til å fortsette til september.

Vi er ellers kontaktet av 17. mai komiteén ved Calle om et opplegg rundt 17. mai feiringen i Bergen. Dette kommer vi tilbake til når vi vet mer. Følg med på våre websider for info rundt dette når tiden nærmer seg.

Jeg arbeider med å få til et treff den 25.05, altså første pinsedag, men dette er på et veldig tidlig plan enda, så info kommer hvis det blir noe ut av.

Vil også oppfordre medlemmene til å komme med forslag om ting de mener kan gjennomføres innenfor de til enhver tid gjeldende regler (noe som begynner å bli ganske komplekst etter hvert....)

Personlig så er jeg optimistisk til andre del av 2021. Mye kan arrangeres også på den tiden av året, såfremt ikke vinteren kommer altfor tidlig. Vi kan f.eks. lage sensommerfest, høstmønstring, turer og sammenkomster i hallen ved BTM. Nå har vi jo god erfaring med fest i hallen!

Vi får ellers håpe at BTM som museum kan åpne til sommeren, da trikken nå faktisk er oppe og går.

Så vil jeg ønske alle en god påske og en fin vår når dette kommer om ikke så lenge. Og følg med på websidene våre, om det ikke er så hyppige oppdateringer nå, så er det der meldingene kommer først når de kommer, og husk; Det er alltid et håp!

Rune

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn:

BERGEN VETERANVOGN
KLUBB



32774991074023

Org.nr: 991074023



www.bvkn.no

Hvis du oppgir at du vil støtte Bergen Veteranvogn Klubb neste gang du tipper, Lotto, fotball etc, så vil BVK få støtte fra Grasrotandelen. Og best av alt: Det koster ikke deg noe ekstra!

Magasinet Stabbesteinen:

Redaksjon:

Lars Olav Lofthus

E-mail: larsolavlofthus@gmail.com Tlf. 476 11 283

Per Åge Hesjedal

E-mail: pe-aah@online.no Tlf. 90930864

Åge Eikeland

Email: aae@frydenbo.no

Trykk: Allkopi

Utgiver:

Bergen Veteranvogn Klubb

Postboks 929 sentrum

5808 Bergen

Innhold:

Side 1: Forside

Side 2: Formannen har ordet

Side 3: Fra redaksjonen

Side 4: (Nok et) Svar på en liten quiz

Side 5: Annonserer

Side 6: BVK rekvisitter

Side 7: Damsgårdsdagen

Side 10: BVK historien 2011 - 2015

Side 19: Styrer i BVK 2011 - 2015

Side 20: Besøk hos rekord-sekretæren

Side 24: Lærdal Revival

Side 26: Julegaven

Side 27: VW 1300S, «den spesielle boblen»

Side 29: BVK Årsberetning 2020

Side 33: BVK Regnskap 2020

Side 35: Revisjonsmelding

Side 36: Knut Andersens Rogaland
Karosserifabrikk

Side 40: BVK på kino

Side 43: Nytt fra LMK 01/21

Side 44: Bakside

Annonsepriser Magasinet Stabbesteinen:

1/3 side 4 utgaver : kr. 6.000,-

På forsiden:

Fra turen i fjor vår til Herdla. Fint motiv med Mustangen til Reidar Gravdal i front.

Måtte vi få noen slike flotte dager også dette året.

Foto: Per Åge Hesjedal

Redaksjonens spalte

Jeg kan vel åpne med Godt Nyttår, siden vi stort sett ikke ser hverandre for tiden. Ja, når man trodde at man så lyset i tunnelen, så var det jammen meg den gamle klassikeren med toget som kom i mot. Vaksineringen går seint og så kom jo den «gøye» meldingen om at vi nå var blitt de stolte innehavere av muterte virus. Jadda. Men i disse tider så er det i alle fall kjekt for meg å kunne få sendt ut et nytt blad til dere. Bortsett fra en og annen oppdatering på websiden vår, så er vel dette det største tegnet på at BVK ikke er avgått med døden. Nei, vi er klar til å trykke på «Start-knappen» så snart vi kan.

Jeg var litt skeptisk til stoff å fylle bladet med i min forrige spalte, men vi har klart å få laget noen reportasjer samt at det har vært noen hyggelige medlemmer som har sendt inn stoff. Jeg kan ikke få uttrykt nok hvor stor pris jeg setter på det. Ja, det gjør selvsagt jobben min lettere, men for meg er det alltid viktigst at vi får en litt annen vinkling på ting. Hvis jeg skal skrive all tekst så blir bladet veldig likt i alle artikler. Da kan det fort bli litt, hva er ordet? Stereotyp? Tror det er noe slikt. Så takk til bidragsyterne.

Veldig hyggelig var det også at vi fikk en aktivitet i januar i form av å gå på kino for en spesialvisning av «Bergen - i all beskjedenhet». Calle ordnet det og har skrevet reportasjen om det.

Så er det for meg å se fremover mot neste utgave av bladet. Og jeg må bare si det igjen: Akkurat nå aner jeg ikke hva som skal inn i det bladet, men fotograf Per og jeg får vel finne på noe, og så håper jeg virkelig det blir noe aktiviteter etter påske. Men atter en gang: Send gjerne inn noe om du går «svanger» med noe. Og du, det må ikke være digitalt. Jeg kan skrive av både ting fra skrivemaskin og håndskrevne dokumenter. Bilder blir best om vi får de digitalt, men jeg kan skanne inn også. Så, ikke la det stoppe deg. Det er også mulig å komme med forslag til ting vi kan skrive om. Da sier jeg god lesning og faktisk god påske, siden neste blad ikke kommer før juni, tenker jeg.

Lasse

BVK minner om at kontingenten for 2021 forfalt 31.01.2021. Hvis du mener du ikke har mottatt kontingentvarsel, ta kontakt med kasserer Terje Mjelde. Kontaktinfo på side 2.



Svar på: En liten quiz?

Vårt medlem Monica Ohr sendte oss disse bildene og hadde spørsmål relatert til to av de.

I forrige blad fikk vi noen svar, men med «gamle greier» så er det ikke nødvendigvis det første som er korrekt. Nestformann Richard A. Riim har dypdykket litt for å finne ut hva han mener er det riktige.... Redaktøren kan ikke si noe om hva som er riktig. Jeg tar bare med glede i mot når noen vil skrive noe.....

Spørsmålet: Hvilken bil er dette?

Bildet er tatt i Salhus ca 1924-29.

Sjåføren er min morfar.

Richard A. Riim:

Hei til deg Monica.

Fantastisk flotte bilder du sender til Stabbesteinen. Når det gjelder bildet av din morfar i bilen O – 400 så var det en liten nøtt. Søk i registreringsprotokoller på reg.nr gav ikke resultat. Da var det bare å begynne å lete andre steder.

Bilen er opplagt Amerikansk og årsmodell er nok 1926-27. Mest sannsynlig 27. Dette sees på lyktene som er bokseformet

(drumlights) og ikke avrundet i bakkant. Kjølerkappen og panserformen får de fleste til å tenke på Buick, men det er det ikke. Da står jeg igjen med merket Willys Knight.



Spørsmålet: Vet noen hvem dette er? Bildet er tatt på Torvalmenningen ca 1933

Richard A. Riim:

Når det gjelder bilde nr 2 med drosjesjåfører så tenker jeg på en av byens første sjåfører Eivind Pedersen også kjent som "sorte hånd". Karen som står fremst til høyre i svart dress synes jeg ligner veldig på hans barnebarn som jeg mener er medlem i BVK, men dette er selvsagt "et skudd i blinde" og med all respekt. Kanskje andre vet mer?



Redaktøren: Ja, da har vi fått to svar. Hvis andre har svar eller kommentarer så er det bare å sende redaktøren på email. Vi fortsetter spalten så lenge den «lever».



Shell V-Power



Shells etanolfrie drivstoff V-Power Nitro+ med 98 oktan er populært blant mange bilentusiaster. Her er en oversikt over noen av stasjonene på Vestlandet som selger dette drivstoffet i dag:

Shell Lone	Shell Straume	Shell dale	Shell Nygård	Shell Haukås	
Shell Storetveit	Shell Bønes	Shell Lagunen	Shell Blomsterdalen	Shell Varden	Shell Nesttun

Nesten 180 000 biler i Norge kan ikke kjøres med etanol på tanken, ifølge AMCAR, og dette dreier seg om eldre biler som mange er svært glad i. For disse er Shell v-Power Nitro+ et godt alternativ.

Vi har Shell V-Power Nitro+ med 98 Oktan forankret som en av bærebjelkene i vår strategi. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne finne dette produktet langs veien, og så langt det lar seg gjøre å beholde dette som et etanolfritt alternativ fremover, sier Thomas Greet Danielsen, kategorisjef hos St1 Norge AS.

STOPPER RUST

FLUID FILM

Trolig det mest miljøvennlige og ruststoppende produktet på markedet. Salt og vann er ingen hinder for denne oljen.

Få utført behandling - ta kontakt med forhandler. Behandle bilen selv? Vi har pakketilbud!

Skogsvåg Auto
Følg oss også på Facebook

Skogsvåg Auto AS – Midtstegen – 5382 Skogsvåg.
Tlf. 99695978 / 56339200

Hovedpakke fra kr. 2.250,- 10% rabatt til BVK medlemmer
Vestlandspakke fra kr. 3.750,- 15% rabatt til BVK medlemmer
Delbehandling/hulrom etter avtale.



Ditt lokale verksted



Stamneshagen Auto AS

Ytre Arna Tlf. 55247724 sthauto@online.no

For mer informasjon og bilder: Hjemmeside: <http://www.stamneshagenauto.no>
Facebook: [Stamneshagen Auto A/S](#)
Kontaktpersoner eldre biler: Terje Angeltveit eller Gudmund Stamneshagen

BVK klubbefekter



Pique skjorte: kr. 125,-

Effekter som ikke er avbildet:

BVK flagg/vimpel: kr. 150,-

Krus: kr. 100,-

Luftrykkmåler: kr. 30,-

Nøkkelring m/logo: kr. 40,-

Caps m/logo: kr. 100,-

Pique skjorte (m/reklame): kr.50,-

Windbreaker: kr. 275,-

Genser m/gml.logo: Kr. 100,-



T-skjorte: kr. 100,- Sydvest: Utsolgt



Genser med ny logo: kr. 350,-



Fleecejakke: kr. 400,-



Jakkemerke: kr. 75,-



Klistremerke: kr. 10,-



Paraply: kr. 150,-



Vognmerke: kr. 300,-



Pin: kr. 30,-

Dette er nå en oppdatert liste også prismessig. Effekter som ikke står nevnt her er enten utgått eller utsolgt.

Effekter kan kjøpes ved våre medlemsmøter eller bestilles hos

effektansvarlig Gunnar Haukeland. Tlf. 95997242 - E-mail: gu-hauke@online.no

Damsgårdsdagen 19. september 2020



Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal



Flott rekke med Bård Sørheims Buick fremst



Svein Olav Bratten sin smakfullt og lett modifiserte Plymouth flankert av den eldste bilen til stede; Bjørn Østevold sin Chevrolet 1928.

Damsgårdsdagene (ja, i flertall pga. arr. over flere dager) arrangeres tradisjonelt sett i starten av juni. Det var også planen i år, men, ja, du vet, det var den Corona'en igjen. Så arrangementet ble utsatt med håp om gjennomføring senere. Etter som sommeren gikk så man vel at det var bare å glemme et fullt arrangement. Det ble nok derfor bestemt å gjennomføre et veldig nedskalert arrangement lørdag 19. september med maks 200 deltakere på et begrenset og avsperrert område i Laksevågparken. Man kalte arrangementet «Flagg for Bergen med

Damsgårdsdagene». Dette med bakgrunn i at barn ved skolene på Laksevåg hadde tegnet all verdens flagg og disse ble stilt ut i parken.

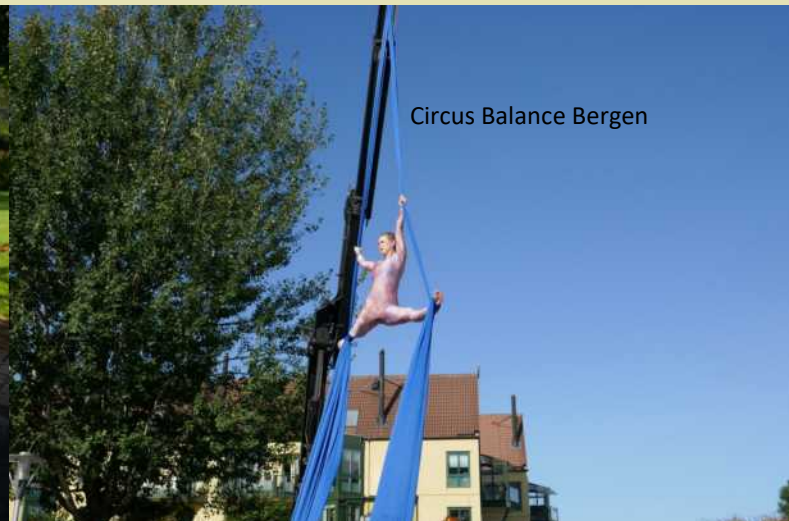
Her ble så Bergen Veteranvogn Klubb, ganske så sikkert takket være Arild M. Nilssen, invitert til å være en av hovedattraksjonene med 15 kjøretøy. Noen dager før var vi bare 5-6 biler, men en liten SMS og kikk på værvarelet gav kjapp respons, og plutselig var vi 16, en for mye altså. Når alle var på plass etter litt romsitering på hvordan vi skulle stå, så kom det jammen en bil nr 17 også. Kjell Trellevik

med sin flotte Chrysler.

Midt i senter for det hele stod den flotte restaurerte Sporveiskiosken, som denne dagen stod for enkel servering av kaffe og litt annet, og viktig: De hadde toalett på baksiden av kiosken. Kirkens toalett, som vanligvis er åpent, var stengt pga Corona! Hadde toalettet Corona? Jeg har litt følelse av at enkelte kommunale eller statlige etater prøver å spare penger i skjul med slikt. Skal ikke folk få gjort sitt fornødne pga pandemien? Jeg kjøper ikke helt den der.....



Fin rekke med Gunnar Haukeland sin Chevrolet i tet.



Circus Balance Bergen



Kjartan Meyer hadde med en bil til: MG



Ford 1960 og 1965. Utviklingen gikk fort de årene.



Sissel Romslo med, antar, barnebarn, nyter dagen.



Kjartan Meyer gliser fornøyd i sin nyinvestering. Ford Taunus 12M 1960

Vel, tilbake til arrangementet, det var en god del som skjedde:

show med Cirkus Balance Bergen
mini-konsert med Damsgård Skoles
Musikkorps – DSM
kafe med Laksevåg frivilligsentral
formiddagskonsert i Laksevåg Kirke
loppemarked i regi av Laksevåg kultur
historiske forening
veteranbilutstilling
fotoutstilling av Sporveiskiosken
sykkelserviceverksted i regi av
Mobilitetsuken i Bergen
underholdning for store og små fra

Amatørkulturrådet i Bergen sin
jubileumsscene.

Vi i BVK slo oss ned i små grupper foran bilene våre. Vi kunne ikke gå utenfor tauperringene, så det måtte bli slik. Pga. begrenset antall besøkende så gikk det fint uten at vi var noe i veien for publikum. De kom seg fortsatt inn til bilene hvis de ville se nærmere på noen.

Med god underholdning og blant annet musikalsk/komisk show fra Bryggen Salongorkester bestående av Tarjei Vatne (keyboard, gitar og vokal) og Leslie Egerer

(fiolin, mye annet, og vokal) så gikk tiden fort, og plutselig var det tid for utdeling av pris for beste veteranbil. Publikum hadde stemt og jammen gikk prisen til sist ankomne Kjell Trellevik for hans Chrysler Windsor DeLuxe Nassau 2-dørs HT 1955. Tror alle syntes det var kjekt at han fikk den prisen. Vel fortjent for en flott bil.

Med det var Damsgårdsdagen (min egen tittel siden det bare var én dag) over for denne gang, og man håper jo på mer normale tilstander i juni 2021.



Kjell Trellevik vant premien for beste veteranbil for sin Chrysler!



En av «leirene» våre. Her koste vi oss og praten gikk.



Kjell Toklum hadde tatt med skiene for sikkerhetsskyld....



Xxxx.. Underholdt med god musikk og mye humor.



