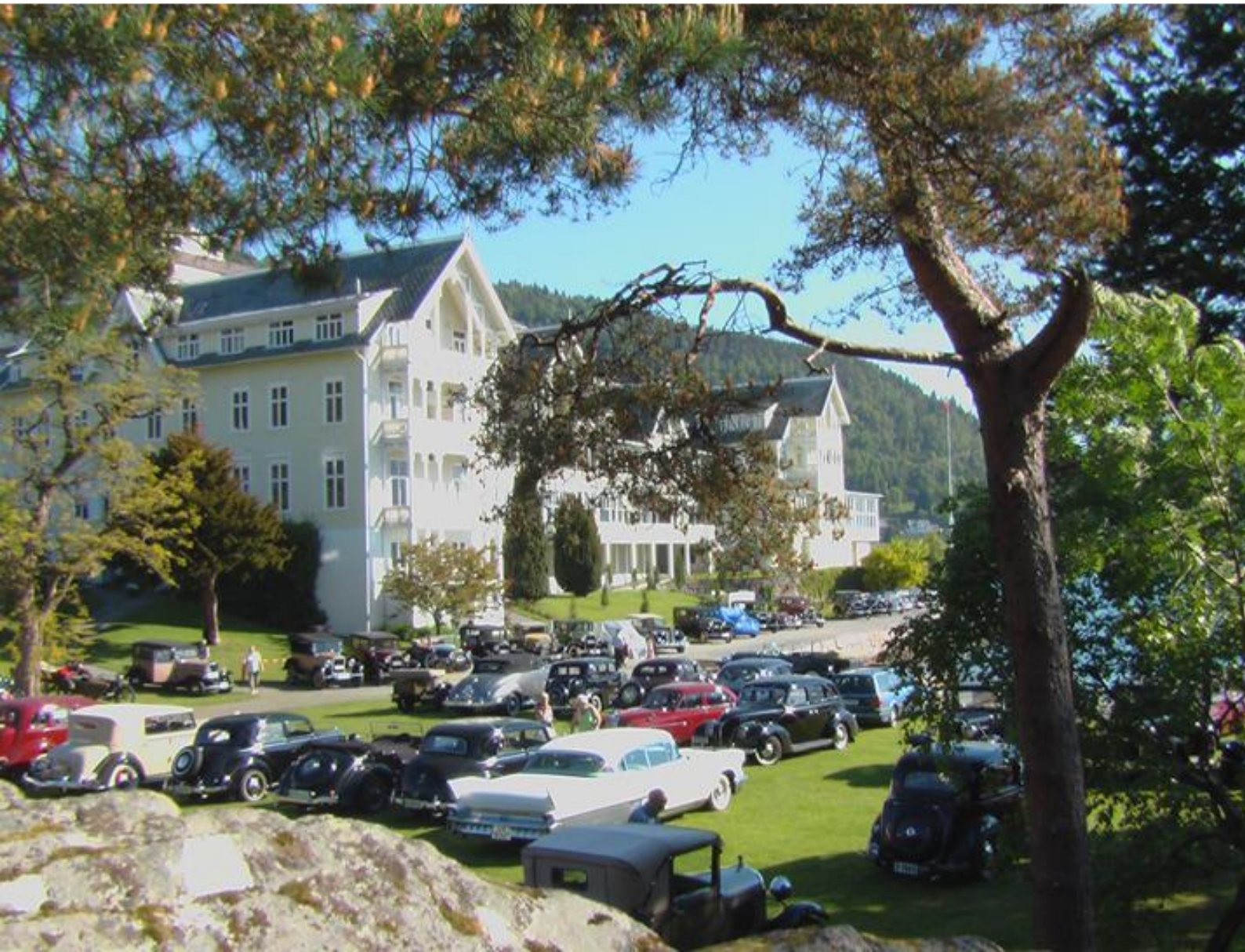
BERGEN VETERANVOGN-KLUBB

BVK-Rundskrivet

MARS 2007



Formannen har ordet

Først av alt vil jeg takke for fornyet tillit i formanns vervet. Året som har gått har vært arbeidsomt og det blir vel ikke mindre i år med tanke på det som ligger foran oss, og da spesielt utstillingen 28. – 30. september. Det er da godt å ha flinke styremedlemmer som virkelig stiller opp og gjør en god innsats og på den måten gjør livet levelig for formannen. Vil jo i den anledning takke avtroppende varamedlem Thor Stigen og styremedlem Jarl Skauge for deres innsats i styret. Samtidig vil jeg ønske velkommen inn varamedlemmene Herman Brandt og Arne Lærum. Tore Lystrup ønskes også velkommen som styremedlem etter å ha vært varamedlem i ett år.
Det er i alle fall ingen tvil om at vi kommer til å måtte gjøre en innsats til fremover mot høsten. Utstillings komiteen er i god gjenge og det ser veldig lovende ut. Vi skal snart ha første møte med alle som er valgt som driftsledere og vi er i ferd med å komme ned på detalj planlegging av selve utstillingen. Men, denne aktiviteten vil kreve at dere medlemmer virkelig stiller opp, både når dere blir spurt om å ta i et tak, og ikke minst når det er snakk om å stille med biler. For å lekke litt opplysninger: Vi planlegger å stille ut ca 70 biler! Nesten alle skal være BVK medlemmer sine biler! Så kan vi vel slippe katten ut av sekken og fortelle hvor vi skal ha dette showet: Det vil foregå i lokalene til Auto 23 i Fyllingsdalen. Auto 23 ved Morten Fredriksen tømmer lokalene sine for biler i fire dager for at vi skal få holde utstilling! Slå den! I tillegg yter de oss så mye støtte og hjelp at man nesten kan rødme av det! Vi tror dette blir spektakulært! Følg med på mer info om dette.
Det er meg også en sann glede å kunne presentere Rundskrivet i en ny og forbedret form! Det har i lengre tid vært diverse ”stikkpiller” fra både andre klubber, noen medlemmer og til og med LMK, om at BVK ikke har et skikkelig klubblad. Både min og de andre styremedlemmene sitt svar på dette har vært: ”Vel vi har ikke et blad, men vi har et pokker så aktuelt Rundskriv som kommer ut hver eneste måned (unntatt om sommeren).” Og det er riktig. Takket være vår iherdige sekretær Sissel M. Romslo, så har vi en meget god informasjonsflyt i klubben. Mange andre klubber sender ikke ut info mer enn tre til fire ganger i året, mens vi ligger på rundt ti ganger! Men, det har veid litt på våre skuldrer dette med klubblad, og i høst begynte vi å lure på om vi skulle lage et blad utenom Rundskrivet. Etter mye om og men måtte vi innse at vi hadde mer enn nok å gjøre i klubben til at det lot seg gjøre. Vi valgte derfor å forsøke å gjøre Rundskrivet vårt om til et blad, forhåpentligvis fire ganger i året, mens det de resterende månedene blir som et vanlig Rundskriv. Men, trolig