Bilgjengen har parkert foran kiosken.... Kunne vært på 70-tallet

BVK-historien etter starten i 1980

Del 4: 2011 - 2015

Satt sammen av Lars Olav Lofthus fra Rundskriv, Stabbesteinen og årsberetninger.

Foto: Forskjellige BVK medlemmer.

Her kommer enda nyere historie enn det dere har kunnet lese igjennom året 2020. Jeg tar for meg årene 2011 til og med 2015. Som i forrige utgave så benytter jeg årsberetninger og Stabbesteinen/Rundskriv som grunnlag pluss at jeg krydrer litt med mine egne kommentarer.

2011:

Januar:

11. januar: 35 medlemmer tok seg tid til en klubbkveld selv om det var glatt og snøføre. Formann Eric A. Rundhovde åpnet møtet med å ønske de fremmøtte et riktig Godt Nyttår. Deretter ble det litt informasjon angående kveldens tema som var Anno-filmene til Sandberg fra 1960-62 og en snutt fra Top Gear som avslutning.

BVK æresmedlem, Roar Seltun fylte 80 år 27.01.2011. BVK ved formann sendte en oppmerksomhet på dagen.

Februar:

8. februar: 60 medlemmer. Hovedinnlegg denne kvelden var foredrag om USA turen høsten 2010 v/Carl August Harbitz-Rasmussen. Flere av medlemmene var med på denne flotte turen.

Mars:

9. mars: Generalforsamling i kafeen ved Bergen Tekniske Museum, med påfølgende medlemsmøte med foredrag ved Herman Brandt om restaurering av hans 1925 Buick.

Ved valget rykket nåværende redaktør for andre gang opp fra nestformann til formann.

April:

12. april: Medlemsmøte med BVK-tur til Oselvarverkstaden på Os. Det møtte opp en fin bukett veteranbiler og vi talte over 60 medlemmer innom Oselvarverkstaden

denne første kjøreturen våren 2011. Her guidet lederen Åsmund Lien oss igjennom hele historien tilbake til 1500 tallet da Hjeltehandelen startet. Det var eksport av diverse varer til Shetland, Skottland og Orknøyene fra Vestlandet. Fra Os og Midthordlandsbygdene ble det eksportert båter.

Etter en fin omvisning kjørte vi opp til Bjørnefjorden Gjestetun der vi hadde bestilt kaffe og sveler til ca 60 personer.

BVK ble denne våren bileier. Avdøde BVK medlem Edward Jansens Humber Pullman Imperial, Kong Olavs gamle bil «R-1» kom i BVKs bevaring.

30. april: Deltakelse ved Ulvenmarkedet

Mai:

10. mai: BVK-tur til Kystmuseet i Øygarden. 30 biler og 51 personer møtte frem og fikk en fin kjøretur i pent vær.

17. mai: Deltakelse med 5 biler i 17. mai prosesjonen i Bergen.

21. mai: Kjøring for Krefteforeningen: 13 biler stilte opp på gamle terminal på Flesland i oppholdsvær men med ekstrem kald vind. De med cabrioletter slo allikevel ned cab'en for å gi våre passasjerer en

skikkelig tur.

Undres om dette var i stedet for kjøring for Barneklubben dette året? For jeg finner ikke noe om det i noen referater.

Denne måneden ble Per Fiksdal eier av den andre kongebilen i Bergen, O-1, Lincoln Continental 1970. Det var en klausul i kontrakten som sørget for at BVK i fremtiden ville bli eiere av bilen.

Juni:

2. juni: Vårmønstring på Lagunen. Været ble etter hvert ganske ufyselig. Men en del biler og folk var det nå. Vi hadde i underkant av 70 biler på vår stand.

5. juni: Damsgårdsdagene: Dagen opprant med det fineste været vi har sett på lenge. Totalt 10 biler fra BVK representerte klubben.

12. juni: Nasjonal Motordag: BVK Rebusløp m/regi av Thor Stigen og medhjelpere. Det var 15 biler som stilte opp til feiring av Nasjonal Motordag i form av et rebusløp med en avsluttende markering på Festplassen i Bergen sentrum.

Tirsdag 14. juni var det grillparty på Hop. Kari Ann og Herman Brandt inviterte også dette året til den tradisjonelle grillfesten



på terrassen hjemme på Hop.

Juli:

10. juli: Tysnesfest: Lørdag den 10 Juli var BVK invitert til å være med og sette sin glans over Tysnesfest 2011. 10 BVK biler med passasjerer møttes på Halhjem og tok ferje derfra til Våge kl.08.50. Den gang som nå, så var det Carl August Harbitz-Rasmussen som dro i trådene for oss.



August:

13. august: BVK arrangerte Vestlandstreffet. Lørdag 13.08 fra kl 09.00 kom de ca 70 påmeldte bilene til Vestlandstreffet 2011 sigende inn på startområdet ved Espeland leir. Det ble en strålende dag og bilene skinte om kapp med solen for å sette glans over dagen. BT og Bygdanytt fotograferte i startområdet og det kom en fyldig reportasje i avisene fra løpet. Løpet gikk via Arna til Osterøy og via mange fine smale veier og inkluderte omvisning hos Ola Borge, der Ola dessverre var for syk til å kunne være med selv. Turen gikk så via ferje fra Valestrand til Breistein og videre til Alver Hotell der løpsfesten ble holdt. Et meget vellykket løp i et fantastisk flott vær.



Kafeområdet under utstillingen

Lørdag 20. august. Tur til Matre og Brekkestranda hotell. Dette var i anledning et Bjørn West arr. og BVK hadde booket 15 rom på Brekkestranda hotell. Til tross for dårlig vær så ble dette en hyggelig tur. 31. august: Vårt æresmedlem og en av vår tids store kjøretøysamlere, Ola Borge dør. En trist dag for alle som kjente ham og generelt for vår hobby.

September:

9. september: Deltakelse i Ola Borges begravelse. Mange BVK medlemmer deltok i tillegg til storheter innen både veterankjøretøybevegelsen og selvsagt næringsliv. Ola var også en viktig mann innen næringslivet på Osterøy med sitt garveri. Som formann den gangen husker jeg at jeg holdt en liten tale ved samlingen etter begravelsen, og avsluttet med: «Det finnes mange bilentusiaster, men det fantes kun én Ola Borge!» Jeg mener det fortsatt holder vann! Han var unik!

10. september: Deltakelse i Voss Kjøretøy Historisk Klubb sitt jubileumsløp. Dette arrangementet er dessverre ikke referert til noe sted, så vi får bare se at vi tydeligvis var med på dette.

13. september: Medlemsmøte med tur til Antons Kulturhistoriske senter. En av de mange turene som skulle komme i årenes løp.

23. – 25. september: BVK utstilling hos Auto 23. Vår tredje av de flotte utstillingene vi laget. Det var en formidabel innsats i måneder før utstillingen og enda mer de siste ukene, og alt gikk på skinner. Vi hadde 68 biler utstilt pluss en ekstra T-Ford og Auto 23 sine veteranbiler, og ca 1500 besøkende disse dagene. Ekstra hyggelig var det at Tellus Networks som produserte Viasat 4 sitt TV program "Garasjen" sendte Asgeir Borgemoen med fotograf over ens ærend for å filme fra utstillingen. Lurer på om ikke dette sendes i reprise enda på kanalen Auto Motor og Sport.

USA tur? Jo, jeg mener Calle laget til tur også

dette året, men av en eller annen grunn er det ikke referert til noe sted i Stabbeiteinen. Men, det kommer noe om referat i 2012, så at det var tur er vel dermed slått fast.

Oktober:

11. oktober: Medlemsmøte kafeen BTM: Foredrag om motorer ved Lars M. Nerheim fra Høgskulen i Bergen (i dag Høgskulen på Vestlandet). Temaet var «Hvorfor maler kattene annerledes». Han forklarte forskjellene på motorer med ulikt sylindrantall. Hvorfor det blir vibrasjoner, de ulike støykilder og viktigheten av jevn tenningsrekkefølge. Han forklarte hvorfor det er forskjell på en R4-R6-V8 etc. Hvorfor en V8 brumler mer enn en rekkemotor om man kan si det slik. Han forklarte dette på en enkel måte slik at «til og med mor» forsto dette.

16. oktober: Markedsdag ved BTM. Dagen var et samarbeid med velforeningen på Møhlenpris, og det var et utall av salgsboder satt opp inne i hallen. BVK hadde sitt eget bord inne på utstillingen vår, der vi reklamerte for foreningen vår og solgte t-skjorter, pins og kataloger fra de store utstillingene våre.

November:

8. november: Medlemsmøte kafeen BTM: Hvordan handle deler på Internett. Foredrag av interne krefter.

Desember:

13. desember: Julekosemøte kafeen BTM: Det møtte ca 50 julebrød-sultne og varm sjokolade-tørste medlemmer til årets jule/kose møte. Og koselig ble det. Gode julebrødsbiter med brun- og hvit ost, varm sjokolade, mandariner og pepperkaker. Medlemmene ble møtt av et pyntet lokale med dempet takbelysning, stearinlys på bordene, bilderesyme på stor-skjerm og julemusikk i høyttalerne. Sånn var det den gangen ja..... vi får virkelig håpe og tro at vi kan ha slike arrangement igjen i 2021.

17. desember: Julebord Kommandantboligen i Gravdal. Noen og 40 velklede og feststemte BVK medlemmer med og uten følge møtte opp til årets stilfulle avslutning. Vi legger merke til det forholdsvis lave antallet. Noe som fikk konsekvenser for julebordene i kommende år, dessverre, kan man vel i etterpåklokskap si. Men det retter seg etter noen år, frem til Koronaen tok kverken på det i 2020. Men vi kommer vel tilbake etter det også.

Det siste vi tar med fra 2011 er dette:

Thorolf Fredriksen gikk bort! Mannen som bygget opp Auto 23 og far til Morten E. Fredriksen som den gang var daglig leder i bedriften, gikk bort 23. desember 2011.

2012:

Januar:

10. januar var medlemsmøtet lagt til Auto 23 og Sylinderservice. Det møtte nærmere 70 medlemmer på årets første medlemskveld. Morten Fredriksen tok vennlig imot oss og informerte om de nye lokalene. Carl August Harbitz-Rasmussen avsluttet med filmfremvisning (del1) fra USA tur. Han tok oss med på et spennende reisereferat fra høstens USA tur. De hadde opplevd mye på turen og møtt mange interessante mennesker som damen på 103 år som kjørte sin Cadillac med stø hånd.

Februar:

14. februar var medlemsmøtet på BTM. Her møtte 44 medlemmer som bl.a. fikk vite hvordan man kan spore opp stjålne biler. Steinar Jensen og Ottar Birkeland presenterte SkyEye GPS sporing.

Denne måneden ble Lygarmøtene offisielt flyttet fra det vi i dag kaller Styrommet i 2 etasje ved BTM til kaféen der vi fortsatt holder til.

Mars:

13. mars ble Generalforsamlingen avholdt på BTM med 49 medlemmer til stede. Ny formann ble Kjell Røen. Vi merker oss også at John Gaute Kvinge kommer inn i styret, og at Sissel M. Romslo fortsetter som sekretær. Vi skal se til slutt hvor mange år det ble. Det er nok ingen som kommer til å slå den rekorden!

Etter endt Generalforsamling presenterte Carl August Harbitz-Rasmussen del 2 fra USA-turen.

April:

6. april var 6 kjøretøy med eiere deltagere hos NRK i programmet «Førkveld». Klubben fikk presentert seg i mange minutters direkte TV innslag sammen med sangeren Didrik Solli Tangen.

10 april - medlemsmøte og første tur for sesongen til Askøy. Først besøk hos bussentusiastene ved Askøy-Bergens garasje-

anlegg og deretter besøk hos Askøy Amcar på Florvåg. Vi ble godt mottatt og fikk varmet oss etter en våt tur.

28. april deltok mange BVK'ere på Ulvenmarkedet i regi av Os Skyslag.

Mai:

8. mai var det medlemsmøte på Arna Branntekniske Museum. 40 fremmøtte medlemmer ble vitne til en ordentlig utrykning midt i besøket. Møte med bevertning på Pakkhuset etterpå.

13. mai var det tur for Barneklubben med Statsråd Lehmkuhl. BVK stilte med 22 kjøretøy. Over hundre barn med pårørende fikk seg en tur i friskt vårregn. Sponsorstilte opp med økonomiske bidrag og i tillegg sørget Vennebyen for underholdning til barna.



Stemningsfullt på Stend Stasjon

17. mai ble den kaldeste og våteste 17. mai på lenge men på tross av dette ble dagen en fin opplevelse som alltid. BVK markerte seg i prosesjonen med 3 veterankjøretøyer.

20. mai ble Vårmønstringen avholdt, og BVK stilte med hele 92 kjøretøy. Det ble et flott arrangement i nydelig vårvær.

23. mai var R-1 og tidligere O-1 på visning for HM Kong Harald V på Gamlehaugen i en privat og uformell atmosfære.

29. mai ble det arrangert Gruppeløp (rebus i samarbeid) med 14 deltagende kjøretøyer (38 mennesker). Løpet endte på Sparkjøp Kokstad hvor medbrakt lunsj ble fortært og det ble også høytidelig premieutdeling.

Juni:

9. juni ble VossaRudl'n arrangert. BVK stilte med 38 av totalt 150 deltagende kjøretøyer. Løpet gikk fra Voss via Granvin til Ulvik der det var løpsfest.

12. juni var det – tradisjonen tro - tid for grillfest hos Kari Ann og Herman Brandt. 50 mennesker var samlet og kunne nyte medbrakt grillmat en flott sommerkveld. Kanonen ble avfyrt to ganger til stor begeistring for de fremmøtte.

17 juni var det noen BVK medlemmer som fant veien til Vårmønstringen på Osterøy.

Juli:

14 juli bidro 8 kjøretøyer fra BVK på Tysnesfest.

August:

10. august ble Vestlandstreffet arrangert av Gammelbilens venner i Stavanger. 8 biler fra BVK deltok.

19. august ble det for første gang arrangert moped og motorsykkelløp i regi av BVK fra BTM. 11 ekipasjer kjørte en løype gjennom Bergen, mens 14 stilte til utstilling etterpå. Dette ble samkjørt med BVK sin vakt for åpent museum på BTM med billettsalg.

26. august var BVK invitert av 'Osbanens venner' til åpen dag på Stend stasjon. 10 kjøretøyer var innom i løpet av dagen til stor begeistring fra 'Osbanenes venner'.

September:

8. september var 'Kulturminnedagen 2012' og BVK arrangerte tur til Antons Kulturhistoriske Senter.

11. september ble første medlemsmøte etter sommerferien avholdt på Eikås Motorsenter i Åsane. 30 medlemmer stilte opp i et noe guffent vær. Men, de som stilte opp fikk en flott omvisning og fylldig informasjon fra NVK om driften av anlegget.

18. september hadde Einar Stigen invitert klubben til Lygarmøte hjemme hos seg. De fremmøtte fikk oppleve hans store

samling av mopeder og gullsmedverktøy. Over 20 personer hadde tatt turen.

Oktober:

4. oktober holdt BVK åpent museum på BTM med billettsalg.

9. oktober var LMK ved styreleder Svenn Olav Szallies invitert til å fortelle om LMK forsikring på medlemsmøtet. 40 medlemmer møtte opp og fikk høre et interessant og nyttig innlegg.

20 oktober var BVK invitert til å delta på Kulturdagene i Laksevåg. 5 biler stilte i et noe småsurt vær.

November:

6. november var medlemsmøtet lagt til Bertel O. Steen i Åsane. De 49 medlemmene som stilte fikk informasjon om BOS og omvisning på verksted, delelager og i nybilavdelingen.

Desember:

8. desember ble det avholdt julebord på Brygghuset Kalfaret hvor 48 mennesker hadde samlet seg til en festaften. For første gang på mange år ikke i Kommandantboligen. Ble liksom ikke det samme husker jeg.....og jeg var absolutt involvert i dette..... og verre skulle det bli.....

11. desember var det tradisjonen tro julemøte på BTM med sjokolade og julebrød. Vi fikk også se gamle filmer om Leda og Stella Polaris.

2013:

Januar:

12. januar ble årets første medlemsmøte avholdt på Sjøkrigsskolen en regntung og mørk kveld. 38 spente medlemmer ble registrert i vekten for deretter å få med seg omvisning i Planetariet og demonstrasjon og praksis av fartøyssimulatorene.

Februar:

12. februar var det medlemsmøte på Jæger Minde hvor Tore Hovland hadde invitert oss. De 56 tilstedeværende medlemmene fikk høre om Hybrid teknologien samt servert kaffe og smørbrød. Vi fikk også anledning til å ta de utstilte Lexus'ene i nærmere øyensyn.

Mars:

5. mars var det Generalforsamling på BTM med 54 medlemmer tilstede. Der var kun ett innkommet forslag, fra styret, om endring av klubbens vedtekter. Den viktigste endringen var vel denne: Påfølgende års medlemskontingent fastsettes hvert år på Generalforsamlingen med vanlig flertall. For stemmerett på generalforsamlingen må kontingent for inneværende år være betalt'. Forslagsendringen ble vedtatt. Formann Kjell Røen ble gjenvalgt.

Etter Generalforsamlingen var gjennomført var det informasjon fra Statens Vegvesen Bergen Trafikkstasjon angående import av kjøretøy mm.

April:

9. april var medlemsmøtet lagt til Fjell festning, en flott start på kjøresesongen vår. Vi samlet oss på utsiden av Kolltveit tunnelen og kjørte samlet til Fjell festning. I det fine, men kalde været var det til og med noen som fant det forsvarlig å kjøre med taket nede!

Rekordmange medlemmer stilte opp, mer enn 100 personer fikk enn svært så interessant guidet omvisning i fortet.

tet barn og pårørende trygt mellom Haulkeland og Statsraaden. Også denne gangen var «Vennebyen» på plass om bord for å underholde barna og været var såpass bra at mange små også fikk prøve ut hvordan det er å styre skuten. Politiet stod som sedvanlig parat på kaien når skuten kom til land.

9. mai var det tid for Vårmønstringen på Lagunen og det ble en våt seanse, men humøret var på topp hele tiden. Noen og 50 biler hadde tatt turen til Lagunen.

17. mai opprant med noenlunde bra vær og vi hadde fått med 5 kjøretøy i prosessen dette året. Etter hvert kom der mange BVK medlemmer innunder fanen vår og vi utgjorde et meget flott innslag i prosessen.

Juni:

Bergen Tekniske Museum markerte 100 års jubileum søndag 02.06.2013 fra kl.12.00-16.00: BVK gratulerte BTM med 100 års jubileet. Mange BVKere tok turen innom denne søndagen med gammelbilen og var med på å lage liv og røre rundt den



Samling på Kolltveit før kjøring til Fjell Festning

27. april var det en god gjeng BVK'ere som i fint vær tok turen til Ulvenmarkedet. Her var det som vanlig alltid noe artig å se og i tillegg gamle kjente å treffe.

Mai:

5 mai var Statsraad Lehmkühl igjen målet for årets tur med Barneklubben i regi av Per Fiksdal. 14 kjøretøy stilte opp og frak-

gamle bygningsmassen.

6. juni var det Nasjonal Motordag og det ble gjennomført i samarbeid med Amcar Bergen på Festplassen. I fint vær med strålende sol var det mange som stilte opp fra begge klubber. Vi tiltrakk oss mange skuelystne og vi selv kunne også kose oss sammen noen timer.

7-9. juni var BVK'ere med på de tradisjonelle Damsgårdsdagene



11 juni var det det tradisjonsrike medlemsmøte og Grillfest hos Kari Ann og Herman Brandt.

De ca 60 fremmøtte og begeistrede medlemmer fikk en flott aften i solen, hvor både medbrakt grillmat og ikke minst de berømte desserter kunne nytes. Tradisjonen tro ble det avfyring av saluttkanon, noe annet var på den tiden en umulighet.

16 juni hadde BVK vakt og ansvar for aktiviteter på BTM hvor de ble arrangert moped/motorsykkelløp for 2 gang. Dessverre var det bare 6 sykler som stilte opp og som kjørte en runde gjennom sentrum. Oppmerksomhet ble de i hvert fall tilgodesett med.

21. til 23. juni var 16 biler med BVK'ere med på Vestlandstreffet i regi av Haugaland Veteranvogn Klubb som i år var lagt til Skånevik. Løpsdagen på lørdag opprant med nydelig vær og løypen bar oss gjennom kulturlandskap samt inn og ut Åkrafjorden før vi igjen endte i Skånevik for festmiddag. Festmiddagen ble langdryg og når først festen kom i gang ble den effektivt drept av lotteri.

Juli:

10. til 14. juli ble Tysnes-fest avholdt og i år ble det arrangert veteranbilutstilling om bord i MF Skånevik som lå til kai på Våge hele helgen. Et litt annet opplegg den gangen altså.

August:

31 juli til 4 august gikk «Fjordsteam» av

stabelen og BVK hadde ansvaret for kjøretøy paradene lørdag 3. august som bokstavelig rant vekk i regnværet. Fredag 2. august hadde BVK chartret DS Børøysund for en tur på fjorden. 80 medlemmer med venner og/eller familie fikk oppleve en flott tur – hvor man satt ute i tropevarmen hele kvelden og nesten halve natten.

25. august: BVK hadde fått invitasjon fra Osbanens venner om deltakelse på Stend stasjon. Som tidligere år så stilte

det opp flere medlemmer som laget en flott ramme i forbindelse med arrangementet deres dette året også.

September:

10. september var første medlemsmøte for høsten 2013 med kjøretur til Antons Kulturhistoriske senter med svært mange medlemmer til stede. De fleste møttes på Øyrane Torg og kjørte delvis samlet innover.

Her ble vist film fra byggingen av kraftverket på Totland i Samnanger og folk fikk kjøpt seg både mat og drikke.

21. og 22. september var det igjen tid for veteranbilutstilling hos Auto23. Denne gang ble utstillingen knyttet opp til Auto 1923 sitt 90-års jubileum. Mange hadde jobbet lenge og vel med forberedelser for å få utstillingen i havn.

Utstillingen ble gjennomført med stil, men vi hadde gjerne sett flere besøkende, det være seg både medlemmer og vanlig besøkende.

Dette skulle også vise seg å være den siste store utstillingen til BVK. Evaluering i ettertid viste at inntektene uten fantastisk støtte fra Auto 23 og Morten Fredriksen, hadde gitt ganske røde tall. Mengden arbeid stod ikke helt i stil til hva man fikk igjen ikke minst i publikumsbesøk. Morten Fredriksen ble innlemmet som BVK æresmedlem denne måneden, og det er han fortsatt (2021).

Oktober:

8. oktober var det medlemsmøte hvor Herman Brandt fortalte oss om Goodwood festivalen og han viste oss en flott reportasje som både var interessant og morsom.

November:

4. november mottok vi det triste budskapet om at vårt æresmedlem Brita Borge hadde sovnet stille inn. I begravelsen 15 november deltok det flere BVK medlemmer og Herman Brandt sa noen ord på vegne av klubben i samlingen etterpå. Brita Borge regnes ofte som «30-års reglens mor». Hun var svært involvert for å få den igjennom i 1985.

12. november var Mequiars bilpleie invitert til medlemsmøte for informasjon og demonstrasjon av produktene deres. 44 medlemmer fikk med seg demonstrasjonen og fikk dessuten kjøpe noen av produktene deres.

Desember:

7. desember ble årets julebord avholdt om bord på hurtigruteskipet MS NordNorge. 30 festglade medlemmer med sine respektive hadde en hyggelig aften. Ja, da var vi havnet på Hurtigruta! Husker det var hyggelig.....men det var vel enda ett hakk ned i forhold til våre tradisjoner..... og det var enda ikke i bønn. Følg med, følg med....

10. desember ble sesongen 2013 avrundet med det tradisjonelle kozemøtet på BTM hvor det tradisjonen tro ble servert varm sjokolade, julebrød med både hvit og brun ost samt annet godt. 40 medlemmer fikk sagt god jul til hverandre.

2014:

Året ble nok mye preget av at BVK hadde tatt på seg å arrangere Norgesløpet. Noe som kom til å kreve mye ressurser gjennom første halvdel av året.

Men vi starter i januar:

14. januar ble årets første medlemsmøte avholdt på BTM. De 62 fremmøtte var kommet for å høre historien bak Irgens-bilen. Jacob og Hermann Irgens, barnebarn av Jacob Irgens holdt et interessant foredrag og det var stort engasjement og mange spørsmål fra de fremmøtte.

Februar:

11. februar var det medlemsmøte på Trafikksikkerhetshallen i Gravdal. De 35 medlemmene som var møtt opp fikk i praksis prøve sine ferdigheter med promillebriller i tillegg til prøvetur med «Bråbremsen» og «Veltepetter». En lærerik og «til etter-

tanke-kveld» for oss alle.

Vi kan også se i Rundskrivet Stabbesteinen at invitasjonen til Norgesløpet ble sendt ut, og til Vossa Rudl'n. Mye å være med på dette året altså.

Mars:

11. mars var det Generalforsamling på BTM med 48 medlemmer tilstede. Ny formann ble denne gangen John Gaute Kvinge. Og, etter 12 år, takket sekretær Sissel M. Romslo for seg. Hun fikk velfortjent en BVK vimpel, blomster og stor heder for sin innsats. Se også reportasje om henne i dette blad. Etter Generalforsamlingen ble det vist to gamle filmer som BVK har fått digitalisert. Filmene var fra NAF sine billøp i og rundt Bergen tidlig på 1930-tallet. Denne filmen ligger fortsatt på Youtube og du finner linken på vår webside under Galleriet, og gammel NAF film.

April:

8. april var medlemsmøtet lagt til Norsk Trikotasjemuseum i Salhus. I et fryktelig dårlig vær samlet folket seg under tak på IKEA for videre kjøretur til Salhus. Dessverre var det bare noen få av de 30 fremmøtte som hadde funnet været egnet til å kjøre gammelbil. Uansett – omvisningen på fabrikken var svært så interessant og avslutningsvis ble man geleidet inn i et gammelt verksted som har fått stått urørt siden fabrikken stengte. Dette fant mange så interessant at det ble sen kveld før man snudde nesene hjemover!

26. april var det igjen tid for Ulvenmarkedet. Flott vær, mange biler og mye folk

satte rammene for et vellykket arrangement.

28. april var 6 ekvipasjer fra perioden 1930-40 engasjert for å spille inn pauseinnslag til Norge Rundt sendingen 2.mai. Etter en hel dag med opptak ble sluttresultatet et knippe med flotte innslag som presenterte klubben på en glimrende måte.

Og som med NAF filmen ligger den episoden av Norge Rundt på nettet fortsatt: <https://tv.nrk.no/serie/norge-rundt/2014/DVNR04001814/avspiller> Absolutt verdt en titt. Sjarmerende biler og BVK medlemmer og en absolutt sjarmerende programleder.

Mai:

11.mai ble årets tur med Barneklubben arrangert. Denne gangen var målet VilVite-senteret. I et nydelig vær var det helt åpenbart at både barn og voksne koste seg på turen til og fra VilVite. Et flott oppslag i avisen fikk BVK også! Og hvem stod bak? Selvsagt var det Per Fiksdal. Dette var jo Per sin «baby».

13.mai var medlemsmøtet lagt til Solsvik og besøk om bord på M/F Vestgar. 38 biler og mer enn 80 personer møtte opp for felles avreise mot Solsvik. Et riktig så flott vårvær gjorde dette til en flott kjøretur utover mot Øygarden. Vestgar har vi senere blitt veldig så kjent med gjennom våre arrangementer 17. mai. Også i 2020 skulle vi vært der, men skjebnen ville det annerledes.

Med grunnlovsjubileet som ramme ble 17.mai feiringen fra BVK sin side markert på en flott måte. Kongebiler og friggjøringstema ble et flott innslag i prosessjonen. BVK medlem Marius Jørgensen spilte en flott rolle som Kronprins Olav i Richard sin Buick! Dessverre så var det litt få medlemmer som stilte under fanen.

29.mai var det duket for Vårmønstring på Lagunen. Mere heldig med været kunne man ikke være! Sol fra skyfri himmel og flott temperatur var en fantastisk ramme rundt et svært så vellykket arrangement. Godt over 100 biler fra BVK, ca 1100 biler samlet sett og over 10000 besøkende gjorde dette til en festdag! Både trist og gledelig lesning i starten av 2021. Gledelig at det kan være så bra, og trist med tanke på at det ikke ble noen Vårmønstring i 2020 og det er vel neppe sikkert i 2021 heller.

Juni:

6 juni var det Nasjonal Motordag. Dessverre ble fremmøtet fra BVK sterkt preget av at VossaRudln skulle arrangeres 6-8.juni. Likevel – de fremmøtte representerte klubben på en fin måte.

6-8 juni var mange BVK'ere med på VossaRudln. I et helt fantastisk vær – faktisk i varmeste laget for noen av våre gamle doninger – ble det en flott helg i godt lag med mange veteranbilentusiaster.

10. juni var det tid for den tradisjonelle grillfesten hos Kari Ann og Herman. De ca 60 fremmøtte hadde en flott kveld, selv



om det måtte gjøres noen improvisasjoner i forhold til et noe usikkert vær. Som seg hør og bør ble kvelden avsluttet med den sedvanlige salutten!

15. juni var ca 20 BVK'ere med på de tradisjonelle Damsgårdsdagene.

29. juni hadde BVK vakt og ansvar for aktiviteter på BTM.

Juli:

Det første som skjedde i juli var at BVK deltok på Tysnesfest på Våge. Datoen finnes ikke i referater ei heller hvor mange som var med, men det ble i alle fall gjennomført.

25-27. juli gikk årets store begivenhet av stabelen: Norgesløpet arrangert av BVK. Et helt fantastisk vær ga en utrolig flott ramme rundt arrangementet, og alle ting klaffet 100% denne helgen. BVK flyttet til sentrum og hadde «hovedkontor» på helt nyåpnede Hotel Ørnen. Der ble også løpsfesten avholdt lørdagskvelden. Men før det, på fredagen var det info; Kjartan Rødland ledet deltagerne gjennom en historisk beskrivelse av løpets løypetrasé fulgt av en filmgjennomgang av den fantastiske løypen som skulle kjøres neste dag, før vi i tropevarme gikk videre til Bergens gamle Brandstasjon der Brandhistorisk Forening tok i mot oss. Her fikk man underholdning og god kald leskende drikke. Tror trygt vi kan fastslå at de tilreisende skjønnte at når vi feirer i Bergen, så er det ikke noe tull. Kvelden kunne avsluttes med en tur til Vågen der Tall Ships Races var i full gang. Som sagt: Ikke noe tull.

Neste dag var det oppmøte i Solheimsviken for oppstart av det flotte løpet som gikk nesten bare på sideveier rundt i distriktet vårt. Etter en tur rundt i Hopstraktene, Fana og Kokstad så ble det lunsj hos Auto 23, der Morten Fredriksen hadde fått Solheim Kjøtt til å sette ut grillene i det varme været. Så kunne varme deltakere ta med seg den deilige maten inn i kjølige lokaler inne i bilsenteret og spise der.

Ruten gikk videre via Fyllingsdalen, Melkeklassen Laksevåg og så tilbake til Solheimsviken.

Løpsfesten om kvelden ble også en gedigen fest, og da LMK leder Bjørn M. Hvaleby proklamerte at det var det beste Norgesløpet noensinne så vet du hvordan det ble. Ja, nettopp; Ikke noe tull!

Men det var ikke over med dette. Søndag

gen var det byvandring fulgt av båttur for å se på seilskipene forlate byen og så endelig avslutning i kafeen i BTM.

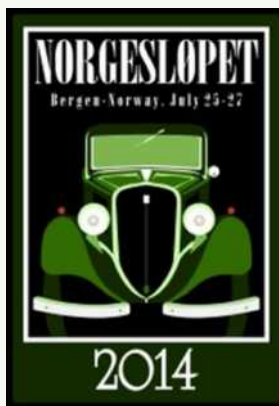
Mye av planlegging og gjennomføring må krediteres Carl August Harbitz-Rasmussen og Richard A. Riim. Men den som skal hedres for å ha styrt det hele med stø hånd og nok gjorde at dette ble gjennomført til punkt og prikke var avtroppet formann Kjell Røen. Hans systematiske tilnærming til prosjektet vil jeg påstå gjorde at det meste faktisk gikk som en lek når vi endelig var der.