er sort/hvitt tiden forbi. Vi må fortløpende vurdere økonomien i dette, da bare det å få farger i det vanlige Rundskrivet omtrent dobler kostnaden. Denne utgaven du nå leser koster atskillig mer. Men det var nå også hovedgrunnen til at vi gikk inn for å øke kontingenten til kr. 300,- pr år på årets Generalforsamling. Er vi heldige under Vårmønstringen og Utstillingen så kanskje ting ”flesker” seg og vi kan lage Rundskrivet bedre og bedre. Målet er jo ikke å ha en haug med penger på konto, men å tilbakeføre til medlemmene i form av arrangementer og Rundskrivet. Samtidig må vi passe på at vi ikke begynner en langsiktig nedtapping av vår konto, for da blir det til slutt ingenting igjen. Vel, det skal vi passe på!
Kos deg med Rundskrivet og gjør deg klar til våren. Den nærmer seg nå!

Formann
Lars Olav Lofthus

Neste medlemsmøte: Tirsdag 13.03.07 kl.19.00 på BTM.

Tema for dette møtet er forsikring av veterankjøretøy. Daglig leder i LMK Tom T Græger og en person fra Tennant Forsikring vil ta turen over fjellet for å lære oss litt om forsikring. Tennant er det forsikringsselskapet LMK har inngått avtale med etter at vi ble uinteressant for IF. Skadeoppgjør er svært viktig. Det er derfor svært hyggelig å lese kundeundersøkelsen for Tennant gjort i første halvdel av 2006. Hele 97 % av kundene oppgir å være fornøyd eller svært fornøyd med skadeoppgjøret. Sammenlignet med tallene fra de andre selskapene (75 % – 85 %) vises det tydelig at Tennant har de mest fornøyde forsikringskundene!
Skadeoppgjør er det området der selskapene får bevist hva de egentlig er gode for. Én ting er kundeservice og premienivået. En helt annen ting er opplevelsen du og jeg får av HVA som skjer NÅR en skade inntreffer. Undersøkelser viser at Toyota-kunder er de mest fornøyde bileiere, år etter år. Da er også Toyota Nybil - forsikring en del av spørsmålsstillingen, og den driftes faktisk av Tennant!
Vi har altså god grunn til å være fornøyde med det valget som LMK på vegne av klubbene og medlemmene har gjort. Til nå har også tilbakemeldingene fra klubbene inn til LMK vært svært positive. Vi ser frem til en fin kveld der vi nok kan få svar på det meste man lurer på når det gjelder forsikringer og hva som er forskjellen på de enkelte forsikringsordninger, kanskje.

tennant
FORSIKRING

Referat fra Generalforsamling og Medlemsmøte i BVK tirsdag 13.02.07 kl.19.00:

Det møtte 55 medlemmer på Generalforsamlingen i BVK.

Sak 1) Åpning. Formann Lars Olav Lofthus åpnet møtet. Det var ingen merknad til innkalling. Eric A Rundhovde hadde en merknad til saklisten i forhold til innkomne forslag men dette redegjorde formann for.

Sak 2)Valg av dirigent og sekretær. Forslag på Lars Olav Lofthus som dirigent og Sissel M Romslo som sekretær. Ingen motforslag. Enstemmig valgt.

Sak 3) Årsmelding 2006. Ingen merknad. Godkjent.