Det skal også nevnes at BVK la en ny standard for Norgesløpet med innføring av en Norgesløp logo (Carl August Harbitz-Rasmussen) og en egen Norgesløp web-side (Lars Olav Lofthus).

August:



Norgesløpet er på gamle brandstasjon



16. august var det Fjordabåttdag på Holbergkaien. Ca 20 BVK'ere stilte med sine biler denne dagen og var med å gi arrangementet en flott ramme.

24. august var det veteranbil-dag på Stend stasjon i regi av Osbanens venner. Selv i et litt ufyselig vær stilte 14 biler fra BVK og bidro til en flott ramme i

forbindelse med arrangementet.

September:

9. september var første medlemsmøte for høsten med kjøretur til Antons Kulturhistoriske senter/Frøland Kraftstasjon. Ca 60 personer fordelt på 30 biler møtte opp. Etter en kort seanse på Anton's så ble det kjøretur videre til kraftstasjonen og deretter omvisning. En fin kveld i flott høstvær.

Oktober:

15. oktober var medlemsmøtet lagt til Hordamuseet. Ca 30 biler og mer enn 50 personer var med og kjørte Norgesløpet-løypen fra Solheimsviken til Stend. Selv om kalenderen tilsa at det var høst var været upåklagelig – faktisk sommerlig! Oddvar Skre holdt et interessant foredrag

som han hadde forberedt til Norgesløpet, men som det da ikke ble anledning til å holde. En flott avslutning på sesongen!

November:

11. november ble medlemsmøtet holdt på BTM. Første del av møtet ble viet et foredrag om det østtyske bil- og motorsykelmerket Simson. Vårt, den gang nye, medlem Michael Heym holdt en svært så interessant presentasjon av et for oss helt ukjent merke.

Etter en kort pause presenterte vårt styremedlem Tore Larsen et reisebrev fra sin Stuttgart-tur tidligere dette året.

29. november ble årets julebord avholdt sammen med Kjøretøyhistorisk Klubb Voss på Park Hotel. Som en konsekvens av hotellets rot med reserverasjoner ble dette et svært så skuffende arrangement med lav deltagelse. Som nevnt under 2013: Det gikk nedover med dette arrangementet.

Desember:

9. desember ble sesongen avrundet med det tradisjonelle julemøtet på BTM. Her ble det som seg hør og bør servert varm sjokolade, julebrød, pepperkaker samt annet godt. 56 medlemmer hadde møtt opp og fikk også ta del i kulturbyrådets overraskende gaveoverrekkelse til klubben. En virkelig minnerik kveld! Ja, her fikk BVK faktisk tildelt kr. 25.000,- fra Bystyret som et slags «plaster på såret» fordi at vi ikke fikk inngå i Tall Ships Races med vårt Norgesløp, som vi opprinnelig ønsket.

2015:

Januar:

13. januar var det medlemsmøte på Haukeland Universitetssykehus. 25 personer var møtt frem. Øystein Sannes fra Teknisk avdeling tok oss imot. Vi ble orientert om de automatiske transportsystemene, de to forskjellige rørpostanleggene og kassetanlegget som er en litt annerledes bilbane og som står for transport av testprøver mellom avdelingene og laboratoriet.

29. januar var det tilstelning på BTM for nye medlemmer. Fremmøtet var godt – 16 bil- og historieinteresserte personer deltok. Flere personer fra styret stilte og orienterte om klubben og oppfordret de nye medlemmene til å stille på så vel møter som arrangementer i klubbens regi. Ja, kanskje noe slikt skulle vært forsøkt igjen? Når den hersens pandemien er over da selvsagt.

Februar:

10. februar møtte et 20-talls medlemmer frem til Ytre Sandviken rensaneanlegg for medlemsmøte og omvisning. Litt krøll i starten da guiden hadde booket oss inn den 11. Etter noen telefoner ordnet saken seg, porten ble åpnet og inn i det aller helligste bar det.

25. februar ble det arrangert fest for alle funksjonærene som sørget for at Norgesløpet ble så vellykket. Arrangementet ble holdt på Nøsteboden og ca 60 personer deltok.

Mars:

10. mars var det Generalforsamling på BTM med 46 medlemmer til stede. Etter Generalforsamlingen gikk praten rundt bordet akkompagnert av bildefremvisning fra ulike arrangementet.

Litt morsomt dette året at trekløveret Kjell Røen, Thor Stigen og Lars Olav Loft-hus meldte seg til valgkomiteen med ønske om å tre inn i styret. Det er ikke så ofte det skjer sa valgkomite formann Richard A. Riim.

John Gaute Kvinge fortsatte som formann.

19. mars kunne vi lese i BT at Auto 23 skulle avvikles. En trist nyhet for alle oss bilinteresserte, spesielt i forhold til det Auto 23 og Morten Fredriksen har betydd for klubben gjennom mange år.

April:

14. april ble første medlemsmøte-kjøretur avviklet. Turen gikk til Er-An Kro på Søfteland. Været var godt og 25 medlemmer stilte med vårklargjorte gammelbiler. Til sammen var vi ca. 50 personer med på turen.

25 april var det Ulvenmarkedet.

Mai:

10. mai ble årets tur med Barneklubben arrangert. Denne gangen var målet Akvariet. Selv om været var så som så var det mange som stilte med åpne biler. Etter hvert ble været så vidt bra at barna til og med fikk kjøre åpent både til og fra Akvariet. Dette var 10. gang dette arrangementet ble gjennomført og ekstra stas var det at NRK kom og lagde et innslag som ble

vist på Vestlandsrevyen dagen etterpå. Ansvarlig hos BVK var nok en gang Per Fiksdal.

14. mai var det duket for Vårmonstring på Lagunen. En fantastisk dag i kjempeløst vårvær og med rekordstor publikumstilstrømming! BVK hadde også rekordopp-slutning – 115 veterankjøretøy stilte denne dagen. Dette var enda noen flere enn foregående år og dermed ny rekord.

17.mai fikk BVK delta med 5 biler i hovedprosjeksjonen. Etter å ha oppfordret flere til å gå under BVK-fanen ble det mer enn dobling av antall medlemmer som stilte. *Red. komm: Ser det «klages» litt på 15 stk... ja, ja, akkurat nå hadde vi vel vært veldig glade for 15 som gikk, med tanke på 17. mai 2020, og sikkert 2021 også. Komm. Slutt.*

I tillegg fikk BVK forespørsel om og takket ja til å kjøre 4 krigsveteraner i 17.mai prosjeksjonen i Fana. Av mangel på frivillige stilte formann optimistisk opp med åpen bil.....det ble noen opp-og nedkjøringer av kalesjen underveis.

23-25. mai var det Norgesløp i Stavanger. For de av våre medlemmer som deltok ble det ganske ettertrykkelig informert om at dette arrangementet ikke på noen som helst måte kunne sammenlignes med vårt arrangement året i forveien. En grei be-kreftelse på noe vi allerede visste.... *Red. komm: Men jeg husker det i alle fall som et kjekt løp, litt plaget av en del regn, men morsom kjørerute med oppstart i Sauda og omvisning på smelteverket der. Vi endte til slutt opp på Solastranden hotell. Et flott og interessant løp.*



Gunnar Fiksdals Thunderbird fulgt av Per Åge Hesjedals Mustang

31. mai var det Åpent museum hvor BVK sto for vakholdet. Vi hadde kombinert dette med forsikringsbesiktigelse og flere medlemmer benyttet seg av dette tilbudet.

Juni:

6. juni var det Nasjonal Motordag. Denne gangen valgte BVK en ny vri på arrangementet og etablerte Bontelabo som base. 18 medlemmer stilte med blankpolerte og pyntede biler. Etter puljevise kjøreturer i byen ble dagen avsluttet på BTM med kaffe, brus, vårruller og vafler organisert av Britt'n (selvsagt). Dette burde jo vært gjentatt! Et enkelt og genialt arrangement.

Jeg husker også at jeg med min Ford Thunderbird 1966 kom i gruppe med Per Åge Hesjedal med sin Ford Mustang 1965 og min venn Gunnar Fiksdal som her debuterte med sin fabelaktige Ford Thunderbird Convertible 1965. Det ble fullt fortjent mye oppmerksomhet rundt denne bilen den dagen. Artig er også at Per og jeg nå er blitt et slags team på å lage reportasjer til bladet du nå leser. Han er min trofaste fotograf. Noe jeg setter stor pris på.

7. juni var det tid for Damsgårdsdagene. Til tross for regnværet stilte medlemmene med 16 kjøretøyer til stor fornøyelse for publikum.

På medlemsmøte-turen den 14. juni var det rebusløp som sto på programmet. 13 kjøretøyer stilte og Thor Stigen var selvsagt løps-general! Stor takk til Thor for et kjemp flott arrangement!

Juli:

I juli ble Tysnes-fest avholdt, også dette året med innslag fra BVK.

August:

6-9. august var det 12 biler som deltok på Fjordsteam i Florø. På veien ble det tid til et stopp hos Alex og Anne Karin Vassbotn i Eikefjord. Alex er medlem i BVK og har en imponerende bilsamling. I Florø var det den reneste 17. mai stemning og alt hva hjerte kan begjære for veteraninteresserte, det være seg båt eller bil. En flott tur. Richard A. Riim stod for mye av koordineringen av turen.

23. august var det veteranbildag på Stend stasjon i regi av Osbanens venner. 10 biler fra BVK stilte og bidro til en flott ramme i forbindelse med arrangementet. Til forandring fra mesteparten av sommeren 2015 så var visst dette en flott sommerdag!

25. august gikk høstens første medlemsmøtetur til Antons Kulturhistoriske Museum på Frøland i Samnanger. 30 kjøretøyer og 45 personer var med på en fin tur. Britt

hadde hjulpet Anton med kaffemat og i tillegg hadde Einar Stigen med seg en film om trolleybussenes historie som ble vist.

29. august var det Fjordabåttdag på Holbergkaien. 12 BVK'ere stilte med sine biler denne dagen og var med å gi arrangementet en flott ramme.

September:

8. september ble medlemsmøtet avholdt på Høgskulen i Bergen (i dag Høgskulen på Vestlandet) i det som da var de nye lokalene på Kronstad. Mer enn 50 medlemmer stilte med sine flotte biler i et aldeles nydelig høstvær. Det ble både tid til fotosesjon, intervjuer/opptak av Student TV og omvisning i de flotte lokalene. For oss BVK'ere var det jo ekstra kjekt å se at man hadde tatt vare på så mye av den gamle bygningsmassen.

Red. komm: Ja, det var kjekt for meg å få vise frem min fine arbeidsplass. Nå har vi jo fått enda et bygg som er veldig flott. Kanskje ny omvisning når pandemien har gitt seg?

Oktober:

11. oktober var det marked på Askøy senter i regi av Amcar Askøy. Noen BVK'ere ble observert på markedet og flere fikk nok også fikk handlet litt!

13. oktober var medlemsmøtet lagt til Bergen gamle brannstasjon. Ca. 45 medlemmer stilte opp og Øyvind Konglevoll ga oss et godt innblikk i stasjonens historie. Etterpå ble det filmfremvisning, omvisning og til slutt sosialt samvær med både tørt og vått følge! BVK takker Bergen Brandkorps Historielag for et flott arrangement!

November

10. november ble første lygarmøte avholdt i «våre nye lokaler» hos Bergen Skytterlag, Krohnegården. Ja, lygarmøter og innendørs medlemsmøter ble i en peri-

ode flyttet fra BTM. Dette var pga. rehabiliteringsarbeider som foregikk på BTM. Takket være BVK medlem Gunnar Fiksdal, som er svært aktiv innen Bergen Skytterlag og har stor ære for oppbygging og drift av de lokalene, så fikk BVK benytte disse fine lokalene i denne perioden.

17. november var medlemsmøtet lagt til 100-års jubelanten Bergen Taxi på Kokstad. Ca. 30 medlemmer stilte denne ufysiske novemberkvelden og fikk et godt innblikk så vel i selskapets historie som dagens moderne driftsform.

28. november var det duket for julebord, denne gangen var vi tilbake til opprinnelsen; Kommandantboligen i Gravdal. For de ca 60 festkledde deltagerne ble dette på alle måter en ualminnelig hyggelig kveld, selv om vinden sørget for at det ikke var værende utendørs. Det er åpenbart at vi igjen var på rett spor når det gjelder rammen for BVK sitt julebordsarrangement!

Ja, nå hadde i alle fall undertegnede fått nok, så jeg gikk hardt inn for å ta tilbake tradisjonen med julebord ved Kommandantboligen. Og her blir det nok værende i overskuelig tid fremover. Unntaket var jo i 2020 da det måtte avlyses. Vi håper sterkt at vi kan ta det opp igjen i 2021.

8. desember ble sesongen avrundet med det tradisjonelle julemøtet, denne gangen i lokalene til Bergen Skytterlag. Her ble det som seg hør og bør servert varm sjokolade, julebrød, pepperkaker samt annet godt. Ca 50 medlemmer hadde møtt opp og fikk også presentert historien til BDS sin transportavdeling. I tillegg var det mulighet til å få kjøpt boken som beskriver historien i både ord og bilder. En virkelig hyggelig kveld!

Og med det er nest siste kapittel i BVK historien skrevet. Årene 2016 til og med 2020 kommer i neste blad.



Styrer i BVK 2011 - 2015

Her fortsetter vi oppstillingen av de forskjellige styremedlemmer som BVK har hatt. I neste blad blir det siste del av BVK's historie frem til nåtid og vi fortsetter oppstillingen av styremedlemmer.

2011:

Formann: Lars Olav Lofthus
Nestformann: Sigve Carlsen
Kasserer: Gunnar Haukeland
Sekretær: Sissel M. Romslo
Styremedlem: Mads Erbe Thomassen
Styremedlem: Ove Hovland
Varamedlem: Bente Sørheim
Varamedlem: Kjell Rød
Varamedlem: Rolf Harald Helgesen

2012:

Formann: Kjell Røen
Nestformann: John Gaute Kvinge
Kasserer: Gunnar Haukeland
Sekretær: Sissel M. Romslo
Styremedlem: Mads Erbe Thomassen
Styremedlem: Ove Hovland
Varamedlem: Atle Kvinge
Varamedlem: Kjell Rød
Varamedlem: Marius Jørgensen

2013:

Formann: Kjell Røen
Nestformann: John Gaute Kvinge
Kasserer: Gunnar Haukeland
Sekretær: Sissel M. Romslo
Styremedlem: Marius Jørgensen
Styremedlem: Atle Kvinge
Varamedlem: Rolf Harald Helgesen
Varamedlem: Kjell Rød
Varamedlem: Geir Inge Thunestvedt

2014:

Formann: John Gaute Kvinge
Nestformann: Cato Rasmussen
Kasserer: Gunnar Haukeland
Sekretær: Arild M. Nilssen
Styremedlem: Marius Jørgensen
Styremedlem: Geir Inge Thunestvedt
Varamedlem: Tore Larsen
Varamedlem: Terje Mjelde
Varamedlem: Rolf Jersin

2015:

Formann: John Gaute Kvinge
Nestformann: Cato Rasmussen
Kasserer: Kjell Røen
Sekretær: Arild M. Nilssen
Styremedlem: Marius Jørgensen
Styremedlem: Harald Gjone
Varamedlem: Lars Olav Lofthus
Varamedlem: Thor Stigen
Varamedlem: Geir Inge Thunestvedt



Som det står på postkortet: Fra Samnangerfjorden. Fra Rolf Andersen sin samling.

Besøk hos «rekord-sekretæren»:



Sissel Margrethe Romslo

Tekst: Lars Olav Lofthus, foto: Per Åge Hesjedal

Den nest siste dagen i drittåret 2020 la fotograf Per og jeg ut på en liten ekspedisjonstur. Den gikk til Osterøy og til Bruvik. Selv om navigasjonssystemet i min Nissan Leaf ikke ville gå med på at det var noe som heter Bruvikvegen, så tok vi nå av mot Bruvik når vi var kommet vel over Osterøybrua. Kartet i iPhonen var mer medgjørlig så vi var obs når vi nærmet oss, og da dro vi kjensel på Sissel sin Volvo og Rolf (Helgesen) sin hvite Leaf. Ja, for målet for dagen var å besøke Sissel Margrethe Romslo og se på hennes nye garasje og snakke litt om hennes interesse for gammelbil.

Nede på tunet går sidedøren til garasjen opp og Sissel kommer



VW Golf

Karmann Cabrio 1989



Staselig garasje med plass til 3 biler og mere til.



Memorabilia

Jammen driver hun med porselensmaling også



En fornøyd eier poserer ved sin kjære Volvo Amazon.



Tidlig utgave av Yamaha el sykkel

smilende ut og tar imot oss. Ut fra garasjen tyter musikken med Queens «The Show Must Go On»! Noe mer enn en garasje altså.....

«Rolf! Skru ned....de er kommet», roper Sissel.... Ingen reaksjon..... He he. Ja, ja, vi går inn i selve garasjen og starter vår runde der. Ja, det vil si, alt i siderommet med trapp opp til andre etasje, der står det jo artige ting for motornerder. Moped, motorsykkel (Rolf sin) og ikke minst, en plenklipper som de fleste av oss ville hatt når vi skal klippe plenen. Dieseldrevet og til å dure rundt med. Men så har hun litt områder å klippe også da. Jeg kan vel ikke forsvare det med min lille hage....

Nei, til garasjen. Nybygget. Påbegynt i april i år og ferdig råbygg i mai. Sissel søkte om å få bygge det som driftsbygning, da dette er hennes barndomsgård. Hun bodde tidligere lenger ute på Blom. Nå

har hun overtatt det gamle huset etter foreldrene. Det ble oppusset for noen år siden. Men søknaden om å få bygge driftsbygning ble først ikke godkjent av kommunen pga rasfare. Sissel anket avgjørelsen og etter nøyere inspeksjon så måtte kommunen medgi at det var lenger ute at rasfaren er stor, så dermed ble det godkjent. Så da gikk de i gang med å lage den ca. 70 kvm store bygningen.

Det viste seg å være en stor jobb å få gravd vekk all jord. Det var veldig tykt lag, borti 2-3 meter dypt. All jorden ble spredd utover dalen der, og derav de store områdene å klippe gress på. Men, som sagt, i mai var det klart og så gikk Sissel og Rolf i gang med det innvendige.

Og flott er det blitt med godt lys, varmpumpe og store dører. Her har Sissel sine tre veteranbiler stående. 3? Ja, vi ble overrasket. I tillegg til Gläser Opel fra

1937 og Volvo Amazonen fra 1963, som vi kjenner, så har hun en 1989 Golf Karmann Cabrio med GTI motor. Det viser seg at det var Rolf som kjøpte den opprinnelig, men han likte den ikke så godt, men Sissel syntes det var gøy å rase rundt med en slik liten «gocart», så hun overtok den. Ja, at hun liker fart det vet jo vi ifra før.....

I tillegg til bilene så henger en av de tidligste Yamaha el-syklene på veggen her, samt en moped under restaurering. Det viser seg at den har tilhørt handelsmannen i bygda og hadde stått ned i fjøra og rustet i årevis. Det er ikke mye rust igjen nå, så den er ikke langt unna å være klar.

Da er det vel ikke mer rullende, øh jo, vent litt. På utsiden står det en 1959 Massey Ferguson traktor!? Hva skal den brukes til da lurer vi på? «Nei, det vet jeg ikke, men jeg hadde bare lyst på en gammel traktor», sier Sissel og ler godt. Ja, ja,



To velkjente klassikere: Opel 1937 og Volvo 1953.



Rolf koser seg med å spille vinylplater på klassisk anlegg.



Staselig lokale i øvre etasje på garasjen.



«Fikk så lyst på en traktor»

kanskje kommer damen på lygarmøte med traktor en gang? Nei, det er langt til byn.....det merket vi da vi kjørte, og på traktor.....neppe.

Nå er også Queen-fanen Rolf kommet ned og er med rundt på omvisningen. Etter en del prat og fotografering så inviteres vi opp i andre etasje på garasjen, øh, driftsbygningen, og der er det innredet som en hyggelig kosestue med bord og stoler samt kosekrok og diverse gamle rarieteter fra gården. Veldig stemningsfullt. Og selvsagt: Platespiller og et godt gammelt Tandberg anlegg. Akkurat som det skal være.

Vi setter oss ned ved ett av bordene og blir påspandert kaffe, brus, julebrødsriver, kransekake og snop. Her lider man ingen nød!

Sissel forteller at her er så god plass at

hun har hatt jobbkollegene på julebord her, alt innenfor smittevernsreglene. Det ble selvsagt servert pinnekjøtt da.

Vi tenker at vi må få vite litt mer om bakgrunnen for denne damens interesse for gamle ting og gamle biler. Sissel, som opprinnelig het Høylo, et navn som kom fra Byrkjelo i tidligere Sogn og Fjordane, var tidligere gift med Ole Romslo. Både hun og Ole ble medlemmer i Bergen Veterannvogn Klubb på slutten av 90 tallet. Da Sissel trådte inn i styret i 2001, og ble sekretær så ble hun, vennlig, mobbet, spesielt av daværende formann Richard A. Rim, for at hun ikke hadde noe veterankjøretøy selv. Dette gikk tydeligvis inn, for da Sissel så en annonse på en Opel Super Six Cabriolet 1937 med Gläser karosseri i Norsk Motorveteran så ble det tur til Horten for å kjøpe den. Bilen var meget bra, men hadde en uoriginal grill, en mer Mer-

cedes liknende, men heldigvis fikk hun med den originale. Den krevde en del arbeid, og takket være bistand fra tidligere BVK medlem Ymer T. Sletten så fikk hun den restaurert i England. Videre fortelle Sissel at nå har bremsene blitt overhaldt, og legger hun til: «All dritjobben med rengjøring og slikt har jeg gjort selv»!

Sissel hadde førøvrig sekretærvervet i BVK i 12 år! Som jeg nevner i BVK historien (sikkert flere ganger) så er det helt sikkert en rekord som aldri blir slått. Som nåværende sekretær har jeg i alle fall ingen planer om det....

Ellers så har ting kommet etter hvert. Samling av gamle radioer og andre gamle ting. Men i 2017 kjøpte hun seg en bil til: En Volvo Amazon 1963 i utrolig god originalstand. Den er pr. dato kun gått ca 120.000 km! Både Rolf og Sissel sier om trent i kor at den bilen er fantastisk fin å



Moped, Rolf sin MC og en skikkelig gressklipper.



Modellbiler i skapet. Bl.a. to røde utgaver av Opelen hennes.



De står fint her bilene hennes.



Mer memorabilia



Ikke noe å si på utsikten: Gullfjellet.

kjøre. Golfen har vi snakket om, men det må nevnes at hun også har en Vespa scooter, men den er moden for en restaurering.

Sissel forteller så at da hun var ung så spanderte foreldrene førerkort og bil på henne siden de ikke hadde noen av delene selv. Hun fikk da en ny Ford Escort 1969. Betingelsen var at hun måtte være villig til å kjøre dem rundt ved behov. Litt artig, det er omtrent som min egen historie, bare at det var i 1977 og at jeg fikk en Ford 20m 1968.

At det er en aktiv kvinne har vi jo for lengst forstått, men det er mer. «Fatet foran dere, det har jeg malt selv», sier hun plutselig. Jeg hadde personlig trodd

at det var malt av en proff. Så, porselensmaling også. Men det stopper ikke der. Jammen driver hun ikke med det hun kaller for karveskurd også. Utskjæring av mønster i trefat, lampetter osv.

For de som ikke kjenner Sissel så kan jeg si at hun i årevis har jobbet innen fiskeoppdrett, og som alt annet hun holder på med så ble det aldri halvveis. Det ble mange av døgnets tider på jobb ofte. Jeg glemte å spørre, men jeg mener å ha fått med meg at hun nå har pensjonert seg. Det er jo bra for da kan hun styre på med alt det andre og nyte utsikten fra tunet der i Bruvik, selv om veiene er veeeldig smale enkelte steder innover der. Akkurat det hadde hun en fin historie om som det

kan passe å avslutte med: «Vi hadde en tante fra USA på besøk, og jeg kjørte innover her på veiene. Vi pratet om ditt og datt, men damen nevnte ingenting om den smale veien, helt til de traff en bil. «Oh My God» sa hun da! Hun hadde trodd att denne veien var enveiskjørt!»

Ja, og på disse veien legger hun gjerne ut hver uke for å dra på lygarmøte hos BVK i Bergen sentrum (når det er åpent da). Tenk på det neste gang du synes det er langt fra Fana eller Sotra.

Vi takket for at hun og Rolf tok imot oss denne romjulsdagen og tok et siste pust av frisk luft og fin utsikt før vi la i vei inn mot byens ståk og mas igjen.



Lærdal Revival

Tekst og foto: Cato Rasmussen

Dette arrangementet fant sted 26-28. juni 2020, og anbefales til klubbens medlemmer. Jeg kjørte inn sammen med en kompis, i TR3 - 1956 mod. Vi kjørte i t-skjorte hele veien i ca. 30 graders varme. Dette er et biltreff for alle typer biler, både veteran og andre. Fantastisk mye flott og se på - både biler og natur. På lørdagen var det ulike turer man kunne være med på, eller bare slappe av i Lærdal. Forøvrig et flott sted, med mye historie og flotte gamle hus. God stemning på det gamle hotellet, med biler parkert over alt. Anbefaler alle til å sette av 4-6. juni 2021 og være med innover. Og husk å bestille overnatting i god tid.

Cato Rasmussen

Red. komm: Det var ingen billedtekster med, men regner med at disse bildene taler for seg selv.







Den ultimate julegave til en Mustang entusiast?



Vår kanon fotograf og Mustang entusiast Per Åge Hesjedal fikk en helt spesiell julegave av sine barn denne julen. Ja, her er det bare å gratulere og bli misunnelig! Dette var jo bare helt rått!





VW 1300S, «den spesielle boblen»

Tekst og foto: Kjell Toklum

I august 1967 lanserte VW en ny og mer moderne boble, modell 1300, som skilte seg eksteriørmessig fra tidligere modeller blant annet med flate, brede støtfangere, loddrette frontlykter og større baklykter, såkalte kirkevinduer og en motor på 1300 ccm, en sprekere utgave enn tidligere modell 1200.

I august 1972 kom så en ny modell, 1300S. Det var fort klart at modell 1300S ikke var som andre 1300 bobler. Bilen hadde karosseriet til 1300, men hadde fått en motor på 1600 ccm og 50hk., skivebrems foran, men ikke McPherson forstilling som på 1303S. Den har beholdt torsjonsfjærer, har en svakt buet frontrute, ikke så buet som modellen 1303 og forsestefester som på 1303. Vi snakker nå

om de siste årene med produksjon av bobler i Europa og for meg har det virket som om man har tømt hyller og skuffer og satt det sammen til en ny modell. Det er omtrent umulig å finne lektyre eller opplysninger på nett om 1300S og selv VW-museet i Wolfsburg sitter ikke på stort om denne modellen.

Modell 1300S ble altså lansert i august -72 og bare laget et år, frem til august -73 og ble kun solgt i Norge, Nederland, Belgia, England og Irland.

På VW-avdelingen i fabrikken D'leteren i Brüssel, Belgia ble det fra uke 47 i 1972 laget 2500 stk. 1300S, også kalt GT Beetle. Dette var en utgave som skulle selges i England som en ekstragest i forbindelse med at det i 1973 ville være solgt 300.000 bobler til landet. De hadde altså ovennevnte nye utstyr og i tillegg fikk de en sporty girstang, et hullet rør med girstangkule i tre med emblem, Kamei konsoll til

småting mellom forsetene, stofftrekk på paneler og seter, og bilen var utstyrt med Lemmerz GT sportsfelger 4,5J for radialdekk og runde elefantfot baklykter.

Den var også litt lettere enn 1302S og hadde en oppgradert differensial (3.857:1) som ga den en toppfart på i underkant av 140 km/t som var mer enn 02en. Halvparten av bilene i denne serien var lakkert Sitrongul L15M, 40% Tomatrød L30M og 10% Eplegrønn L64M.

Bilene ble sendt over og ekspedert videre til England fra hovedfabrikken i Wolfsburg og med benevnelsen 1300S, men forhandlerne eller kjøperne selv kunne fjerne 1300S merket og ettermontere GT Beetle merket som fulgte med, for tollmyndighetene i England var som i mange andre land raskt ute med forhøyet toll når noe dukket opp som GT. En ulempe med dette merket viste seg fort, for mens

merkene til motorlokket alltid var laget av en blank metallegering var GT-merkene laget av et grålig, mindre holdbart materiale/legering som lett var utsatt for slitasje og brekkasje. Det er derfor ganske få hele merker igjen av disse og GT'er som restaureres i dag blir derfor gjerne utstyrt med reproduksjoner av blankere metall. Disse 2500 bilene er for øvrig de eneste boblene som har båret et Beetle-merke, eller tilsvarende på motorlokket!

I uke 52 samme år laget D'leteren også 300 stk. 1300S som gikk til Irland. De hadde skivebremses, felgene, motor/gir, baklyktene og stoffinventar som dem som gikk til England, men ikke mer, heller ikke GT-emblemet og de var alle lakket Tomatrød.

Dersom en har en 1300S som er laget i Belgia og den har originale vinduer så kan en finne bokstavene BE i fabrikkmerket i et av hjørnene dersom bilen er produsert etter november - 72. Bilene til England og Irland var høyrrattet.



Produksjonen av 1300S for salg i Europa til de av landene utenom England og Irland som var så heldig å få importere dem, foregikk i Wolfsburg og muligens også i Emden eller Osnabrück. Bilene til fastlands-Europa var i starten utstyrt med kirkevindu baklys, men fikk elefantfot tidlig neste år.

Hvor mange som ble laget totalt og hvor mange som havnet i Norge det vet de herrer i Wolfsburg dessverre ikke nå. Jeg snakket med eieren av en strøken -68 1300 på messen i Essen sist år og da jeg sa jeg hadde en 1300S sa han: «Wow! Da har du en sjelden boble».



Den røde bilen er den vi hadde før den beige ble kjøpt. Her ser vi «kirkevindu» og «elefantfot» baklys

Styrets årsberetning for Bergen Veteranvogn Klubb 2020

Styret valgt på generalforsamlingen 10.mars 2020 har bestått av:

Formann	Rune Prestegard	Valgt i 2020 for ett år
Nestformann	Richard A. Riim	Valgt i 2020 for to år
Kasserer	Terje Mjelde	Valgt i 2019 for to år
Sekretær	Lars Olav Lofthus	Valgt i 2020 for to år
Styremedlem	Alfred Haaland	Valgt i 2019 for to år
Styremedlem	Arve Moen	Valgt i 2019 for to år
Varamedlem	Per Åge Hesjedal	Valgt i 2020 for ett år
Varamedlem	Kjell Toklum	Valgt i 2020 for ett år
Varamedlem	Åge Eikeland	Valgt i 2020 for ett år

Det har vært avholdt 10 styremøter i 2020. Etter 12. mars har nesten ingenting vært som normalt, men styret har forsøkt å holde jevnlig styremøter, noen over videokonferanse, noen blandet og noen fysisk. Etter november møtet ble det bestemt at det ikke ble avholdt styremøte i desember, men derimot et møte tidlig i januar 2021.

Revisor	Mads Erbe Thomassen	Valgt i 2020 for ett år
---------	---------------------	-------------------------

Ny valgkomite: Herman Brandt (2018), Geir Mehl (2019) og Thor Stigen (2020).

Resyme:

Januar:

14. januar hadde vi besøk av tidligere politiker Oddvard Nilsen som holdt et flott foredrag om samferdsel. Nilsen er selv eier av en 50 talls Morgan, og fikk derfor ett års medlemskap i BVK for sin innsats.

Februar:

11. februar hadde vi så medlemsmøte som i sin helhet omhandlet alt som skulle skje i jubileumsåret 2020. Leder i jubileumskomiteen, Carl August Harbitz-Rasmussen presenterte alt vi hadde i vente. Og vi dro vel alle hjem derifra den kvelden med store forventninger til dette året i klubbregi.

LMKs Landsmøte ble utsatt på ubestemt tid. Det har ved utgangen av 2020 ennå ikke vært avholdt og valg, regnskap osv. er satt på vent. Det blir vel tidligst til neste år.