Sak 4) Regnskap 2006. Kjetil Sletten redegjorde for de forskjellige postene i regnskapet. Merknad fra Eric A Rundhovde at innskudd fra kasse burde kalles div. inntekter for ettertiden. Ellers ingen merknader. Godkjent.

Sak 5) Kontingent. Styret i BVK kom med forslag om å øke medlemskontingenten til kr 300,- pr. år. Argumentasjonen var at de fleste bilklubbene har en medlemskontingent på minst kr 300,- og BVK har store planer fremover for å gjøre BVK Rundskrivet bedre og det vil bli dyrere å trykke dette og portoen vil øke. Det ble en litt debatt rundt forslaget men det ble enstemmig godkjent. Vedtak: BVK kontingenten er kr 300,- pr. år fra og med 2007.

Sak 6) Innkomne forslag. Det var kommet inn et forslag fra Revisor Jonny Sætre om at BVKs Generalforsamling burde flyttes til mars mnd pga regnskapet. Formann Las Olav Lofthus

redegjorde for forslaget men det kan ikke behandles pga BVKs vedtekter. Forslaget måtte da vært BVK styret i hende før 30.11.06. BVK vil ha en ekstraordinær generalforsamling til høsten for å få ordnet opp i en del i forhold til vedtektene etc.

Sak 7) Valg: Leder av valgkomiteen Ymer Sletten redegjorde for valgkomiteens innstilling. Alle forslag til styremedlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

Styret i BVK ser da slik ut for 2007:

Formann:	Lars Olav Lofthus.	Valgt for 1 år	
Nestformann:	Gunnar Bjelke	Ikke på valg	(1 år til)
Kasserer :	Kjetil Sletten	Ikke på valg	(1 år til)
Sekretær :	Sissel M Romslo	Ikke på valg	(1 år til)
Styremedlem:	Tore Lystrup	Valgt for 2 år	
Styremedlem:	Arild M Nilssen	Valgt for 2 år	
Varamedlem :	Richard Riim	Valgt for 1 år	
Varamedlem:	Herman Brandt	Valgt for 1 år (Ny)	
Varamedlem :	Arne Lerum	Valgt for 1 år (Ny)	
Revisor :	Jonny Sætre	Valgt for 1 år	

Valgkomite for 2008: Eric A Rundhovde, Roald Stig Jørgensen og Ymer Sletten

Formann Lars Olav Lofthus takket Jarl Skauge og Thor Stigen for innsatsen som henholdsvis styremedlem og varamann til styret med hver sin fine blomsterbukett. De har begge gjort en fin innsats på flere områder. Thor Stigen sto for julebordarrangementet 2006 og har i samarbeid med Arild M Nilsen kjempet iherdig for å fylle opp vaktlistene til Vårmønstringen på Lagunen. Vi takker for fint samarbeid og håper de begge stiller opp og tar sin turn ved senere arrangement BVK har ansvar for.

Etter Generalforsamlingen var det medlemsmøte:

Helge Møller fra Reiseliv Hardangerfjord hadde et interessant foredrag om Hardanger. Vi fikk kjennskap til hva vi kan finne av interessante steder å besøke i de 7 kommunene som danner Hardanger. Vanligvis kjører de fleste av oss gjennom Hardanger på vei til et eller annet sted men Møller fortalte om steder som nok vekket utforskertrang blant medlemmene. Nasjonal Geographic Traveller kåret fjordene i Hardanger til det beste reisemål pga uberørt natur, god organisering og gjestmildt vertskap. I Tyssedal kan vi ta en tur opp til Ringedalsvannet og ta Rallarbanen opp til Folgefonna. Der kan vi ta en tur på Trolltunga. Hardangers svar på Prekestolen. Vi kan også besøke Norsk Industristadmuseum i Tyssedal. I Lofthus kan du ta en tur innom Hotell Ullensvang og besøke deres berømte vinkjeller. Eller møte Harald fra TV-programmet ”Bonderomantikk”. Kinsarvik har en grei feriepark for barn fra 3 -12 år og her kan du handle Hardangerbestikk og få omvisning på fabrikken. I Utne finner du Hardanger Folkemuseum og Agatunet eller du kan unne deg en overnatting på Utne Hotell fra 1922. I Jondal kan du ta en tur på Folgefonna sommerskisenter og treffe kjendiser. I Ulvik kan du ta en helg på Brakanes Hotell. Her er flere cruisebåter innom og her kan du kjøre langt opp på fjellet. Dette var bare en kortversjon av det han fortalte om steder og turistmål i Hardanger. Skal du vite mer får du ta kontakt med Reiseliv Hardangerfjord og få tilsendt en turistbrosjyre. Formann Lars Olav Lofthus overrekte en BVK paraply og et krus som takk for at han gav oss en interessant innføring om Hardanger og hva som er vert å besøke der.

På bildet er Helge Møller i diskusjon med Herman Brandt, Jarle Herstad og Lars Olav Lofthus.

Kongebiler: Litt utfyllende stoff om kongebiler: Takk for sist i Bergen Veteranvognklubb. Har skannet inn noen gamle avisutklipp om kongebiler i Bergen, og en side fra Amcar oktober 1982, men dette ble ikke så klart.