26. februar reiste 6 BVK medlemmer på en tur til Tyskland. Målet var Retro Classics – en av de største entusiastmessene for historiske kjøretøy i Europa. Siden Calle var arrangør så ble det i kjent stil besøkt langt mer enn Retro Classics. Deltakerne var i alle fall fornøyde. Fullt så fornøyde ble de ikke da de plutselig ble innbefattet av karantene reglene som brått ble innført. De var hjemme igjen 1. mars og det ble innført 14. dagers karantene 12. mars med tilbakevirkende kraft. Men det gikk bra med alle.

Mars:

10. mars var det Generalforsamling i BVK. Den fant sted i kaféen ved BTM og spøkelset var begynt å vise seg. Vi hadde servering av pizza og fikk den servert av to damer med engangshansker på seg og folk måtte sprite hender.... Men dette var jo bare starten på elendigheten. Kasserer Terje Mjelde syntes for mange av oss denne kvelden å være litt vel dramatisk da han antydte at alt vi planla kunne gå rett vest! I ettertid vet vi at han var den mest realistiske. To dager etter Generalforsamlingen stengte Norge omtrent helt ned og i tiden som fulgte røk arrangement etter arrangement.

Generalforsamlingen ble ledet med, som alltid, stø hånd av Eric A. Rundhovde.

Verdt å bemerke er gjerne at samtlige styre- og varamedlemmer (av de som var på valg) inklusiv formann, tok gjenvalg. Også revisor tok gjenvalg.

12. mars stengte det meste i samfunnet ned, og Bergen Veteranvogn Klubb var intet unntak. Vi stengte fra den datoen ned alle samlinger, som på det tidspunktet var lygarmøter og pensjonisttreff.

April:

Fortsatt var det stort sett «kølsvart» i samfunnet, men vi merket oss at det ble arrangert cruising innen amcar miljøet og planer om en kjøretur begynte å utkrystallisere seg. Men vi må over til neste måned akkurat før den ble utav. Jubileumsmarkeringen 23. april på Steinerskolen var vel det første store arrangementet vi ble nødt til å avlyse. Ulvenmarkedet ble også selvsagt avlyst.

Mai:

3. mai hadde vi vår første samling i form av en kjøretur med oppstart fra Knarvik kai og videre til Mastrevik Torg. Her var det en stor asfaltplass der vi kunne parkere med god avstand og nyte medbragt nistemat og kaffe sittende i små gruppe med minimum meteren imellom oss. Det var godt oppmøte; 27 biler, så dette var tydeligvis etterlengtet.

3. mai skulle ellers vært avreisefdagen for Danmarksturen vår. Vår neste store avlysning.

Styret hadde under hele nedstengingen kontakt med hverandre og gjennomførte bl.a. styremøter over Zoom. Også jubileumskomitéen hadde møter, og i løpet av mai måned ble det bestemt at Vestlandstreffet, vårt storslåtte jubileumstreff i juni, dessverre måtte avlyses.

17. mai ble, som så mye annet dette året, spesiell. Dagen begynte med at seks veterankjøretøy defilerte foran Vikingskipet, plassert på Koengen. Deriblant Kongebilen O-1 Lincoln. Dette ble sendt på TV til publikum. Hovedfeiringen inne i Bergen sentrum var avlyst, og i stedet ble det arrangert bydelskolonner der BVK var en av aktørene som deltok. Det ble et veldig kjekt arrangement for de som var med, men det ble på en helt annen måte enn det vi egentlig ønsker.

21. mai, Kristi Himmelfarts dag skulle det vært Vårmønstring på Lagunen. Det ble da optimistisk utsatt med håp om arrangement til høsten engang. Som vi nå vet så ble det aldri noe utav.

I slutten av mai gikk vi inn i en fin værtype, noe som gjorde at vi kunne dra litt forsiktig i gang med lygarmøter utendørs på BTM. Det første var tirsdag 26. mai. Alle måtte ha med seg egne stoler, evt. bord samt kaffe/drikke og noe attåt om man ville. Mer som en picnic altså. Men det ble veldig populært, nær sagt selvsagt i dette unntaksåret.

Pinsehelgen skulle vært kronet med Vossa Rudl'n og selvsagt stilte været opp for Vossingene, bare at det ble aldri arrangert dette året. Imidlertid utnyttet vi det fine været til å ta en kjøretur til Herdla søndag 30. mai, 1'ste Pinsedag. Flott tur i fint vær og nok en picnic i fri natur.

Juni:

Lygarmøtene fortsatte utendørs på BTM. Vi hadde vel noen få innendørs også da det ikke var så mange personer der pga dårlig vær.

Nasjonal Motordag 14. juni ble avlyst.

Tirsdag 16. juni ble det lygarmøte på Skansen Brandstasjon i stedet. Vi ble invitert av Bergen Brandkorps Historielag til å komme på omvisning. Det ble et veldig hyggelig arrangement.

19. – 21. juni skulle vi ha vår jubileumsfeiring med Vestlandstreffet. Det måtte også avlyses. Et massivt forarbeid av jubileumskomitéen måtte bare skrinlegges. Der røk nok vår sjanse til løpsmiddag i Håkonshallen også.

Tirsdag 23. juni var det bra vær og ildsjeler som Laila Andresen, Lars Hille og Carl August Harbitz-Rasmussen samt formann Rune Prestegard og flere i styret sørget for at det ble en fin kveld med servering av rømmegrøt bl.a. Det ble laget langbord utendørs. Virkelig en av de hyggelige minnene fra dette året.

Resten av juni ble det lygarmøter så langt det lot seg gjøre.

Juli:

Denne måneden skulle det vært Tysnesfest, men det ble naturligvis avlyst.

Lygarmøter fortsatte også denne måneden.

De tre gründerne som fortsatt er blant oss; Carl August Harbitz-Rasmussen, Mads Erbe Thomassen og Sigve Carlsen, ble en knallvarm og fin fredag, 24. juli, fotografert utenfor Steinerskolen der klubben hadde sitt stiftelsesmøte, og hvor vi skulle hatt vårt jubileumsmøte 23. april. Bildene ble publisert i Stabbesteinen nr. 3.

August:

Fortsatt lygarmøter ved BTM.

22. august klarte vi å gjennomføre vår 40 års jubileumsfest i Trikkehallen på Bergen Tekniske Museum. Dette ble svært vellykket og ca 80 feststemte mennesker fikk oppleve et langbord der trikken kjørte til bordkanten og Jo Gjerstad stod for underholdning og sanger ble akkompagnert av Terje Mjelde. Maten var av første klasse og ble grillert på stedet av kokker fra Solheim Kjøtt. Nå var vi så vidt begynt å se smitteøkningen i samfunnet, men vi vurderte det til å være trygt å gjennomføre. I ettertid kan vi vel si: Takk og lov, for dette var vel noe av det siste, og eneste, av denne type arrangement vi fikk gjøre dette året.

Amcar og LMK la ut på turné denne måneden og skulle komme til Bergen i slutten av måneden, men de kom så vidt i gang før de måtte avlyse pga smitteøkningen i samfunnet.

September:

8. september fikk vi til et medlemsmøte med omvisning hos Frydenbø Industri AS på Hanøytangen. Omvisning og presentasjon ved varamedlem Åge Eikeland. Til tross for dårlig vær ute så ble det en fin opplevelse.

12. september var det fjordabåttur til Bergens Treskofabrikk i Sellevåg. Til tross for litt plunder/fulltegnet med påmelding var det en fin og interessant tur og omvisning for dem fra BVK som deltok.

15. september ble lygarmøtene satt på vent igjen pga økende smitte og at styret ikke var helt fornøyd med hvordan vi håndterte smitteverne-reglene.

19. september var det mini Damsgårdsdagene på Laksevåg. Påmelding med maksimum 15 biler, selv om vi ble 17 til slutt. Dette var en tid der usikkerhet omkring arrangementer rådet, men med avstengt område og kontroll med innslipp så ble det gjennomført i fin stil. Hyggelig arrangement som blir presentert i Stabbesteinen nr. 1 2021.

Oktober:

Søndag 4. oktober arrangerte vi kjøretur for coronaslitne medlemmer. Turen gikk til Blom Servicesenter på Rong i Øygarden. Til tross for noe dårlig vær møtte allikevel 18 biler opp. Vi klarte å overraske Torsdagsklubb generalen Arve Helland. Han trodde ingen kom.

6. oktober var det igjen åpning av lygarmøtene med strenge regler for deltakerne. Vi håpet at vi skulle kunne kjøre slik frem mot jul.....

...men, 27. oktober var det jevnt slutt. Da ble det så høy smitte i Bergen at det ble innført spesielt strenge tiltak og vi så ingen mulighet til å fortsette med lygarmøter, eller pensjonisttreff som faktisk så vidt var åpnet igjen.

November:

Ingen aktiviteter.

Julebord 21. november avlyst. Noe som var ekstra kjedelig da en nyetablert festkomite allerede var godt i gang med en spennende planlegging. Vi håper de kan komme sterkt tilbake.

På styremøte 24. november (med halve styret som deltakere via Zoom) ble det vedtatt å stenge all aktivitet ut 2020. Ny vurdering av åpning av lygarmøter ble tatt når vi så situasjonen rett etter årsskiftet, men hva som da skjedde blir å lese i neste års resymé.

Desember:

Ingen aktiviteter.

Julemøte 8. desember avlyst.

Klubben har hatt et aktivitetsnivå som har blitt svært begrenset i 2020. Dette i likhet med de fleste lag og foreninger i landet. Dette skyldes som man vet Korona pandemien. Styret kan ikke annet enn å håpe på bedre tider i 2021, selv om det kan være vanskelig å planlegge så lenge pandemien pågår.

BVK har til tross for pandemien deltatt i 17. mai komitéen, Fjordsteam og andre organisasjoner. Carl August Harbitz-Rasmussen er vår representant i begge nevnte organisasjoner samt at han er aktiv i LMK. Vi har også et tett og godt samarbeid med BTM.

Hovedtrekk fra regnskapet:

Revidert regnskap for 2020 sendes medlemmene sammen med nærværende årsberetning i medlemsbladet Stabbesteinen. I det følgende beskrives noen hovedtrekk-

«Koronaåret 2020» reflekteres i betydelig grad i regnskapet – både på inntektssiden og utgiftssiden.

Tradisjonelle overskuddsbringende aktiviteter har ikke kunnet gjennomføres. Det gjelder bl.a. Vårmønstringen og Vestlands-treffet. Både Bergen Kommune og nasjonale myndigheter har gjennom rause ordninger kompensert for aktiviteter som grunnet pandemien måtte avlyses. I 2020 mottok klubben via Lotteritilsynet kr. 70.000,- som kompensasjon for inntektsbortfall på Vestlandstreffet. Vi fikk tidlig i året tilskudd på **kr. 30.000,- til treffet fra Bergen Kommune. Dette tilskuddet er senere etter søknad godkjent omdisponert til slutføring av digitaliseringsprosjektet.**

MKIB fikk betydelig støtte fra nasjonale myndigheter (via Lotteritilsynet) for inntektsbortfall på Vårmønstringen. Klubbens andel av denne kompensasjonen er kr. 73.591,-

Grasrotandelen bidrar med knappe 61.000 kroner. Ved årsskiftet har vi 110 tilknyttede spillere. Momskompensasjonen for året 2019 er lavere enn for 2018. Dette skyldes dels lavere kostnader og dels at det er flere LMK-medlemmer som deler tilskuddsbeløpet.

Klubbens kontingentinntekter er stabile – om lag 132.000 kr. Kontingenter fra nye medlemmer oppveier inntektsfracallet fra avsluttede medlemskap. Klubben har også i 2020 praktisert en ordning med redusert kontingent for nye medlemmer avhengig av når i året de melder seg inn.

Klubben har i årsskiftet 2020/21 357 (347) personlige medlemmer – herav 22 (20) familiemedlemmer og 1(1) æresmedlem. Vi har for 2021 sendt kontingentvarsel til betalende medlemmer med et underliggende beløp på 135.000 kr. Kontingenten for 2021 er uforandret – kr. 400,- for hovedmedlem og kr. 100,- for familiemedlem.

Utgiftssiden er i 2020 påvirket av klubbens 40 – års jubileum og av koronapandemien.

Tilknyttet jubileet er det utgiftsført knappe 78.000 kr. Herav er ca. 60.000 kroner relatert til jubileumstilstelningen på BTM 22.august. På denne tilstelningen ble det innbetalt kr. 16.400,- i egenandeler, slik at nettokostnaden ble om lag 45.600 kroner. Det er som del av jubileumskostnadene utgiftsført vel 17.000 kr som slutføring av digitaliseringsprosjektet. Den vesentligste del av denne utgiften gjelder konvertering av nye tilkomster av film/videomateriale.

Stabbesteinen har i jubileumsåret 2020 hatt flere sider enn normalt. Dette forklarer veksten i medlemsbladets trykkekostnader og portokostnader.

Koronapandemien har først og fremst påvirket utgifter til planlagt og avlyst Danmarkstur i begynnelsen av mai. Det vil på årsmøtet blir gitt utfyllende informasjon om denne utgiftsposten på kr. 41.275,-

Koronapandemien har også medført økning i klubbens «kommunikasjonskostnader» - særlig gjelder dette utgiftene til SMS.

Oppsummert viser resultatregnskapet et overskudd på 74.884 kroner, som er ca. 65.000 kroner bedre enn i 2019.

Klubbens kapitalbase er fortsatt god. Summen av bankinnskudd er om lag 956.000 kroner, og egenkapitalen er rundt 962.000 kroner.

Likviditeten er ytterligere styrket i begynnelsen av 2021 (Kontingenter og mottak av grasrotmidler for tredje tertial/2020).

Rentenivået er meget lavt. Dette vil påvirke renteinntektene i 2021. Styret har besluttet fortsatt å ha klubbens likviditet plassert som bankinnskudd.

Styret foreslår at kontingenten for 2022 opprettholdes på dagens nivå. Dette bl.a. fordi smittevernrestriksjonene som vil gjelde i deler av 2021, ikke gir grunnlag for vesentlig reduksjon i klubbens kapitalbase.

Klubben har fortsatt et inntekspotensial ved at flere tilknytter seg klubben gjennom Grasrotandelen. Vi har nå 110 tilknyttede spillere, en vekst på 9 i løpet av året. Driften kan effektiviseres dersom flere av de 67 (90) medlemmene som ikke har oppgitt e-postadresse og/eller mobiltelefon gir oss informasjon for oppdatering av medlemsregisteret.

Bergen 31.12.2020/30.01.2021

Regnskap for Bergen Veteranvogn Klubb 2020

Bergen Veteranvogn Klubb				
Resultatregnskap		2020	2019	2018
Kontonr	Kontonavn	Netto	Netto	Netto
1	Kontingent	132 000,00	131 725,00	131 000,00
3	Medl.møte/kafe	-	3 724,30	-
4	Salg klubbefekter	1 870,00	9 425,00	9 515,00
5	Momsrefusjon	22 488,00	28 717,00	28 224,00
6	Kjøreoppdrag	-	-	7 000,00
10	Vårmønstring	73 591,00	27 701,00	33 150,00
11	Sommerlotteri	-	23 040,00	40 947,66
12	Julebord (innbet medlemmer)	-	33 150,00	29 900,00
14	Grasrotandel Norsk Tipping	60 955,31	62 611,84	57 658,27
15	Div. Inntekter / arrangement/Nord	800,09	650,00	-
16	Renter/Kundeutbytte	8 526,00	8 504,00	6 915,00
19	40-års jubileum 2020	16 400,00	-	-
27	Annonser Stabbesteinen	18 000,00	16 500,00	12 000,00
48	Fjordsteam	-	11 530,00	23 750,00
30	Vestlandstreffet 2020 inntekter	100 000,00	-	-
34	O-1923 Angarde	3 569,91	-	-
	Sum inntekter	438 200,31	357 278,14	413 059,93
21	Klubbefekter/Utstyr	-	-19 052,50	-9 846,25
22	LMK (medl.kont.)	-8 825,00	-12 005,00	-5 280,00
23	LMK årsmøte/ seminar	-2 139,00	-4 870,00	-12 110,72
24	Møter/foredrag o.l.	-	-11 150,00	-10 585,29
25	Postboksleige	-1 310,00	-1 185,00	-1 130,00
26	Data / kontorrekvisita	-28 929,86	-21 594,90	-72 491,00
27	Trykking Stabbesteinen	-109 352,00	-76 278,50	-70 930,28
28	Porto Stabbesteinen	-21 451,74	-18 082,00	-22 363,87
29	Medl.møte - Kaffi/kaker/brus	-6 834,70	-16 893,75	-10 880,35
31	Blader	-4 110,53	-2 399,01	-4 538,92
32	BTM husleige m.m.	-19 229,00	-19 342,00	-19 122,00
34	O-1923	-447,75	-5 700,08	-
35	Gaver/blomster	-1 385,00	-1 410,00	-2 259,00
36	Porto	-170,00	-1 280,00	-878,00
37	DK tur og Advokatkostnader	-41 275,00	-	-
39	Motorkonvoien 2019	-	-12 951,67	-
40	Julebord (innbet medlemmer)	-	-50 028,00	-41 451,00
43	Div.utgifter	-	-300,00	-2 703,91
44	Lagunen utgifter	-	-2 124,24	-1 081,00
45	Div. Transport	-	-4 051,00	-
46	Porto/trykking Medl.kontingent	-2 280,00	-6 738,36	-10 782,56
47	Kongebiler R-1/O-1	-5 519,92	-25 640,10	-75 461,36
48	Fjordsteam Bergen AS	-	-3 686,00	-14 129,00
49	Rebusløp / Mopedløp	-	-1 460,00	-
50	Gebyr	-1 344,20	-1 235,07	-772,60
51	Vestlandstreffet 2020 utg	-5 580,69	-	-
52	Front-SMS	-18 205,54	-7 719,56	-7 248,67
11	Gevinster	-6 997,00	-5 157,90	-5 202,50
19	40-års jubileum 2020	-77 928,95	-16 003,00	-
	Sum utgifter	-363 315,88	-348 337,64	-438 348,28
	Resultat	74 884,43	8 940,50	-25 288,35

Balanse		2020	
		Inngående balanse	Utgående balanse
	Kontanter	-	-
	Bank 3625.57.73431	-39 981,27	-47 253,15
	Bank 3624.34.52486	-810 624,02	-907 523,02
	Bank 3624.59.26175	-5 224,50	-690,05
	Bank 3633.52.67952	-330,00	-378,65
	Debitorer	-50 308,72	-21 748,80
	Sum eiendeler	-906 468,51	-977 593,67
			-
	Kreditorer	19 172,55	15 413,28
	Resultat		
	Egenkapital	887 295,96	962 180,39
	Sum gjeld og egenkapital	906 468,51	977 593,67
			-
	Debitorer_		-
	Grasrotandel 3. tertial	-18 730,72	-21 748,80
	Porto postsendte kontingenter	-1 600,00	
	Depositum Fjordline (DK-tur)	-12 328,00	
	Depositum Travel Design (DK-tur)	-17 650,00	
	Sum debitorer	-50 308,72	-21 748,80
	Kreditorer		
	Forskuddsbetalte kontingenter Vipps	5 300,00	
	Vippsgebyr (2.25%)	-119,25	
	Forskuddsbetalte kontingenter bank	13 400,00	
	Skyldig Front (SMS)	591,80	413,28
	Estimerte ikke påløpne kostnader digitalisering		15 000,00
	Sum kreditorer	19 172,55	15 413,28

Bergen 31.12.2020/30.01.2021

Styret for Bergen Veteranvogn Klubb

Rune Prestegard Formann 	Richard Andreas Riim Nestformann 	Lars Olav Lofthus Sekretær 
Torje Mjelde Kasserer 	Alfred Haaland Styremedlem 	Arve Moen Styremedlem 
Age Eikeland Varamedlem 	Per Age Hesjedal Varamedlem 	Kjell Toklum Varamedlem 

Revisjonsmelding

Revisor har sammen med kasserer gjennomgått BVK sitt regnskap for 2020.

Revisor bekrefter herved at alle bilag stemmer med bankens kontoutskrifter og regnskapet 2020.

Bergen 01.02.2021


Mads Erbe Thomassen

Revisor



Greetings from **SOLVANG, Calif.**
The Danish Village



Vi fyller på siden med et nostalgisk postkort fra Solvang i California. Tydeligvis en ganske så Dansk bosetning der. Men bilene er i høyeste grad Amerikanske. Nok et kort fra Rolf Andersen sin samling.

Knut Andersen og hans Rogaland Karosserifabrikk



Knut Andersens sønn Rolf, legger frem tegningene han reddet ut fra brannen den gangen. Svimerker på tegningen.

Rolf Andersen har denne gangen ikke skrevet om sin bestefar, men derimot om sin far og hans Rogaland Karosserifabrikk.

I 1945 var bussparken i Norge helt utslitt og behovet for nytt bussmateriell var stort. Min far, Knut Andersen, var oppmerksom på dette og planla derfor å starte bussproduksjon.

Han hadde flere års erfaring som karosserimaker hos Brød. Wigand AS i Lars Hilles gate og utdannet seg samtidig ved Bergen Tekniske Aftenskole med bl.a. frihånds- og konstruksjonstegning som fag.

Da det åpnet seg en mulighet, grep han den med begge hender.

Et verkstedsbygg etter tyskerne sto ledig på Mariero litt sør for Stavanger sentrum. Ett år etter sitt bryllupet flyttet derfor mine foreldre fra Bergen til Stavanger.

Rogaland Karosserifabrikk (RKF) så dagens lys i 1946 med en aksjekapital på kr. 21.000,-Hovedbeskjeftigelsen var bygging av buss karosserier med innredning, men det ble også produsert brannbiler, ambulanser, varebiler, pølsekosker og førerhus

til anleggsmaskiner. Buss chassisene kom til Stavanger som en ramme med motor og ratt, men uten førersete og lys. Min far tok en margarinkasse av tre, stropet den fast i hovedrammen og fikk seg en luftig kjøretur til fabrikk.

På forhånd var konstruksjons- og arbeidstegningene ferdig, så det var bare å starte byggingen. Dyktige sveisere, karosserimakere, salmakere, bilelektrikere, trearbeidere, billakkerere etc. sto på til bussene kunne leveres til fornøyde kunder.

Før levering var det alltid en lengre prøvetur for å se at alt fungerte som det skulle. Min far hatet skranglelyder i alle kjøretøy han kjørte, og jeg ble satt til å høre etter skranglelyder. Jeg var høyt og lavt inne i bussen for å høre etter. Tenk å være kvalitetskontrollør i en alder av 4-5 år!!

Å drive karosserifabrikk var litt av en jobb. Han startet kl. 06.00 hver morgen og var aldri hjemme før sent på kveld. Spesielt hektisk var det rett før leveringen av bussene. Da gikk søndagene med også. Han tegnet de fleste bussene selv. Dette

arbeidet foregikk på kveldstid når de andre ansatte var gått hjem.

Jeg så dagens lys i 1947 og det tok bare noen få år før jeg var «en del av arbeidsstokken» som på det meste talte 25-30 mann. Det var bare 400 meter å gå over et jorde så var jeg på «arbeid» travelt opptatt med å gå i veien for de som bygget bussene.

Noen ganger kom jeg hjem sterkt merket av bussenes farge. Jeg kom aldri nær nok de som lakkerte, men heldigvis var dette lenge før løsemiddelskadene var oppfunnet. Min samboer Monika mener derimot at det har hatt sin virkning?!!

Jeg var over alt, også på tegnekontoret. For meg var busstegningene spennende og jeg maste stadig på min far for å få noen som veggpynt på gutterommet. Svaret var alltid det samme; NEI!!

Da jeg var 6-7 år gammel ringte telefonen en natt og min far ropte til min mor at det var brann på fabrikk. Jeg som aldri fikk



Rogaland Karosserifabrikk anno 1952. Foto: Widerøe



L 9250 Vestlandsbussen Volvo 1953



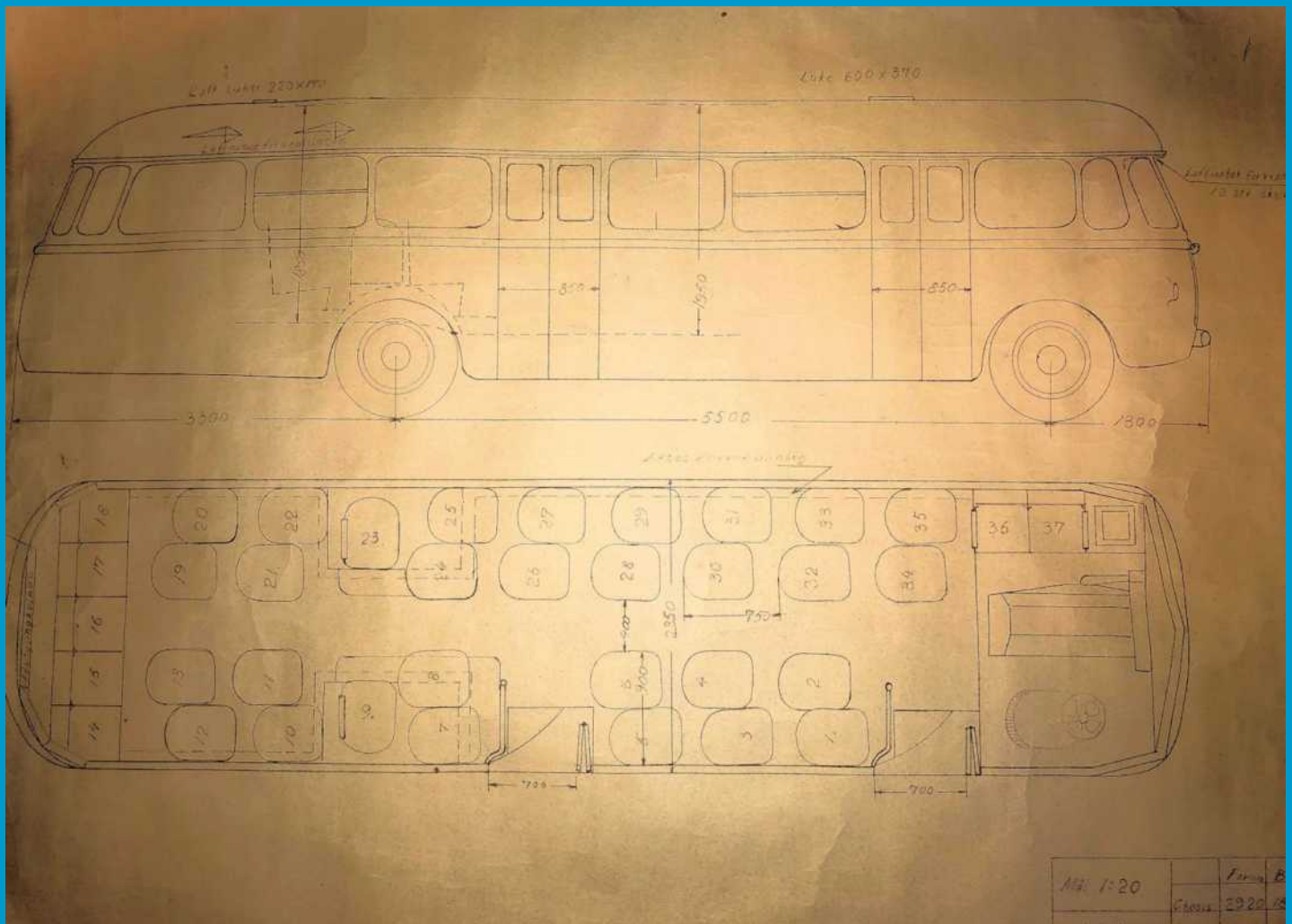
L 18651 Sandnes Busselskap Volvo B725 1953 her som NSB Bilruter.

nok action var ikke sen om å reagere. Jeg nappet meg et par sko og løp i bare pyjamasen ned i bilen og la meg på gulvet bak forsetene. Vi bodde da i Hillevåg så etter en meget rask kjøretur ankom vi fabrikken. Min far hoppet ut og snakket med noen brannmenn mens jeg stakk hodet forsiktig opp for ikke å bli oppdaget. Da kom jeg på BUSSTEGNINGENE og snek meg i nattemørket inn en åpen dør og gikk strake veien til tegnekontoret. Brannen var nærmest slukket, men det ulmet i taket over meg og det falt gnister ned og fikk pyjamasen til å ligne en helse-trøye på skuldrene. Jeg røsket sammen en del tegninger og løp glad og fornøyd ut med disse under armen. En brannmann oppdaget meg og ropte til min far at «det er jo folk inne i fabrikken» og pekte på meg. Min far svarte at det selvfølgelig ikke var noen inne. Når han oppdaget meg, spurte han «hvordan i helv... har du kommet deg hit?» «Jeg kjørte med deg», sa

jeg, og forklarte historien. Han kjørte meg omgående hjem til en hysterisk mor som ikke hadde funnet meg i sengen. Bortsett fra noen ubetydelige svisår på skuldrene var jeg like hel, men best av alt hadde jeg busstegninger. Disse lot min far meg beholde. Jeg har dem fremdeles og de minner meg om min «redningsaksjon». Dette er de eneste tegningene fra Rogaland Karosserifabrikk som eksisterer i dag – dessverre. Når jeg en gang finner en medisn mot samlemani vil jeg gi tegningene til Rutebilhistorisk forening i Rogaland som har vært behjelpelig med mange bilder av busser bygget av RKF som jeg ikke hadde fra før. At det fantes originaltegninger fra RKF var de ikke klar over før jeg fortalte om de jeg har samlet på. Min fars største kunde var NSB Bilruter og deres garasje/verksted på Lagårdsveien på min vanlige rute som jeg gikk for å samle bilbrosjyrer hos bilforhandlerne i Stavanger. Som oftest måtte jeg innom

for å se hvordan det gikk med «min fars busser».

Bussene ble i all hovedsak levert til kunder i Rogaland, men jeg husker at en ble levert til Bergensområdet. Denne turen fikk jeg være med på. Min far benyttet anledningen til å vise den nye bussen til forskjellige buss selskaper i Hordaland. På turen fra Norheimsund til Bergen fikk jeg som oppgave å stå på den lille veggen foran første stolrad ved døren og holde meg fast i bussens takrenne for å se om vi kom under overhengene i Tokagjelet. Jeg rapporterte til min far om klaringer ned til bare noen få centimeter. Vi kom oss gjennom uten å skade taket – heldigvis. Rogaland Karosserifabrikk var i min fars eie frem til ca. 1954/55 da behovet for bussmateriell avtok og han startet agenturfirma og leverte bl.a. deler og utstyr til karosserifabrikker.



Eksempel på en av de originale tegningene



L 9250 Vestlandsbussen Volvo 1953 til høyre. Rolf Saltvedt

Leyland
VESTLANDETS STØRSTE BUSS
 STAVANGER - SOLA

Denne 50 seters buss er nylig levert til SOLA-ruten, Stavanger, og er bygget på LEYLAND-chassis med 130 HK dieselmotor og 5 trins synkronisk gearboks. LEYLAND Bus-chassis leveres for ethvert behov. Be om tilbud, direkte eller gjennom en av våre forhandlere.

FORHANDLERE:

Arendal:	Eggi Pedersen
Bergen:	I. Teigland
Drammen:	Schumer & Amestad A.S.
Hamar:	All Sæther
Haugesund:	Gunnar Carlsen A.S.
Kristiansand:	A.S. Blinmestrell
Lilleshammer:	Vegard Hagen
Sandefjord:	Henry Olve
Sarpsborg:	John Dahle
Skien:	Orlyve Pedersen Auto A.S.
Stavanger:	Olundsen & Trødal
Tromsø:	Fittal A.S.
Tvedestrand:	Grenset Auto A.S.
Ålesund:	Br. Halseth A.S.
Tønsberg:	Jespersen & Thom A.S.

A/s AUTOINDUSTRI
 DRAMMENSVEIEN 10, OSLO, TELEFON 441675

Rutebilhistorisk forening antar at det ble produsert i overkant av 40 busser i tiden 1946 til 1954/55.

Det var veldig mange karosserifabrikker i Norge i sin tid. De siste som overlevde var VBK i Vestfold. Brødr. Repstad i Søgne,

Arna Bruk i Indre Arna og Vest Karosseri i Stryn.

Verden har gått videre i stormskritt. Nå bestiller fylkeskommunene 100-vis av busser i slengen noe ingen norske karosserifabrikker i Norge kunne levert i det

antall som nå er aktuelt. Det er trist at vi ikke lengre produserer busser i Norge. Enda tristere er det at nå kjøper busser helt fra Kina.