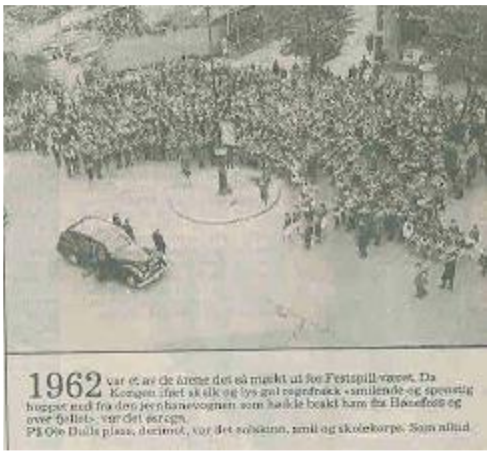
HAN FIKSER KONGENS BIL!

Denne bilen er helt unik, sier Bjørn Roy Andresen på Skiautenfor Oslo. Han tenker på A-4, en Packard 180 Le Baron som ble laget i 11 eksemplarer. Kong Haakon fikk bilen i gave av regjeringen Nygaardsvold like etter krigen, og nå har kong Olav gitt Andresen i oppdrag å restaurere den. Når kongen får sin kjære A-4 tilbake, skal den være så god som ny!

(Foto: Arne Ingmar Egge)

Ola Borge eller rettere sagt Brita Borge har den Lincoln Limousine 1927 som kronprins Olav fikk til bryllupet samme år. Ola har også Kong Haakons Lincoln Limousine 1931 som han brukte så lenge han levde.
Videre har Arne Holme en Marmon 5-seter med høyreratt, 1929 modell som Dronning Maud hadde som privatbil så lenge hun levde, 1938. Denne var registrert på et nøytralt nummer.

Jeg har også et bilde av Marmon fra før den ble restaurert. Bilen eies i dag av Arne Holme, adr. 5202 OS.



Enn videre har Åge Angeltvedt en Buick Limousine 1940 modell som kronprinsesse Märtha fikk som gave av president Roosevelt. Kongefamilien bodde jo i Det Hvite Hus under krigen. Denne bilen var en tid finbil i Fana Kommune før den fikk private eiere og ble senere reddet tidlig på 70-tallet.

Forøvrig så var altså kongebilen på Gamlehaugen en Humber 1951 Imperial registrert på R-1. Vedrørende årsmodell på den forrige kongebilen i Bergen, Humber, så kan Ola Borge bekrefte at den ble innkjøpt i 1951, ettersom han snakket personlig med sønnen til den som importerte den, og det var i 1951. De studerte da begge i London, og kjente hverandre godt siden de begge kjørte motorsykkel.

REPORTASJER

Aftenposten • 4

Kongelig kulturbegivenhet

Da kongen fikk ny bil i 1970, Lincoln Continental, var Bergen og Fana slått sammen, så derfor ble den registrert på O-1, og er fortsatt i bruk. Dette er eneste bilen i Norge utenom Oslo som tilhører kongehuset!

Roald Stig Jørgensen

LMK NYTT: Fjernstyrt Hovedstrømbryter Postet 12. Januar 2007 av TTG

Det er nå mulig å erstatte den manuelle hovedstrømsbryteren med et relé, og få den godkjent under LMK Helforsikring. Dermed finnes det nå en løsning for de som har kviet seg for å montere en bryter i torpedovegg eller på annet sted i kjøretøyet.

Relé medfører at du slipper:

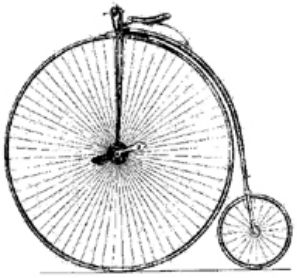
* hovedkabelen over deler av motorrommet
* spenningstap eller behov for større tverrsnitt med lang kabel
* problemer med å nå bryter fra førerplass

Løsningen er utviklet og testet av Claus Lund (Norsk Morgan Club) og Trond Solberg (Corvette Club Norway), og vil bli publisert på LMK's Internettsider. Besiktigelses menn vil også få dette tilsendt.

Noe er likevel verdt å merke seg: 5-amper sikring monteres på styrestrømskretsens plusside så nær batteriet som mulig for god sikring mot bl.a. kortslutning.

Kjøretøyets eier har ansvaret for at bryteranlegget i alle detaljer er dimensjonert for den belastning som kan forekomme. Husk at 6 volt krever langt større dimensjoner enn 12 volt.

Annonser: 1) GUMMI OG MASKINSPESIALISTEN Jan Paulsen Korsveien 44
3028 DRAMMEN Tlf: 90842131 ja-pa2@online.no



www.skvettlapper.no

Selger blant annet: Membrangummi, pakninger, fres og dreibenker.
Restaurerer/lager: Skvettlapper, gummimatter, gummidetaljer, Pakninger av kork, papir og gummi i flere tykkelser. Har også armert eksosflenspakning.
4 mm korkpakning fungerer fint som clutchlameller til Villers motorer Håndlager gummimatter etter kundens ønske, eller kopi av originale.