Rolf Andersen
 Bil- og bussentusiast



L 15599 Bertel Mehus Rennesøy Mercedes Benz OP312 1955



Pølsevogn flyttbar Grotten Bar 1954



L 9250 Vestlandsbussen Volvo 1953 til venstre.



L 6581 eller 82 NSB Bilruter Volvo B655 1952 ved NSB garasjen



L 9253 Vestlandsbussen Diamond T 1948 t.h. ved Rådhuset Haugesund

Under: L 15517 Sola Ruten Leyland 1950 RKF



SA 13/10-48

Buss med is-skap og stoppede lenestoler

Blant de mange bussene som deltok i transporten til Sola søndag, var det en ny buss med SAS's vingemerke. Den vakte særlig oppmerksomhet. Bussen kjørte prøvetur med innbudte til stevnet, og kjørte like fram på plassen foran brannstasjonen. I det kalde været ble den brukt som tilskuerplass for noen av de innbudte, som satt makelig og lunt i store stoppede lenestoler og fulgte stevnet gjennom vinduene og det hvelvede glasstaket.

Denne spesialbygde bussen er laget over et Scania Vabis understell av en bedrift i Rogaland, Rogaland Karosserifabrikk på Mariero. Bussen er særlig utstyrt for kjøring for SAS, og inneholder bl. a. et rommelig kjøleskap. Mellom de komfortable setene er det en nedsenket midtgang med innlagt lys. Det er også lys over alle stolene og i dørrinnet. Under golvet mellom hjulene er det polstrede koffertrom, som også har innlagt lys, og bagasjerommet bak er utstyrt med en stålslede som øker kapasiteten og gjør det lettere å arbeide med bagasjen.

Vinduene i takbuene, som gir utsikt også oppover, er laget i plexiglass.

Flotte busser begynner jo etterhvert å bli svært vanlig kost, men denne er noe helt utover det alminnelige, og vi kan bare glede oss over at en av våre egne bedrifter kan levere et så pent arbeid.

Bussen har 30 sitteplasser og er utstyrt med en motor på 95 hestekrefter.

BERGEN VETERANVOGN KLUBB PÅ KINO

19. JANUAR, 2021

Tekst: Carl A. Harbitz-Rasmussen
Foto: Per Åge Hesjedal og Carl Henrik Harbitz-Rasmussen

Nesten ti måneder med svært begrenset eller ingen aktivitet i klubben vår er en kjedelig rekord (som dessverre slås hver dag inntil videre). Når det i tillegg er januar og snø, og vi ikke kan bruke våre kjøretøy eller samles fysisk, så begynner dagene å bli lange. For mange er nettopp det sosiale elementet hvor vi tilbringer tid sammen en viktig faktor av foreningslivet. Siden mars 2020 har reglene for hvordan, hvor og hvor mange som kan samles, og hva de kan gjøre med hvilken avstand, vært i nesten konstant endring. I sum har dette ført til at det som skulle bli vårt store 40-års jubileumsår med masse planlagte



Forventningsfulle medlemmer før visning.

lovlig - alt på ansvarlig vis i henhold til gjeldende regler.

23. desember kom løsningen i form av en uventet julegave på side 26 i Bergens Tidende med overskriften «Den nye bergensfilmen er nydelig. Her blir det grining». Dominerende i artikkelen var to store fargebilder av historiske kjøretøy på Torgallmenningen og Vetrilidsallmenning. I lengre tid hadde klipp fra filmen versert på internett og rykter svirret om hvilken film dette var. Etter BT fulgte flere aviser, ikke bare lokalt, men nasjonalt. Felles for alle var god omtale.



Artikkelforfatter og regissør Frode Fimland.

aktiviteter, har måttet vike for pandemien vi ennå ikke ser en løsning på.

En meter, maks fem, offentlig eller privat, fastmontert eller ikke..... Med lupe har klubben sett etter muligheter for å kunne gjennomføre noe - hva som helst - hvor medlemmer kan komme sammen

Historie, kjøretøy, fordums tider, og alt fra Bergen?

Dette er jo essensen i et godt lygarmøte, eller for den saks skyld; enhver plass mer enn tre BVK medlemmer samles. Etter en telefon til Bergen Kino ble det raskt konstatert at, ja, vi kunne få leie en egen kinosal. Da vi så den 29. desember inviterte våre medlemmer til privat visning av «Bergen - i all beskjedenhet», lot ikke responsen seg vente på. Ved leggetid samme



Klar for felles filmopplevelse i KP3

kveld var arrangementet nesten fulltegnet! Hevet over enhver tvil var våre medlemmers savn etter sosial nærhet og aktivitet.

Endelig

Den 19. januar så det ut som bankranerforeningen hadde årsmøte i det 78 av klubbens medlemmer møtte i Konsertpaléets foajé iført munnbind. Vel anbragt i fastmonterte seter og høye forventninger, kunne munnbind fjernes og erstattes av store smil! Bergen Kino bød på popcorn til alle, men dette var ikke tilfeldig. Det finnes en dag for det meste. På samme måte som det er «Kjør-din-Studebaker-dag 12. september» eller «Trikkedagen 17. januar» så er 19. januar - tro det eller ei - den offisielle «Verdens popcorn dag» (helt sant - kryss på halsen).

Flere av oss hadde vel knapt vært på kino siden huset var i original forfatning slik Egil Reimers tegnet det i 1918, og ikke i dagens utgave fra 1981 med 13 saler. Dype behagelige lenestoler har erstatter de harde klappsetene. Men da som nå var var kvaliteten på stolene fort glemt om filmen var god. Det eneste man kanskje savnet var en plass på galleriet hvor man kunne kaste drops på de som satt nede når lyset var slått av.

Reklamen før filmen uteble denne gangen - bortsett fra litt egenreklame i form av klubbens logo på lerretet. Sånn er det når man er privilegert nok til å få privat visning. I stedet hadde vi vært så heldig å få filmens regissør, Frode Fimland, til å komme å fortelle litt om ideen bak filmen og litt om selve produksjonen før filmstart. Fimland kunne fortelle at mye materiale i filmen var aldri tidligere vist offentlig. Mye var hentet fra Nasjonalbibliotekets arkiv i Narvik, mens annet var donert av privatpersoner. En av utfordringene med gammel film var mangelen på standard, og følgelig masse ulike formater. Det betød mange hundre timer med møysommelig arbeid med å få film av ulike formater tilpasset digitalt format. Filmens eldste klipp var fra 1907! Mens vi i dag knapt legger merke til at noen filmer, og langt mindre stopper for å se på dem,

står samtlige av dem som ble fanget av kamera på fisketorget for 113 år siden og glante mot kamera. Tenk på det. De ante ikke hva som skjedde, eller hvorfor en kar sto og sveivet på en trekasse - fascinerende!

Fimland avsluttet med å takke oss for fremmøte, samtidig som han røpet at det finnes materiale til mer enn en film til om interessen består. Sjarmerende i så måte er historien om en kar som kontaktet filmselskapet og tilbød - etter sigende - mange timer film fra mellomkrigsårene filmet av hans far. Alt lå i safen fremdeles. Det gjør det ennå, for det har ikke lyktes noen å finne koden ennå.

La oss håpe den siste skapsprenger i disse bitcoin og Vipps tider ikke er utdødd, og at materialet kommer til sin rett i oppfølgeren..... Klubben kvitterte med applaus og noen gaver fra klubben til produsent og regissør før lyset i salen ble dempet.

The end

76 minutter senere tentes lyset igjen, og applausen tiltok ennå en gang - denne gangen både lengre og mer høylytt enn før filmen. Ingen tvil om at de fremmøtte fra klubben var tydelig begeistret for filmen. Over alt kunne det høres; «så du.....?» og «husker du.....?» i det folk forlot salen. De som ville, fikk med seg filmplakaten som souvenir og minne etter årets første BVK møte. Tar jeg ikke feil, tør jeg vedde på at plakaten er kommet på noen garasjevegger allerede.

Å gå på kino sammen, i mangel av muligheten til å komme sammen fysisk på annet vis, var et fint smutthull å benytte seg av. Beklager til dem som ikke fikk plass denne gangen, men neste gang det kommer en film som kan være av interesse for oss, skal vi sørge for en større sal.





Bergen - i all beskjedenhhet

av Carl Harbitz-Rasmussen

Gjennom et collage av sammensatt film fra det siste århundret har filmskaperne fått frem det bergenske lynne og folkesjel. Ved å rette fokus mot innbyggerne og dagliglivet har man unnlatt å gå fellen hvor kun begivenhetene kommer fram. En by i utvikling fra tidlig 1900-tall til 1990-tallet gir assosiasjoner til de fleste.

Publikum født så sent som etter 1980 får gjenspeilet mye av sin oppvekst, barndom og identitet som bysbarn. I tillegg attesteres mye av arven fortalt av foreldre- og besteforeldre generasjonene visuelt (om de kom fra Bergen selvsagt). Å få satt bilder til fortellingene man har hørt om så ofte, bidrar til å løfte historiekunnskap og skjerpe oppmerksomheten om hvor og hva vi kommer fra.

Mye av materialet i filmen er tidligere ikke vist offentlig, og således ukjent for de aller fleste. Med nye øyne blir man vitner til begivenheter som bybrannen i 1916, krigsutbruddet i 1940 og eksplosjonsulykken i 1944. Med utgangspunkt i pandemien som herjer utenfor kinosalen, bevisstgjøres publikum at veien hit heller ikke har vært problemfri og uten utfordringer. Vi har kommet oss på beina før, og klarer det igjen.

Et godt sammensatt korps av bergensere - hele 24 stykker, alle ulik i alder og tilnærming - setter ord på bildene vi ser på lerretet. Glimtet i «øget» og bergensernes særegenheter fremkommer fra ulike ståsteder. Folkeligheten i denne filmen er påtagende, med sin mangel av snorklipping og festtaler. For en innflytter til Bergen, bør denne filmen bli pensum for alle som ønsker å forstå bergenserne.

Og så musikken da! Et nøye sammensatt repertoar av bergensartister følger oss gjennom denne historien uten at noen hever et øyebryn. At Kurt Foss & Reidar Bøe, Saft og Lars Vaular kunne passe sammen var det vel få som hadde tenkt seg før de gikk inn i salen. Det spiller ingen rolle, for alle som en er de med på å få fram stoltheten, selvironien og humoren i det bergenske lynne på en smakfull og vakker måte. Filmene passer for alle - uansett alder. Jeg vil på det sterkeste oppfordre alle til å se den igjen med barn og barnebarn!

Godt å vite er at Merfilm som har laget filmen, har materiale til å lage flere filmer. Skal jeg sette fingeren på noe, så slutter jeg meg til Jo Gjerstad, som vi alle kjenner godt fra hans mange besøk i klubben. Han sa til meg; «Det er en stor feil med filmen - den er en time for kort!».

Stabbesteinen gir filmen terningkast seks!



Nytt fra LMK 01/21.

Mørke skyer på himmelen for bilismen?

2021 fikk en brå start for alle med interesse for kjøretøy drevet frem av fossilt drivstoff. Norge har sluttet seg til internasjonale avtaler og konvensjoner om dramatiske klimakutt, og bilismen blir således hardt rammet. Om el-bilen er en del av den naturlige evolusjonen eller regelrett fremprovosert signalpolitikk, er det for tidlig å si noe om. Fremtiden vil vise om el-bilen er et faktisk fremskritt, eller om den havner på teknologiens skraphaug i likhet med VHS-spilleren? Derimot er det et faktum at noen fremover må ta regningen for avgiftslettelse og fritak, som tidligere har vært betalt av alle som benytter norsk veinett. Spørsmålet blir om el-bilpolitikken er bærekraftig også ut i fra et miljø- og sirkulærøkonomisk perspektiv, når nesten nye el-biler vrakes med tilsynelatende minimale feil og skader. Årsaken skyldes i stor grad at avgiftsfritakene ikke er knyttet til deler og verkstedkostnader, noe som skaper et stort misforhold mellom nypris og kostnad ved skade/ reparasjon. Oppgjørspolis hos forsikringsselskapene tilsier automatisk vraking av nyere biler når reparasjonskostnaden overskrider en viss andel av nybilprisen.

60% av nybilsalget er nå el-biler. For få år siden var 92% av alle nye biler med dieselmotor. Nå er denne andelen nede i 10%, på likt nivå som bensinbilen. Hybridbilen holder om lag 20% av markedet, men dersom salgsforbudet fra 2025 blir en realitet, vil også denne gruppen rammes like hardt som diesel- og bensinbiler.

I kjølvannet av overnevnte kommer en rekke oppfølgende spørsmål. Det er ikke avklart om et salgsforbud utelukkende

tenkes opp mot nybilmarkedet, eller om dette også vil ramme importen av eldre kjøretøy? Et slikt forbud vil kunne ramme utøvelsen av også vår virksomhet, og dette vil naturlig påvirke rekruttering og verdien av eldre kjøretøy. Et annet tema vil være tilgangen til drivstoff. LMK ønsker at Stortingets vedtak om en E0-sikringskvalitet nå blir iverksatt. Det er dokumentert at etanolens skadevirkninger er betydelig på kjøretøy langt inn på 2000-tallet. Aftenposten anslo allerede i 2016 at etanolens skadevirkninger ville ramme nærmere 500.000 biler i Norge. Mens andelen eldre brukerkjøretøy drevet av fossilt drivstoff er synkende, vil andelen motorhistoriske kjøretøy være rimelig konstant. Det vil derfor være betimelig å kreve at skal det være ett drivstoff, som skal være tilgjengelig – må nettopp dette være et etanolfritt alternativ som alle gjenværende kjøretøy drevet av fossilt drivstoff faktisk kan bruke. Det vil også gi et betydelig forbedret salg enn hva som er dagens situasjon, noe som vil forbedre markedsgrunnlaget.

Tid for en verdidebatt i LMK?

Utviklingen skjer nå i et rasende tempo. I lys av overnevnte avsnitter, har tiltakene knyttet til miljø og klima skjedd i en takt man for få år siden ikke evnet å forutse. Det synes også å være en bred enighet på Stortinget om at dette er veien å gå. Mange av de spørsmålene vi står overfor er ikke enkle å besvare. Mange land har fått dispensasjoner for motorhistoriske kjøretøy. Men hva er nettopp et motorhistorisk kjøretøy? Hvilke kriterier skal legges til grunn, og hva kan konsekvensene bli dersom vi som organisasjon vil sette standarder som lager et A- og B-lag innen egne rekker? Dette er avgjørende valg, som vil

kunne påvirke fremtiden til alle som har kjøretøy som lidenskap og hobby. Vår innstilling til salgsforbud, drivstoff, miljøsoner vil kunne gi ringvirkninger knyttet til rekruttering samt fremtidige og eksisterende samarbeidspartnere. Derfor er det avgjørende at slike eksistensielle spørsmål blir forankret i organisasjonen.

Dessverre er ikke verdenssituasjonen slik at LMK kan avholde en ny Strategikonferanse, i likhet med den vi hadde i 2018. Dette er likevel noe som vil aktualiseres så snart vi igjen ser en normalisering av Corona-pandemien.

LMK har likevel en dialog gående med Samferdselsdepartementet, hvor mye av formålet er å kartlegge mulige konsekvenser av de foreslåtte forslagene. LMK har også nylig blitt opptatt som rådsmedlem i Opplysningsrådet for Veitrafikken, og det skal i nær fremtid avholdes møter med stortingsgruppene til Fremskrittspartiet og Arbeiderpartiet. Forhåpentligvis vil dette gi et bedre innblikk i hvilken fremtid som venter oss – og ruste oss bedre til å finne gode løsninger.

Landsmøte og arrangementer.

Muterte virus og negative smittetall gir oss fremdeles ingen svar på om når Norge kan forvente en normalisering. LMK opplever at stadig flere arrangementer i første halvår 2021 avlyses. Fremdeles har vi ingen avklaringer med hensyn til når et Landsmøte kan avholdes. Vi vil holde klubbene løpende orientert, men inntil videre ser vi an situasjonen.

Med vennlig hilsen

Stein Christian Husby
Generalsekretær LMK

Returadresse: **Bergen Veteranovgn Klubb, Postboks 929 Sentrum, 5808 Bergen - Org. nr.: 991 074 023**

www.bvkn.no



*Over: Slik startet sesongen i fjor: Tur til Knarvik og Mastrevik. Blir det reprise i år også?
Under: Lygarmøte utendørs i mai 2020. Ting tyder vel på at historien vil gjenta seg i 2021.*