Det nærmer seg våren, og vi tar med noen bilder fra Vårmønstringen 2006:

Innbydelse

Vi har den glede å ønske dere velkommen til Vestlandstreffet 2007, som i år arrangeres av Haugaland Veteranvogn Klubb, **lørdag 9. juni**. Løpet vil i år starte fra parkeringsplassen til Amanda Storsenter på Raglamyr.
Løpskontoret åpner klokken 10 og løpet starter klokken 11,30

Vegen til Raglamyr:
For dere som kommer med ferga til Arsvågen på Bokn. Dere kjører jo E 134 inn mot byen. Etter å ha kjørt gjennom tunnelen i Førre, kjører dere 3,2 kilometer før dere passerer det blå skiltet " Haugesund kommune" på høyre hånd. Nokså nøyaktig 1,5 km fra skiltet kjører dere av til høyre rett etter svingen og 70 km skiltet - og så rundt til venstre over E 134 og rett fram, så er dere på Amanda Storsenter.

Dere som kommer via Skudeneshavn. Når dere har kjørt over Karmsund Bro, så kjører dere rett fram gjennom den første rundkjøringen og følger Karmsundsgata nordover. I den 3. rundkjøringen tar dere av til høyre og følger E 134 opp til Raglamyr.

Dere som kommer nordfra følger bare innfartsvegen rett fram. Etter å ha passert den første rundkjøringen er dere straks inne i Karmsundsgata og følger den sørover. Etter å ha passert ytterligere 5 rundkjøringer tar dere av i den 6. og følger E 134 opp til Raglamyr.

Overnattingsmuligheter:

Radisson SAS Park Hotell, Ystadvegen 1. Telefon 52 86 10 00
Priser: Enkeltrom kr. 545.-
Dobbeltrom " 690.-
Hotellet har avlåst garasje i kjelleren.

Rica Maritim Hotell, Telefon 52 86 32 60
Priser: Enkeltrom kr. 830.
Dobbeltrom " 535.-

Dette hotellet har også avlåst garasje.

Best Western Hotell Neptun, Haraldsgt. 207, Telefon 52 86 59 00
Priser: Enkeltrom kr. 660.-
Dobbeltrom " 900.-

Haraldshaugen Camping, v Haraldsstøtta. Telefon 52 72 80 77
Her har de 20 hytter med pris fra kr. 150.- til kr. 650.- pr natt.

Næringslivet går så det suser på Haugalandet, med det resultat at hotell og overnattingskapasiteten i Haugesund og på hele Haugalandet i perioder er sprengt. Polske gjestearbeidere som arbeider i Haugesund har i perioder måtte pendle med båt fra Utsira. Derfor - vær tidlig ute med bestilling !

Påmelding til løpet innen 15. april.
Oppgi førerens navn, adresse og klubb, - kjøretøyets merke, årgang og kjennetegn. Send påmeldingen til Monrad Strømø, Leiv Eirikssonsgt. 1, 5532 Haugesund. Telefax : 52 72 82 78, e-mail : monrad.s@bluezone.no. Oppgi samtidig hvor mange personer som er i bilen.og event. hvor mange som skal delta på festen om kvelden.

Startkontingenten er satt til kr. 300.- pr. kjøretøy inklusiv lunsj for 2 personer undervegs, og selvfølgelig løpsplakett. Ekstra lunsjbilletter får dere kjøpt på løpskontoret før start for kr. 50.- Etteranmeldte etter fristens utløp kr. 350.- pr. kjøretøy. Startkontingenten må være innbetalt til konto 0540 0893359 før påmeldingen blir registrert. Startnummer vil bli tildelt i den rekkefølge vi mottar påmeldingene. Vi er meget takknemlig om dere melder dere på så snart dere har bestemt dere for å delta på treffet.

Festen om kvelden vil bli holdt i lokalene til UNIK på Kvala, - rett over gata fra vårt klubbhus. Pris pr. person kr. 300.- som bes innbetalt sammen med start-kontingenten. For de som ønsker det, så kan veteranbilene låses inn i vårt klubbhus for natten så langt det er plass. Resten kan stå på tomta vår, som er inngjerdet og avlåst.

¤¤¤

Vestlandstreffet 2007 i Haugesund: BVK vil organisere en langhelgstur i forbindelse med Vestlandstreffet i Haugesund. Vi reiser over Kvamskogen via Hardanger og du bør sette av dagene fra og med torsdag til denne turen. Turopplegg og avreisetidspunkt kommer vi tilbake til men du må melde deg på løpet og sikre deg overnatting i Haugesund om du vil være med på denne turen og løpet.

Nye medlemmer: BVK vil ønske Rune Røen og Øystein Kvalvik velkommen til BVK.
Vi er en aktiv klubb med mange aktiviteter utover våren. Møt opp på medlemsmøtene, klubbkveldene og aktivitetene våre og bli kjent med medlemmene.

Bilhistorie av Ola Borge: Min første bil.

Bil har alltid vore ein stor del av mitt liv.
Fyrste gong eg fekk køyra var når eg var 8 år og fekk flytta Thunestveiten sin Austin 7, også kalla ”stikkedåsen” nede i Lonevåg.
Sjølv om det ikkje var meir enn ca 50 meter hugsar eg dette godt.

Under krigen kjøpte me ein Ford av 34 årgang som vart påmontert vedgassgenerator.
Det var verksmeister Småland som hadde ansvaret for bilen, men han var ikkje den store mekaniker, og bror min, Paul og eg, som nok hadde hjelpt med både motorsyklar og båtmotorer visste ofte kva som mangla.
Etter krigen vart vedgassgeneratoren kasta av, og me kjørte ein del med denne, til det ei natt etter ein fest på Valestrand gjekk gale. Me køyrde utfor på Rongved, trilla rundt 4 gonger, men var ståande på alle 4 hjul, og med god skubbing og hjelp av ein hest, kom me opp att på vegen og kjøyrde heim.
Men den fyrste bilen som var min var ein buss. Ford AA frå 1930. Lysekloster- Bergen sto det på sida.
Eg kjøpte bilen av ein mann på Kallekleiv. Meininga var å kjøyra mjølk til Lonevåg.
Men bilen gjekk berre på 3 sylindrar.
Eg hadde 150 kroner som var spart opp med robåttransport av varer og so selde eg sykkelen med ballongdekk for 150.
Med 300 kroner drog eg til Kallekleiv og fekk bilen. Kjørte han heim på 3 sylindrar og så starta arbeidet med å vøle motoren.
Dette var i 1945 om hausten og eg var 16 år.
Det var enkelt å finne feilen.
Stempelet var knust, og krysspinnen hadde laga ganske store skår i sylinderveggen.
Såra vart fila og pussa med sandpapir. Standardstempel vart kjøpt inn frå Mathiesen Auto.
Deretter gjekk bilen som han skulle.

Det var mange som dreiv og bygde hus oppe i lia bak garveriet, men vegen dit var berre grovpukka. Dei som hadde lastebil med konsesjon nekta å kjøyra dit.
Bror min og eg kjøyrde mange lass med material frå Lonevåg kai og opp i Kårvikalia.
Bilen gjekk fint, spesielt med bensin, men om den var vanskelig å få tak i, var det lettare med parafin, til dels utspedd med både diesel og sprit.

Eg hugsar ein gong me kom til Lonevåg og traff disponenten for Osterøy Billag, Sverre Årnes.
Han kremta om at dette kanskje ikkje var heilt lovlig, ettersom me ikkje hadde sertifikat!
Bilen hadde ikkje skilt, og deler av golvet var vekke.
”Du får setja deg opp i”, sa eg. Paul var sjåfør.
Årnes sette seg attmed meg på ein sildakasse bak der bakdøra var fjerna.

”Han har vel ikkje bremser heller?”, sa Årnes, men det skulle han ikkje ha sagt for dermed trykte Paul på bremsene so hardt at Årnes sklei heilt fram og vart liggjande og sjå gjennom holet i golvet.

Våren 1946 hadde me besøk av ein ven frå Harstad. Seinare er han ein av dei mest kjende der.
Me hadde tenkt oss på dans, men so fann me ut at det var lekkasje på bensintanken som låg under torpedoveggen framme.
Men Jakkelen frå Harstad sa at det er ingen problem. Eg kan sitja på taket og fylla bensin i ei trekt sa han.
Det vart løysinga, og turen var vellukka både fram og tilbake.

Enden på visa vart at Andreas Tveiten som dreiv med bil på Valestrand kjøpte bussen.
Han betale 1500 kroner. Bygde han om til traktor, og den gjorde god tjeneste både på veg og gard i mange år.
Dessverre har eg ikkje bilete av bilen, Det er synd, men om det er nokon som har bilete av bussen Lysekloster – Bergen frå 1930 ville eg verta glad.
Seinere har det vorte eit par fleire bilar.
Meir, kanskje ein anna gong.

Borge, den 10. Februar 2007.

Ola Borge

Gamle bilder/Postkort :

Dette bildet er et postkort fra en Rotaryklubb på tur i Bergen i1932.

Ekebergturen 04-06.05 2007..

BVK har i samarbeid med veteranbåtmiljøet i Oslo et unikt opplegg for søndag 06.05.07. Det ble beskrevet i februar rundskrivet. Påmelding + opplysninger i neste Rundskriv. Kontakt Richard Riim Tlf.55 32 02 04/ Mob.90175022 eller på medlemsmøtet i april.

STAFETTPINNEN:

Jeg er rimelig fersk i BVK hvor jeg nesten følte meg forpliktet til å melde meg inn siden gammelbilen som jeg kjøpte våren 2004 har vært med i klubben siden starten i 1980. Da var det BVK medlem Tore Hovland som var eier.

Bilen er en 1952 mod. Studebaker Commander hardtop. I bilen står det en V8-er på 120 hk. og en girkasse med tre manuelle gir og overdrive. ”Hillholder” var originalt fra bilen var ny. Med hillholderen kan en enkelt ta bakkestart uten å holde foten på bremsen. Når clutchen slippes ut, ordner bremsesystemet resten. Subaru reklamerer i dag med samme systemet på sine nye biler.

Da jeg så bilen for første gang for flere år siden begynte jeg å mase på Tore for å få kjøpe den. Det var helt uaktuelt at han ville selge bilen. Men han hadde en 46 modell Studebaker pickup som jeg kunne få kjøpe. Jeg viste straks interesse og var klar for kjøp. Det var derimot ikke min kone Tove. En kollega tok en ”luretelefon” til henne og sa at det var fra Viking redningstjeneste og at de stod på Nyborg med en gammel bil og lette etter adressen. Hun sa straks at han hadde ring feil nummer (til tross for at hun forstod hvilken bil det måtte dreie seg om). Etter gjentatte forsøk fra ”Viking” om navn og adresse var riktig, fikk han streng beskjed om å kjøre bilen tilbake der han hadde hentet den. En helg Tove var i England, bestemte jeg meg for å hente pickupen. Jeg møtte hos Tore med tilhenger og godt mot. Vi plasserte pickupkasse og deler på tilhengeren. Etter en stund begynte jeg å tenke på hvor i all verden jeg skulle plassere alle delene, for i garasjen var det ikke plass. Jeg begynte også å innse hvor mye arbeid det egentlig var med bilen for å få den ferdig. Til mer deler som ble båret ut, til mørkere så jeg på hva jeg egentlig holdt på med. Jeg sa til Tore at ”jeg tror jeg holder på å miste motet”. Som den forståelsesfulle person Tore er, svarte han ”holder du på å miste motet? Da må vi sette oss ned og snakke om det!”. Vi satte oss på en stein på utsiden for å ”snakke om det”. Rullegardinen min var gått helt ned, noe Tore helt sikkert forstod når han sa ”hvis du mister motet skal vi bære inn igjen tingene, så kan du eventuelt hente det en gang senere”. Det var da jeg innså at det var nok psykolog Tore egentlig burde vært.

Men til slutt etter å ha mast på Tore i flere år, gikk han med på å selge bilen jeg hadde drømt om. Bilen ble hentet og plassert i garasjen. Tove var slett ikke imponert da hun så bilen første gang. Hun lurte på om jeg var helt frisk som kunne betale penger for noe slikt skrap. På en måte forstod jeg henne som ikke hadde forutsetning for å se potensialet i en haug med deler, hjul og annet som kunne forveksles med ”skrap”.

Jeg har fagbrev og tidligere erfaring som industrimekaniker, så litt peiling på å skru har jeg. Men bilmotorer hadde jeg vært lite borti da jeg begynte å jobbe med bilen. Heldigvis fulgte det med Shopmanual med beskrivelse av hver minste skrue, så den ble nøye studert og mye brukt for å finne plass til de forskjellige delene under monteringen. Motoren startet uten større problem, men det viste seg at det var lagerbank i den. Derfor ble motoren tatt ut igjen, og jeg fikk slipt veivakslingen og skiftet veivlagre og rammelagre. Nå maler motoren som en katt og går som en klokke.

Etter ca. et halvt år med montering, reparasjoner og sveising i karosseri var bilen på veien. Siden har jeg ikke hørt snakk om skraphaug, men Tove er som oftest med og vi trives begge veldig godt både med gammelbilen og miljøet i BVK. Bildet viser stempelmerke på kr. 900,- for bilradio i Studebaker Hard Top. "Ærbødigst" underskrevet C. E. Sontum & Co.

Jeg sender stafettpinnen videre til Arne Lærum som er nyvalgt varamedlem i styret.

Tore Lystrup

Terminliste 2007:

28.04. Ulvenmarkedet i Hordaland. "Kom som du er - ta med det du har" er motto for det store "Delemarked for Vestlandet" som foregår i Ulven Leir, 30 km sør for Bergen langs E39, i Os kommune. Gratis salgsplasser. Gratis adgang for publikum. Bil, MC, traktorer + +. Finbilparkering. Innkjøring fra fredag kl. 1800. Kontakt: Gustav Bahus, tel: 41552100. Arr Os Skysslag.

05.05: Vårmarkedet. Sted: Ekeberg, Oslo. BVK arrangerer busstur og interessant omvisning og lunsj i veteranbåtmiljø i Oslo søndag formiddag.

13.05. Vårmønstring i Bergen. Et skikkelig "vårslepp" med alle Bergensklubbene! Møt opp på Lagunen Kjøpesenter. Ta bilen med og representer BVK.

17.05. BVK innslag i 17 mai prosesjonen i Bergen. Møt opp og vis at vi er aktive.

05.06. Grillparty på Hop. Vertskap Kari Ann og Herman Brandt.

09.06. Vestlandstreff i Haugesund. BVK arrangerer turopplegg via Hardanger til treffet.
OBS! Husk å melde dere på individuelt til Vestlandstreffet.

13. - 15.07. **Trøndelag Veteranvognklubb inviterer til Norgesløpet 2007**
Det vil gå i Trondheim og omegn. Sett av tid til dette løpet om det passer og du har bil som holder. BVK har ikke noe turopplegg her.

28 – 30.09. Veteranbilutstilling 2007. BVK i samarbeid med Auto 1923.

Dette er de datoene som er helt klare. Det kommer flere arrangement og mer utfyllende stoff etter hvert.

Medlemmenes egne bilder:

Jeg ser at det går en serie med medlemmers & medlemmers familier sine tidligere biler, og jeg tenkte at dette kanskje kunne være et bilde av interesse for mange?

Dette er min mor, Lilly, med Volvo 144 Sport 1968-modell, en heller spesiell Volvo med noe større motor, dobbeltforgasser, doble eksosrør bak osv, dvs. en mer sportslig utgave. Bildet er tatt på fjellet en gang i begynnelsen av 1970-tallet. Det er sikkert mange som ønsker seg bilder av gamle Volvoer da det var nå disse bilene (i likhet med Saab) som var mer "innfødt nordbo" som de på den tid ble kalt...

Hilsen fra BVK- medlem Rolf B. Moberg

Ryktebørsen:

Vårmønstringen på Lagunen søndag 13 Mai 2007: Vi MÅ ha mange vakter!!! Det er bare snakk om EN TIME. Vær vennlig å ring Arild M. Nilssen (91184322) eller Herman Brandt (55910804). Dette er klubbens viktigste inntektskilde gjennom året, så dette MÅ folk slutte opp om, både i form av å stille med bilene sine og i form av deltakelse i vakthold. Det er en kjempe dag for veteranbilmiljøet.

Redaktøren (Sekretæren) har ordet: Kjære medlemmer. Jeg må få takke for god tilbakemelding på det vi prøver å gjøre BVK Rundskrivet til. Mange har sendt bilder og bilhistorier og flere har ting på gang. Vi prøver å engasjere dere til å delta aktivt i forhold til rundskrivet slik at det blir forskjellig innhold og medlemmenes egne bilder kommer på trykk.

Om du ikke er så flink med data så skriv et brev. Ikke nøl med å ta kontakt. Ingenting er for dumt eller for dårlig. Del bilhistoriene med oss andre. Dette kan bli kjempebra.

TRØNDELAG VETERANVOGNKLUBB INVITERER TIL

NORGESLØPET 2007 I TRONDHEIM 13. – 15. JULI

Se litt av invitasjonen under. Det er for mye dokumentasjon for å gjengi i Rundskrivet.
Interesserte kan gå inn på www.veteranvognklubb.no
Alternativt kan styret kontaktes for informasjon, da vi har fått denne tilsendt.

PROGRAM FOR NORGESLØPET

13-15 JULI 2007

Fredag 13.juli

Utflukt til historiske Munkholmen

Det vil bli båttur oppsatt fra Ravnkloa til Munkholmen med bespisning og sosialt samvær på øya rett utenfor byen. Her vil vi få en historisk omvisning på og om Munkholmen og et foredrag om Trondheim bys første bil, som for øvrig er i TVKs eie og som skal delta på løpet i morgen. Her vil vårt medlem Øyvind Ofstad berette historiske fakta om emnet. Buss blir oppsatt fra Sandmoen Camping via Quality Panorama Hotell for avgang fra Ravnkloa kl. 19:00 med retur kl. 23.00 og buss tilbake til Sandmoen Camping. På grunn av kapasiteten på Munkholmbåten vil dette arrangementet kun bli på maks. 100 personer totalt. Tilreisende blir prioritert til å få delta. Deltakeravgift inkl. bespisning samt båttur begge veier og evt. buss er **kr. 350,-** pr. person

Lørdag 14.juli

Norgesløpet 2007

Løpet starter kl. 11.00 fra øverst i Munkegata. Oppmøte fra kl. 09.00. Vi har vært så heldig og få Jan Vidar Lie Pedersen til å være vår starter. Derfor hadde det vært fint om dere kunne beskrive kjøretøyets særegenheter for at starteren skal få mest mulig informasjon å gi til publikum. Første kjøretøy som starter er vår Wartburg fra 1903 som er Trondheim bys første privatbil. Løpet vil gå for lunsj i Trondheim by med fotografering av kjøretøyet under Lykkens Portal og lunsj på Kvilhaugen Gård med trøndersodd som meny. Herifra kan vi nyte utsikten av byen med omegn. Etter lunsj går turen om Byneset hvor vi får flotte panoramautsikter over fjell og fjord. Etter en forhåpentligvis fin rundtur i- og omkring Trondheim så kjører vi til Granåsen ved hoppbakken hvor innkomsten blir.

Modell av vår Wartburg 1903 gis som gave til alle deltagere samt deltagerbevis med bilde av kjøretøyet tatt under Lykkens Portal.

Deltageravgift inkl. 2 matbilletter for bil er **kr. 415,-** pr. kjøretøy. Deltageravgift inkl. 1 matbillett for motorsykkel er **kr. 340,-** Ekstra matbillett å kr. 75,-

Kl.19.00 møtes vi på Royal Garden Hotell ved Nidelvens bredd i byen hvor det blir servert 3 retters festmiddag med premieutdeling og hvor vi skal tilbringe kvelden i lag. Buss vil bli oppsatt fra Sandmoen Camping med retur ved midnattstid. Festmiddag med evt. buss er **kr. 400,-** pr. pers.

Søndag 15.juli

Vi kjører fra Sandmoen Camping kl. 1030 til Radisson SAS Royal Garden Hotell og får med oss de som ønsker å bo der på en felles kjøretur i Trondheims omegn på steder som vi ikke fikk til å se om lørdagen.

Returadresse:
Bergen Veteranvogn – Klubb
Postboks 929 sentrum
5808 Bergen

A PRIORITAIRE

PORTO BETALT VED INNLEVERING P.P. NORGE

BVK medlemmer på kjøretur ved Nygårdsparken i Bergen